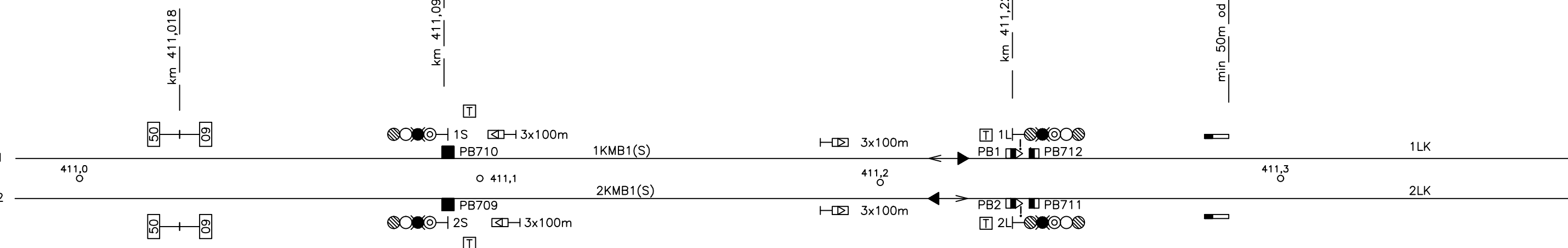


TABULKA RYCHLOSTÍ – LICHÉ ZHLAVÍ		
na/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost od/do 1. traf. kolej 2. traf. kolej
13		40 40
11		40 40
9		40 40
7		40 40
3		40 40
1		60 *) 40
2	1/2 +	60 *) 40
2	1/2 -	- 40
4		40 40
8		40 40
10		40 40
12		40 40
14		40 40

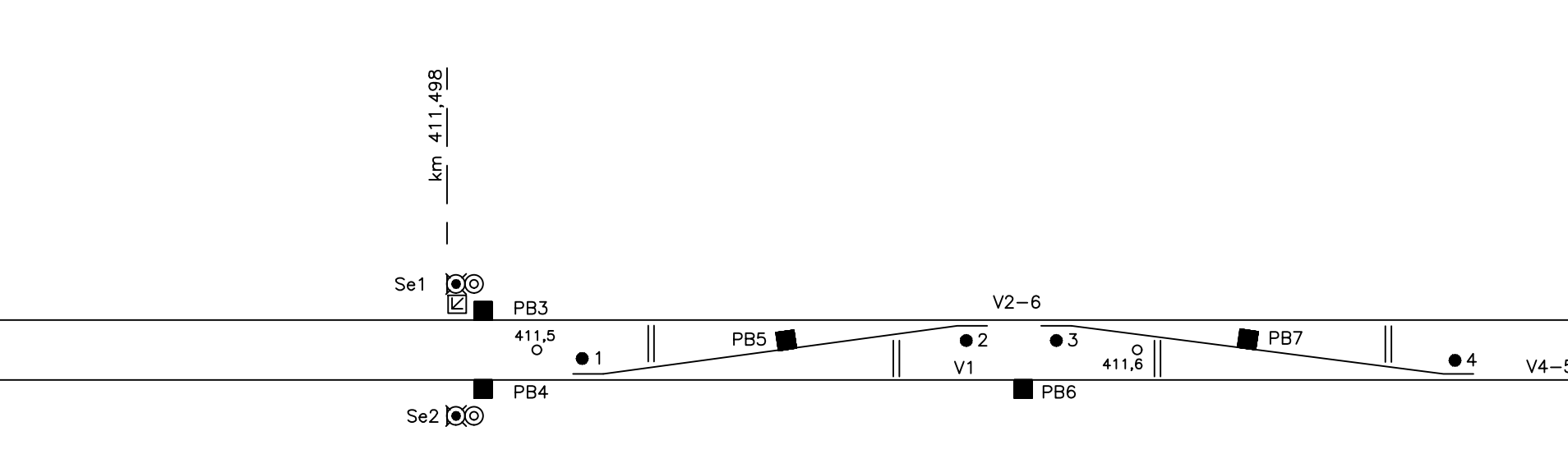
*) tratová rychlost omezená rychlostním



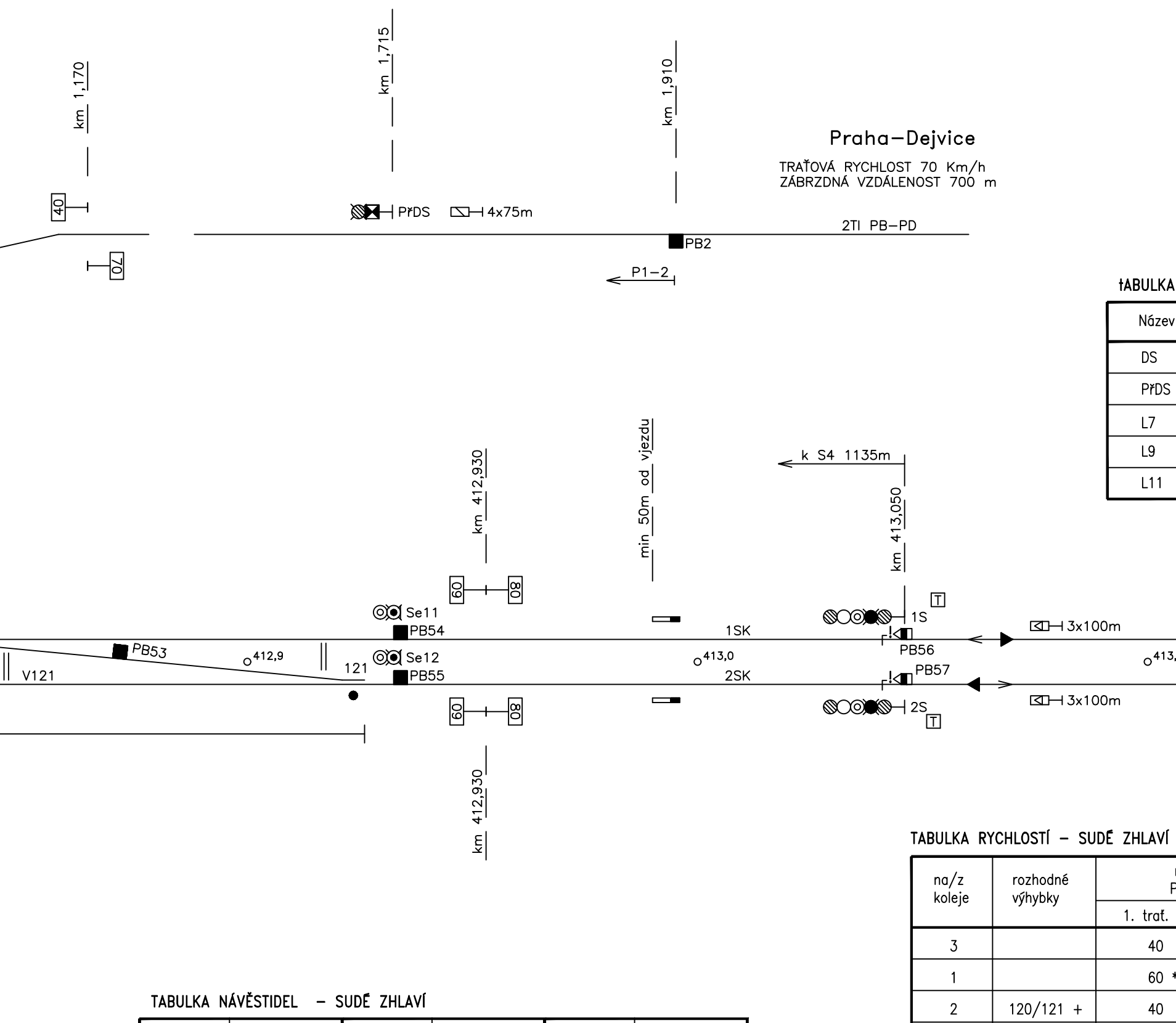
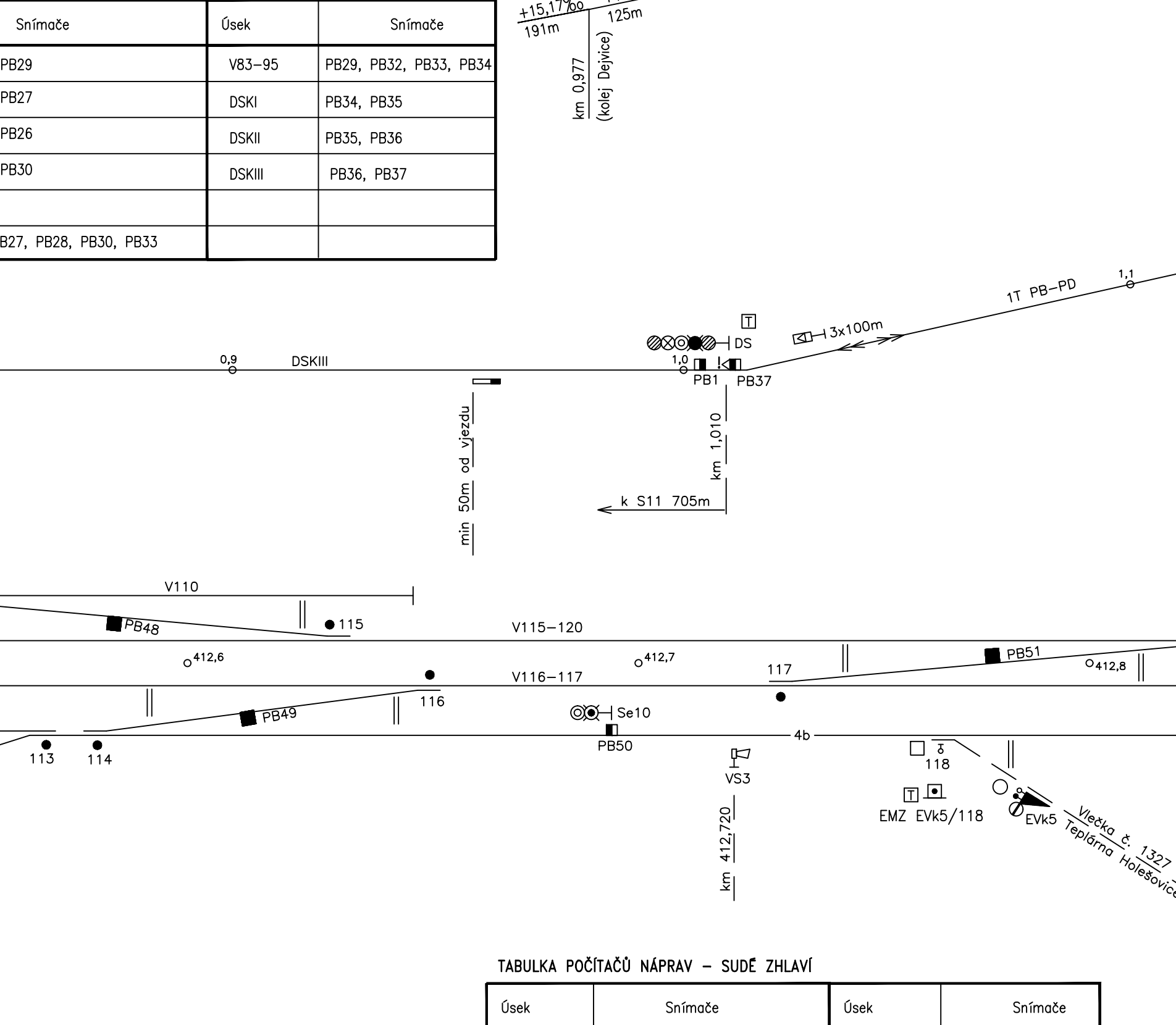
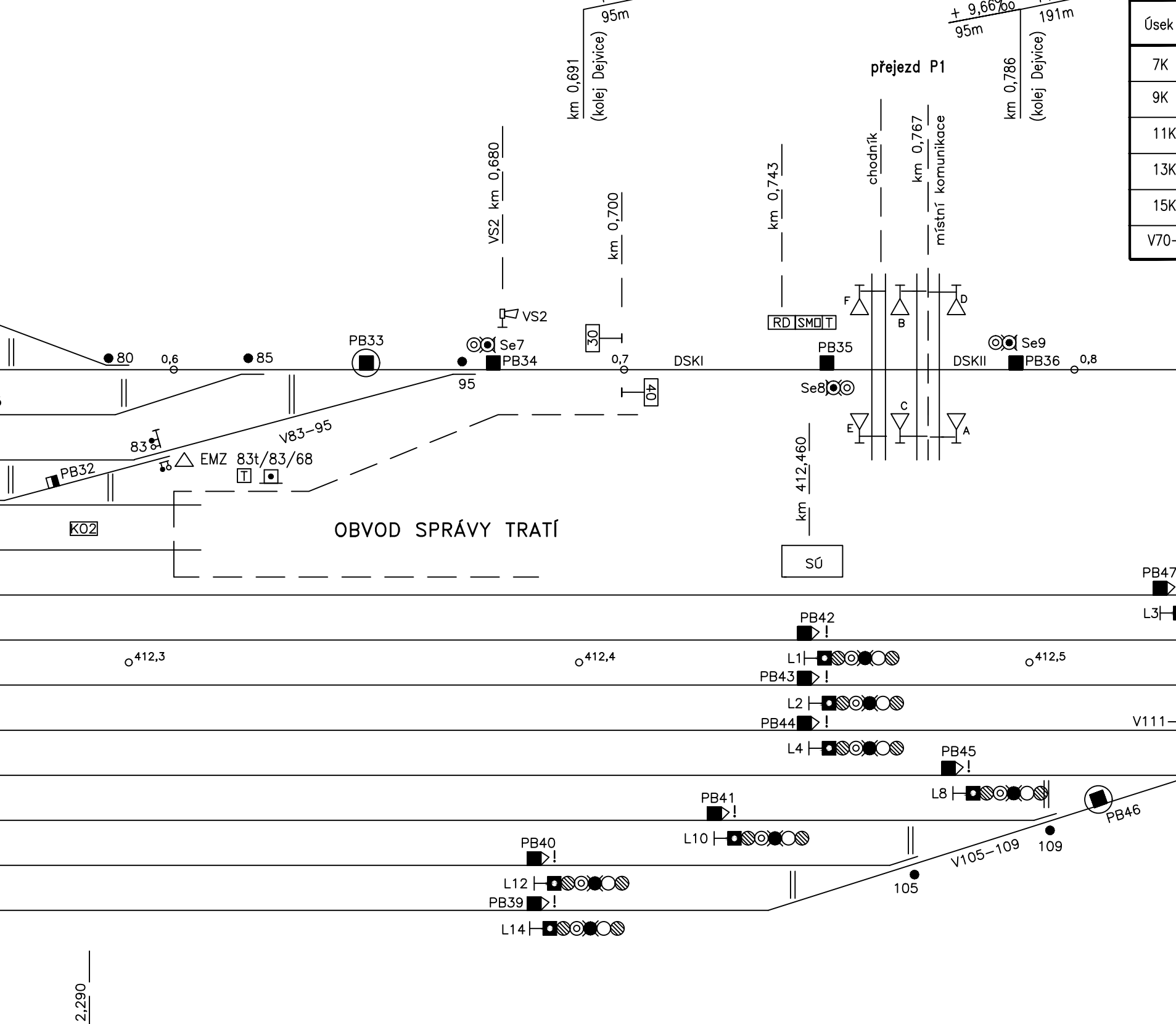
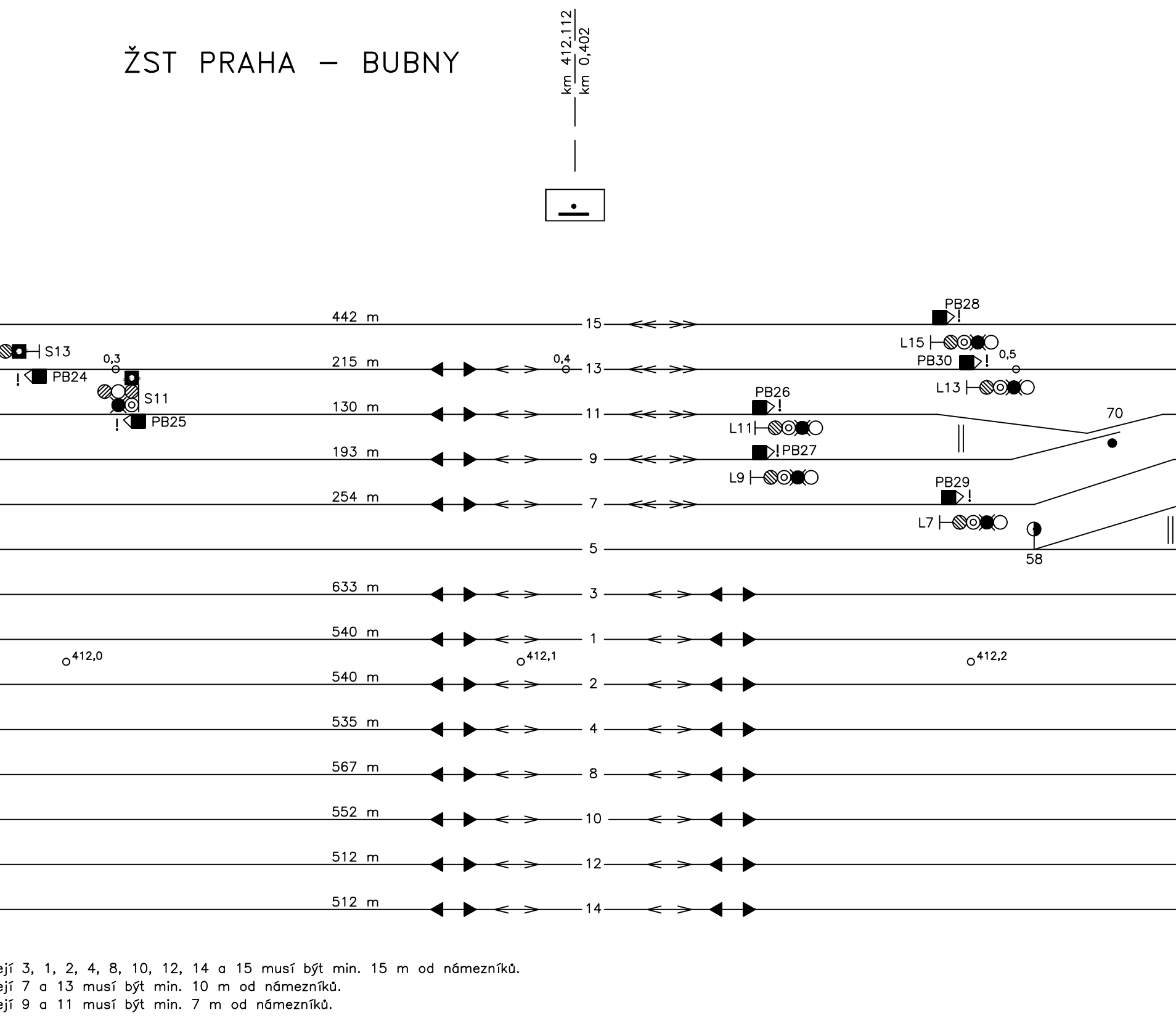
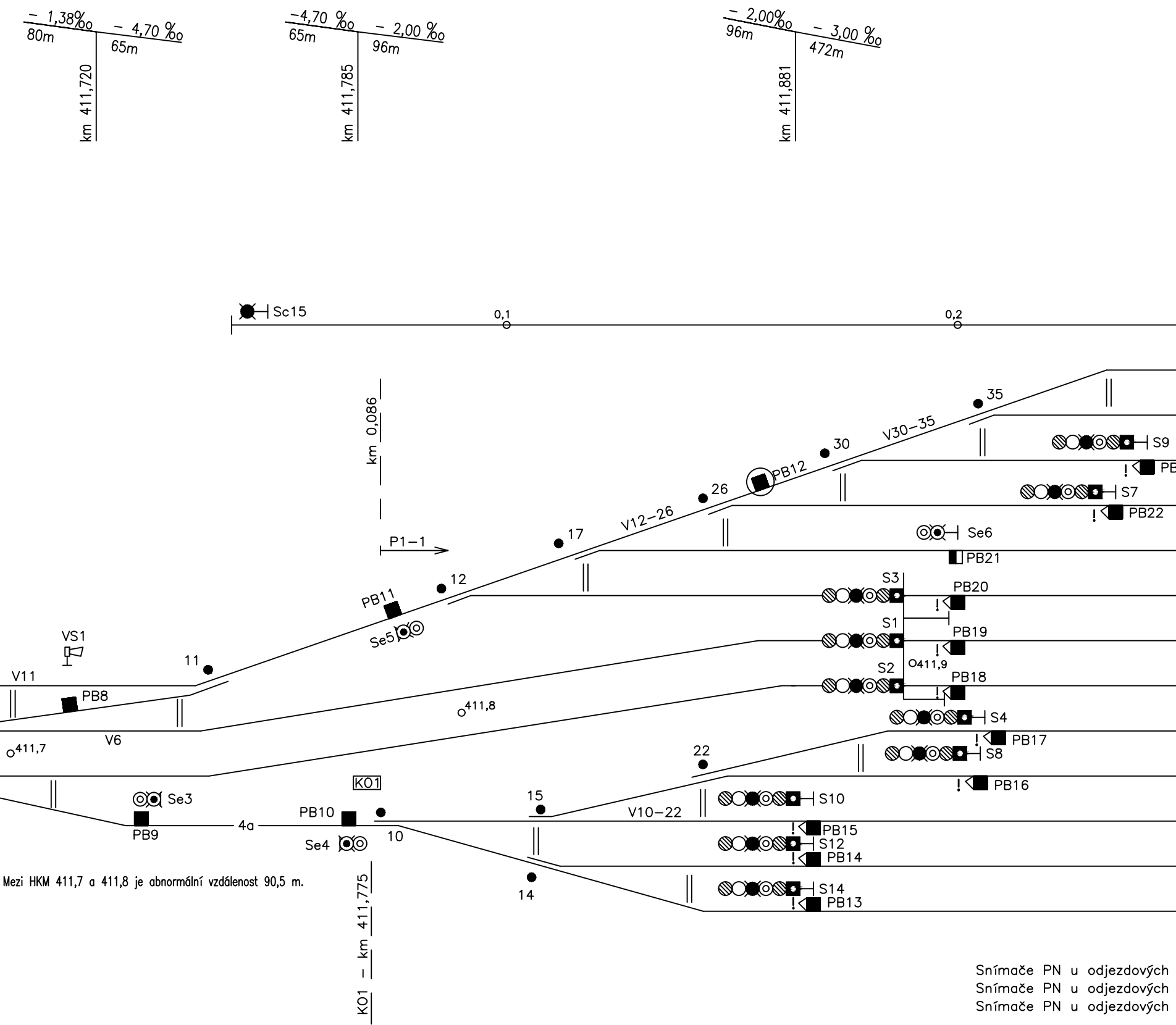
Praha – Masarykovo nádraží
 TRATOVÁ RYCHLOST 60 Km/h
 ZABRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m

NÁZEV	POLOH V KM	DRUH	SVRŠEK	POMĚR ODOBČENÍ	POLOMĚR OBLOKU	SMĚR	POLoha VÝMĚNKU	PRAŽEC	ZÁVĚR	PŘESTÁVNÍK	ZÁMEK V ZÁKL.POL.	POZNÁMKA
1	411,582	J	S49	111	300	L		dřevěný	celist.	EPR		
2	411,571	J	S49	111	300	L		dřevěný	celist.	EPR		
3	411,580	J	S49	111	300	P		dřevěný	celist.	EPR		
4	411,648	J	S49	111	300	P		dřevěný	celist.	EPR		
5	411,664	J	S49	119	300	P		dřevěný	celist.	EPR		
6	411,678	J	S49	119	300	L		dřevěný	celist.	EPR		
10	411,701	J	S49	111	300	P		dřevěný	hakový	EPR		
11	411,776	J	S49	117,5	190	P		dřevěný	hakový	EPR		
12	411,793	J	S49	117,5	190	P		dřevěný	hakový	EPR		
14	411,815	OBLJ	J	S49	119	P		dřevěný	hakový	EPR		
15	411,815	J	T	6°		L		dřevěný	hakový	EPR		
17	0,113	J	S49	117,5	190	P		dřevěný	hakový	EPR		

TABULKA POČÍTACŮ NÁPRAV – LICHÉ ZHLAVÍ					
Úsek	Snímáče	Úsek	Snímáče	Úsek	Snímáče
1LK	PB1, PB3	1K	PB19, PB42	10K	PB15, PB41
2LK	PB2,PB4	V10-22	PB10, PB13, PB14, PB15, PB16, PB17	2K	PB18, PB43
V1	PB4, PB5, PB6	V11	PB8, PB11	3K	PB20, PB47
V2-6	PB3, PB5, PB7, PB8, PB19	V12-26	PB11, PB12, PB20, PB21, PB22	4K	PB17, PB44
V4-5	PB6, PB7, PB9, PB18	V30-35	PB12, PB23, PB24, PB25	8K	PB16, PB45



NÁZEV	POLOH V KM	DRUH	SVRŠEK	POMĚR ODOBČENÍ	POLOMĚR OBLOKU	SMĚR	POLoha VÝMĚNKU	PRAŽEC	ZÁVĚR	PŘESTÁVNÍK	ZÁMEK V ZÁKLADNÍ POLOZE	POZNÁMKA
22	411,848	J	T	6°		P		dřevěný	hakový	EPR		
26	0,143	J	S49	117,5	190	P		dřevěný	hakový	EPR		
30	0,172	J	S49	117,5	190	P		dřevěný	hakový	EPR		
35	0,213	J	S49	119	300	P		dřevěný	hakový	EPR		
58	0,499	J	T	7°		L		dřevěný	hakový	EPR		
68	0,528	J	T	6°		L		dřevěný	celist.	EPR		kříž do výh. 83
70	0,508	J	S49	119	300	P		dřevěný	hakový	EPR		
80	0,590	OBLJ	J	S49	119	P		dřevěný	hakový	EPR		
83	0,599	J	T	6°		P		dřevěný	hakový	EPR		Δ 83/68 Δ 83v/83/68 kříž do EMZ
85	0,620	J	S49	119	190	P		dřevěný	hakový	EPR		
95	0,672	OBLJ	J	S49	119	300	P		dřevěný	hakový	EPR	



rozhodné výhybky	nachyt od/do Prahy–Dejvice	NÁZEV	POLOH V KM	DRUH	SVRŠEK	POMĚR ODOBČENÍ	POLOMĚR OBLOKU	SMĚR	POL. OHA VÝMĚNKU	PRAŽEC	ZÁVĚR	PŘESTÁVNÍK	ZÁMEK V ZÁKL.
		105	412,467	J	T	6°		P	1	dřevěný	hakový	EPR	
		109	412,497	J	T	6°		P	1	dřevěný	hakový	EPR	
40		110	412,538+20	OBLJ	S49	119	300	P	1	dřevěný	hakový	EPR	
40		111	412,543	J	S49	119	190	P	1	dřevěný	hakový	EPR	
40		113	412,570	J	S49	119	190	L	1	dřevěný	hakový	EPR	
40		114	412,580	OBLJ	J	S49	119	300	L	p	dřevěný	hakový	EPR
40		115	412,636	J	S49	119	300	P	p	dřevěný	hakový	EPR	
		116	412,656	J	S49	119	300	L	1	dřevěný	hakový	EPR	
		117	412,731	J	S49	112	500	L	p	dřevěný	hakový	EPR	
		118	412,765	J	S49	119	190	P		dřevěný	hakový	EPR	
		119	412,830	OBLJ	S49	112	500	P		dřevěný	hakový	EPR	
		120	412,830	OBLJ	S49	112	500	L		dřevěný	hakový	EPR	
		121	412,924	OBLJ	S49	112	500	P		dřevěný	hakový	EPR	
		121	412,819	OBLJ	J	S49	112	L		dřevěný	hakový	EPR	○ EVK5/118 kříž do EMZ

*21 skutečná poloha odměřená v kolejišti je 412,560

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
DS	1,010	L13	0,499
PD5	1,715	L15	0,482
L7	0,489	Se7	0,677
L9	0,435 (412,145)	Se8	0,747
L11	0,435	Se9	0,779

*) tratová rychlost omezená rychlostním

