

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 34931/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 28

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 369:

SO 06-23-01.2 - pol. poř. č. 3 - Přeložka kabelu NN. Bez dalších podrobností není možné tuto položku ocenit. O jaký se jedná rozsah? Kam bude kabel přeložen? O jaký přesně se jedná kabel?

Odpověď na dotaz č. 369:

Viz odpovědi na dotazy č. 166 a 167 v rámci Dodatku č. 12 a odpověď na dotaz č. 258 v rámci Dodatku č. 16. V odpovědi na dotaz č. 258 bylo stanoveno paušální ocenění této položky všemi účastníky zadávacího řízení. Pro přehlednost uvádíme odpověď ještě jednou:

Majitel nepovolil vstup na pozemek za účelem průzkumu stávajících sítí a ani neposkytl žádné jiné podklady, které by o existenci a vedení sítě podávali nějaké informace. Z tohoto důvodu žádáme účastníky o ocenění následujících položek paušální částkou takto:

SO 06-23-01.2, ZÁRUBNÍ ZEĎ WOLKEROVA – vpravo	Ocenění paušální částkou
Poř. č. 1. Pasportizace stávajícího objektu a okolních objektů před zahájením stavebních prací objektů vč. stávajících částí dotčeného objektu	12 000,00
Poř. č. 2. Sledování pohybů, sedání příp. trhlin okolních	40 000,00
Poř. č. 3. Přeložka kabelů NN	48 000,00
Poř. č. 4. Přeložka plynovodu	64 000,00

Dotaz č. 370:

SO 06-23-01.2 - pol. poř. č. 4 - Přeložka plynovodu. Bez dalších podrobností není možné tuto položku ocenit. O jaký se jedná rozsah? Kam bude plynovod přeložen? O jaký přesně se jedná plynovod?

Odpověď na dotaz č. 370:

Viz odpověď na dotaz č. 369.

Dotaz č. 371:

SO 07-20-01 - pol. poř. č. 34 - CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 40MM; Chránička VO. Výkaz výměr s popisem neodpovídá množství. Prosíme o kontrolu.

Odpověď na dotaz č. 371:

Výpočet výměr položky č. 34 byl opraven. Výměra se nemění.

Dotaz č. 372:

SO 07-23-05 - pol. poř. č. 13 - VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST). Prosíme o specifikaci této položky. Projektová část nezmiňuje zřízení ani odstranění štětových stěn. O jaké štětové stěny se jedná? Bude doplněna položka instalace? Upraví zadavatel projektovou dokumentaci?

Odpověď na dotaz č. 372:

Při výstavbě nadjezdu byly jeho podpěry dle archivní dokumentace budovány pod ochranou pažení. Není jisté, zda byly odstraněny. Při výstavbě zdi by mohlo dojít ke kolizi. Proto byla do projektu zařazena položka pro odstranění tohoto pažení. V příloze 009 – Příčný řez, v km 2,695 je pažení naznačeno.

Dotaz č. 373:

SO 07-23-02 - pol. poř. č. 24 - 935212 - PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM. Ve výkazu výměr je popis "2: kolem gabionu GS1;". O jaké gabiony se jedná? Stejně pro položku 25 – 935222.

Odpověď na dotaz č. 373:

Po kontrole bylo zjištěno, že položky neměly být v tomto SO zařazeny a v rámci aktuální úpravy soupisu prací byly odstraněny.

Dotaz č. 374:

SO 07-23-01 - 74A330 - SVORNÍKOVÝ KOŠ PRO ZÁKLAD TV - Tato položka není v tomto objektu - stejně jako v ostatních - doplnit?

Odpověď na dotaz č. 374:

V technické zprávě pro SO 07-23-01 je na straně 12 uvedeno "Svorníkové koše 3ks KS30(TS19,TS21,TS23) a 4ks SPK36 (kotevní stožár TS25) bude dodán zhotovitelem trakčního vedení SO 07-61-01." Svorníkové koše jsou vykázány v rámci SO 07-61-01.

Dotaz č. 375:

SO 07-23-03 - pol. poř. č. 9 - 286733 - KOTVY OCELOVÉ TYČOVÉ PG V PODZEMÍ DÉLKY DO 5M ÚNOS DO 150KN. Chybí pol. pro vrty - viz technická specifikace položky. Prosíme zadavatele o doplnění položek pro vrty.

Odpověď na dotaz č. 375:

Po kontrole bylo zjištěno, že položka neměla být v tomto SO zařazena a v rámci aktuální úpravy soupisu prací byla odstraněna (původně byla zařazena z důvodu blízkosti altánu).

Dotaz č. 376:

SO 07-23-03 - pol. poř. č. 19 - R936001 - LETOPOČET VÝSTAVBY - VLYS DO BETONU. V jakém místě a jakým způsobem mají být umístěny vlysy v gabionové zdi?

Odpověď na dotaz č. 376:

Do VV doplněn text: „Vlysy umístěny do kamenného odláždění ve staničení cca km 2,510 002“, počet vlysů snížen na 1ks.

Dotaz č. 377:

U vysvětlení, doplnění, změna dokumentace č. 25 ze dne 2.12.2021 chybí příloha. Žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 377:

Nedopatřením nebyla příloha Dodatku č. 25 zveřejněna, za což se zadavatel omlouvá. Po zjištění přílohu zadavatel neprodleně zveřejnil a v rámci Dodatku č. 26 i adekvátně posunul lhůtu pro podání nabídek.

Dotaz č. 378:

Vypisovatel veřejné zakázky ve svých požadavcích uvádí následující:

- V technické zprávě "PS060101A_0001_TZ" v části 2.2.1 "Zařízení však bude připraveno na ovládání z CDP Praha prostřednictvím DOZ a na nasazení ERTMS/ETCS jehož zřízení se předpokládá v následné stavbě Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo), a dále v téže kapitole "Nové elektronické stavědlo bude připraveno na nasazení DOZ z CDP Praha a ETCS, bude také počítáno s dostatečnou kapacitou přenosových cest".
- V technické zprávě "PS060101A_0001_TZ" v části 2.2.1 "Do elektronického stavědla bude proveden přenos čísla vlaku ze všech navazujících směrů"
- V technické zprávě "PS060101A_0001_TZ" v části 2.2.1 "Dodávané zařízení bude doplněno o funkcionality VNPN (nedovolené projetí návěstidel) s vazbou na radiový systém. Řešení bude v souladu s vydanými TS 2/2014-S.Z „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“. Výstraha nedovoleného projetí bude přenášena do JOP výpravčího, po zapojení do CDP Praha do JOP dispečera".
- V technické zprávě "PS060101A_0001_TZ" v části 2.2.1 "Veškerá zabezpečovací zařízení budou v souladu TS 2/2007-Z vybaveny měřicí a stavovou diagnostikou. Diagnostické informace budou přenášeny do diagnostického serveru. Diagnostické informace elektronického stavědla a přilehlých TZZ a PZZ budou po zřízení optického připojení ŽST Kladno s CDP Praha přenášeny na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty v CDP Praha".

V zadávací dokumentaci veřejné zakázky zadavatel požaduje plnou kompatibilitu stávajících a nových zařízení. I v případě plné kompatibility nového už zavedeného zařízení je potřebné napojení na různé HW a SW rozhraní. Z tohoto důvodu je potřebná součinnost dodavatele stávajícího zařízení. Proto se ptáme, jestli disponuje vypisovatel veřejné zakázky, potvrzením od dodavatele stávajícího zařízení, že poskytne součinnost a za jakých podmínek pro kteréhokoliv úspěšného uchazeče, na nasazení DOZ z CDP Praha v rámci řešení navázání se na existující části zabezpečujícího zařízení, což by bez součinnosti v případě použití i zavedeného zabezpečovacího zařízení jiného výrobce nebylo bez umožnění navázání na existující zařízení možné?

Odpověď na dotaz č. 378:

Zadavatel veřejné zakázky je vlastníkem existujících zařízení. V zadávací dokumentaci veřejné zakázky zadavatel požaduje plnou kompatibilitu stávajících a nových zařízení. Zároveň platí, že Zadavatel je oprávněn požadovat takové plnění, které bude kompatibilní se stávajícím systémem či zařízením za situace, kdy je umožněno použití i jiných kvalitativních a technických řešení, které budou naplňovat potřeby zadavatele. Informace o stávající technologii a zařízeních jsou součástí zadávací dokumentace.

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 34 (Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty) lze na železniční dopravní cestě uvést do provozu v rámci investičních akcí, údržby, oprav a rekonstrukcí pouze výrobky zařízení elektrotechniky a energetiky, sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení, pro které Správa železnic v následujících postupových krocích:

- a) schválila Prozatímní technické podmínky výrobku (dále PTPV),
- b) vydala Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC,
- c) schválila definitivní Technické podmínky výrobku (dále TPV),
- d) vydala Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu.

Předpokládáme tak, že zařízení, které chce účastník použít, již bylo schváleno a ověřeno dle Směrnice SŽDC č. 34 a je tedy plně kompatibilní se stávajícími zařízeními schválenými na železniční dopravní cestě a nebude nutná rozsáhlá součinnost nebo úprava a přizpůsobení stávajících zařízení.

Pokud zařízení, které chce uchazeč použít, nebylo ještě schváleno a ověřeno dle Směrnice SŽDC č. 34, musí si toto zajistit uchazeč ve vlastní režii a v předstihu před podáním své nabídky. Není možné, aby schvalování a ověřování bylo řešeno až v průběhu provádění stavebních prací (tedy v době plnění předmětu veřejné zakázky) a v této fázi vyžadovat součinnost dodavatele stávajících zařízení.

Dotaz č. 379:

SO 06-40-02 statika – chybí výkres 120 Spojovací krček, žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 379:

Požadovanou přílohu naleznete v části Výkres č. 120 Spojovací krček, který příkládáme.

Dotaz č. 380:

SO 06-40-02 ve VV jsou řešeny požární utěsnění prostupů pro slaboproud, dokumentace slaboproudé elektroinstalace v zadávací dokumentaci chybí, žádáme o doplnění

Odpověď na dotaz č. 380:

Slaboproudá elektroinstalace týkající se VB SO 06-40-02 je součástí jednotlivých PS v části D.1.2 Železniční sdělovací zařízení. Výčet jednotlivých PS je uveden níže:

PS 06-02-03 ŽST Kladno, rozhlasové zařízení (rozhlas řešen i v objektu VB)

PS 06-02-05 ŽST Kladno, kamerový systém (dopravní kamery řešeny i v objektu VB)

PS 06-02-05.2 Kladno - Kladno Ostrovec, bezpečnostní kamerový systém (bezpečnostní kamery i v objektu VB)

PS 06-02-06 ŽST Kladno, PZTS (zabezpečovací systém i pro VB)

PS 06-02-04 ŽST Kladno, informační zařízení (informační systém i pro VB)

PS 06-02-04.1 ŽST Kladno, informační systém pro autobusovou dopravu (informační systém i pro VB)

PS 06-02-08 ŽST Kladno, sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, připojení MaR, tísňové hlášení z WC, hodinové rozvody ve VB)

PS 91-02-06.1 Kladno - Kladno-Ostrovec, DDTS ŽDC (kabelizace pro napojení odběrů spotřeb energií a klimatizačních jednotek i ve VB)

Sdělení zadavatele:

Nad rámec dotazů účastníku sděluje zadavatel následující:

*Pro lepší srozumitelnost odpovědi na dotaz č. 295 v rámci Dodatku č. 20 zadavatel sděluje, že upřesnění výkladu článku 13.8 Přílohy k nabídce se týká **odst. 4 pod-článku 13.8.***

Přílohy:

- 1) XDC_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava23.xml*
- 2) XLS_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava23.xlsx*
- 3) 19_7737_05_02_01_01_120*

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2131251

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3c74b39c-e3c3-4767-ae57-b0aa53c4b6a2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2021 08:25:07



b54c7873-6723-4cdf-963e-bb0d45758627