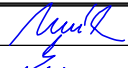

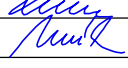
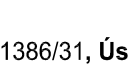


REVIZE - 11/2021

### Zásady organizace výstavby

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 SPOL. S R. O. ....	
Vypracoval:	Ing. Zdeněk Zeman			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel: <b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí n.L.</b>			<b>Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem</b> <b>projekce@progi.cz</b> <b>Tel: 411 198 004</b>	
<b>Stavba:</b>  <b>TEPLICE ON - OPRAVA 1. NÁSTUPIŠTĚ</b> <b>VČETNĚ PŘÍSTŘEŠKU V ŽST TEPLICE V ČECHÁCH</b>			Číslo projektu:	01/2020
			Datum:	10/2020
			Stupeň:	Projekt (PDPS)
			Měřítko:	
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Část:	<b>F</b>
				Číslo výkresu: <b>1</b>

## F. Zásady organizace výstavby

### 1. Úvod – umístění a rozsah stavby

Stavba „Teplice ON – Oprava 1. Nástupiště včetně přístřešku v ŽST Teplice v Čechách“ obsahuje komplexní rekonstrukci svršku a spodku 3. SK, zřízení nové nástupní hrany 1. nástupiště s výškou + 550 mm nad TK, opravu zastřešení nástupiště č. 1 u výpravní budovy ŽST Teplice v Čechách v km 17,998 224 až km 18,208 580. V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno odvodnění dešťových vod z přístřešku a dodávka mobiliáře, zábradlí na nástupišti a oprava fasády přilehlé k 1. nástupišti do výšky cca 8,0 m v délce 233 m včetně osazení nových oken a dveří.

### 2. Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluky koleje.

Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Při stavební činnosti dojde k omezení železniční dopravy v souvislosti s prováděním výše uvedeného rozsahu prací. Část prací bude prováděna při vyloučení železničního provozu.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržité výluce železničního provozu. Doba trvání výluky je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržité výluce koleje jsou zahrnuty také práce na výstavbu dalších objektů a zařízení. Podrobný rozsah, členění a délky výluk jsou uvedeny v odst. 5. Popis a rozsah jednotlivých stavebních postupů výstavby.

Délka výluky je navržena jako maximální a její upřesnění (t. j. zkrácení) závisí na kapacitě a technologii dodavatele prací.

### 3. Optimální doba výstavby, předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Realizace této stavby byla stanovena na rok 2021 - 2022. Její náročnost si vyžádá celkový čas výstavby v délce min. 3 měsíce. Celá stavba „Teplice ON – Oprava 1. Nástupiště včetně přístřešku v ŽST Teplice v Čechách“ bude tedy realizována v tomto předpokládaném termínu:

Zahájení stavby      04/2021 - 08/2022

Konec stavby        07/2021 - 11/2022

### 4. Obecný sled prací

Zásady stavební technologie na obnovu železničního svršku, spodku a zřízení nové nástupištní hrany včetně opravy fasády budovy - realizace klasicky se snesením kolejového roštu:

1. Přípravné práce (zřízení ZS, vytýčení IS)
2. Demontáž oplocení, vrat a části dlažby chodníků pro umožnění nájezdu těžké mechanizace
3. Příprava nové konstrukce komunikační plochy na konci výpravní budovy u České pošty
4. Stavba lešení pod přístřeškem
  - 4a. Demontáž rozhlasu, kamerového systému a informačního zařízení
5. Začátek nepřetržité výluky koleje, demontáž stávající střešní konstrukce z lešení

6. Vybourání konstrukce starého nástupiště pro uvolnění kabelových tras
7. Stavba nových kabelovodů a šachet, úprava stávajících (nadbetonování, nové úložné rámy, část nových poklopů)
8. Přemístění kabelů z fasády a původní hrany nástupiště do nových kabelovodů
9. Oprava fasády z lešení do výšky 8,0 m v dl. 233,0 m (lze i bez výluk – omítky nátěry), demontáž a osazení nových oken a dveří – nutné zajištění bezpečnosti, odhlučnění, protiprašnosti a dostatečné teploty v nové dopravní kanceláři.
10. Demontáž kolejového svršku SK č. 3 - cca 400 m
  - 10a. Demontáž návěstidla SC3, montáž výkolejek (PS 01-01-01)
11. Odtěžení starého štěrkového lože na skládku – nelze použít na konstrukční vrstvy
12. Pažení hnané mezi SK č. 1 a 3 s kotvením k dřevěným trámům za hlavami pražců koleje č. 1 – nutné omezení provozu v 1. SK – zavedení PJ V = 30 km/h, v ROV budou stanoveny řádné denní výluky pro zaražení opěr pažení
13. Výkopy stávající konstrukční vrstvy a podloží
14. Vytvoření úpravy trativodu v místech stávajícího trativodu u podchodu
15. Vytvoření nového trativodu od ŠK9 k výhybce č. 23 – dl. 140 m, včetně překopu pod 3. SK u podpěry TV č. 55 – z toho 100,0 m pažená část
16. Snížení polohy přečerpávacího potrubí z kontrolní šachty u podchodu do nové šachty Š5N (pod 3. SK) – uvolnění potrubí vč. kabelového přívodu ze stávajícího prefabrikátu, napojení do nového
17. Vytvoření přechodové oblasti spodku u podchodu - 9,0 m + 2 x 5,0 m
18. Sanace spodku pod 3. SK - dl. 400 m, zřízení nového štěrkového lože
19. Pokládka nového železničního svršku, vyrovnaní GPK pomocí ASP
20. Stavba nového nástupiště dl. 180 m – podklad ze štěrkodrti, podkladní beton, prefabrikáty H130
21. Zřízení okraje komunikační plochy u Č. pošty – od stávajícího nového nást. 1a k novému před VB - dl. 35 m – podklad ze štěrkodrti, podkladní beton, prefabrikáty L75
22. Zřízení BK, úprava upínací teploty ve 3. SK
23. Nový přechod – nutná denní výluka staniční koleje č. 1
  - 23a. Odstranění pažení koleje č. 1
24. Přístupová komunikace k novému přechodu
25. Položení prefabrikovaných základů sloupů zastřešení - jeřábem, 56 ks
26. Zapojení kanalizačních ležatých svodů – odvodnění střechy – do stávající kanalizace
27. Montáž zastřešení vč. sloupů (sloupy jeřábem) z lešení
  - 27a. Montáž rozhlasu, kamerového systému a informačního zařízení
28. Montáž zábradlí
29. Připojení ukolejnění, zábradlí a sloupů
  - 29a. Zpětná montáž návěstidla SC3, demontáž výkolejek (PS 01-01-01)
30. Vybudování železobetonových monolitických zdí u schodišť a komunikací ve sklonu – podkladní beton
31. Zabudování železobetonových schodišť monolitických – oddílatovaných

- 32. Vybourání stávajících světlíků do podzemí a osazení nových – 20 ks
- 33. Zřízení dlažeb nástupiště včetně podkladů – cca 1400 m<sup>2</sup>
- 34. Dokončení komunikační plochy, obnova oplocení
- 35. Dokončovací práce, úklid staveniště, zrušení ZS.

## 5. Popis a rozsah jednotlivých stavebních postupů výstavby

Celková délka stavby	- 96 dní	04/2021 – 07/2021 až 08/2022 – 11/2022
<u>Z toho přípravné práce</u>	- 10 dní	(nejdříve 03/2021 – výsledný termín neurčen)

V rámci přípravných prací budou vytyčena a oplocena zařízení staveniště, projednány dopravní trasy a zřízeny přístupové cesty na stavbu. Dále se předpokládá realizace demontáže oplocení, vrat, komunikace na konci nástupiště 1a a stavba lešení pod přístřeškem.

### Rozsah prací

- Realizace demontáže oplocení, vrat, komunikace na konci nástupiště 1a
- Stavba lešení pod přístřeškem

### Výluky

- V této fázi bez potřeby výluky

### Omezení rychlosti

- V této fázi bez omezení rychlosti po dobu prací

### Zabezpečovací zařízení

- v provozu bude stávající zabezpečovací zařízení bez omezení

### Stavební postup – nepřetržitá výluka kol.č. 3 – 56 dní (pravděpodobně 04 – 10 / 2021, ROV neurčen)

V rámci stavebního postupu uvedené stavby je navržena výluka 3. SK v ŽST Teplice v Čechách v délce 56 dní. Po dobu nepřetržité výluky není nutné osobní železniční dopravu nahrazovat náhradní autobusovou dopravou (NAD).

### Pozn. k délce N výluky – doporučené práce před zahájením 56 N – součinnost s SEE Ústí n. L:

- stávající poloha úsek. děliče č. 5 TV (u podpěry 51) nad 3. SK neumožňuje vypnutí TV nad celou potřebnou délkou předpokládaného staveniště;
- při práci na SK č. 3 mezi podpěrami TV č. 51 – 57 v délce cca 140 m by bylo nutné vypnout TV nad celou lichou skupinou, tzn. že by nebylo možné osobními vlaky v el. trakci k nástupištní hraně u 1. SK
- předpokládaná délka N výluky v 1. SK by byla min. 4 dny

### Doporučení pro OŘ Ústí n.L. - SEE ÚL:

- přerušit TV nad 3. SK v úseku na spojkou mezi výhybkami 23 – 25, ideálně trvale s přemístěním úsekového odpojovače na podpěru TV č. 57.
- Minimálně by bylo vhodné dočasné přerušení TV v témže místě

**Rekonstrukce železničního svršku a spodku****Rozsah prací**

- Vybourání konstrukce starého nástupiště pro uvolnění kabelových tras
- Stavba nových kabelovodů a šachet, úprava stávajících (nadbetonování, nové úložné rámy, možná část nových poklopů)
- Přemístění kabelů z fasády do nových kabelovodů
- oprava fasády z lešení do výšky 8,0 m v dl. 233,0 m (lze i bez výluk – omítky nátěry), demontáž a osazení nových oken a dveří – nutné zajištění bezpečnosti, odhlučnění, protiprašnosti a dostatečné teploty v nové dopravní kanceláři s tím, že práce musí být provedeny v co nejkratší možné době.
- Demontáž kolejového svršku SK č. 3 - cca 400 m
- Odtěžení starého šterkového lože na skládku – nelze použít na konstrukční vrstvy
- Pažení hnané (zarážené svislé zápory) mezi SK č. 1 a 3 s kotvením k dřevěným trámům za hlavami pražců koleje č. 1 koleje č. 1 – nutné omezení provozu v 1. SK – zavedení PJ V = 30 km/h, v ROV budou stanoveny řádné denní výluky – předpokládáme 3 denní 8 - 10-ti hodinové výluky (14. – 16. den NV 3. SK)
- Výkopy stávající konstrukční vrstvy a podloží
- Vytvoření úpravy trativodu v místech stávajícího trativodu u podchodu
- Vytvoření nového trativodu od ŠK9 k výhybce č. 23 – dl. 140 m, včetně překopu pod 3. SK u podpěry TV č. 55 – z toho 100 m pažená část
- Snížení polohy přečerpávacího potrubí z kontrolní šachty u podchodu do nové šachty Š5N (pod 3. SK) – uvolnění potrubí vč. kabelového přívodu ze stávajícího prefabrikátu, napojení do nového
- Vytvoření přechodové oblasti spodku u podchodu - 9,0 m + 2 x 5,0 m
- Sanace spodku pod 3. SK - dl. 400 m, zřízení nového šterkového lože
- Pokládka nového železničního svršku, vyrovnání GPK pomocí ASP
- Odstranění pažení proběhne po zřízení konstrukce železničního spodku koleje č. 3 během dosypávání kolejového lože koleje č. 1. Uvolní se táhla z převážek zápor a z opěrných trámů v časových mezerách mezi jízdami vlaků na koleji č. 1.

**Výstavba nástupiště****Rozsah prací**

- Stavba nového nástupiště dl. 180 m – podklad ze šterkodrti, podkladní beton, prefabrikáty H130
- Zřízení okraje komunikační plochy u Č. pošty – od stávajícího nového nást. 1a k novému před VB - dl. 35 m – podklad ze šterkodrti, podkladní beton, prefabrikáty L75
- Zřízení BK, úprava upínací teploty ve 3. SK
- Nový přechod – po ukončení NV nutná denní výluka staniční koleje č. 1 – max. 2 x 8 hodin
- Přístupová komunikace k novému přechodu

**Výluky**

- nepřetržitá kolejová výluka koleje č. 3 v délce 56 dní, staniční kolej ŽST Teplice v Čechách

- Teorie nepřetržité výluky koleje č. 1: Podmínky pro zavedení 8 denní nepřetržité výluky koleje č. 1 jsou následující: po dobu výluky 1. SK musí v ŽST probíhat pouze tato výluka. Výluka by tedy musela proběhnout před zahájením výluky 3. SK. Pro tuto výluku je potřeba žádat min. 140 dnů před realizací výluky.

**Omezení rychlosti**

- v 1 SK v ŽST Teplice v Č. zavedena během nepřetržité kolejové výluky PJ V = 30 km/hod.

**Zabezpečovací zařízení**

Předpokládá se, že nebude plně funkční stan. zab. zař. ve 3. SK ŽST Teplice v Č. – vjezd od Ústí n.L. bude možný pouze na přivolávací návěst – oprava 3. SK zasahuje do kolejových obvodů návěstidel Lc3a a Sc3.

**Omezení silničního provozu**

Silniční provoz na místní komunikaci v Hrázní ulici, Nádražním náměstí a ulici Na Hrázi bude bez výrazného omezení. Doprava na stavenišťe bude ve směru jízdy ostatních vozidel v příslušném jízdním pásu.

Na východní straně k ÚL se nová dešťová přípojka napojí na stávající revizní šachtu v chodníku. Toto místo významně neomezí provoz na místní komunikaci v ul. Hrázní. Bude se zde pouze muset zajistit, aby poštovní vozidla mohla do prostoru stávající manipulační plochy podél východní stěny výpravní budovy na parc.č. 4560/1 zacouvat. Vzhledem k poloze retenční jímky v prostoru této manipulační plochy nebude možné přímé vjetí vpřed a otočení poštovních vozidel. Určitou možností je vjetí vozidel přímo, zatočení za vraty směrem na Ústí n.L. (zde nutnost přejezdové konstrukce přes kanalizační šachtu), vjetí na nepevněnou plochu (je částečně zpevněná štěrkem) a zacouvání proti vstupu do skladu České pošty, s.p.

Na západní straně ze z kanalizační šachty na pozemku parc.č. 4560/75 provede protlak DN 500 do nově vytvořené připojovací a revizní šachty na stávající dešťové stoce na parc.č. 4515/1. Její poloha neomezí provoz v ul. Hrázní ani na Nádražním náměstí. Z ul. 28. října bude neomezené vjetí na Nádražní náměstí. Odbočení z ul. Na Hrázi a z ul. 28. října do ul. Husitská bude složitější, ale zůstane zachováno. Výkop zde bude omezovat chodník, kde zůstane průchod pouze cca 1,0 m (od stěny budovy na parc.č. 1055/1 k ochrannému zábradlí paženého výkopu pro šachtu. Uvažuje se, že pažení bude dosahovat 0,25 m od vnějšího obrysu konstrukce šachty.

Podrobné řešení dopravně inženýrského opatření bude zajištěno zhotovitelem stavby v realizační dokumentaci stavby.

**Ostatní omezení po dobu stavby**

- zvýšená opatrnost při vjezdu na SK 3a k nást. 1a) – doporučujeme snížit rychlost na  $v = 30$  km/h, instalaci dočasného pražcového zarážedla na konec koleje s návěstí „Stůj“ dle čl. 1075 předpisu D1 SŽDC (červený terč) do km 17,975 jako bezpečnostní opatření proti projetí vlaku do stavební jámy
- dočasné umístění návěstí „Konec nástupiště“ dle čl. 1161 předpisu D1 SŽDC do km 17,965 – nástupiště č. 1a by se tímto zkrátilo o cca 5,0 m – jednalo by se bezpečnostní opatření (minimální prokluzovou vzdálenost) proti najetí na pražcové zarážedlo
- viditelné umístění zkratovací tyče v blízkosti úsekového děliče č. 4 TV nad SK č.3 – mezi podpěrami TV č. 41 – 43.
- Přístup výpravčích do DK a kolejiště bude zajištěn vnitřkem výpravní budovy – ke 2. nástupišti a ostatním dopravním kolejím po dobu NV podchodem, ke SK 3a a nástupišti 1a okolo výpravní budovy (stejně jako cestujícím)

**Práce bez výluky 3. staniční koleje** - 22 dní

ukončení (přesný datum neurčen)

- dokončení opravy fasády VB – zahájení 21. den N výluky
- dokončení vybourání starých a osazení nových světlíků do podzemních prostor VB – zahájení 49. den N výluky
- zřízení přístupové komunikace k novému přechodu
- dokončení dlažeb nástupiště - zahájení 48. den NV po ukončení stavby nástupištní hrany
- dokončení komunikačních ploch, obnovy oplocení

**Omezení rychlosti**

- omezení rychlosti ve 3. SK na V = 30 km/h

**Zabezpečovací zařízení**

- v provozu bude zabezpečovací zařízení bez omezení

**Dokončovací práce**

- 5 dní

ukončení (přesný datum neurčen)

V rámci dokončovacích prací budou zrušena zařízení staveniště, jejich plochy uvedeny do původního stavu.

**Rozsah prací**

- dokončování montáží oplocení, vrat a ploch
- úklid staveniště, likvidace ZS.

**Výluky**

- bez výluky

**Omezení rychlosti**

- bez omezení rychlosti

**Zabezpečovací zařízení**

- v provozu bude zabezpečovací zařízení bez omezení

**6. Plochy zařízení staveniště (dále jen ZS)**

Zřízení sjezdů a nájezdů musí respektovat prvky územního systému ekologické stability (USES) a významné krajinné prvky. V těchto místech nesmí být sjezdy a nájezdy zřizovány.

ZS je situováno tak, aby bylo přístupné z okolních komunikací. Návrh plochy ZS vychází z vlastnických vztahů, ze způsobu využívání těchto ploch, z předpokládaných potřeb dodavatele a z konfigurace terénu. Plocha ZS není navržena pro každý jednotlivý SO, ale musí být využívána pro celé skupiny SO v daném a nejbližším prostoru.

Výměra u ZS je u ploch uvedena v m<sup>2</sup>. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení dokumentace, protože dokumentace na řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky. Zde budou řešeny případné požadavky subdodavatelů.

Pokud bude používat dodavatel stavby při výstavbě další území neuvedené v dokumentaci organizace výstavby, bude rozsah a způsob využívání tohoto území předmětem dodavatelské přípravy stavby včetně projednání souhlasu vlastníka s využíváním území.

Jako ploch a objektů ZS je možno uvažovat i o využití kapacit a základů společností, podnikajících v oblasti výstavby (související stavby). V tom případě lze ZS, navržené v projektu stavby, nahradit obdobným zařízením se stejnými parametry. Z toho vyplývá, že návrh plochy ZS v projektu stavby je

flexibilní a je možné jej operativně podle aktuálních potřeb upravit. Ke změnám plochy ZS může dojít i z jiných důvodů (nové podmínky majitele pozemku, změna technologie apod.).

Konkrétní výběr a využívání objektů, příp. odkoupení, pronájem, rozšíření kapacity či zajištění dalších objektů bude předmětem rozhodnutí dodavatele na základě posouzení vlastních prostředků a organizace výstavby.

### Seznam a popis ploch ZS

#### ZS 1

#### Plocha v ŽST Teplice v Čechách, vlevo od SK č. 3

účel ZS:	deponie materiálu, kanceláře – mobilní buňky
umístění:	vlevo koleje, km 18,200 – 18,350
velikost:	350 m <sup>2</sup>
příjezd:	po ulici Na Hrázi, kolem VB – čp. 638/3 ŽST Teplice
úprava povrchu:	rozebrání plotu, demontáž vrat, úprava nájezdů
požadavky na přípojky:	WC chemické
vlastník pozemku:	České dráhy, a.s. (parc. č. 4560/1 v k. ú. Teplice)

### 7. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

Projektové řešení přípojek není předmětem řešení této dokumentace, zde je uveden pouze koncepční návrh. Možnost zřízení přípojek je dokumentována průběhem sítí stavenišť a podél staveniště.

#### Voda:

Zásobování staveniště a plochy ZS vodou může být řešeno ze stávajících vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

#### Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště bude řešen do odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a okolních pozemků. Při stavbě žel. spodku je třeba zajistit trvalé odvodnění staveniště dle TKP. S kanalizací nebo žumpou na ZS se sociálním zázemím se neuvažuje, použije se mobilní chemické WC.

#### Elektrická energie:

Staveniště a ZS bude dle potřeby a po domluvě se správcem objektu – VB ŽST Teplice v Č. Pokud se nepodaří zajistit přípojku el. energie nebo bude její zřízení neefektivní, bude používáno mobilních agregátů.

### 8. Údaje o dopravních trasách

#### Železniční a silniční doprava

Železniční stanice Teplice v Čechách leží na trati Ústí n. L. – Chomutov.

Během stavby bude klíčová silniční doprava. Pro přepravu materiálů automobilovou dopravou a příjezdy ke staveništi budou využity silniční dopravní trasy po městských komunikacích statutárního města Teplice.



## 9. Zjednodušený havarijný plán

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této technické zprávě. Při realizaci stavebních prací v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Úřadu obce a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

- zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku
- lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru
- odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina bude odvezena k likvidaci ve specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací v jednotlivých specializacích (žel. svršek, spodek, kabelové trasy, nástupiště) v celém úseku s vyloučenou dopravou; kabelové trasy (drážní, nedrážní), které jsou napříč pod tratí, budou realizovány před zásahem do železničního spodku, aby při zemních pracích nedošlo k jejich poškození.

**Adresář a telefonní seznam účastníků havarijní ochrany:**Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

územní odbor Teplice, Riegrova 1898, 415 01 Teplice

Telefon: 950 441 205

ředitel ÚO: 950 441 020

velitel stanice: 950 441 062

dozorčí služba: 950 441 011

Velitelé čet CPS Teplice: 950 441 095

Hasičský záchranný sbor SŽ

JPO HZS Správy železnic

Pětidomí 9, 400 01 Ústí nad Labem

Tel.: 972 424 460, 972 235 106, 972 424 150

Vodoprávní úřad

Statutární město Teplice

náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice

Tel.: 417 510 111

Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem

Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem

Telefon: 475 246 011

fax : 475 246 041

mobil: 731 405 313

Hlášení havárií: 475 246 076 (v době 7:00 - 15:30), 731 405 388 (pouze mimo pracovní dobu)

Správce vodního toku

Povodí Ohře, státní podnik

závod Chomutov

Spořická 4949, 430 46 Chomutov

telefon : 474 628 308

provoz Teplice, Novosedlická 758, 415 01 Teplice

tel.: 417 515 711

e-mail: novotny@poh.cz

říční dozor: tel. 417 515 715

Odpovědný zástupce zhotovitele stavby:

Jméno:

Tel.:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora stavby (stavebníka):

Jméno:

Tel.:

Fax:

Mobil:

**10. Bezpečnostní opatření při provádění stavby:**

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla, ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti, patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy SŽ (a ČD), které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Pro zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení vyplývá pro zhotovitele povinnost dodržovat následující ustanovení:

- Protože mimořádné události způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů mohou závažným způsobem ohrozit plánovaný průběh prací (zejména výluk), objednatel si vyhrazuje právo kontrolovat prostřednictvím stavebního dozoru dodržování obecných bezpečnostních předpisů a dávat pokyny k nápravě. Tato kontrola a pokyny nezavazují zhotovitele odpovědnosti vyplývající z bezpečnostních předpisů.
- Zhotovitel musí při provádění prací a pohybu osob postupovat na stavbě SŽ v souladu s předpisy SŽ a ČD vč. norem ČSN, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví a s požadavky dokumentace. Jedná-li se o práce za výluky, je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV).
- Předpisy SŽ a ČD o bezpečnosti a ochraně zdraví jsou pro zhotovitele závazné. Jeho pracovníci mohou být na práce nasazeni, jen pokud jsou s těmito předpisy prokazatelně seznámeni, mají uvedenými předpisy předepsané zkoušky a jsou zdravotně způsobilí.

V Ústí nad Labem, říjen 2020

(Revize – 11/2021)

Vypracoval: Ing. Zdeněk Zeman

tel.: 411 198 004, 601 389 275

e-mail: zeman@progi.cz