

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 34103/2021-SŽDC-SSZ-OVZ
Listů/příloh 2

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 1. prosince 2021

„ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl.n. (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 9

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby výše uvedené stavby zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 30:

PS 01-03-91 „Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS“. Dle ZD se předpokládá umístění technologie pro nové SZZ žst. Malešice do reléových domků. Je předpoklad, kde budou RD umístěné? Žádáme zadavatele o bližší specifikaci.

Odpověď č. 30:

Místo bude definováno v dalším stupni dokumentace. V rámci zadání není proto definována poloha RD, ani jejich počet, který je závislý na dodávaném zařízení.

Dotaz č. 31:

PS 01-03-91 „Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS“. V ZD se uvádí: „V obvodu celé ŽST bude prioritně využita stávající vnější výstroj (jedná se především o odjezdová návěstidla a seřadovací návěstidla), která bude upravena pro potřeby nového elektronického stavědla a zároveň bude nově označena v souladu s aktuálními předpisy.“ Byla prověřena možnost ponechání venkovních prvků? Vyhoví venkovní prvky stávajícím předpisům? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 31:

Stávající prvky jsou zapojeny do stávajícího zařízení. V rámci stavby je nutné zajistit pouze předepsané vzdálenosti mezi námezíkem a daným prvkem. Prvek není nutné posuzovat dle nových předpisů a směrnic, pokud s ním nebude manipulováno. Jedná se o období rekonstrukcí a úprav.

Dotaz č. 32:

PS 01-03-91 „Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS“. Je nutné zjistit a změřit stav venkovní kabelizace. Ze ZD není zřejmé, zda byl zjišťován tento stav a v jakém stavu se kabelizace nachází. Jakým způsobem se bude postupovat v případě, že bude stav stávající kabelizace nevyhovující? Např. při vedení kabelizace společně s obvody KO a návěstidel.

Odpověď č. 32:

Ve stanici proběhly rekonstrukce KO na EFCP atd., zároveň v rámci stavby dochází k výměně závislostní kabelizace mezi KO a SÚ.

Dotaz č. 33:

V ZD se píše: Stavba „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“ „V rámci stavby dochází ke zřízení nového obvodu Hrdlořezy, který bude mít zásah do obvodu ŽST Praha-Malešice. Na tuto stavbu je nutné připravit nové stavědlo již nyní, aby její zřízení dodatečně nenavýšovalo náklady na realizaci následné stavby.“ Budou prvky na stávajících místech? Bude stejný typ TZZ? Bude stejný počet KO v mezistaničním úseku? Jak si zadavatel představuje provedení SW SZZ a SW RBC, které zohledňují jak stávající stav, tak stav v budoucnosti? (např. jiné informace pro RBC po úpravě, možná též jiné polohy prvků v mezistaničním úseku – návěstidla, PN, balízy).

Odpověď č. 33:

TZZ bude ponecháno. Situační schéma bylo zasláno v rámci předešlého dotazu. Je nutné respektovat, že projekt není součástí zadávací dokumentace, ale je součástí předmětu plnění zakázky.

Dotaz č. 34:

V ZD se píše: Stavba „Městský okruh“ „V rámci staveb „Městský okruh, stavba číslo 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála“, „Městský okruh, stavba číslo 0081 v úseku Pelc Tyrolka – Balabenka“, „Libeňská spojka, stavba číslo 8313 v úseku U Kříže – Vychovatelna“ se uvažuje s úpravou SZZ pro konfiguraci dle níže uvedeného. Tu je nutné připravit, respektive umožnit ve vnitřní části SZZ, aby ji bylo možné dosáhnout, bez dodatečných vícenákladů a změn.“ Jak si zadavatel představuje provedení SW SZZ a SW RBC, které zohledňují jak stávající stav, tak stav v budoucnosti? (např. nelze mít v SW RBC neexistující výhybky „připravené do budoucna“).

Odpověď č. 34:

Souhlasíme s výše uvedeným tvrzením. Je však nutné rozlišovat výměnu SW, která bude určitě připuštěna a změna HW. Podstatou proto je, že při další úpravě SZZ v rámci MO, nesmí dojít k znehodnocení HW dodaného v této stavbě. Zároveň se i předpokládá, že zhotovitel vytvoří například prostorovou rezervu pro doplnění HW.

Ing. Petr Hofhanzl (*podepsáno elektronicky*)
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018