

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 29228/2021-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Tereza Šnebergrová

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Datum 2. prosince 2021

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce:

Název VZ: **Revizní oprava MVTV 2 -85**

Číslo VZ: 65421093

Č.j.: 26886/2021-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI

Datum: 5. listopadu 2021

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace:

Vážení,

Na základě odpovědí na předchozí dotazy, zasíláme žádost u upřesnění některých bodů ZD.

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 1:

V dokumentu odpověď na dotaz č. 4 ze dne 23. 11. 2021, v odpovědi k dotazu č. 2 (dosazení klimatizace) uvádíte následující (viz tučně):

*„Dodání ochlazovacích jednotek na každé stanoviště o výkonu 4,5 kW není pro zadavatele dostačujícím řešením. **K dotazu na specifické požadavky na parametry a normy zadavatel uvádí, že požadavky jsou přesně stanoveny v zadávací dokumentaci k této veřejné zakázce.**“*

Po prostudování ZD dokumentace jsme našli pouze velmi obecné zadání Soupisu prací s výkazem výměr a Technické zprávě:

*„**Dosazení klimatizace na obě stanoviště strojvedoucího, ovládání klimatizace zabudovat na dosah strojvedoucího (do ovládacího pultu)**“*

Pokud ZD dokumentace obsahuje ještě detailnější specifikaci, prosím o uvedení Dokumentu a číslo bodu.

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci č. 1:

Další podrobnější specifikaci ZD neobsahuje.

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 2:

V souvislosti s předchozím bodem (dosazení klimatizace) máme za to, že technické zadání bylo upřesněno a doplněno, což má za následek zúžení možných řešení. V tuto chvíli není dostupné řešení, které by bylo plně schválené do provozu.

- a) V případě, že by si to okolnosti realizace vyžadovaly, bude zadavatel akceptovat přechodný provoz vozidla ve zkušebním provozu
- b) Vzhledem k vývoji podmínek pro schvalování vozidel a změn na vozidlech vyhodnocujeme nabídky klimatizace, včetně požadavků na schvalování. V této souvislosti bychom Vás požádali o **prodloužení termínu pro podání nabídky do 14. 12. 2021** (případný posun by neměl vliv na termín dokončení díla)

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci č. 2:

- a) Zadavatel akceptuje přechodný provoz vozidla ve zkušebním provozu. Jedno z řešení je schváleno a aktuálně ve zkušebním provozu do června 2022 (klimatizační jednotka uložena pod podlahou stanoviště strojvedoucího).
- b) Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, z provozních důvodů pouze **do 09. 12. 2021 do 09:00 hod.**

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 3:

V dokumentu Soupis prací s výkazem, v sekci č. 4 - Vzduchová výzbroj vozidla, brzdy výměr je uveden požadavek na: „*Vyvedení vzduchového rozvodu k pracovnímu stolu v dílně a do prohlížecké kabiny*“. Prosíme u upřesnění požadavku vývodu do prohlížecké kabiny, zejména účelu, abych mohli správně dimenzovat parametry připojení. Předpokládáme, že rozbočení dosavadního rozvodu v kabině pro pohon stěračů je výkonnostně nedostatečné?

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci č. 3:

Ano, stávající rozbočení rozvodu pro pohon stěračů je nedostatečné. Je zapotřebí udělat nový rozvod vzduchu se zakončením kovovou rychlospojkou. Vzduchový rozvod bude určen pro pohon ručního vzduchového nářadí.

S pozdravem

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2101155

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7dbaec47-2485-426d-9aa3-568c7cc108e2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tereza ŠNEBERGROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.12.2021 14:43:12



b9589dc6-a0de-4a71-b7a5-c4a5f21359e9