

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 34545/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 26:

SO 02-20-02 – pol. č. 6 - DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ – AUTOJEŘÁBY - 1,000 KPL má v soupisu prací uvedenu nesmyslnou specifikaci a ze soupisu není patrné, k čemu se položka vztahuje. Opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 26:

Technická specifikace položky č. 6 byla v soupisu prací opravena.

Dotaz č. 27:

SO 01-20-02, 01-20-03 a 02-20-01 – pol. 334125 - MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37. V technických zprávách je uvedeno: „Krytí konstrukce ložiska proti nečistotám je požadováno v provedení z prefabrikované železobetonové plenty a z vnitřní strany z nerezové sítě bránící hnízdění ptactva. Tvary prefabrikátu budou stanoveny v rámci RDS, dle skutečného zaměřeného tvaru nosné konstrukce a pilíře.“. Prefabrikáty se nedají relevantně nacenit bez výkresové dokumentace, navíc v dokumentaci není uveden způsob upevnění krycích plent. Může zadavatel doplnit výkresy těchto krycích plent?

Odpověď na dotaz č. 27:

Tvary plent jsou definovány v rámci příslušných výkresů spodní stavby vč. kubatur. Nerezové sítě budou upevněny v ocelových rámečcích a k plentám připevněny hmoždinkami.

Dotaz č. 28:

SO 01-20-01 – v projektové dokumentaci na výkresech (např. č. 11 - Výkres tvaru spodní stavby - Opěra O2) se uvádí: „použité materiály a úprava povrchů viz technická zpráva (příloha 001)“. Žádnou přílohu 001 technické zprávy jsme nenašli. Může zadavatel doplnit přílohu 001?

Odpověď na dotaz č. 28:

Přílohou 001 je myšlena přímo Technická zpráva, jakožto příloha 01 celé projektové dokumentace. Specifikace materiálů a úpravy povrchů jsou uvedeny v textu technické zprávy.

Dotaz č. 29:

SO 01-20-02 – pol. č. 51 - PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU - 3,424 m3 má ve specifikaci uveden obsyp mezerovitým betonem C12/15 a odkaz na výkres 36. Na výkrese 36 je rubová drenáž obsypaná štěrkem 16-32 ne betonem. Co platí, opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 29:

Položka č. 51 byla změněna na „PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO - Obsyp drenáže z štěrku fr. 16-32“. Stejná úprava soupisu prací byla provedena v SO 01-20-03 a SO 02-20-01.

Dotaz č. 30:

SO 01-20-02, 01-20-03 a 02-20-01 – pol. 43194A - SCHODIŠŤ KONSTR Z OCELI S 235. V dokumentaci objektů chybí výkresy schodišť. Může zadavatel doplnit výkresy, aby se dala konstrukce ocenit?

Odpověď na dotaz č. 30:

Služební schodiště z mostu na nástupiště jsou zakreslena a popsána v půdorysech, detailní řešení je předmětem RDS resp. VTD na základě zaměření.

Dotaz č. 31:

SO 02-27-01 – pol. č. 2 - STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH - 25,133 T, má v soupisu prací uveden výpočet množství, který vede k výsledku 24,9 T, hmotnost hliníkových panelů se nepohybuje kolem 25 kg/m2 ale spíše do 15 kg/m2. Může zadavatel přezkoumat uvedený výpočet a opravit soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 31:

Soupis prací byl překontrolován a byla upravena výměra pol. č. 2, dle upravené dokumentace, která je součástí těchto dodatečných informací. Hmotnost panelů je specifická vzhledem k akustickým vlastnostem.

Dotaz č. 32:

SO 02-27-01 – ve výkrese „D2_2_10_SO022701_02_011_KLAD_V00_2“ jsou OCELOVÉ PATNÍ PLECHY P25x300x400, dle položky „ VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALTY ZVLÁŠTNÍ (PLASTMALTA)“ by odpovídal také rozměr 0,3*0,4 m ale ve výkresech „D2_2_10_SO022701_02_015_REZY_V00_2“ a „ D2_2_10_SO022701_02_016_DET_V00_2“ je velikost PATNÍHO PLECHU P20/300/300. Jaký je tedy správný rozměr patního plechu, opraví zadavatel dokumentaci?

Odpověď na dotaz č. 32:

Správný rozměr patního plechu je P20/300/300. Výměra položky č. 5 byla upravena, rovněž byla upravena dokumentace, která je součástí těchto dodatečných informací.

Dotaz č. 33:

SO 02-27-01 – je možné nahradit skleněné výplně výplní z PMMA?

Odpověď na dotaz č. 33:

Ne, není možné. Zadavatel trvá na skleněné výplni, je to i požadavek hlavního architekta, se kterými byly materiály v průběhu návrhu konzultovány.

Dotaz č. 34:

SO 02-27-01 – v dokumentaci jsme nikde nenašli informaci o tloušťce transparentních výplní. Ve výkresech je odkaz na neexistující přílohu 001 technické zprávy. Může zadavatel doplnit chybějící přílohu a specifikovat tloušťku transparentní výplně?

Odpověď na dotaz č. 34:

Tloušťka transparentní výplně je 10-12mm.

Dotaz č. 35:

SO 01-71-04.1 – pol. č. 18 - ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ZÍDKY Z KOVU - 250,000 T. V soupisu prací chybí specifikace a výpočet množství (Zákon o zadávání veřejných zakázek § 92, vyhláška 169/2016 Sb. a novelizace vyhlášky č. 405/2017 Sb.). V zadávací dokumentaci není možné dohledat 250t zábradlí. Může zadavatel vysvětlit, čeho se položka týká a opravit a doplnit soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 35:

Konstrukce zábradlí pro objekt SO 01-71-04.1 je v pořádku, včetně hmotnosti. Zadavatel se domnívá, že výše uvedený dotaz č. 35 náleží k objektu SO 01-71-04.2, ve kterém hmotnost zábradlí neměla správnou výměru vzhledem k měrné jednotce. Výměra položky č. 18 v rámci SO 01-71-04.2 byla upravena na 250 kg. Nové zábradlí bude nahrazovat pouze část stávajícího zábradlí, které bude z důvodu nových prací demontováno. Konstruktivní řešení nového zábradlí bude kopírovat řešení stávajícího zábradlí.

Dotaz č. 36:

SO 01-20-02 – pol. č. 78 - DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK - 821,600 kg, v soupisu prací je odkaz na výkres č. 040. Podle tohoto výkresu je svorníkových košů 10 + 10 a ani tam nesedí součty hmotností. Opraví zadavatel dokumentaci a soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 36:

Přípomínka byla zapracována, výkresy svorníkových košů SO 01-20-02 (příl. 40), 01-20-03(příl. 40) a 02-20-01(příl. 52) byly opraveny (10ks byl irelevantní údaj, tonáž byla v tabulce spočtena pro správný počet košů uvedených v tab. Výměra v SP platí). Upravená dokumentace je součástí tohoto dodatku.

Dotaz č. 37:

SO 02-20-02 – pol. č. 18 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - BEZ DOPRAVY - 191,240 m3. Může zadavatel vysvětlit, proč má položka obsahovat zábradlí, kotvení zábradlí, povrchové úpravy zábradlí apod. (viz specifikace soupisu prací)?

Odpověď na dotaz č. 37:

Technická specifikace položky i kód byly v soupisu prací upraveny, jedná se o položku z OTSKP.

Dotaz č. 38:

SO 02-20-02 – pol. č. 19 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY - 138,750 m3. Může zadavatel vysvětlit, dodávku a montáž čeho má položka obsahovat (viz specifikace soupisu prací)?

Odpověď na dotaz č. 38:

Technická specifikace položky i kód byly v soupisu prací upraveny, jedná se o položku z OTSKP.

Dotaz č. 39:

SO 02-20-02 – pol. č. 20 - DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM - 35,000 T. Může zadavatel vysvětlit, dodávku a montáž čeho má položka obsahovat (viz specifikace soupisu prací)?

Odpověď na dotaz č. 39:

Technická specifikace položky i kód byly v soupisu prací upraveny, jedná se o položku z OTSKP.

Dotaz č. 40:

SO 03-23-01 – pol. č. 14 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE - 121,000 m2. Může zadavatel vysvětlit, proč má položka obsahovat kompletní dodávku kotvy vč. příslušenství (viz specifikace soupisu prací)?

Odpověď na dotaz č. 40:

Technická specifikace položky č. 14 byla opravena. Byla doplněna položka č. 29 pro drenáž.

Dotaz č. 41:

SO 03-23-01 – pol. č. 16 - ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 - 1141,656 m3. V soupisu prací chybí specifikace a výpočet množství a nelze tak zkontrolovat udané množství (Zákon o zadávání veřejných zakázek § 92, vyhláška 169/2016 Sb. a novelizace vyhlášky č. 405/2017 Sb.). Může zadavatel doplnit soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 41:

Výpočet výměr byl do položky č. 16 doplněn.

Dotaz č. 42:

SO 03-23-01 – v zadávací dokumentaci chybí výpis výztuže, jsou uvedena pouze schémata výztuže, podle kterých se nedá zkontrolovat množství výztuže v soupisu prací. Doplní zadavatel zadávací dokumentaci?

Odpověď na dotaz č. 42:

Výpočet výměr byl do položky č. 17 doplněn.

Dotaz č. 43:

SO 03-23-01 – pol. č. 21 - Fasádní obklad v ŽB prefabrikátů - dodávka a montáž - 65,615 m3. V dokumentaci chybí výkres výztuže, bez kterého se nedá položka řádně ocenit. Může zadavatel doplnit projektovou dokumentaci?

Odpověď na dotaz č. 43:

Výrobní dokumentace prefabrikátu vč. návrhu výztuže je součástí dodávky prefabrikátu. Ve výkazu jsou specifikovány rektifikační závěsy a další prvky mimo výztuž.

Dotaz č. 44:

PS 01-01-11 „Praha –Bubny – SZZ“. Ve výkazu výměr je položkami č. 59 a č. 60 dodáván elektromotorický přestavník v množství 15 ks. Námi napočítané množství elektromotorických přestavníků v situačním schéma je 16 ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 44:

V průběhu zpracování PD došlo ke změně kolejového svršku na UIC60. Upraven byl počet přestavníků a doplněny snímače polohy výhybek. Z tohoto důvodu byla upravena příloha č. 111, 114, 116, 121, 181, 182, 183 a Soupis prací. Do soupisu prací PS 01-01-11 byly dále doplněny nové položky 75C151, 75C157, 75C161 a 75C167.

por_cislo	polozka	popis	mj	mnozstvi
59	75C111	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - DODÁVKA	KUS	16,000
60	75C117	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - MONTÁŽ	KUS	16,000
158	75C151	PŘESTAVNÍK PRO POHYBLIVOU SRDCOVKU - DODÁVKA	KUS	2,000
159	75C157	PŘESTAVNÍK PRO POHYBLIVOU SRDCOVKU - MONTÁŽ	KUS	2,000
160	75C161	SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ - DODÁVKA	KUS	15,000
161	75C167	SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ - MONTÁŽ	KUS	15,000

Dotaz č. 45:

PS 01-01-11 „Praha –Bubny – SZZ“. Ve výkazu výměr jsou položkami č. 79 a č. 80 dodávány stožárové návěstidla od čtyř světel v množství 16 ks. Námi napočítané množství stožárových návěstidel od čtyř světel v situačním schéma jsou 18 ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 45:

Návěstidla 1L, 2L zůstávají stávající.

Dotaz č. 46:

PS 01-01-11 „Praha –Bubny – SZZ“. Ve výkazu výměr jsou položkami č. 92 a č. 93 dodávány snímače počítače náprav v množství 38 ks. Chápeme správně, že jsou touto stavbou dodávány pouze snímače počítače náprav řady BPB a snímače PB711, PB712, PB1 a PB2 zůstávají původní?

Odpověď na dotaz č. 46:

Ano, snímače PN u návěstidel 1L, 2L zůstávají stávající.

Dotaz č. 47:

PS 01-01-11 „Praha –Bubny – SZZ“. Dle situačního schéma je na nově dodávaných návěstidlech návěst (indikátorová tabulka) stanoviště posledního oddílového návěstidla v množství 5 ks. Ve výkazu výměr jsme položku pro ocenění této návěsti nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 47:

Indikátorová tabulka je v položkách 90 75C751 a 91 75C757.

Dotaz č. 48:

PS 01-01-11 „Praha –Bubny – SZZ“. Touto stavbou se předpokládá demontáž stávající technologie ZZ. Pro řádné ocenění demontáží postrádáme v dokumentaci situační schéma stávajícího ZZ Praha-Bubny. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění dokumentace stavby.

Odpověď na dotaz č. 48:

Výkresy stávajícího stavu v PDPS běžně nedokladujeme. Pro potřebu účastníků přikládáme Situační schéma (ESA Bubny 0200 situační schéma DSPS.pdf).

Dotaz č. 49:

PS 01-01-11 „Praha –Bubny – SZZ. Technická zpráva uvádí „Veškerá zabezpečovací zařízení budou v souladu TS 2/2007-Z vybaveny měřicí a stavovou diagnostikou. Diagnostické informace budou přenášeny do diagnostického serveru.“. Ve výkazu výměr jsme položku dodávky a montáže servisního a diagnostického pracoviště, technologie nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 49:

Místní diagnostické pracoviště nebude zřizováno, diagnostika bude přenášena na CDP Praha pracoviště DŽDC.

Dotaz č. 50:

PS 01-01-11 „Praha –Bubny – SZZ“. Ve VV se vyskytuje položka č. 110 pro vyhotovení protokolu UTZ v množství 4ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství.

Odpověď na dotaz č. 50:

Množství bylo v soupisu prací upraveno na 1 ks.

Dotaz č. 51:

Ze zadávací dokumentace (dále ZD) není zřejmé, zda zadavatel u světelných návěstidel požaduje provedení se žárovkami či s LED technologií. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, jaký typ zadavatel požaduje.

Odpověď na dotaz č. 51:

V ŽST Praha-Bubny budou použita návěstidla s LED technologií.

Dotaz č. 52:

PS 01-02-04 ŽST Praha-Bubny, kamerový systém. Ve výkazu výměr není položka na ukončení optického kabelu. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 52:

Byla doplněna položka č. 105 na ukončení optického kabelu.

Dotaz č. 53:

PS 03-02-02 zast. Praha-Výstaviště, kamerový systém. Ve výkazu výměr není položka na ukončení optického kabelu. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 53:

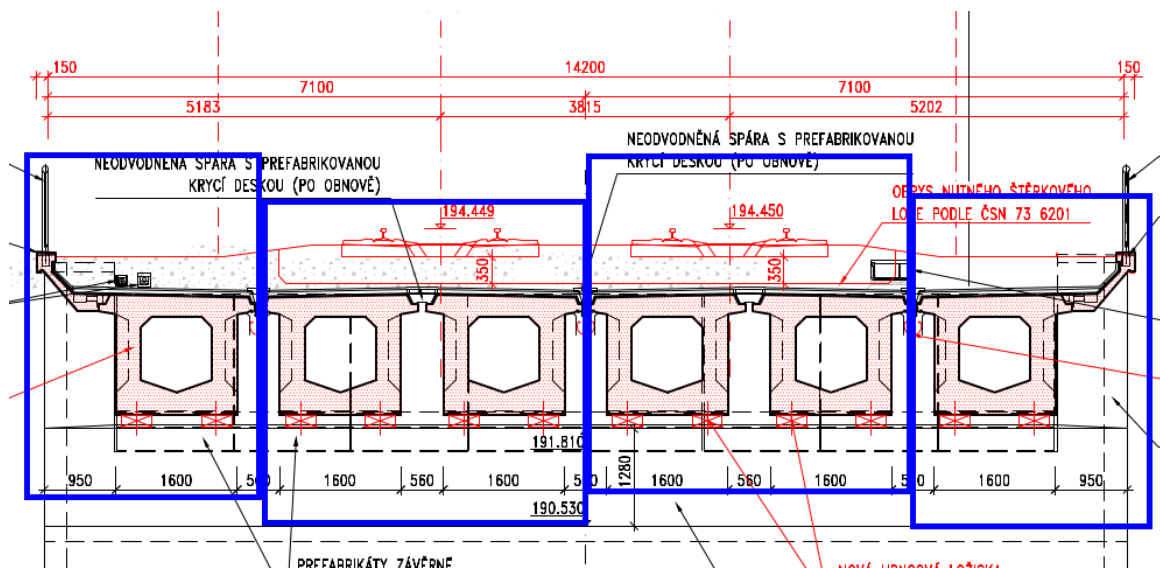
Byla doplněna položka č. 82 na ukončení optického kabelu.

Dotaz č. 54:

Ze zadavatelem postoupené dokumentace – soupisu prací ke stavebnímu objektu SO 01-20-01, Železniční most v km 411,688 (Bubenské nábřeží) – přizvednutí, je v položce 12 - "SYNCHR ZVED MOST POLE ŠÍŘ DO 10 HM DO 400t NA VÝŠ PŘES 1,5M" uveden počet KUS 8,000 a není upřesněno, jak bylo k tomuto počtu dospěno. Jedná se o dvoupólový most s celkem 12 ks nosníků KT 24z, z čehož nelze odvodit počet kusů 8. Dle popisu zdvihu v Technické zprávě by měl být výpočet následovný: 2 mosty x 2 zdvihy (po třech nosnících) = 4 ks. Žádáme zadavatele o kontrolu a vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 54:

V příčném řezu jsou mezi vnitřními dvojicemi nosníků provedeny neodvodněné spáry. V rámci PD se předpokládá, že tyto dvojice nosníků budou zdvihány současně (viz TZ a příslušné výkresy). S ohledem na to, že mezi nosníky jsou provedeny celkem 2 neodvodněné a 3 odvodněné spáry v každém poli, je v každém poli možno zdvihat vždy 4 samostatné celky ($1+2+2+1$ nosníků). Tedy $2 \cdot 4 = 8$ ks zdvihů na celý most.

**Dotaz č. 55:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – technické zprávě ke stavebnímu objektu SO 02-20-02, Železniční most v ev. Km 1,120 – zrušení, je uvedeno, že bude z ocelové mostní konstrukce odstraněna konstrukce ochrany pěšího provozu u OP4. Tato činnost však není vykázána ve Výkaze výměr. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

Odpověď na dotaz č. 55:

Konstrukce ochrany pěšího provozu je z ocelových nosníků a plechu a její odstranění je zahrnuto do položky č.19 DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM.

Dotaz č. 56:

Ze zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu SO 02-20-02, Železniční most v ev. Km 1,120 – zrušení, není zřejmé, na jak velké části má být konstrukce rozdělena na staveništi, než bude odvezena. V Technické zprávě uvažuje zadavatel se „sešrotováním“ a potom odvozem. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 56:

Konstrukce bude rozdělena na tak velké části, aby je bylo možné naložit a odvést (dle možností a vybavení zhotovitele).

Dotaz č. 57:

Ze zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu SO 03-23-01, Opěrné zdi v km1,223 – 1,341, nejsou zřejmé požadované vlastnosti obkladových ŽB panelů (barevnost směsi, velikost pórů aj. dle normy na pohledový beton). Dokumentace uvádí pouze třídu betonu, úpravu povrchu PB3, rozměry a systém kotvení. Žádáme zadavatele:

- o upřesnění vlastností požadovaných ŽB panelů
- o informaci, zda existuje nyní referenční plocha, se kterou je možno pohledovost srovnávat
- o informaci, zda zadavatel dodá i výkres výztuže těchto panelů.

Odpověď na dotaz č. 57:

- a) požadavky na vzhled a jakost pohledových panelů jsou uvedeny v části C.4.3 – příloha č. 2 Materiálové listy. Jedná se o beton C30/37 XC4 XF1, tř. pohledového betonu PB3, výztuž B500, specifikace pohledového betonu dle TP ČBS 03 (2018) – PB3-C2-H1-S0-U0-Z0-B3-T2
- b) Referenční plochy jsou uvedeny v části C.4.3 – příloha č. 2 Materiálové listy. V PD se předpokládá vzorkování pohledových panelů, jehož vzhled bude odsouhlasen architektem zastávky. V příloze zasíláme revizi 01 materiálového listu ML_412_01 („C4_3_01_002_ML_412_01_nastupiste_betonove obkladove panely.pdf“) kde je doplněna referenční stavba s betonovými pohledovými prefabrikáty. Požadavek se vztahuje na všechny betonové obkladové panely.
- c) Výrobní dokumentace prefabrikátu vč. návrhu výztuže je součástí dodávky prefabrikátu. Ve výkazu jsou specifikovány rektifikační závěsy a další prvky mimo výztuž.

Dotaz č. 58:

V zadavatelem postoupená dokumentace ke stavebnímu objektu SO 03-23-01, Opěrné zdi v km1,223 – 1,341, k obkladovým ŽB panelům uvádí výkaz výměr „Nerezové úhelníky 30/50 vložené do horních hran fasádních panelů - dodávka a montáž“ ... Ve výkresové dokumentaci nelze dohledat jejich tloušťku ani informaci, jak budou ukotveny. Žádáme zadavatele o doplnění výkresové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 58:

Nerezové úhelníky budou profilu 30/50/3, budou vloženy do bednění a přikotveny např. pásovou ocelí P5 30/100 2ks/panel.

Dotaz č. 59:

Ze zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu SO 03-24-01, Zárubní zdi v km 1,322 – 1,445, nejsou zřejmé požadované vlastnosti obkladových ŽB panelů (barevnost směsi, velikost pórů aj. dle normy na pohledový beton). Dokumentace uvádí pouze třídu betonu, úpravu povrchu PB3, rozměry a systém kotvení. Žádáme zadavatele:

- a) o upřesnění vlastností požadovaných ŽB panelů
- b) o informaci, zda existuje nyní referenční plocha, se kterou je možno pohledovost srovnávat
- c) o informaci, zda zadavatel dodá i výkres výztuže těchto panelů.

Odpověď na dotaz č. 59:

- a) požadavky na vzhled a jakost pohledových panelů jsou uvedeny v části C.4.3 – příloha č. 2 Materiálové listy. Jedná se o beton C30/37 XC4 XF1, tř. pohledového betonu PB3, výztuž B500, specifikace pohledového betonu dle TP ČBS 03 (2018) – PB3-C2-H1-S0-U0-Z0-B3-T2
- b) Referenční plochy jsou uvedeny v části C.4.3 – příloha č. 2 Materiálové listy. V PD se předpokládá vzorkování pohledových panelů, jehož vzhled bude odsouhlasen architektem zastávky. V příloze zasíláme revizi 01 materiálového listu ML_412_01 („C4_3_01_002_ML_412_01_nastupiste_betonove obkladove panely.pdf“) kde je doplněna referenční stavba s betonovými pohledovými prefabrikáty. Požadavek se vztahuje na všechny betonové obkladové panely.
- c) Výrobní dokumentace prefabrikátu vč. návrhu výztuže je součástí dodávky prefabrikátu. Ve výkazu jsou specifikovány rektifikační závěsy a další prvky mimo výztuž.

Dotaz č. 60:

Zadavatelem postoupená dokumentace ke stavebnímu objektu SO 03-28-01, Lávka pro pěší v km 1,400, u položky „ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ“ v jejím popisu a současně i v technické zprávě uvádí, že se jedná o zábradlí městského typu se svislou výplní vč. patních plechů, kotevních matic, plastových čepiček, přičemž ale výkresová část dokumentace zobrazuje zábradelní konstrukci kotvenou do „kapes se zálivkou“. Žádáme zadavatele:

- a) o upřesnění, jaký typ kotvení platí
b) pokud platí kotvení do kapes, žádáme o informaci, jak bude tento systém řešen na schodišti, kde je sloupek ve směru nikoli kolmém.

Odpověď na dotaz č. 60:

Sloupky konstrukce zábradlí umístěné na křídlech opěry O1 jsou směrově svislé a kotveny do kapes. Sloupky na zábradlí a podestě lávky jsou ve sklonu a kotveny pomocí kotevních šroubů a matic. Referenční foto je obsaženo v materiálovém listu ML_302 v architektonické části („C4_3_01_002_MATERIALOVE LISTY_V00_2.pdf“).

Dotaz č. 61

Zadavatelem postoupená dokumentace ke stavebnímu objektu SO 03-28-01, Lávka pro pěší v km 1,400, k položce „ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ“ ve výkresové dokumentaci uvádí zevrubné údaje o typech prvků zábradlí (TRHR 80x40x6, Nerez síť napínaná na kotevní lanka), avšak neuvádí výpis prvků. Vzhledem k důrazu, který klade projektant na estetičnost lávky, žádáme zadavatele o dodání výpisu prvků zábradlí nebo alespoň parametrů nerezové sítě a systému jejího uchycení.

Odpověď na dotaz č. 61:

Parametry prvků výplně zábradlí jsou uvedeny v materiálovém listu ML_302 v architektonické části („C4_3_01_002_MATERIALOVE LISTY_V00_2.pdf“).

Dotaz č. 62:

Ze zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu SO 03-28-01, Lávka pro pěší v km 1,400, k položce „ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ“ je v příčném řezu nosné konstrukce patrné, že bude zábradlí na lávce řešeno pomocným madlem s integrovaným osvětlením. Žádáme zadavatele o informaci, jakým způsobem (neboli kudy) bude na nosnou konstrukci veden napájecí kabel k tomuto osvětlení a v jaké položce budou tyto práce oceněny.

Odpověď na dotaz č. 62:

Parametry osvětlení a ocenění jsou součástí SO 03-54-30 Osvětlení pěších cest v okolí zast. Praha-Výstaviště. Další parametry jsou uvedeny také v materiálovém listu ML_302 v architektonické části („C4_3_01_002_MATERIALOVE LISTY_V00_2.pdf“). Napájecí kabely jsou skryté, vedeny v chrániče do pomocného madla s osvětlením respektive v místě napojení do napájecí skříně vždy do sloupku zábradlí.

Dotaz č. 63:

Ze zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu SO 03-28-01, Lávka pro pěší v km 1,400, k položce „ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ“ je v příčném řezu nosné konstrukce patrné, že bude zábradlí na lávce řešeno pomocným madlem s integrovaným osvětlením. Žádáme zadavatele o informaci, jaké parametry má toto osvětlení splňovat (intenzita, směrovost, teplota světla).

Odpověď na dotaz č. 63:

Parametry a výpočet osvětlení jsou uvedeny v SO 03-54-30 Osvětlení pěších cest v okolí zast. Praha-Výstaviště a také v materiálovém listu ML_302 v architektonické části („C4_3_01_002_MATERIALOVE LISTY_V00_2.pdf“).

Dotaz č. 64:

Zadavatelem postoupená dokumentace ke stavebnímu objektu SO 03-28-01, Lávka pro pěší v km 1,400, u položky „ZASKLENÍ NOSNÍKŮ LÁVKY BEZPEČNOSTNÍM SKLEM“ neuvádí základní

parametry bezpečnostního skla. Žádáme zadavatele o doplnění základních parametrů bezpečnostního skla (tloušťka, pevnost, průhlednost).

Odpověď na dotaz č. 64:

Uvažované parametry skleněných tabulí jsou specifikovány v příloze 3.001, Statický výpočet, SO 03-28-01, Lávka pro pěší v km 1,400. Skleněné tabule jsou uvažovány nejen jako výplň, ale i jako prvek plnící funkci zábradlí z hlediska zachytu případného pádu chodců. Musí proto být schopny odolat zatížení větrem, plošné síle 0,8 kN/m² a zároveň zatížení na zábradlí, tedy liniové síle 1kN/m působící v úrovni 1,1 m (Pozn.: uvedeny jsou charakteristické hodnoty zatížení). Konkrétní složení skla (počet vrstev, tloušťka apod.) součástí konkrétního návrhu zhotovitele.

Sdělení zadavatele:

Nad rámec dotazů účastníku sděluje zadavatel následující:

V průběhu jarních měsíců bylo rozhodnuto o výstavbě ETCS v ŽST Praha-Bubny ve stavbě „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“, a to pro výhradní provoz s benefity v uceleném úseku Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny – Praha-Holešovice. V rámci projednávání stavby „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“, ve které bude ŽST Praha-Bubny upravena na provoz ETCS ve výhradním provozu s benefity, bylo rozhodnuto připravit ŽST Praha-Bubny v rámci stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ pro budoucí nasazení ETCS v souladu se zatím neschválenými Zásadami pro projektování traťové části ETCS pro tratě s výhradním provozem ETCS. Jedná se převážně o přípravu na budoucí zřízení Stop značek ETCS ve funkci odjezdových návěstidel v místě označniku u kterých musí být zřízena hranice úseků. V této souvislosti byla provedena úprava kabelových rozvodů a snímačů PN, které jsou součástí PS 01-01-11. Dále se jedná o posun snímače PN PB2 od Dejvic do nového místa vstupu do oblasti ETCS L2 v rámci PS 01-01-11. Z tohoto důvodu byla v PS 01-01-11 upravena příloha č. 111, 112, 114, 115, 116, 121, 181, 182, 183, 184 a Soupis prací. Všechny úpravy se týkají PS 01-01-11 ŽST Praha-Bubny, SZZ.

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 5 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 18 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **04 / 01 / 2022** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **04 / 01 / 2022** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) C4_3_01_002_ML_412_01_nastupiste_betonove obkladové panely.pdf
- 2) D1_1_1_PS010111_111_polohopis_V01.pdf
- 3) D1_1_1_PS010111_112_polohopis_V01.pdf
- 4) D1_1_1_PS010111_114_polohopis_V01.pdf
- 5) D1_1_1_PS010111_115_polohopis_V01.pdf
- 6) D1_1_1_PS010111_116_Lomove_body_V01.pdf
- 7) D1_1_1_PS010111_121_ _SitSchema_V01.pdf

- 8) D1_1_1_PS010111_181_KabPlan_V01.pdf
- 9) D1_1_1_PS010111_182_Schemakabelu_V01.pdf
- 10) D1_1_1_PS010111_183_TabKabelu_V01.pdf
- 11) D1_1_1_PS010111_184_TabPrechodu_V01.pdf
- 12) D_2_1_4_2_SO012002_400_Svor_kose_V00_3.pdf
- 13) D_2_1_4_3_SO012003_400_Svor_kose_V00_3.pdf
- 14) D_2_1_4_4_SO022001_520_Svor_kose_V00_3.pdf
- 15) D_2_2_10_SO022701_01_001_TZ_V00_2.pdf
- 16) D_2_2_10_SO022701_02_007_KLAD_V01_1.pdf
- 17) D_2_2_10_SO022701_02_008_KLAD_V01_1.pdf
- 18) D_2_2_10_SO022701_02_009_KLAD_V01_1.pdf
- 19) D_2_2_10_SO022701_02_010_KLAD_V01_1.pdf
- 20) D_2_2_10_SO022701_04_001_W_V01_2.pdf
- 21) ESA Bubny 0200 situační schéma DSPS.pdf
- 22) XDC_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava5.xml
- 23) XLS_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava5.xlsx

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)