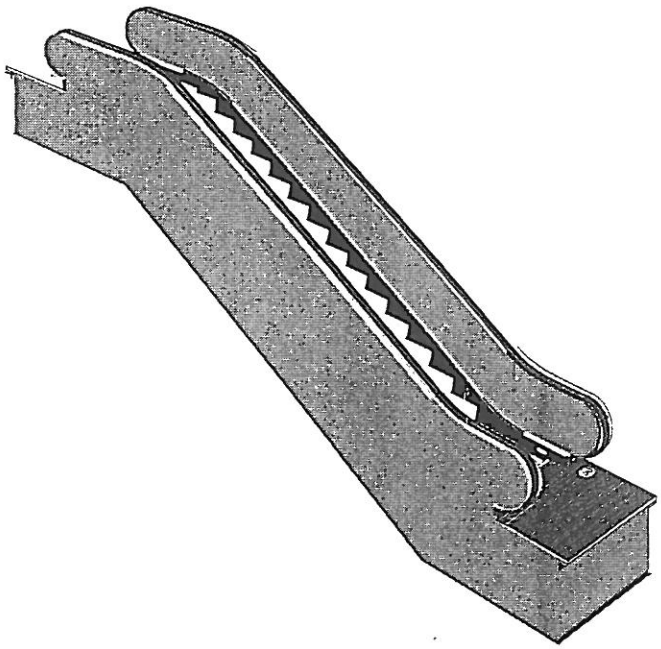
THE WORLD IN MOTION

TUGELA

FT 842 – FT 845

Preventivní údržba

PŘÍRUČKA PRO ÚDRŽBU



THYSSEN

THYSSEN FAHRTREPPEN GMBH

TUGELA
FT 842 - FT 845

OBSAH

1)	Část A – všeobecné informace	12 str.
2)	Část B – vnější kontrola	9 str.
3)	Část C – údržba spodní části – napín. stanice	11 str.
4)	Část D – údržba horní části – pohán.stanice	24 str.
5)	Část E – uvedení do provozu	4 str.
6)	Část F – rozsah provádění údržby a kontroly 1x ročně	22 str.
7)	Doplňující informace k údržbě	27 str.

THYSSEN

TUGELA
FT 842 – FT 845

Obsah části – A

Potřebné nářadí a materiály
Tabulka mazadel a doporučené náhr.díly
Podmínky pro průběh záruky
Bezpečnostní pokyny pro personál provádějící údržbu
Symboly a ovládače na pohyblivých schodech
Přehled míst kontrolovaných údržbou
Vysvětleni zakroužkovaných čísel

THYSSEN

Potřebné nářadí a materiály pro údržbu:

- Standartní nářadí pro běžnou údržbu,na př.šroubováky klíče

- Čisté utěrky a běžné čistící prostředky dostupné na trhu

TUGELA
FT 842 – FT 845

Tabulka mazadel a doporučené náhradní díly

Mazadlo	Shell	Esso	BP	Aral	Mobil	Klüber	Texaco
„B“ Tuk pro valivá ložiska	Alvania G3	Beacon 3	Energgrease LS 2	HL 3	Mobilux 3		Mulfifak 30
„D“ Syntetický převodový olej	Tivela WB	Glycolub 220	Enersyn SG-XP 220	Degol GS 220	Glygoyle 30	Syntheso D 220 EP	Synlube CLP 20
„E“ Řetězový olej	Speciální olej Thyssen Výtahy GmbH, závod Hamburk						
„F“ Tuk pro valivá ložiska			Energol HLP 68 SNF 46			Staburags NBU 12	

Tato tabulka mazadel je obsažena ve všech návodech k obsluze pojízdných schodů nebo chodníků.
Z plánu údržby a k němu příslušné legendy je zřejmé, ve kterých bodech je třeba použít odpovídající mazadla.

Doporučené náhr.díly: Schodové hřebeny

TUGELA
FT 842 – FT 845

Podmínky pro průběh záruky

Záruka závisí na údržbě

Provozuschopnost pohybl.schodů záleží na provádění řádné a pečlivé údržbě. Smluvně dohodnutá záruka na použité díly platí pouze tehdy,pokud je prováděna řádná a pečlivá údržba.

THYSSEN

Bezpečnostní pokyny pro personál provádějící údržbu:

Ten,kdo je odpovědný za provádění údržby pohyblivých schodů nebo chodníků, musí mít bezpodmínečně na vědomí,že pro provádění údržbových prací je k dispozici odborně kvalifikovaný personál dodržující bezpečnostní předpisy.
Pracovníci provádějící údržbu musí dodržovat všechna bezpečnostní opatření ochrany před úrazem.Údržbu smí provádět pouze určený proškolený personál.

TUGELA

FT 842 – FT 845

Preventivní údržba

Symboly a ovládače na pohyblivých schodech

Den STOP Schalter betätigen

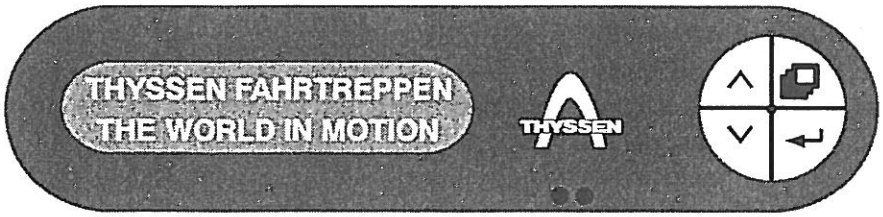
Stisknout tlačítko STOP

Den Schlüsseltaster betätigen

Startujte pomocí klíčového spínače

Bedientableau

Uživatelský panel

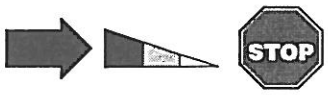


Funktionsbeschreibung und Handhabung siehe Montageanweisung oder Betriebsanweisung.

Popis funkce a příručka k použití – viz Návod k obsluze poj. schodů

Liste der Symbole

Symboly a ovládače na pohyblivých schodech

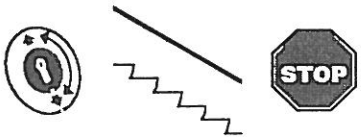


Fahrtreppe stoppt

Pohyblivé schody ZASTAVIT!

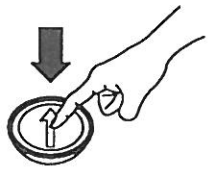
Fahrtreppe startet

Pohyblivé schody SPUSTIT!



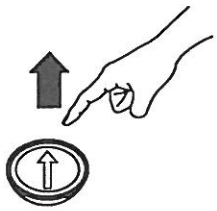
Funktion prüfen

Kontrola funkce



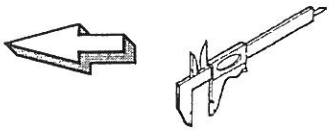
Taster betätigen

Stisknout tlačítko



Taster loslassen

Uvolnit stlačení tlačítka

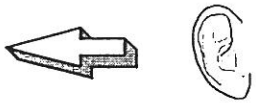


Messen

Měřit

Sichtprüfung

Kontrola pohledem



Geräuschprüfung

Kontrola poslechem

Liste der Symbole

Symboly a ovládače na pohyblivých schodech

ACHTUNG / besonders beachten

POZOR! – Dbejte zejména!

Drehung nach rechts

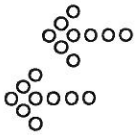
Otáčet doprava

Drehung nach links

Otáčet doleva

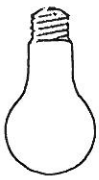
Bewegungsrichtung

Směr pohybu



Gleichlauf Stufen/Handlauf

Souběh stupňů / madel



Beleuchtung prüfen

Kontrola osvětlení

Ölstand prüfen und falls notwendig auffüllen

Kontrola stavu oleje,je-li nutno - doplnit !

Öl auffüllen

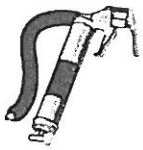
Plnění oleje

Liste der Symbole

Symboly a ovládače na pohyblivých schodech

Schmieren mit Öl Type "D" oder "E"

Mazat olejem typu „D" nebo „E"

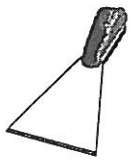


Schmieren mit Fett Type "B"

Mazat tukem typu „B"

Werkzeug benutzen: z.B. Schraubenschlüssel oder Schraubendreher

Použité nářadí na př.šroubovák,klíč



Werkzeug benutzen: z.B. Spachtel

Použité pomůcky na př.špachtle

Reinigen mit Besen und Kehrschaufel

Použité pomůcky na př.lopatka a smeták

Reinigen mit einem Tuch

Čistit utěrkou

TUGELA

FT 842 - FT 845

Vysvětlení zakroužkovaných čísel

1 Uzamykací tlačítko Nahoru/Dolů
2 Tlačítko nouzového zastavení
3 Ovládací panel – zobrazení stavu
4 Hnací motor, ložiska namazaná na dobu životnosti
5 Provozní brzda, dvojčelisťová brzda, brzdový magnet
6 Převod s kuželovým a čelním soukolím, olejová náplň 9 l syntetického převodového oleje „D"
7 Hnací řetěz, duplex/triplex, řetězový olej „E" (i když jsou zamontovány řetězy nenáročné na údržbu)
8 Ložisko hlavního hřídele, namazané pro celou délku životnosti (tuk pro valivá ložiska „B")
9 Schodový řetěz, řetězový olej „E" (ne, pokud je namazáno na dobu životnosti)
10 Řetězové a schodové válečky, namazané na dobu životnosti
11 Čepičky pro zachycování oleje na dutých osách
12 Hnací řetězy madel, řetězový olej „E" (i když jsou zamontovány řetězy nenáročné na údržbu)
13 Opěrný váleček madel, váleček namazaný na dobu životnosti
14 Válečkový oblouk madel, válečky namazané na dobu životnosti
15 Přítlačný řemen madel a válečků, válečky namazané na dobu životnosti
16 Válečkový oblouk madel vyrovnávající délku, válečky namazané na dobu životnosti
17 Oběžný oblouk madel, válečky namazané na dobu životnosti
18 Stojaté ložisko hnacího hřídele madel, ložiska namazaná na dobu životnosti
19 Skříňový rozvaděč (řídicí přístroj) zasunutý svisle do vodítek
20 Svorková krabice nahoře nebo dole pro připojení elektrického přívodu ze stavby
21 Spínač zavádění madel, 4x
22 Kontrolní spínač chodu schodů (= spínač poklesu schodů) 2x
23 Přidělování schodů, tuk pro válečková ložiska „B"
24 Spínač hřebenové desky, 4x
25 Stanice napínání řetězu
26 Spínač napínání řetězu (= spínač prasknutí řetězu), 2x
27 Kontrola počtu otáček (aproximační spínač)
28 Osvětlení podstavce pásu (pokud je k dispozici)
29 Osvětlení balustrád (pokud je k dispozici)
30 Lapač oleje (pokud je k dispozici)
31 Přítlačné kladky pohonu madla – namazané na dobu životnosti
32 Srovnávač délky madel
33 Hnací kolo schod.řetězu
34 Hnací kolo
35 Čerpadlo centrálního mazání
36 Rozdělovač mazání
37 Mazací tryska hnacího řetězu
38 Mazací tryska řetězu pohonu madla
39 Mazací tryska řetězu schodového pásma
40 Rozváděč – umístěný mimo konstrukci poh.schodů

THYSSEN

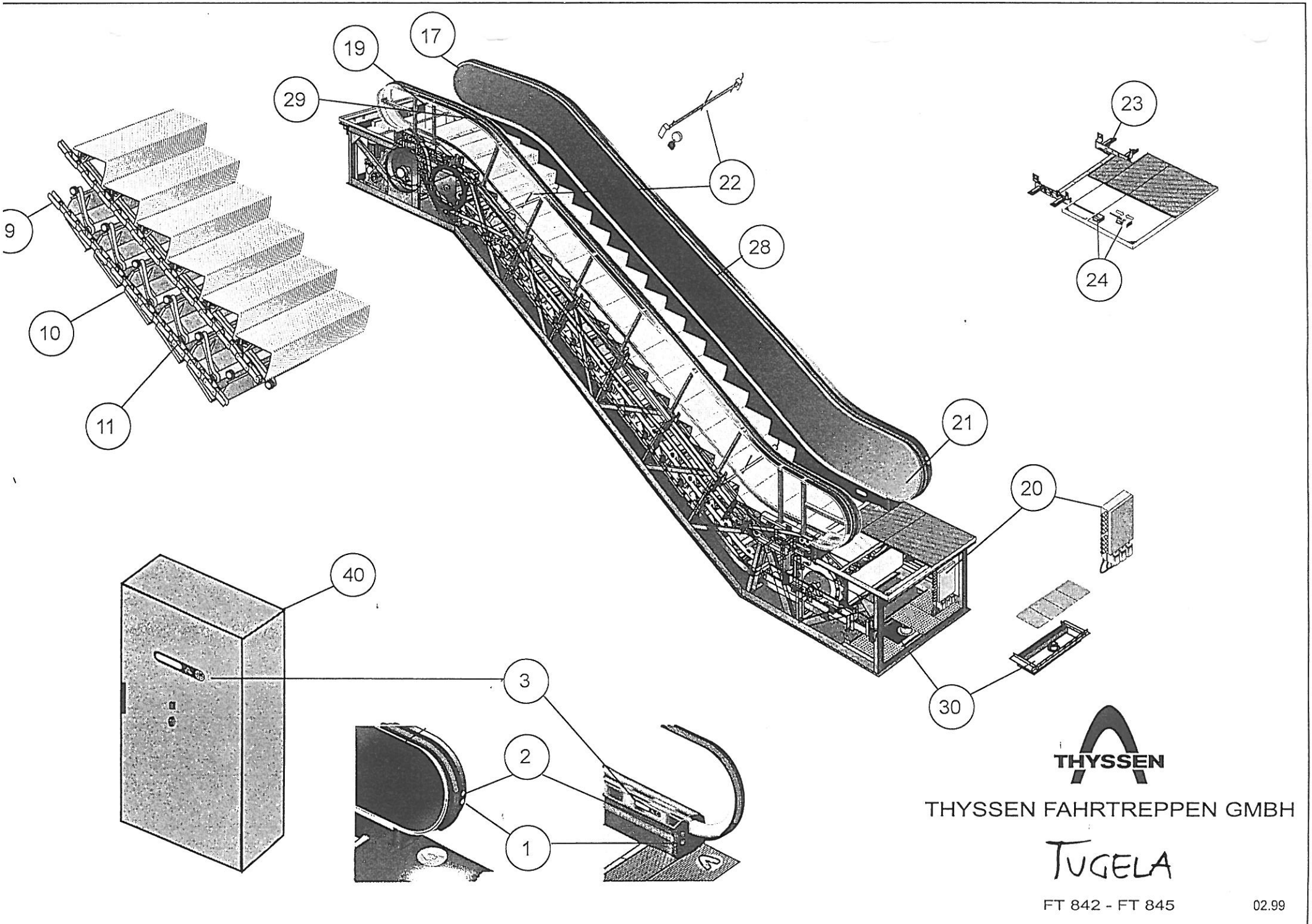
TUGELA

FT 842 - FT 845

Pozičními čísly nejsou označeny:

1. Aproximační spínač pro kontrolu hnacích řetězů 1x
2. Odpojovač řízení (rázové tlačítko) v obracecí stanici 1x
3. Zátěžový spínač na skříňovém rozvaděči, ve stanici pohonu 1x
4. Revizní zásuvky, nahoře a dole, 2x
5. Zásuvky pro pracovní přístroje, nahoře a dole, 2x

THYSSEN



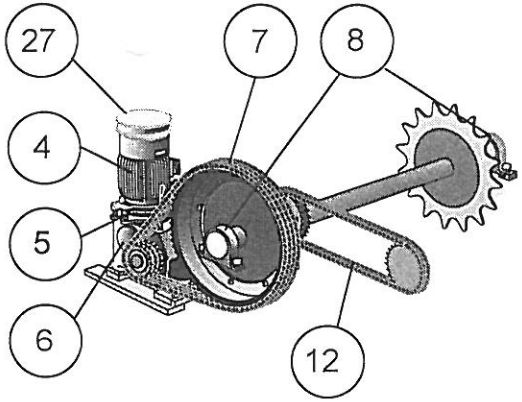
THYSSEN

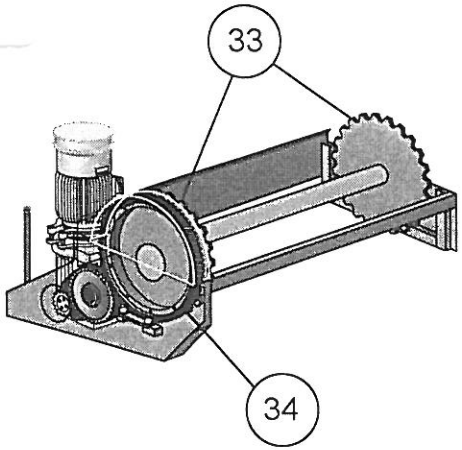
THYSSEN FAHRTREPPEN GMBH

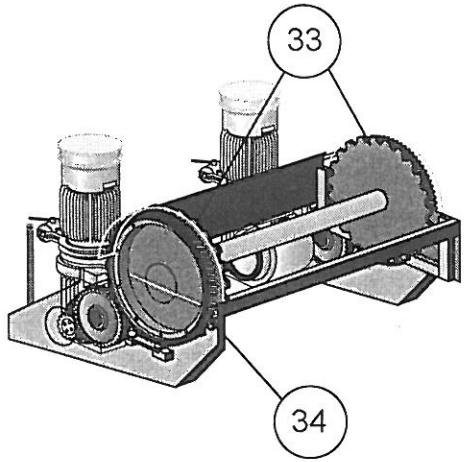
TUGELA

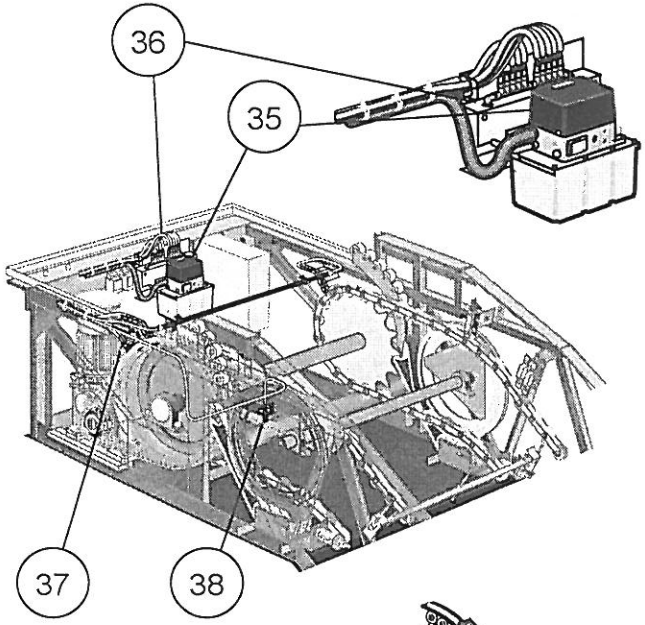
FT 842 - FT 845

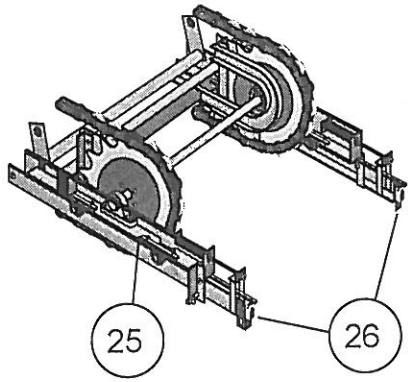
02.99

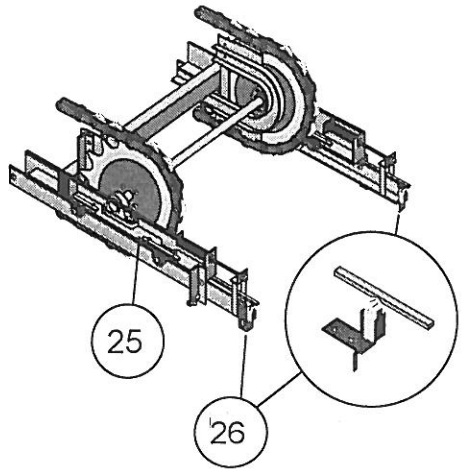


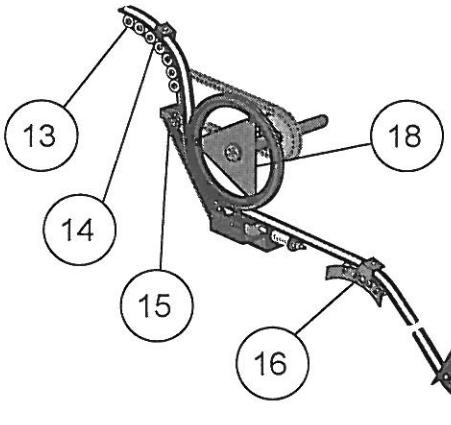


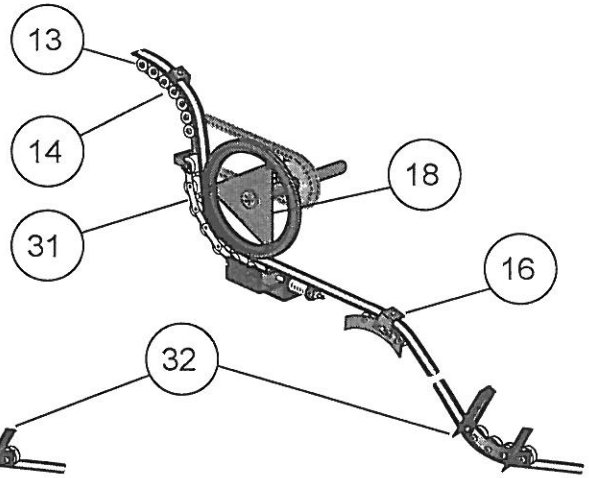












THYSSEN

THYSSEN FAHRTREPPEN GMBH

TUGELA

FT 842 - FT 845

02.99

ČÁST – B / Vnější kontrola

B – 1 Kontrola prosklených balustrád nebo vnějšího vykrytí

B - 2 Kontrola bezp.informačních štítků

B - 3 Kontrola průjezdného profilu

B - 4 Kontrola nástupního prostoru a spínání rozběhu schodů

B - 5 Kontrola stropních a stykových střižních odchylovačů

B - 6 Kontrola bočních zábran pro vstup na schody

B - 7 Kontrola mezery mezi schodovým stupněm a soklem

B - 8 Kontrola balustrádového (soklového) osvětlení

B - 9 Kontrola poškození madla (vpravo i vlevo)

B - 10 Kontrola nabíhání schodů do hřebenů

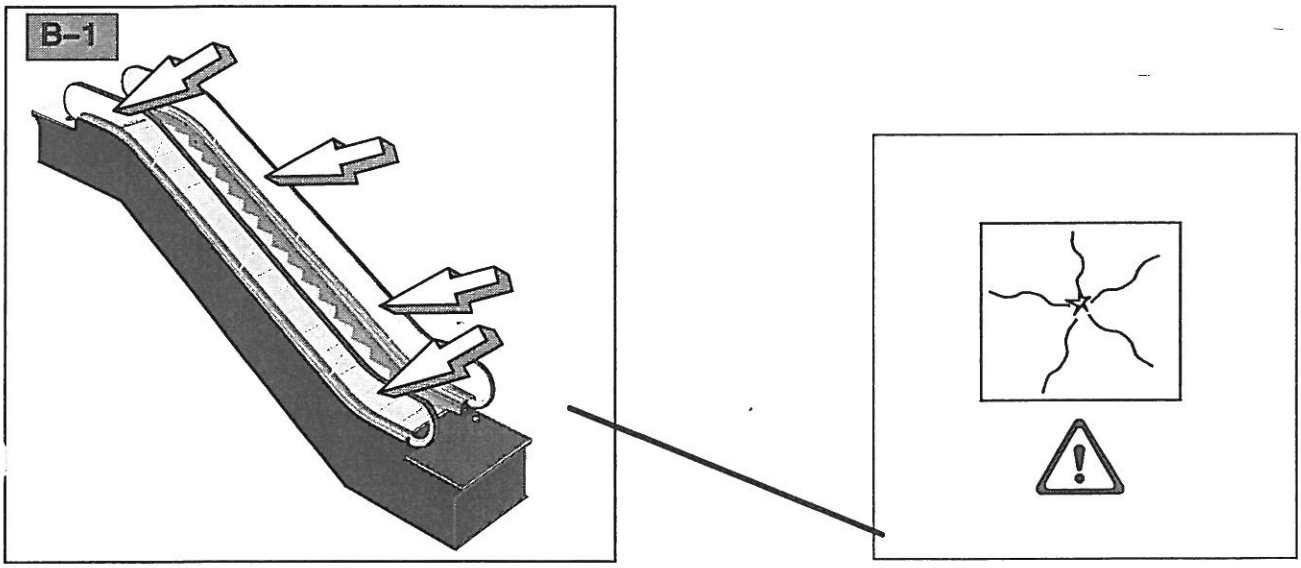
B - 11 Kontrola směrových signálů

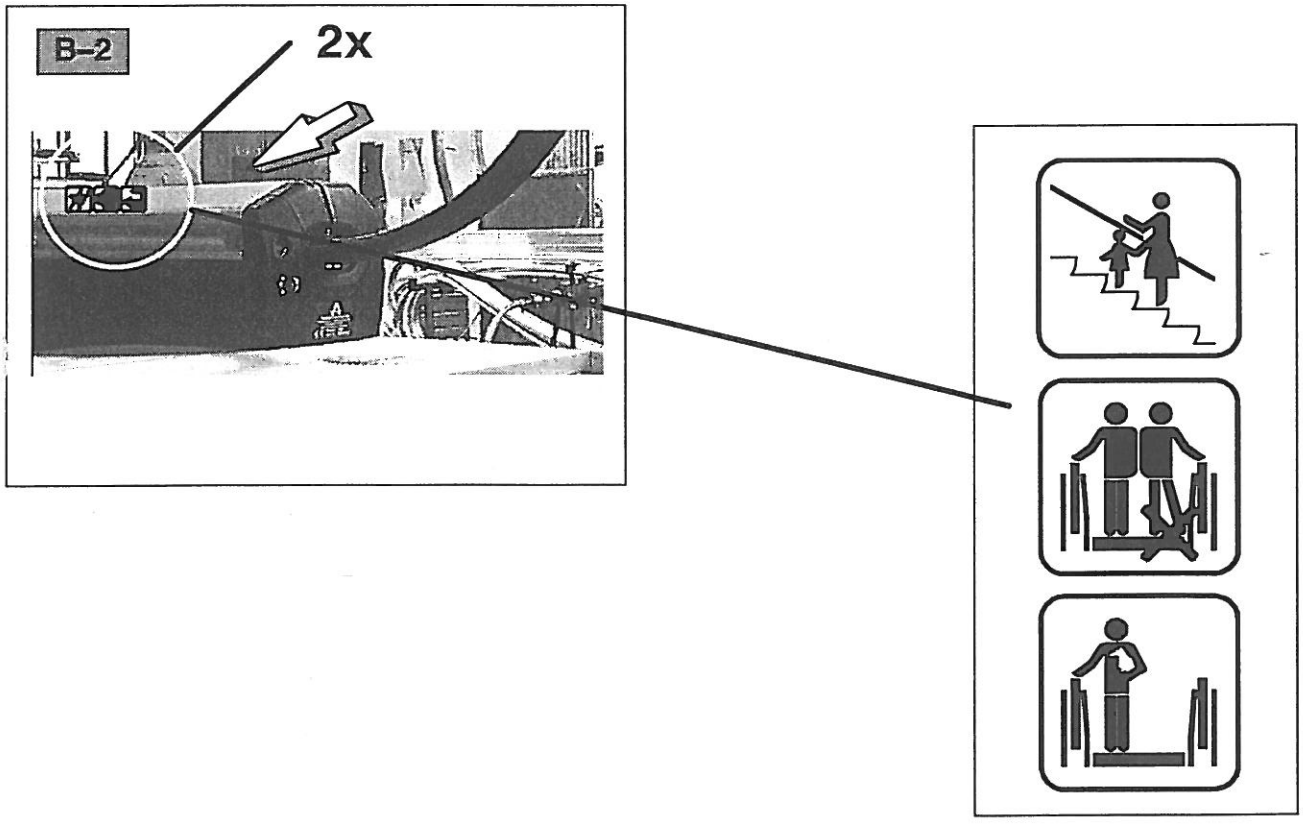
B - 12 Kontrola vratného vedení madla

B - 13 Kontrola výšky nástupní desky a kontaktní desky

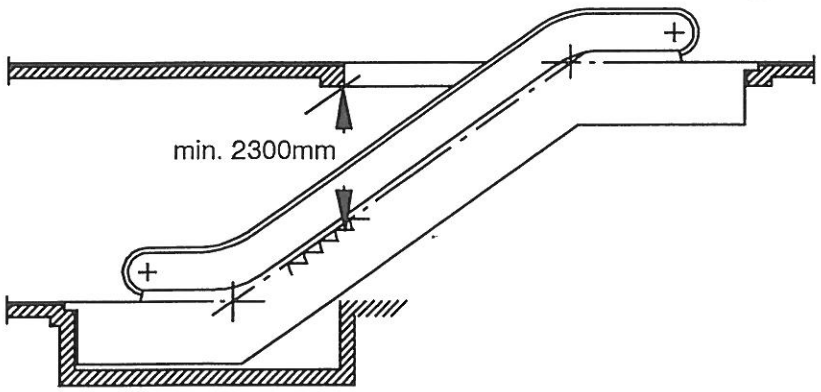
B - 14 Kontrola vzdálenosti hřebenové desky

Následuj mne !



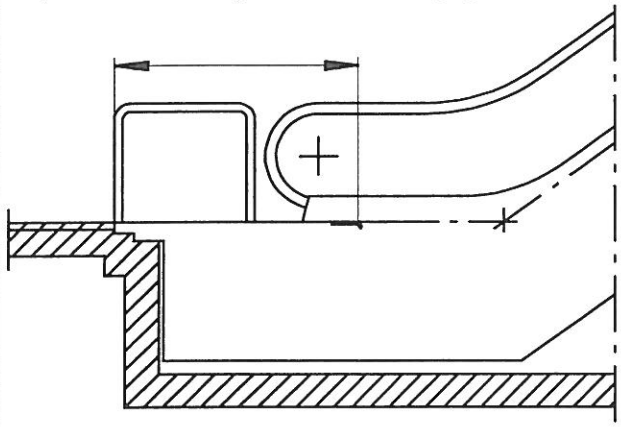


B–3

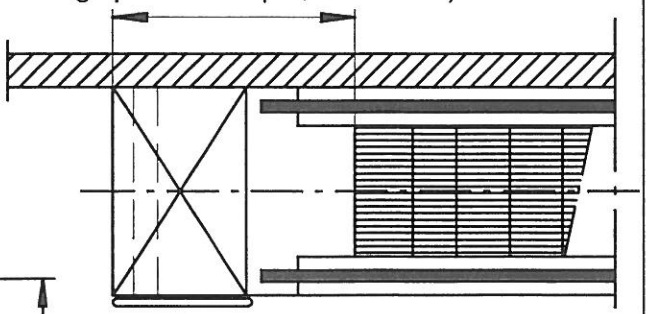


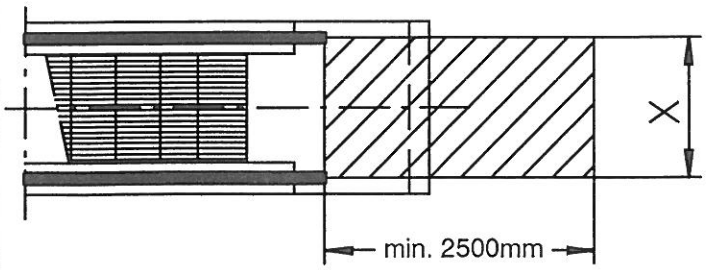
B–4

min. 1800mm /NÁŠLAPNÁ DESKA/
(Kontaktmatte / contact mat / Plaque de contact / Pedana di contatto)
min. 1300mm /FOTOBUŇKA/
(Lichtschranke / photocell / Barrage photoélectrique / Fotocellula)

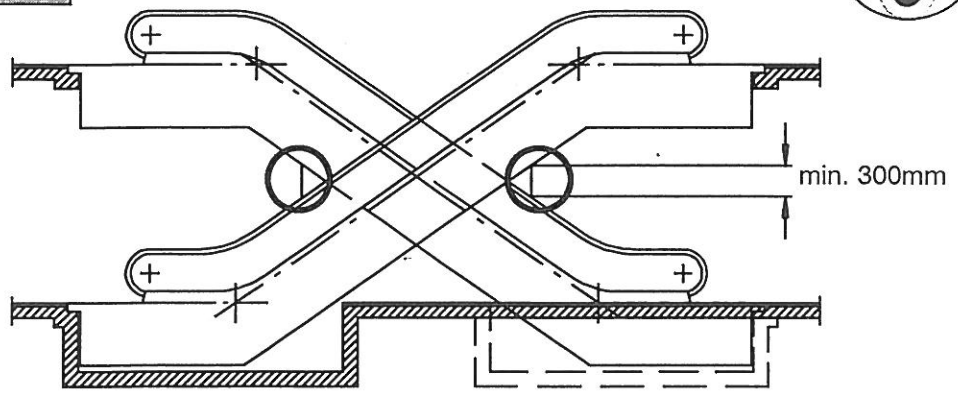


min. 1800mm /NÁŠLAPNÁ DESKA/
(Kontaktmatte / contact mat /
Plaque de contact / Pedana di contatto)
min. 1300mm /FOTOBUŇKA/
(Lichtschranke / photocell /
Barrage photoélectrique / Fotocellula)

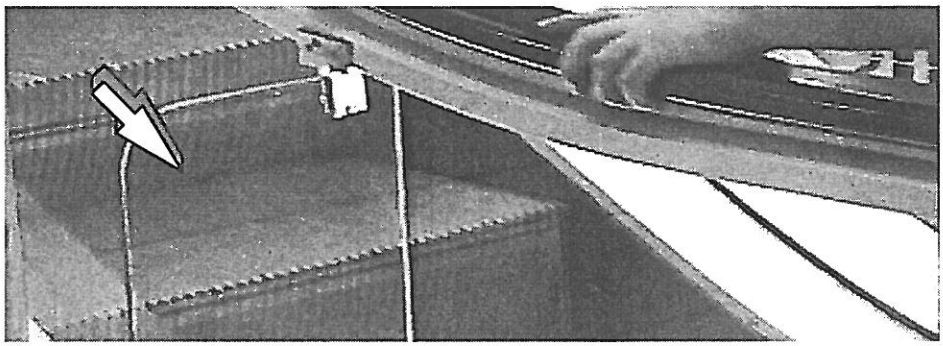




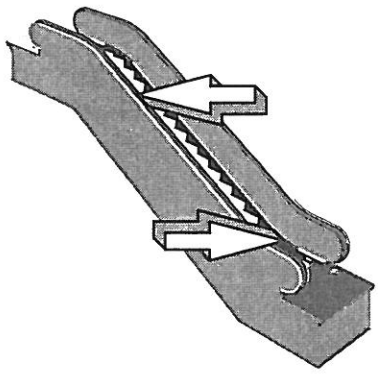
B–5



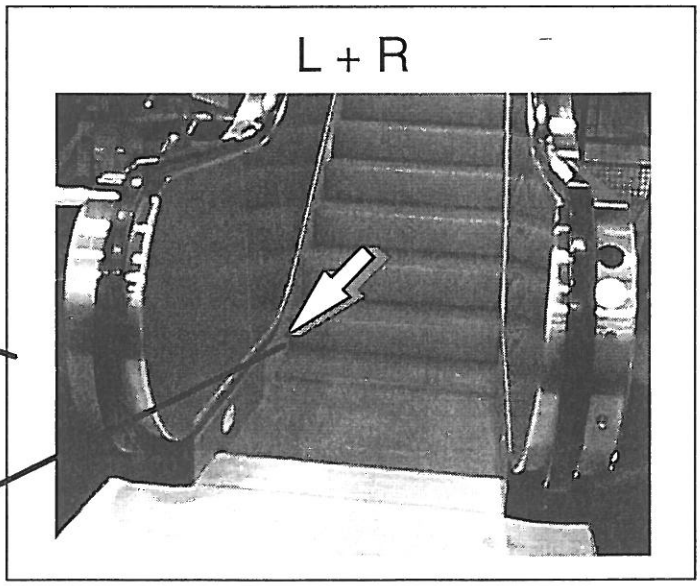
B–6

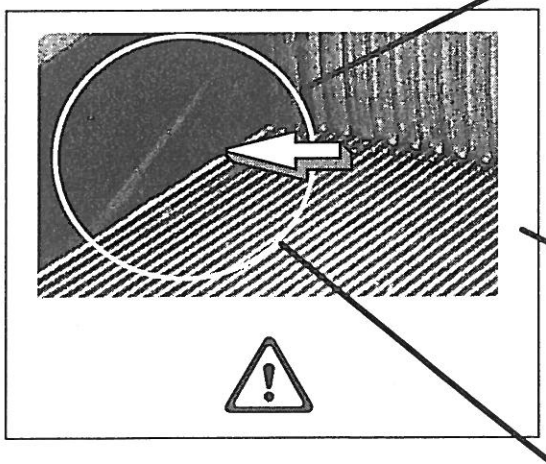


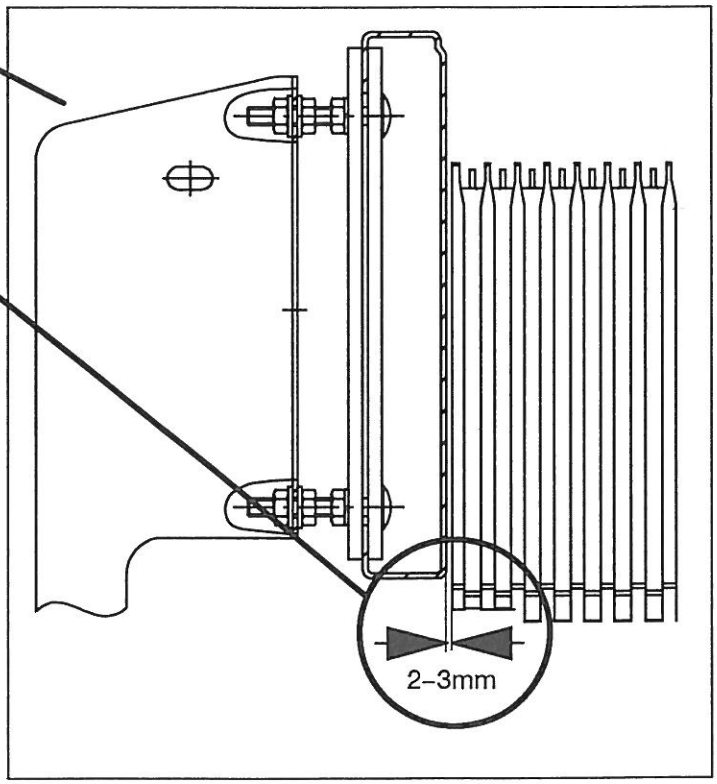
B–7



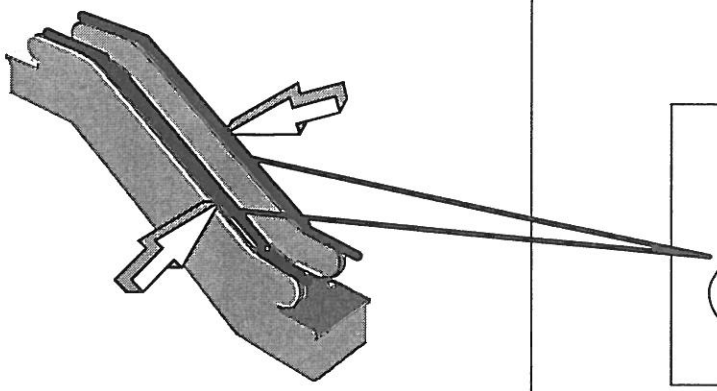
L + R

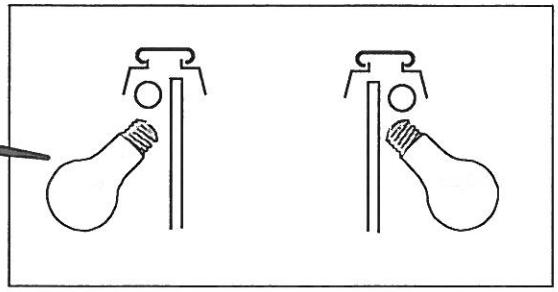




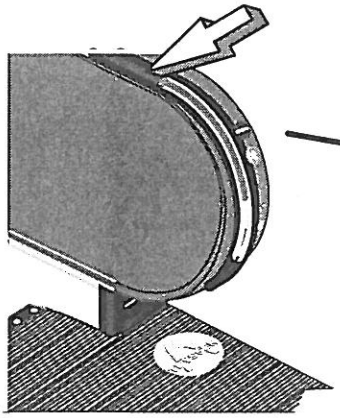


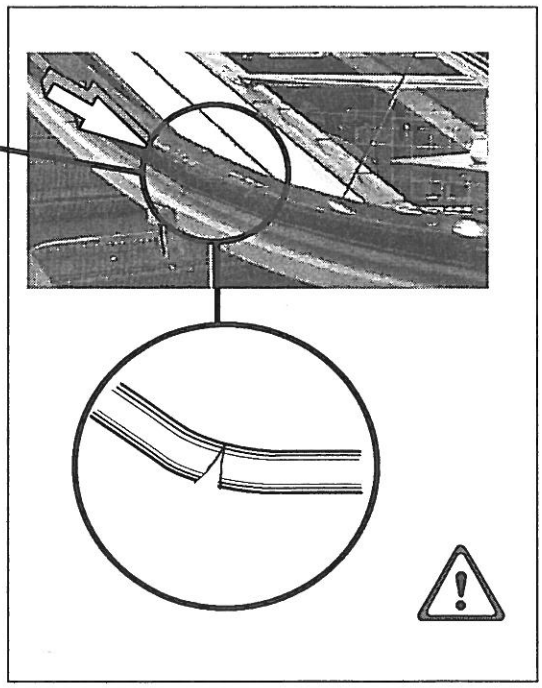
B–8



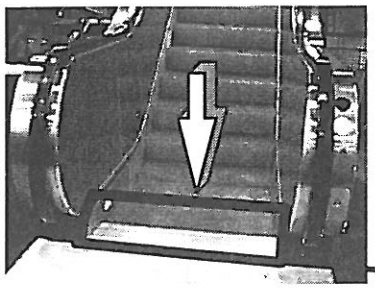


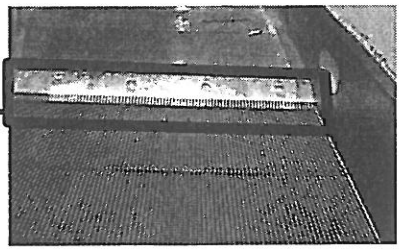
B–9

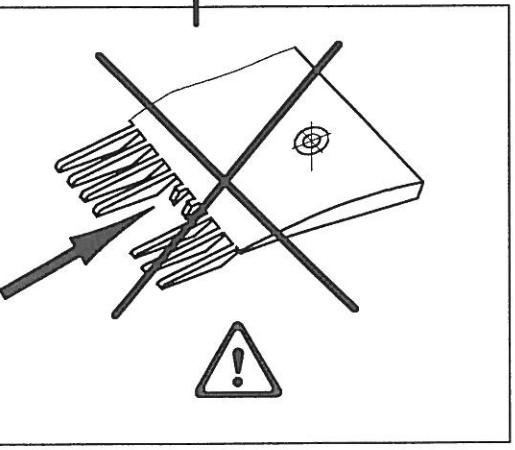




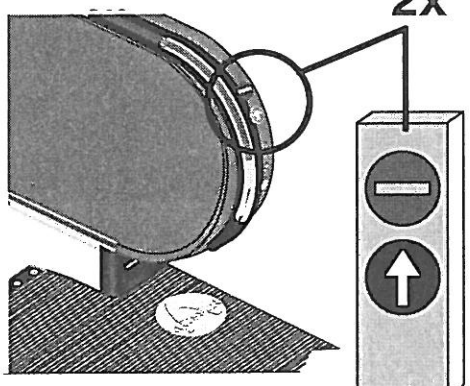
B–10

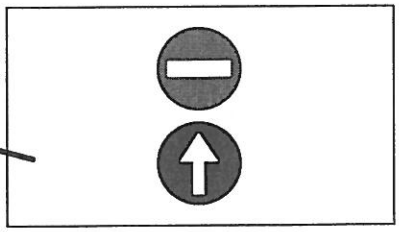


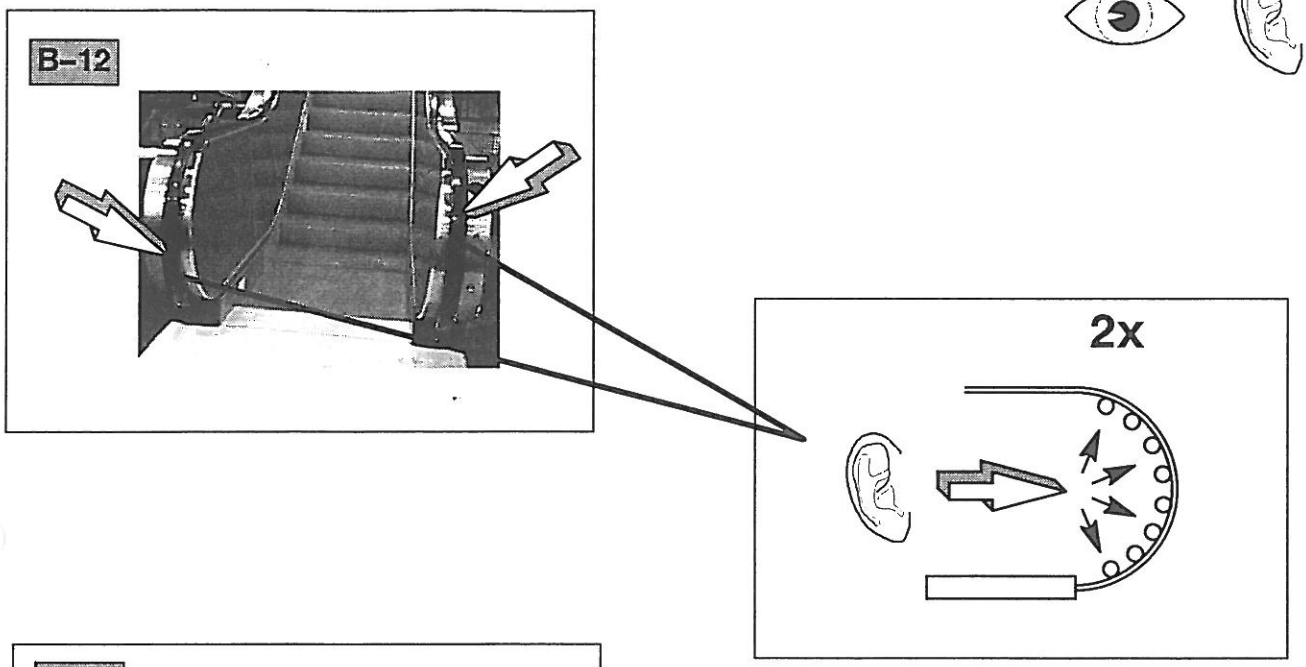


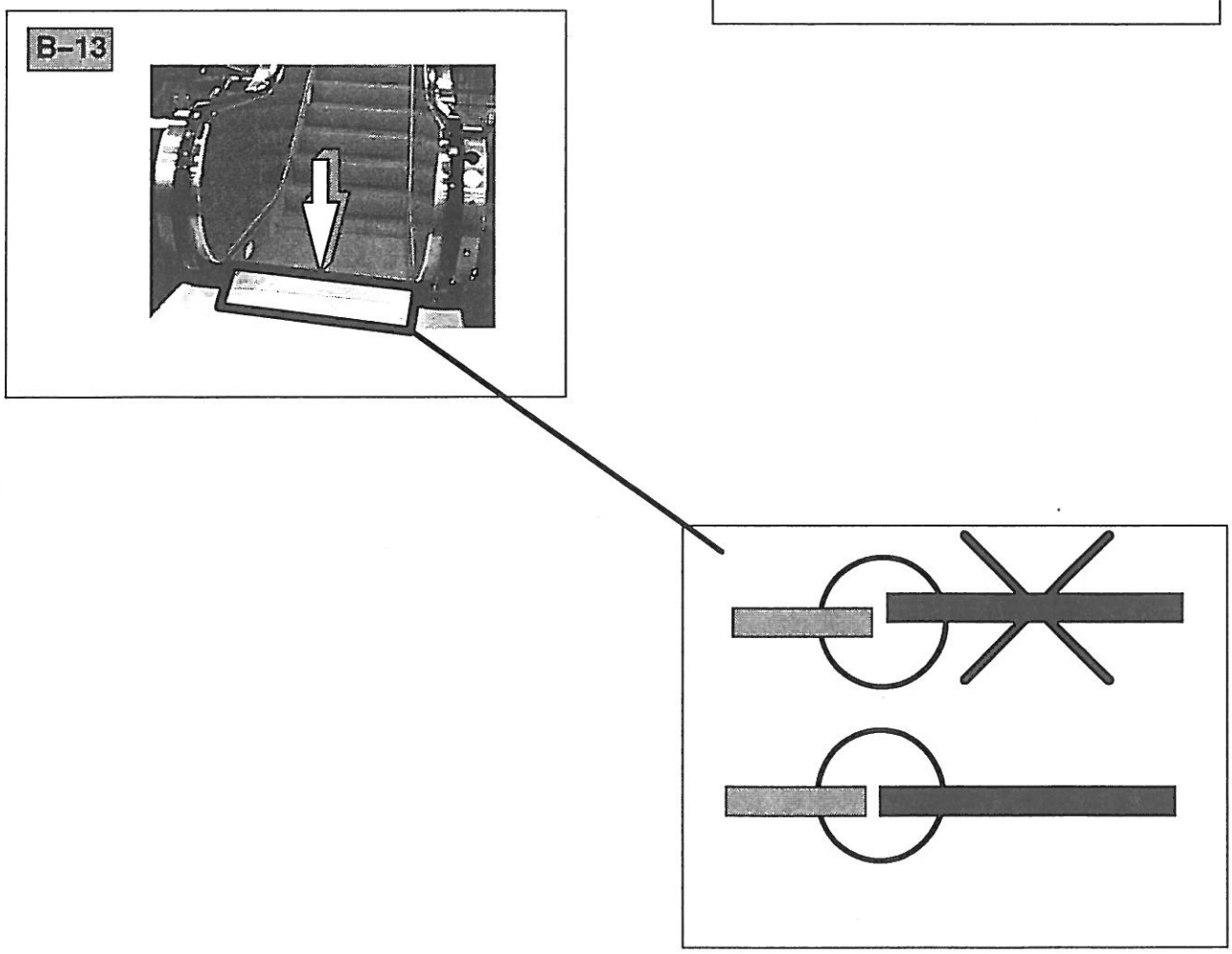


B–11

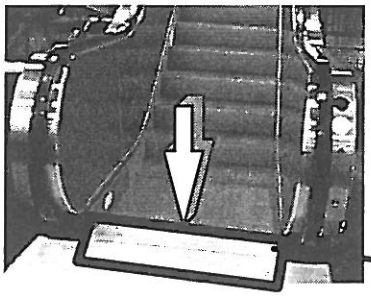


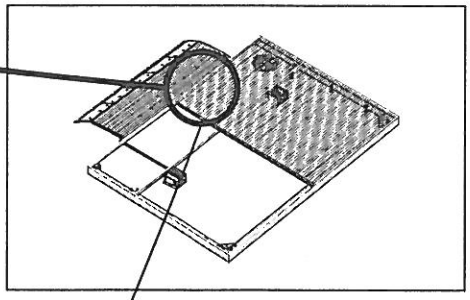


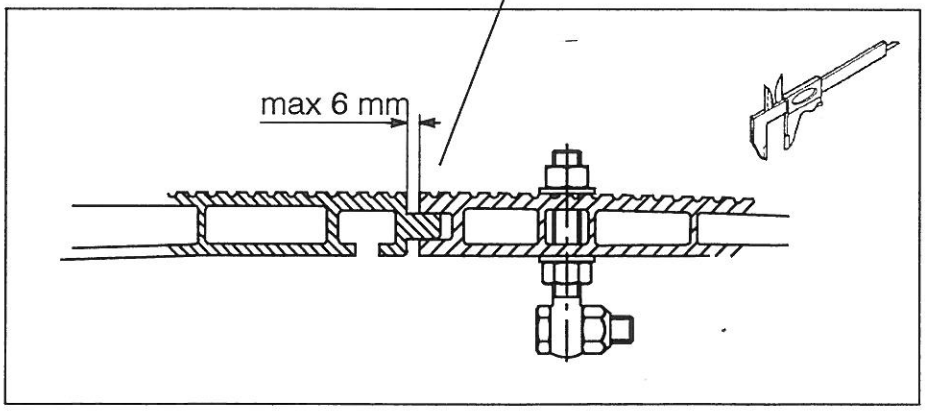

B–12
2x


B–13

B–14







SEMPERIT

NÁVOD K ČIŠTĚNÍ MADEL fy SEMPERIT A PÉČE O NĚ

Postup práce:

Při základním čištění s následným uzavíracím nátěrem je třeba tyto operace provádět po sobě na těch úsecích madla,které jsou právě viditelné (cca 1/3 délky madla).

A) Základní čištění

1. POZOR ! Aby nedocházelo ke snižování životnosti, má se základní čištění provádět pouze v minimálně šestiměsíčních intervalech.
2. Základní čistič SEMPERIT-HL-Grundreiniger 250 naneste neředěný přiloženou houbou a madlo dobře odrhněte. Při silnějším znečištění opatrně zintenzivněte čištění zelenou stranou houby. V případě potřeby naneste základní čistič SEMPERIT-HL-Grundreiniger 250 ještě jednou.
2. Pomocí druhé houby pořádně omyjte povrch čistou vodou. Základní čistič musí být před uzavíracím nátěrem pro tvrdý lesk beze zbytku odstraněn.

B) Uzavírací nátěr

1. Uzavírací nátěr je třeba provést vždy po základním čištění.
2. Čistým hadříkem zbavte povrch madel prachu a zbytků vody.
3. Nanesení uzavíracího nátěru na madla SEMPERIT-HL-Versiegelung 150 se provádí v tenké vrstvě pomocí čistého hadru bez zbytků nití. Toto nanesení je třeba provádět rychle,v podélném směru a pokud možno jen s malými přerušeními (cca pětimetrové kusy). Před dalším přetočením schodů nechat cca 20 minut schnout.
4. Schody uvést do pohybu teprve hodinu po dokončení kompletního uzavíracího nátěru.

C) Čištění mezi základním čištěním

V době mezi intervaly základního čištění doporučujeme otírat madlo jen vlhkým hadrem. Při silnějším znečištění a pro osvěžení lesku je možné přidat na litr umývací vody 1-2 uzávěry (cca 20 ml) mycího prostředku na madla SEMPERIT-Handlauf-Wischpflege 540. Toto čištění se nemá provádět častěji nežli jednou týdně.

D) Všeobecné pokyny

1. Zbytky čističe nebo uzavíracího nátěru,které eventuálně ukápnou na obklady balustrád je třeba ihned odstranit vlhkým hadrem.
2. Po použití houby dobře vymyjte vodou.
3. Základní čistič SEMPERIT HL-Grundreiniger 250,uzavírací nátěr SEMPERIT HL-Versieger 150 a mycí prostředek SEMPERIT HL-Wischpflege 540 je třeba chránit před mrazem a teplotami nad 40 C.
4. Při silně znečištěném povrchu,jako např. u zaschlých olejů nebo tuků se pokuste odstranit skvrny lihem a teprve potom provádějte základní čištění. Nepoužívejte žádné jiné čistící prostředky,jako např. benzín,toluen,chlorované uhlovodíky nebo abrazivní prostředky.

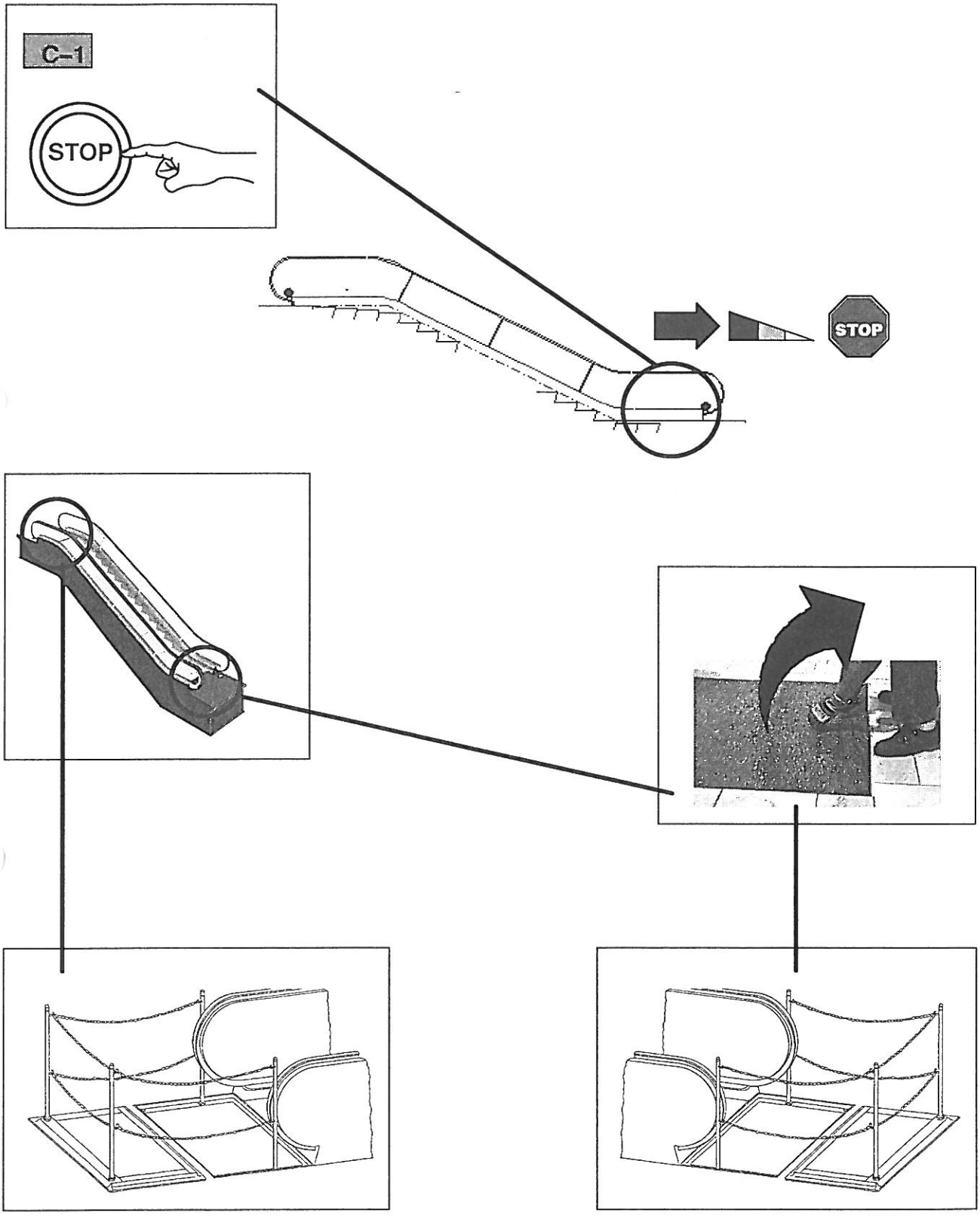
TUGELA

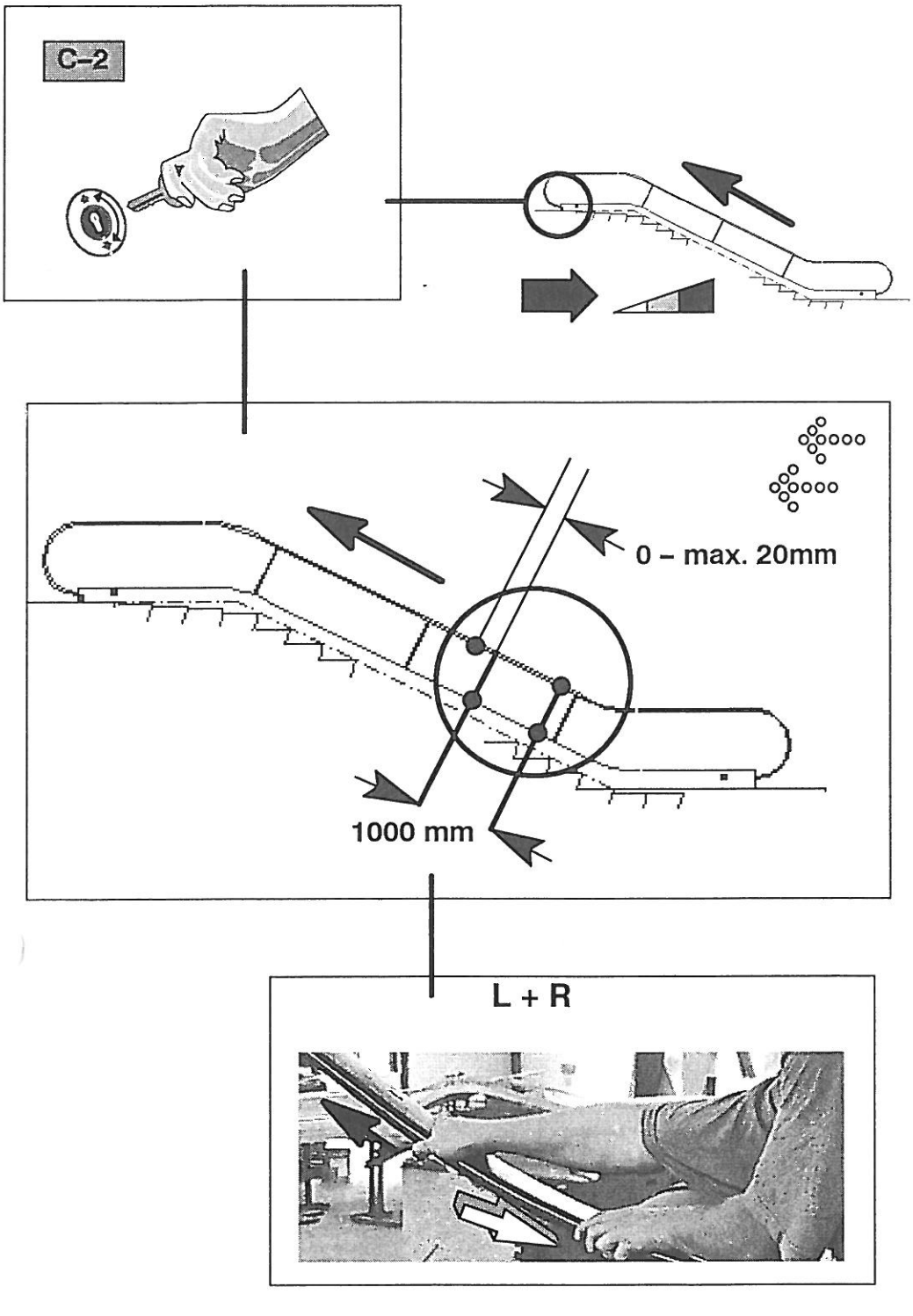
FT 842 – FT 845

Preventivní údržba

ČÁST – C /Údržba spodní části-napín.stanice

THYSSEN

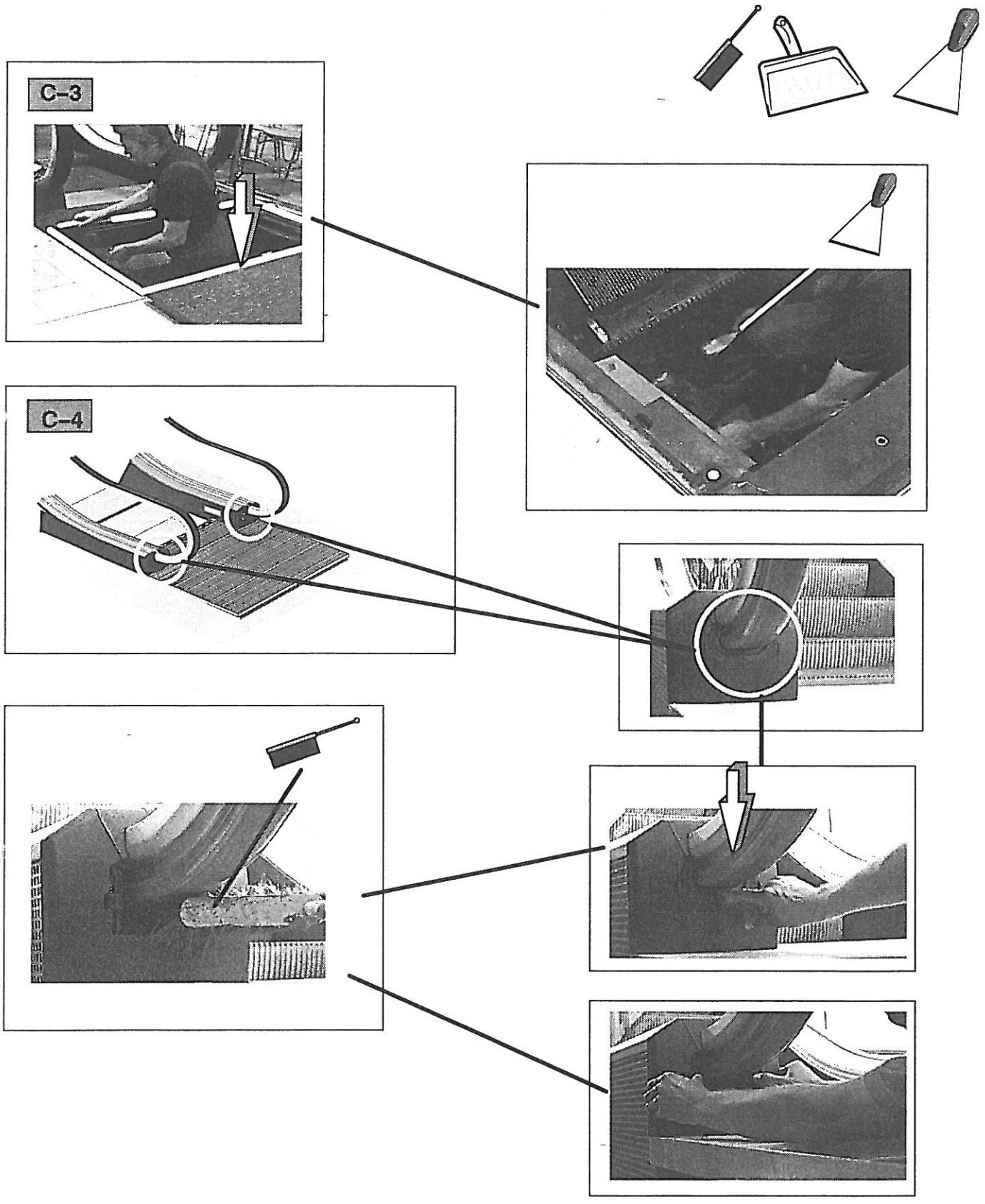

C–1
STOP
STOP

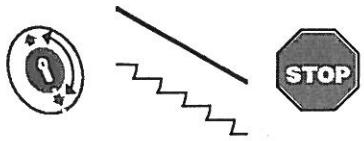

C–2
0 – max. 20mm
1000 mm
L + R

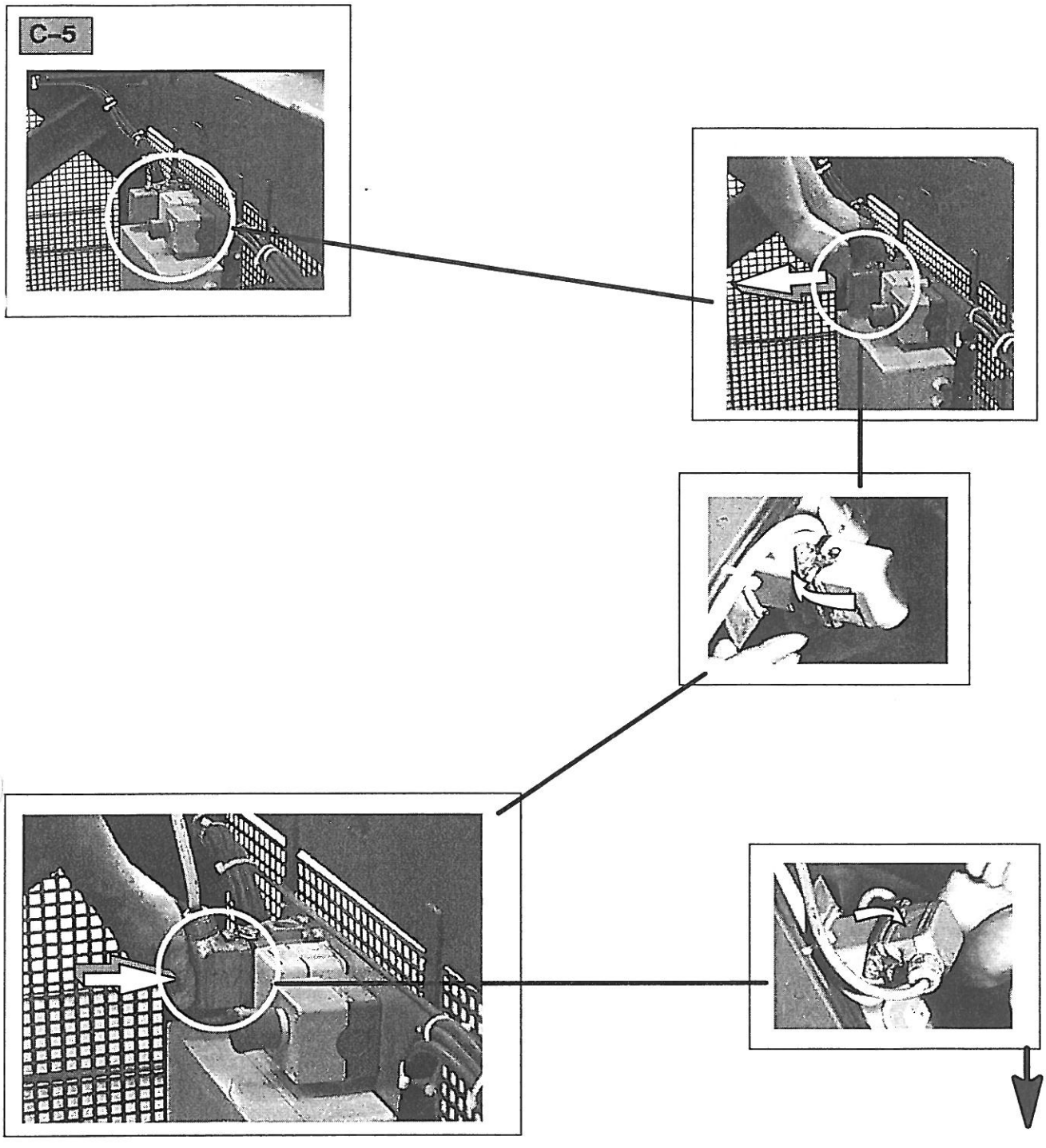
TUGELA

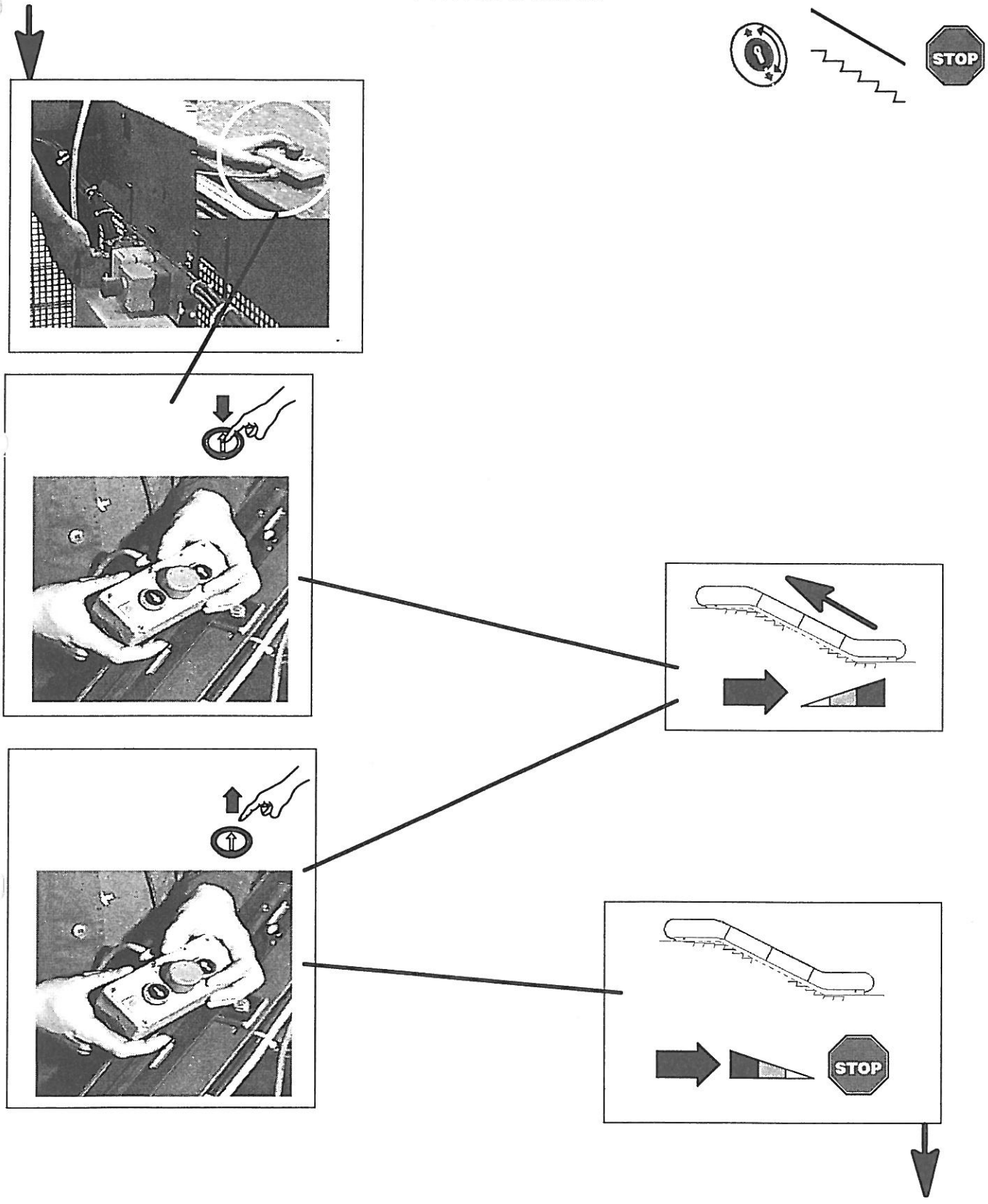
FT 842 – FT 845

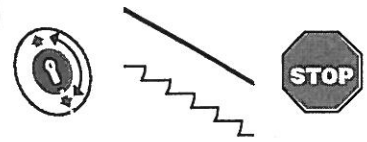
Preventivní údržba

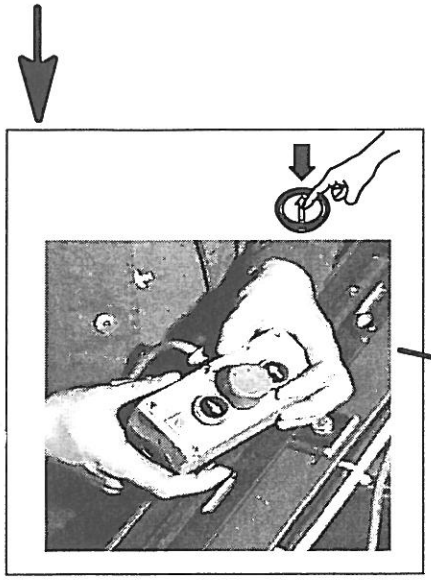


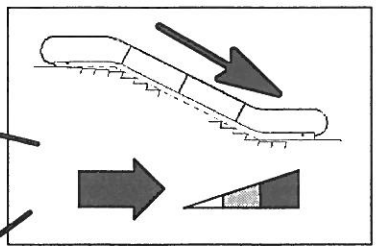

STOP

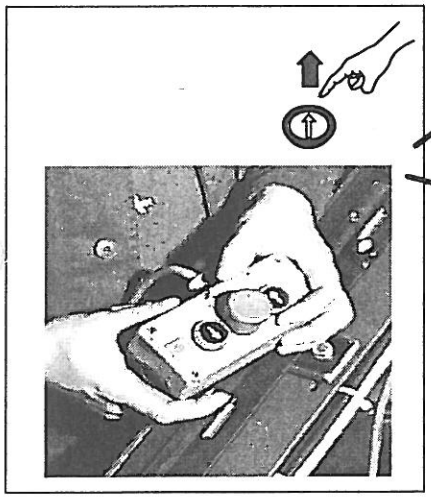

C–5

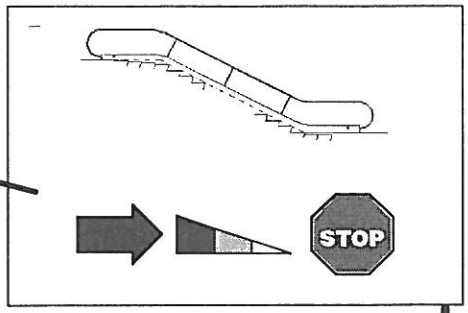

STOP
STOP


STOP





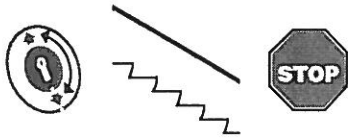


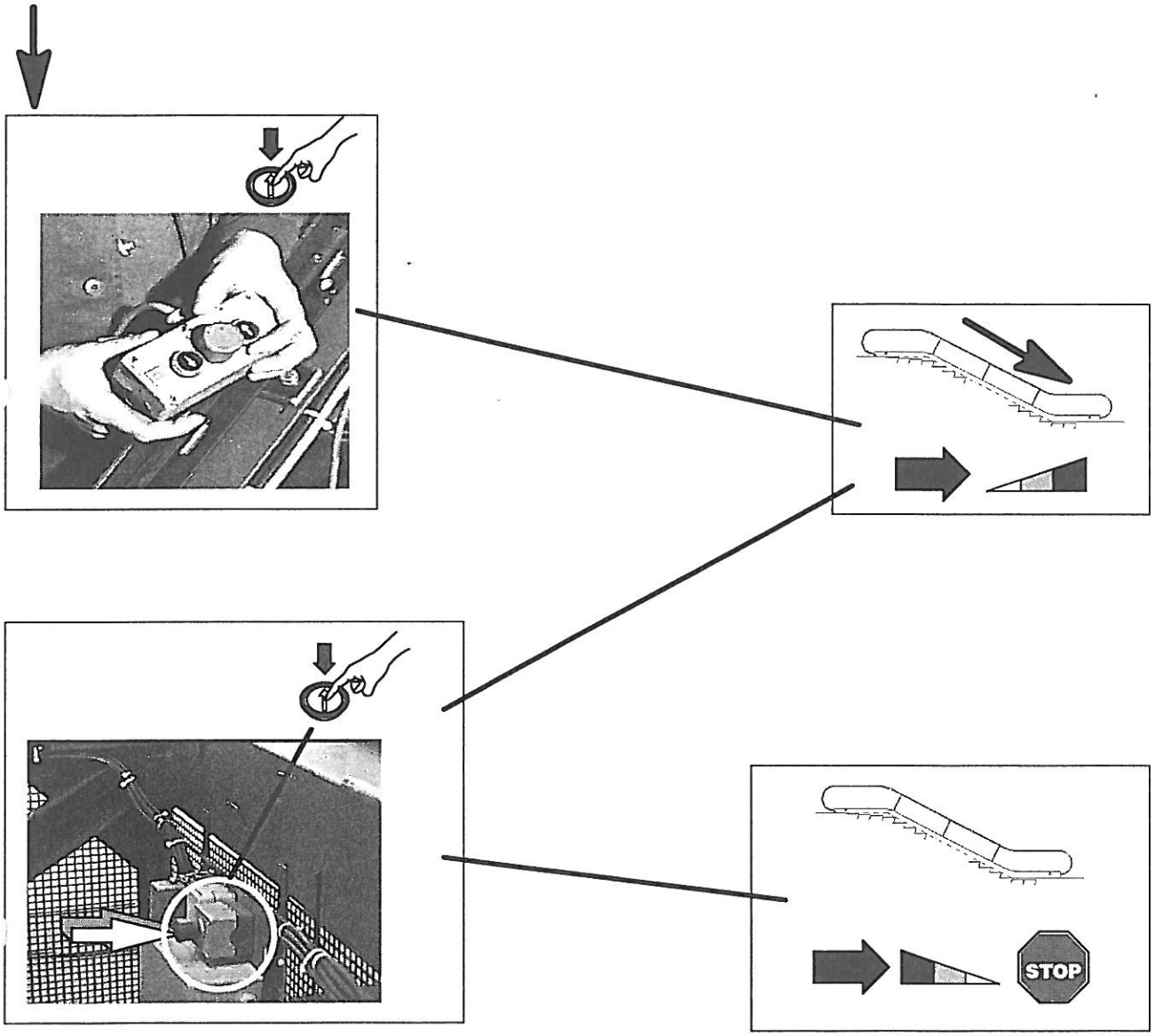

STOP

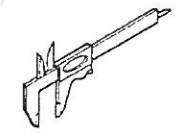
TUGELA

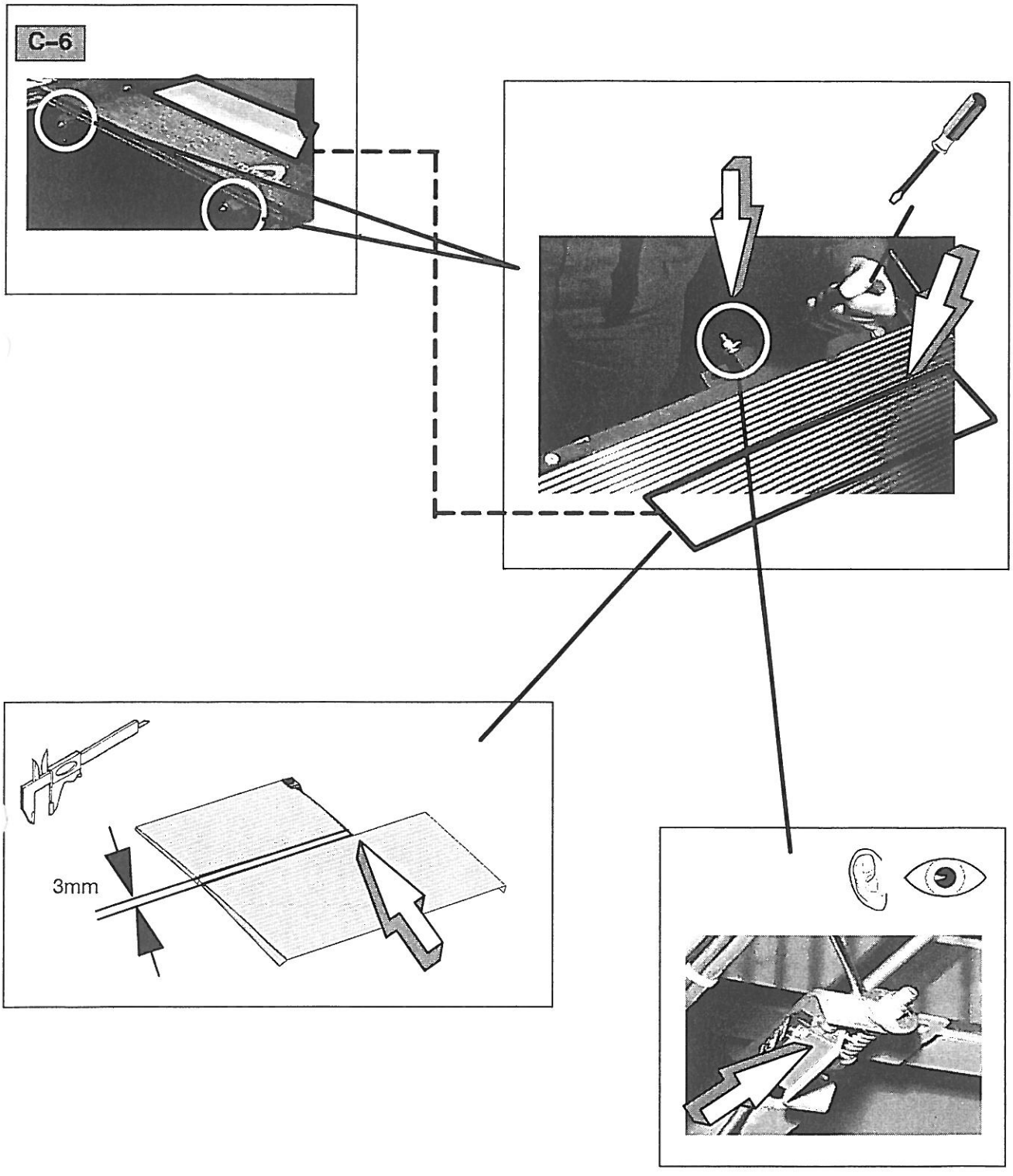
FT 842 – FT 845

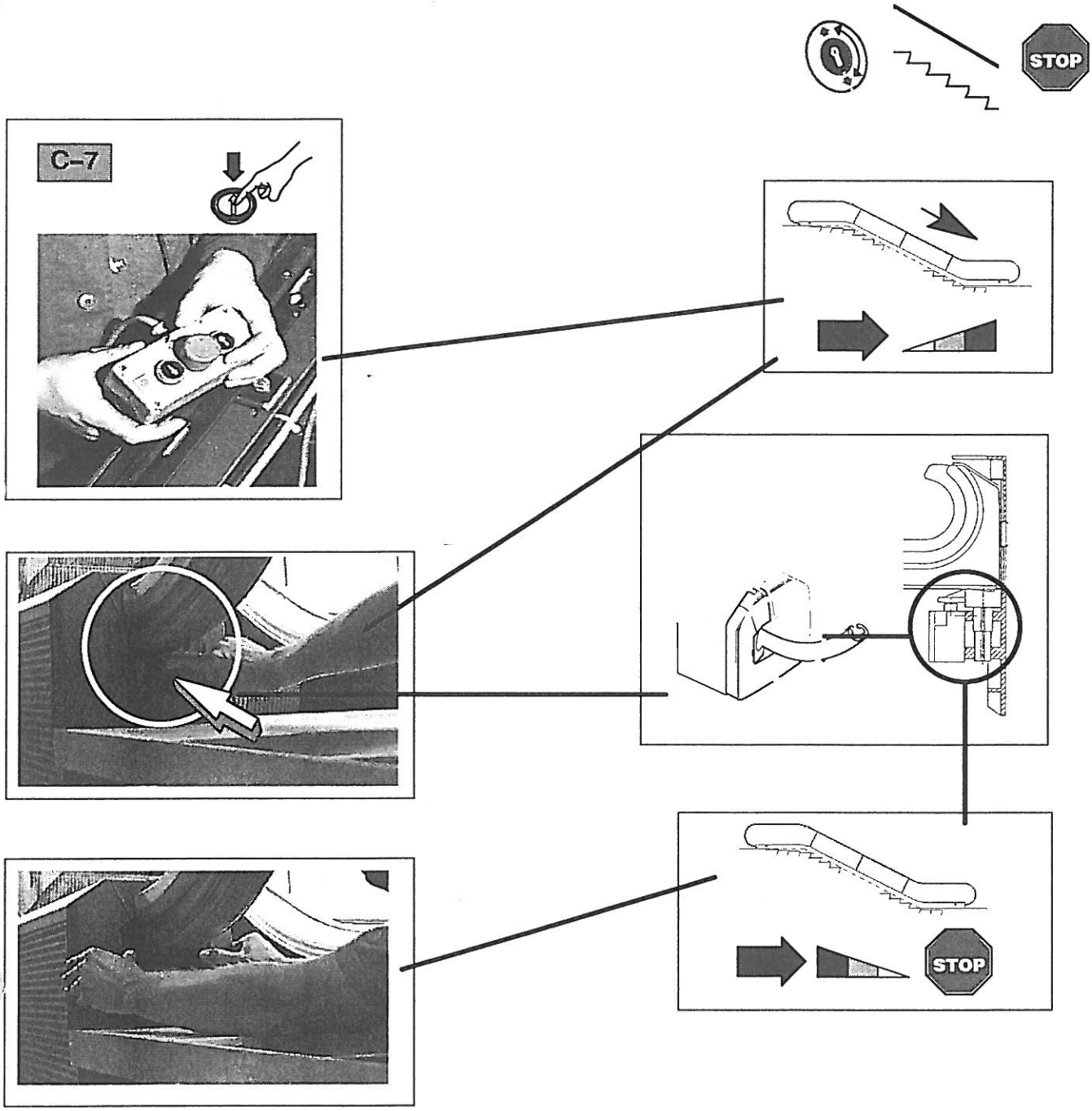
Preventivní údržba

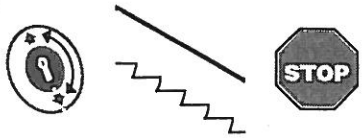




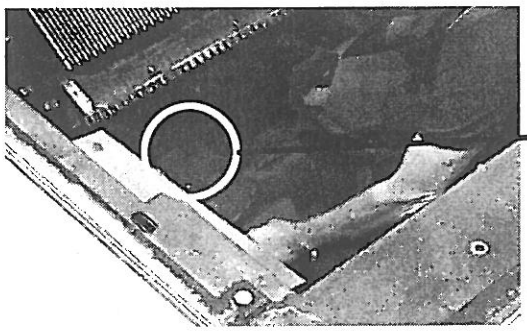


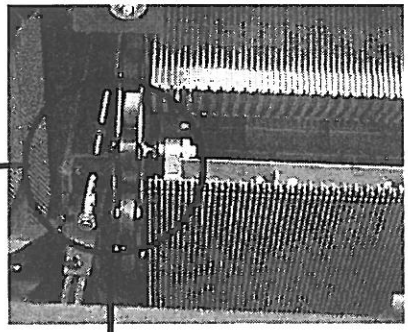

C-6
3mm

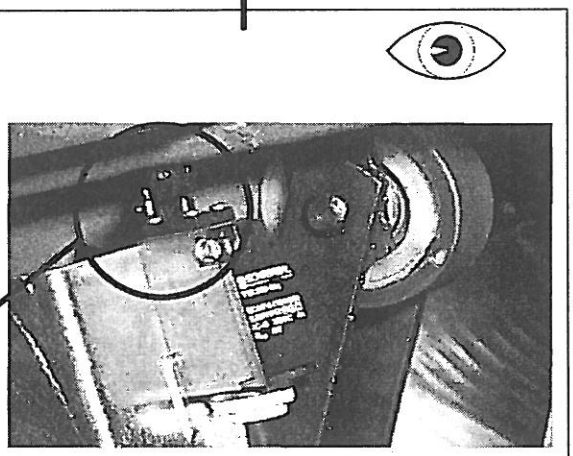

C–7
STOP
STOP

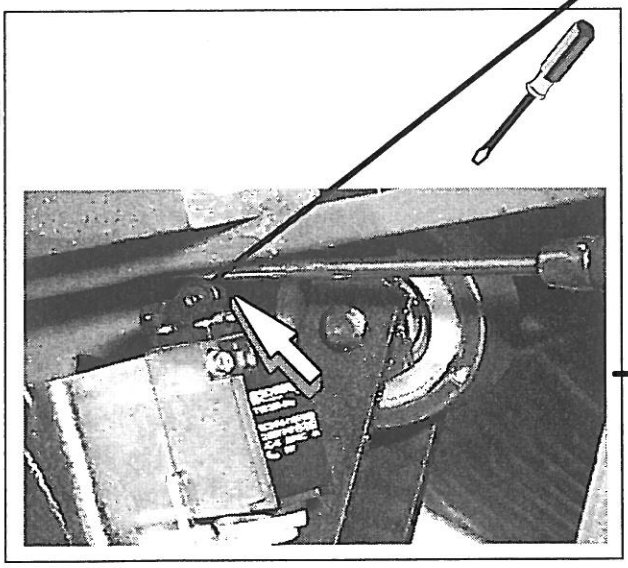


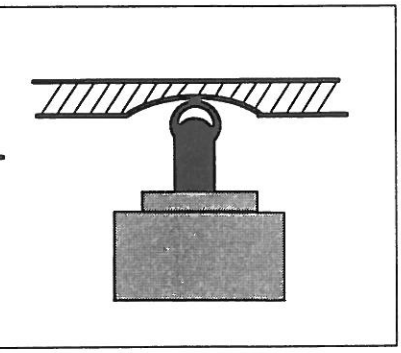
C–8











TUGELA

FT 842 – FT 845

Preventivní údržba

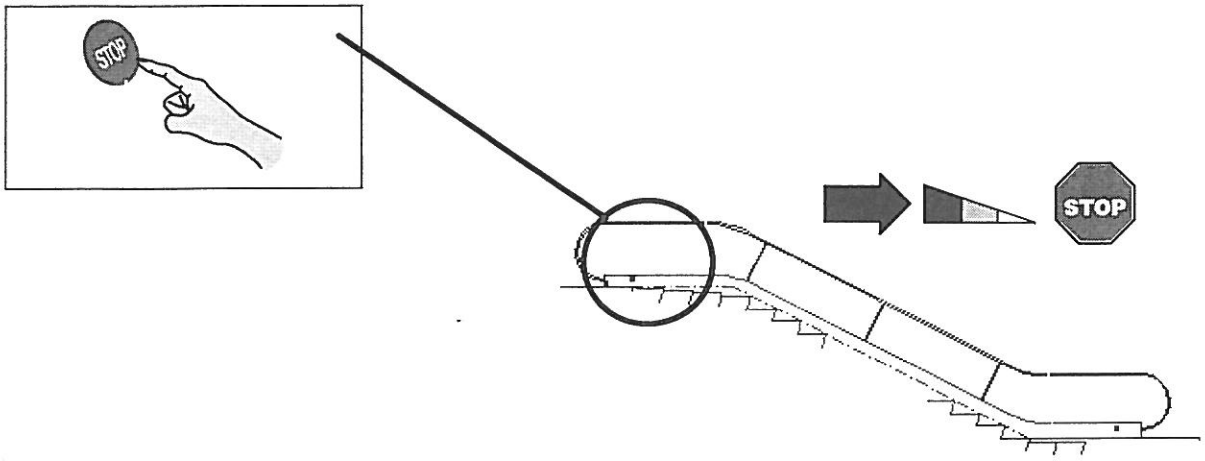
ČÁST – D / Údržba horní části-pohán.stanice

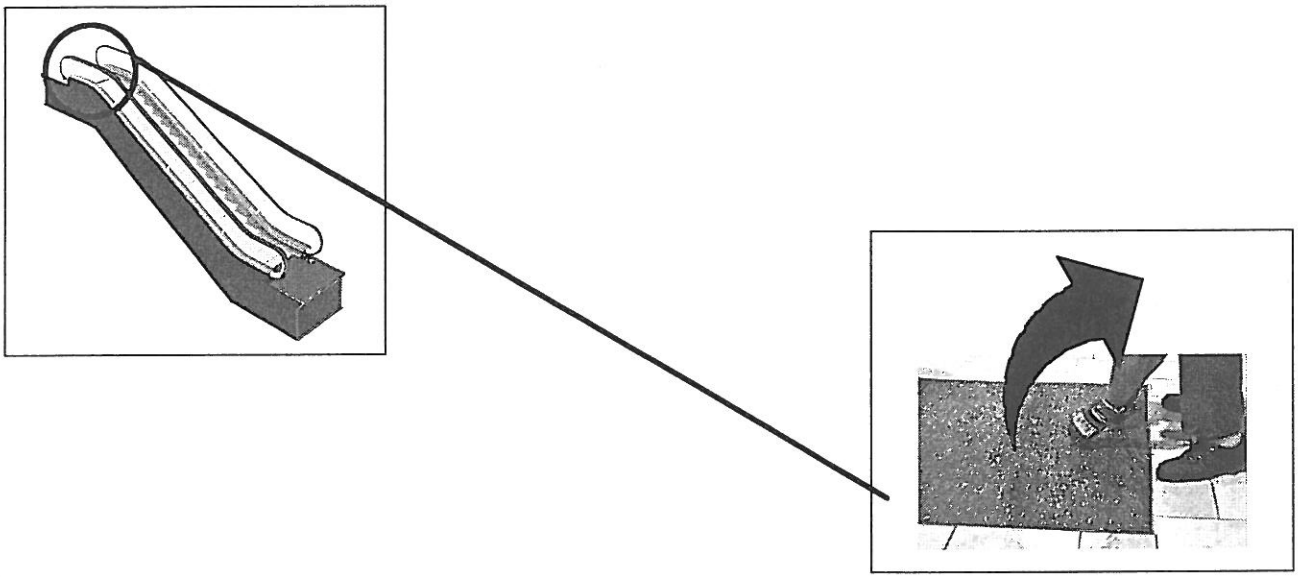
THYSSEN

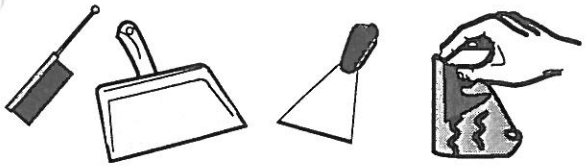
TUGELA

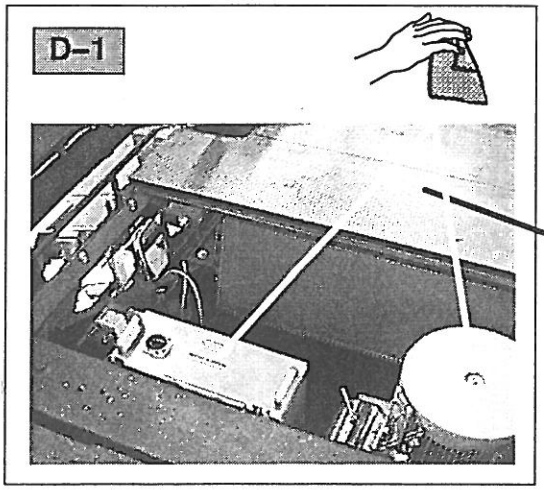
FT 842 – FT 845

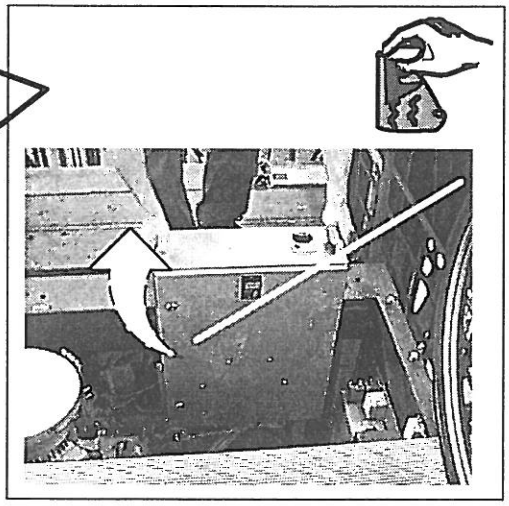
Preventivní údržba

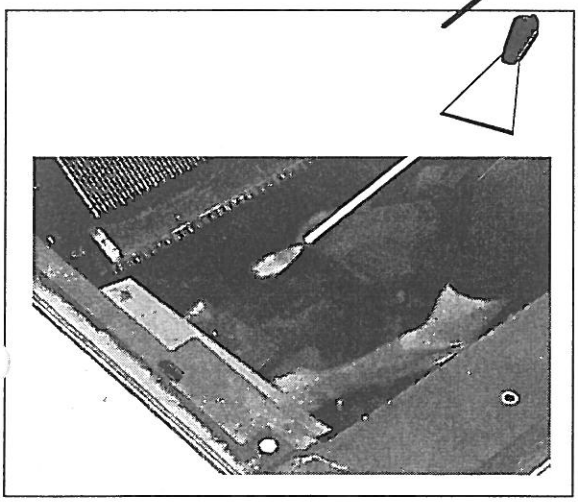


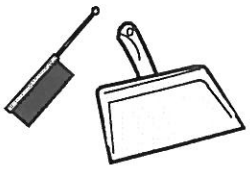


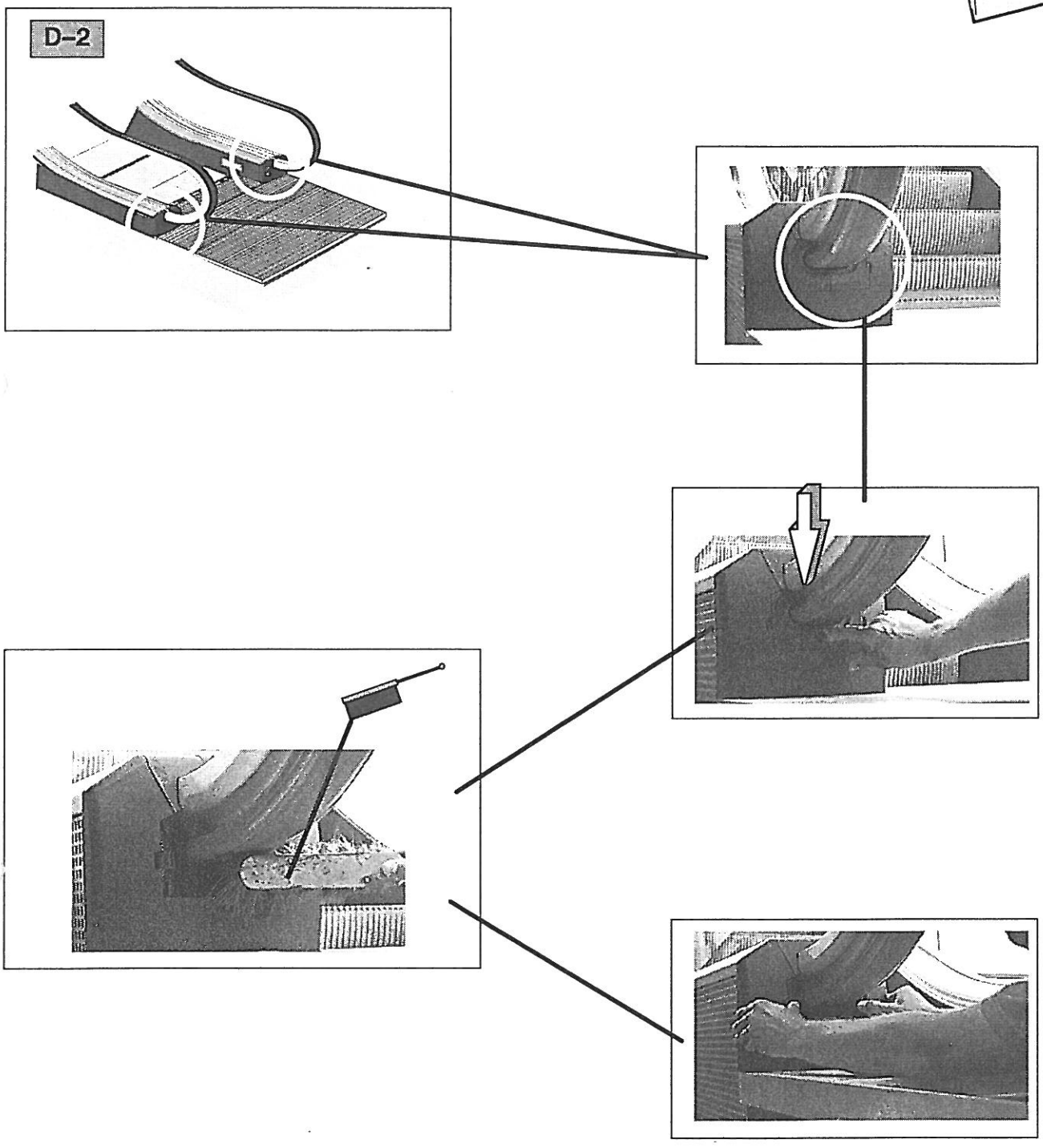


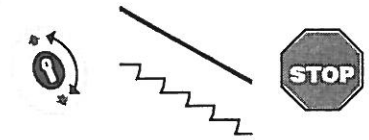

D–1

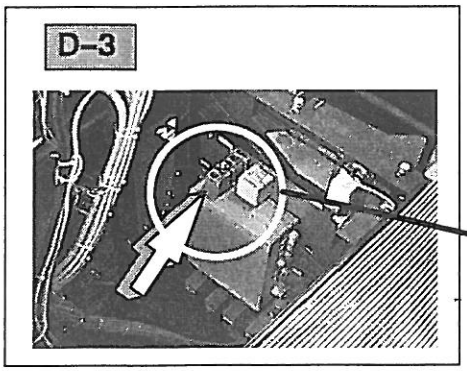


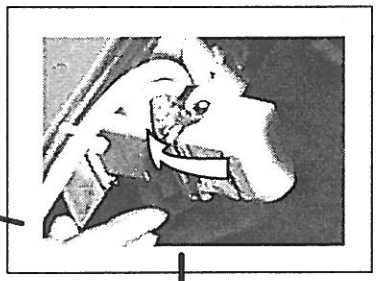


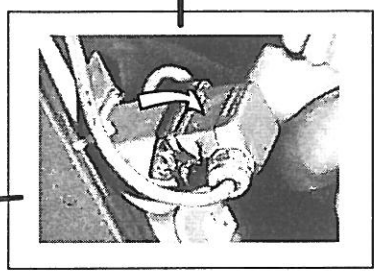


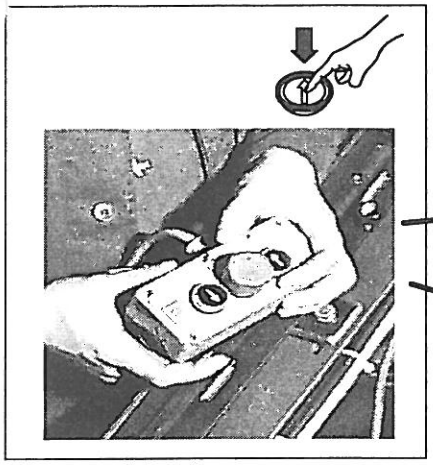

D–2

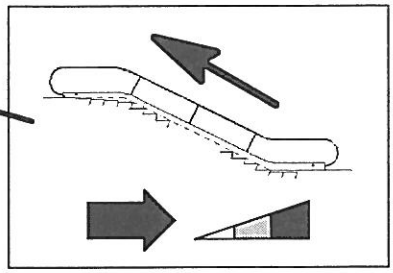

STOP

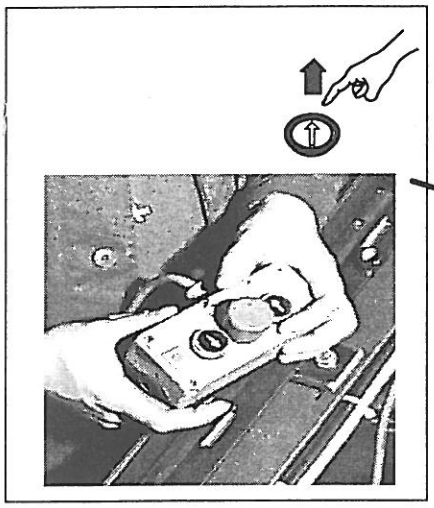

D-3

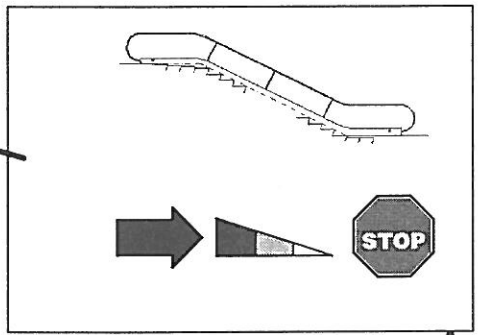


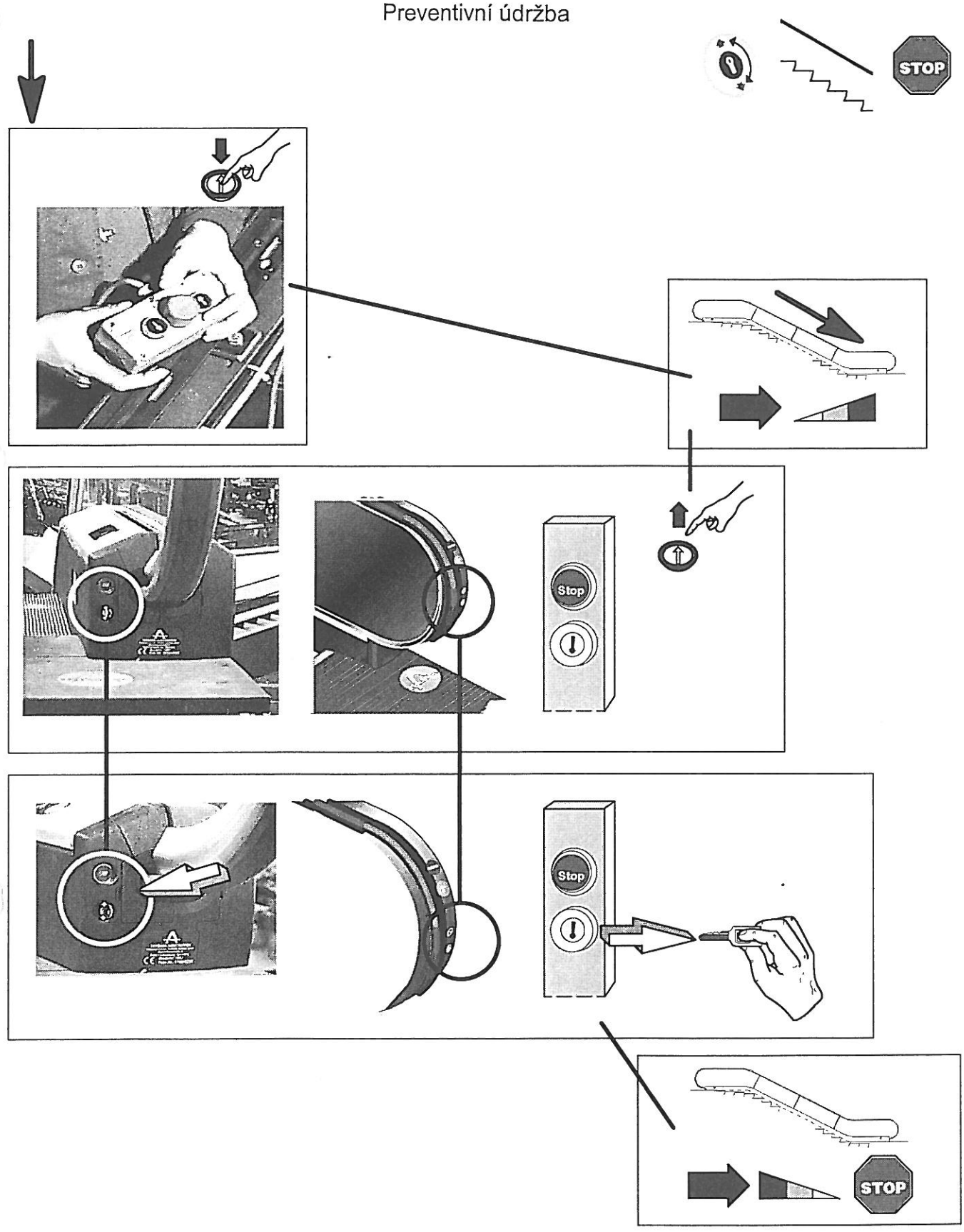


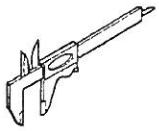


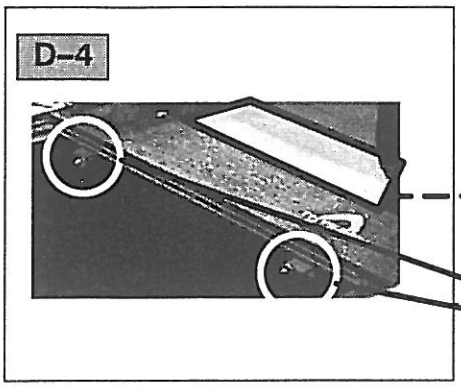


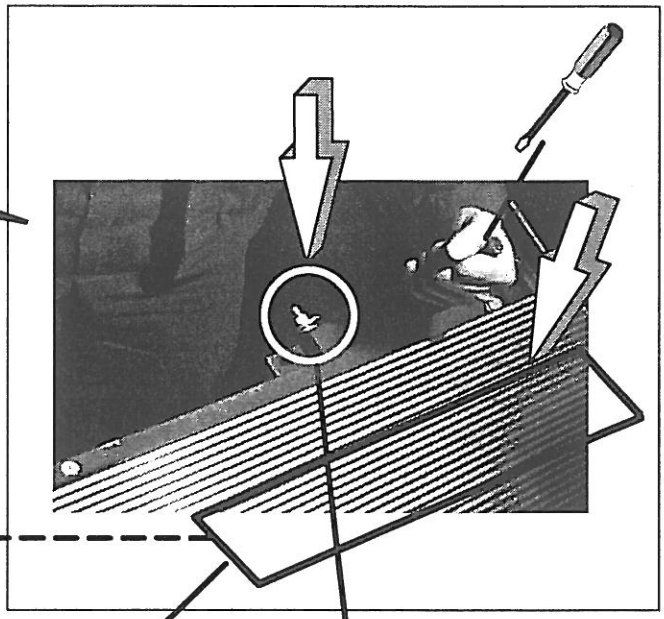


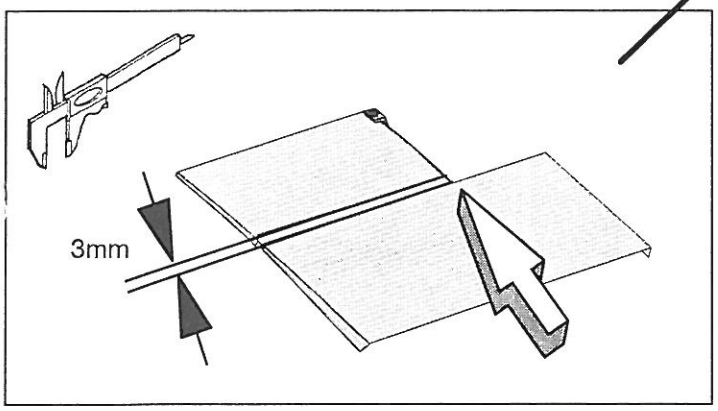

STOP

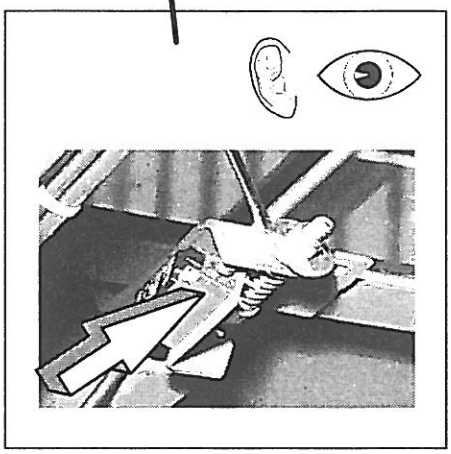

STOP
Stop
Stop
STOP

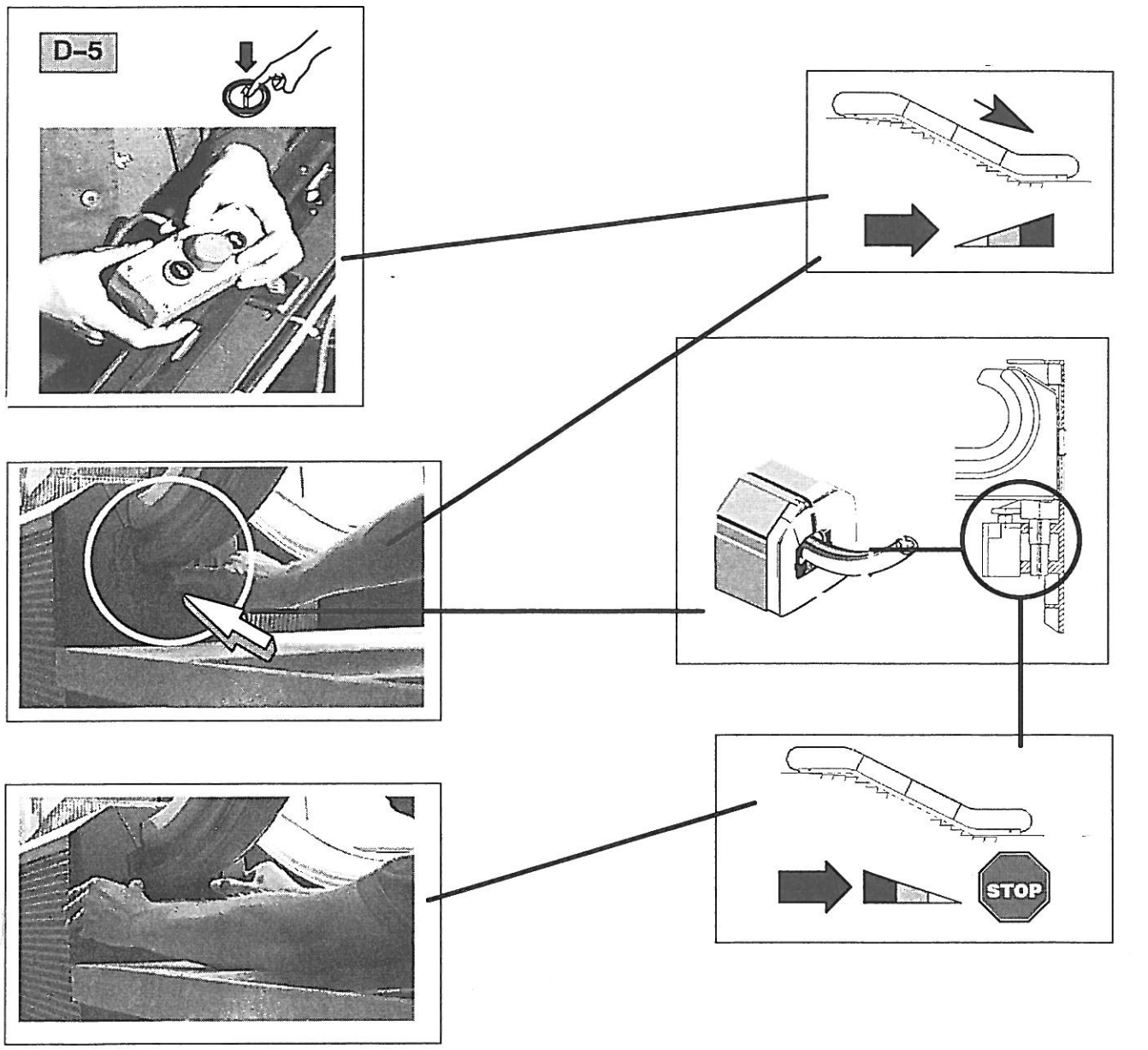


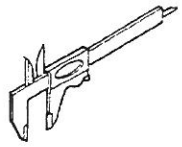

D–4

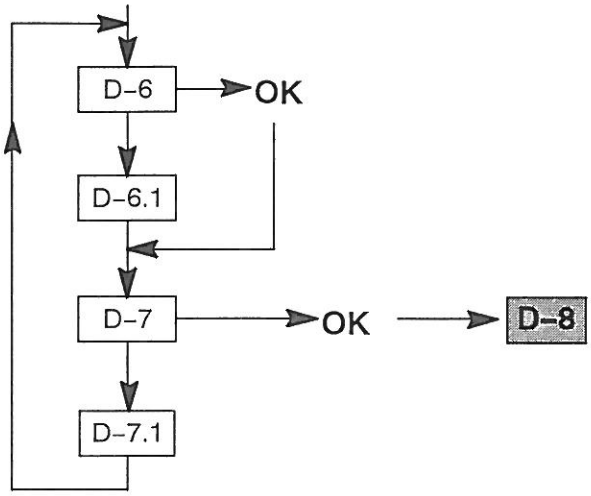


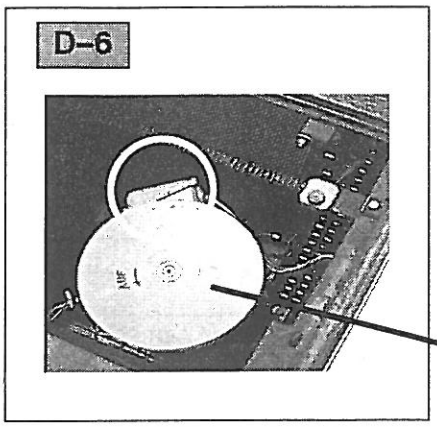

3mm

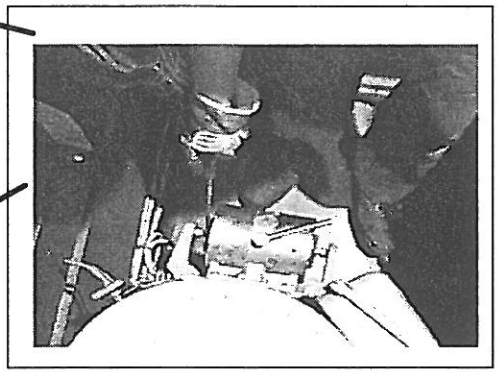


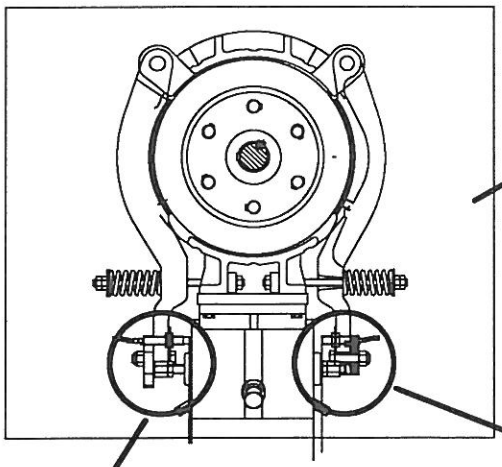

D–5
STOP
STOP

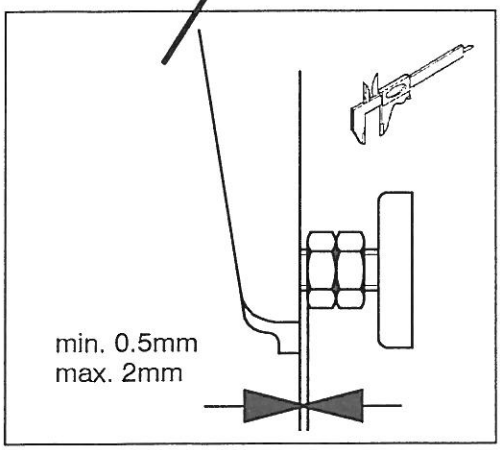


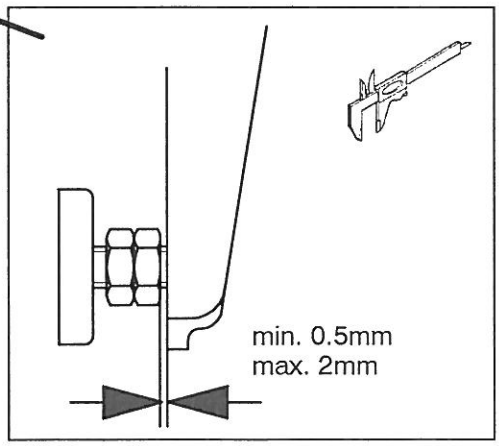

D-6
OK
D-6.1
D-7
OK
D-8
D-7.1

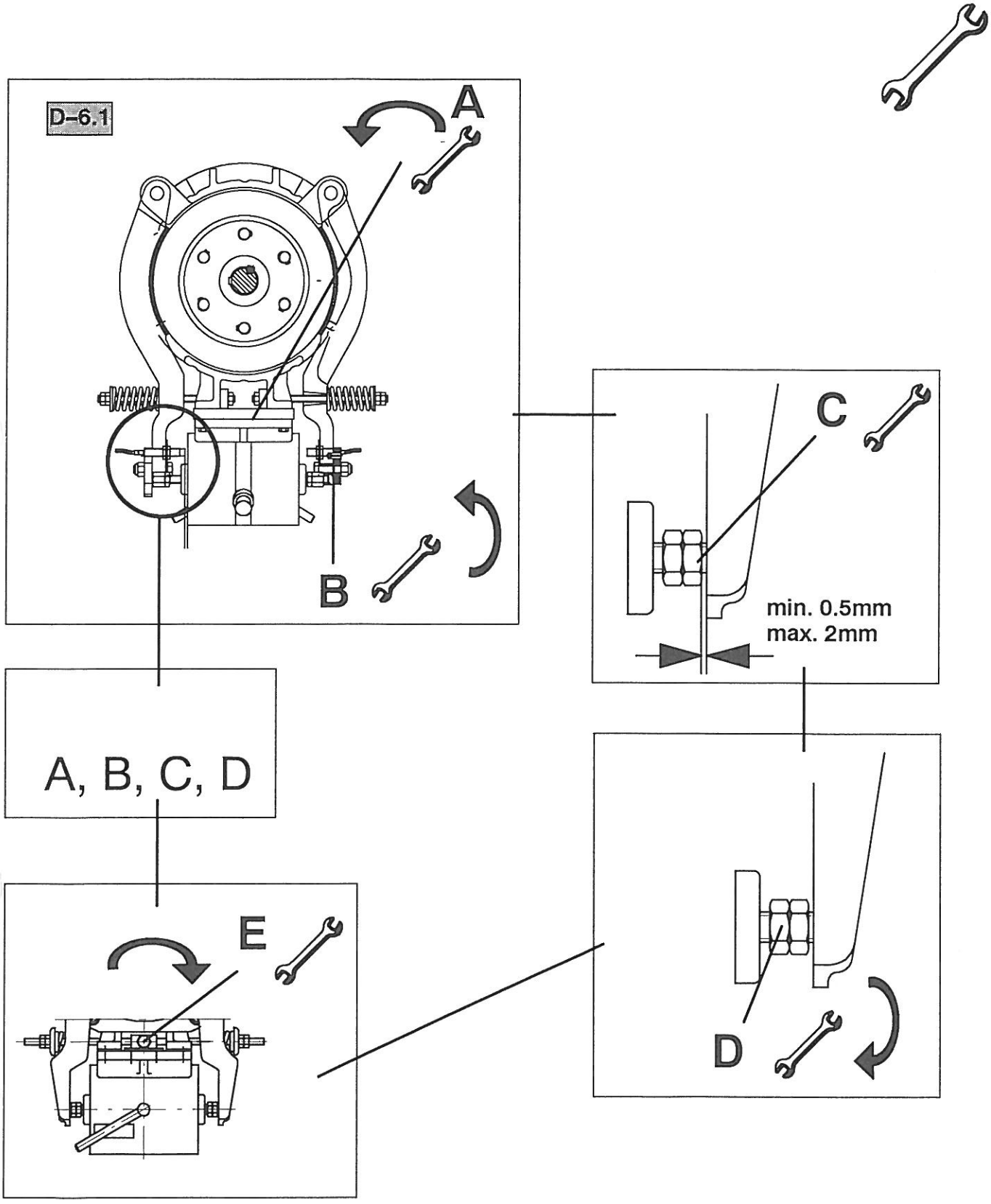

D-6

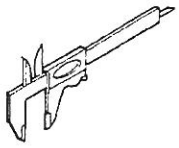


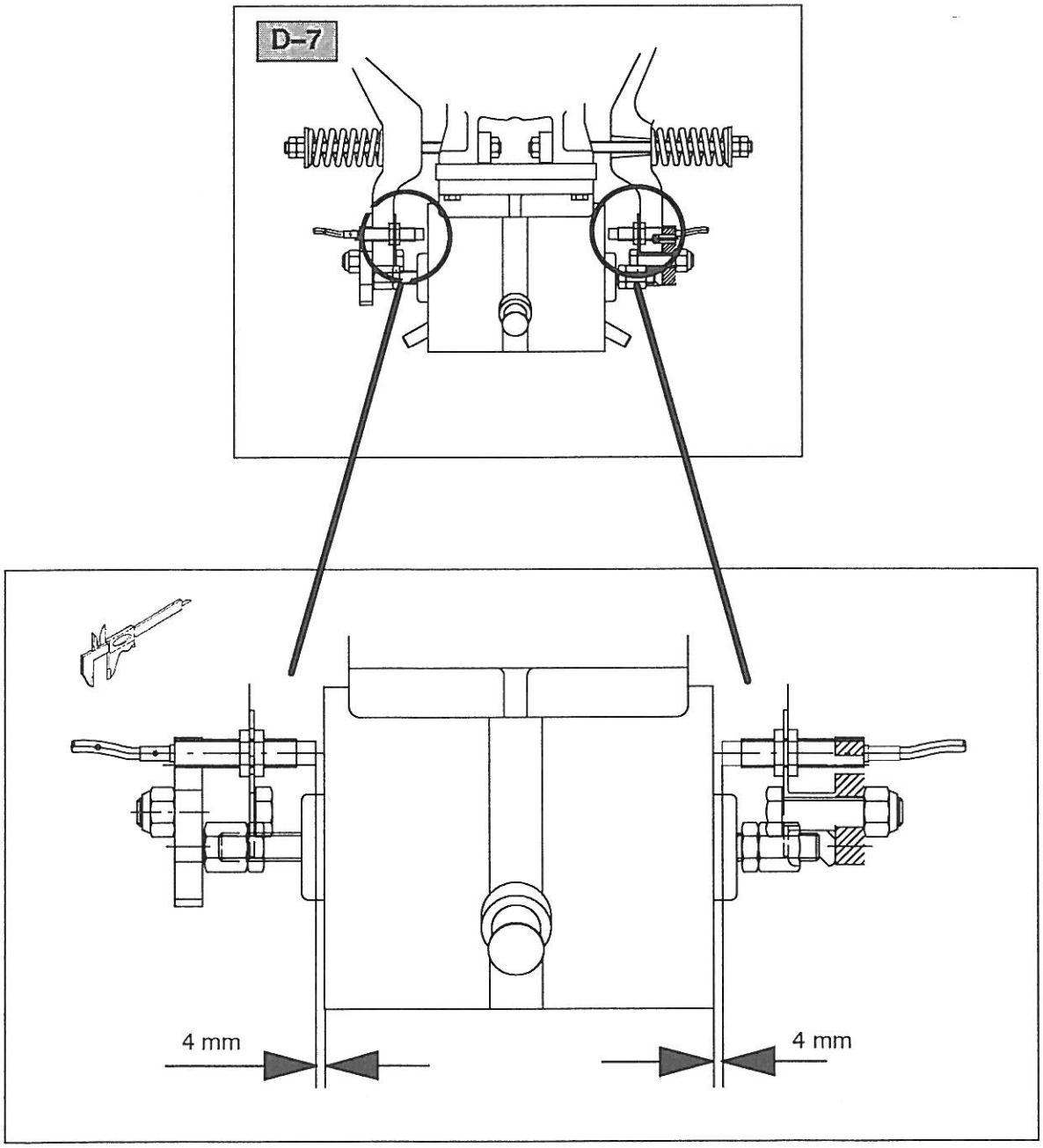



min. 0.5mm
max. 2mm

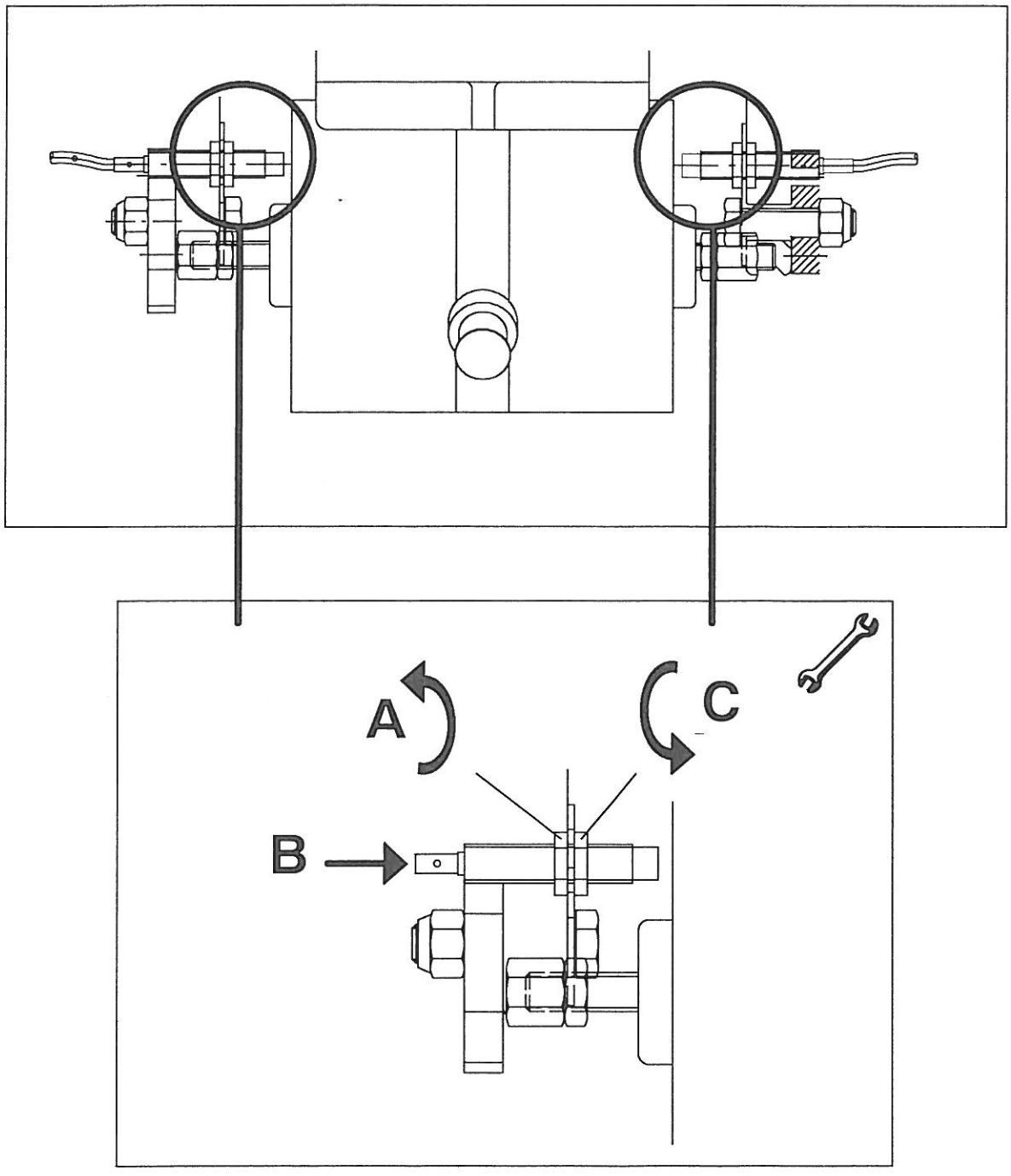

min. 0.5mm
max. 2mm


D-6.1
A
B
C
min. 0.5mm
max. 2mm
A, B, C, D
E
D




D–7
4 mm
4 mm

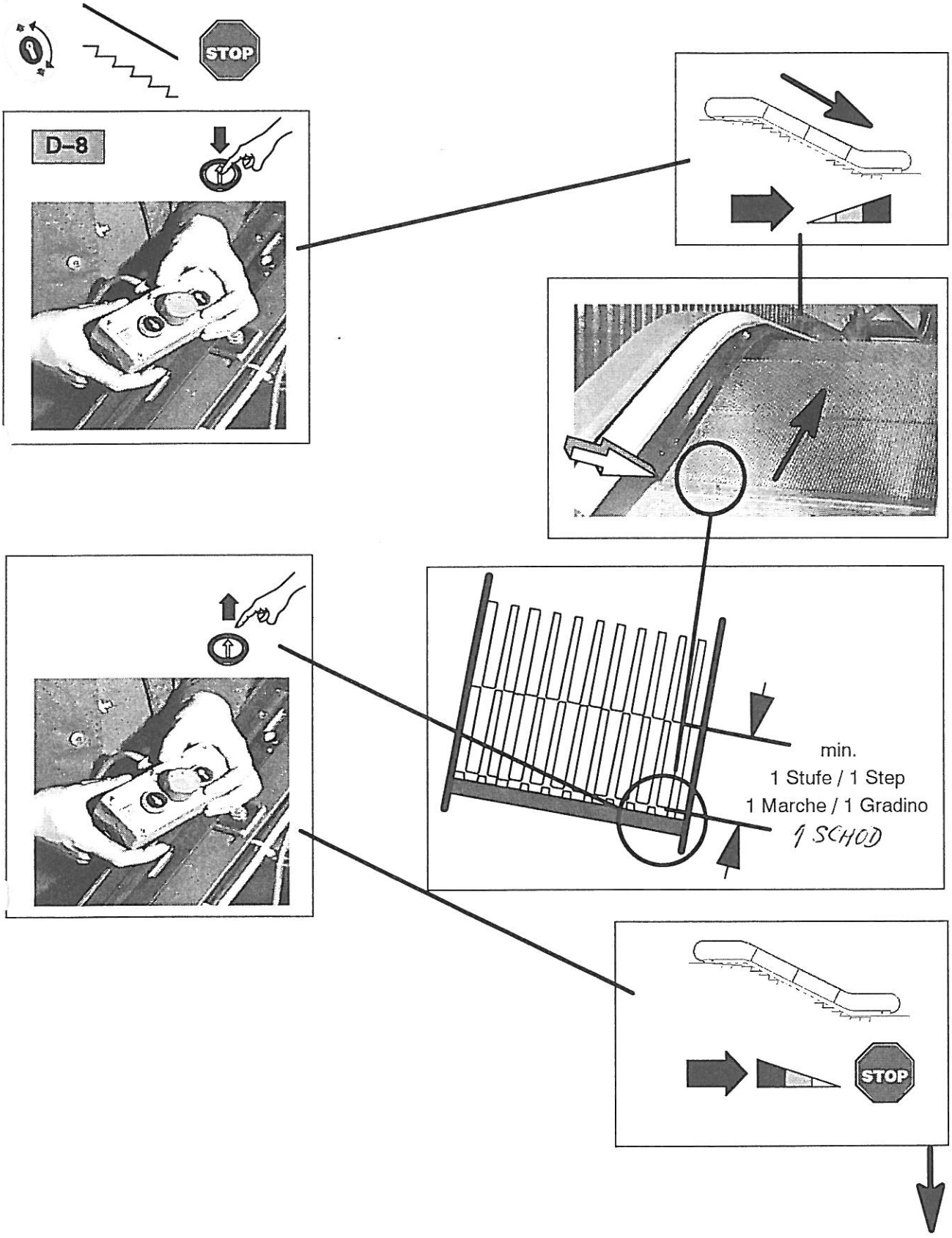
D–7.1

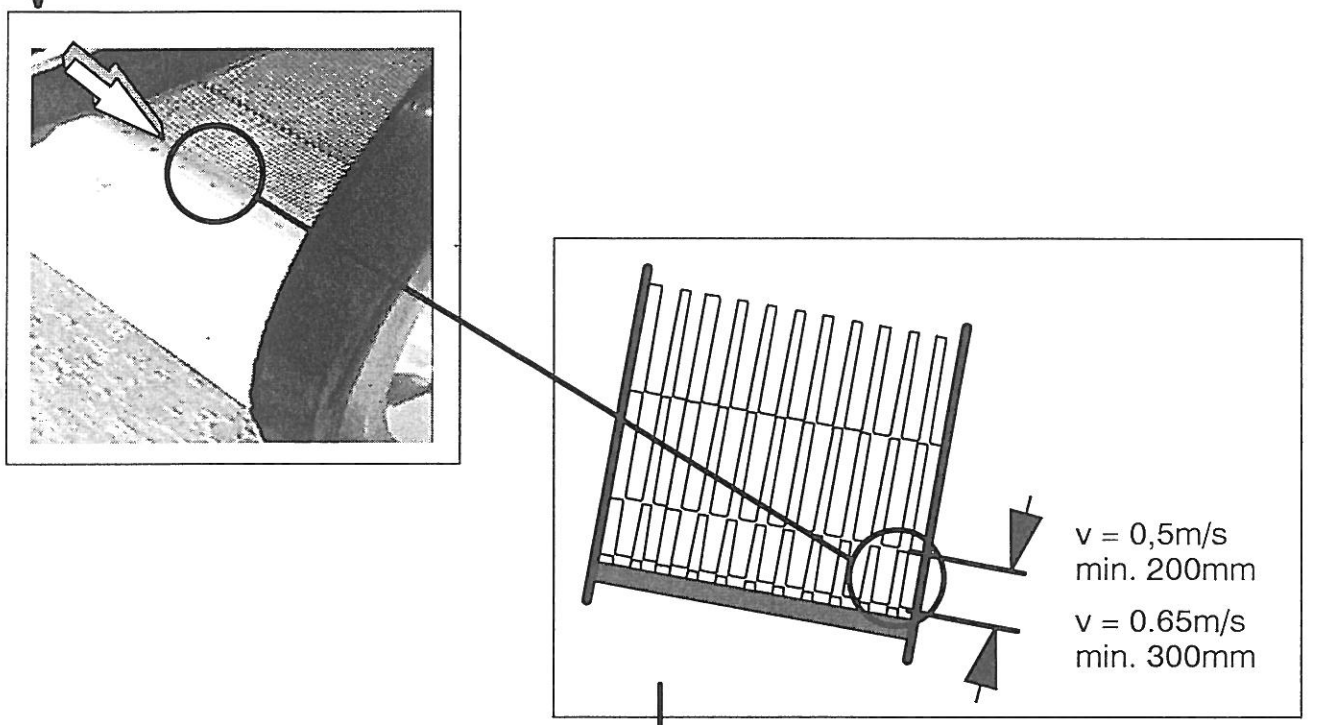


TUGELA

FT 842 – FT 845

Preventivní údržba





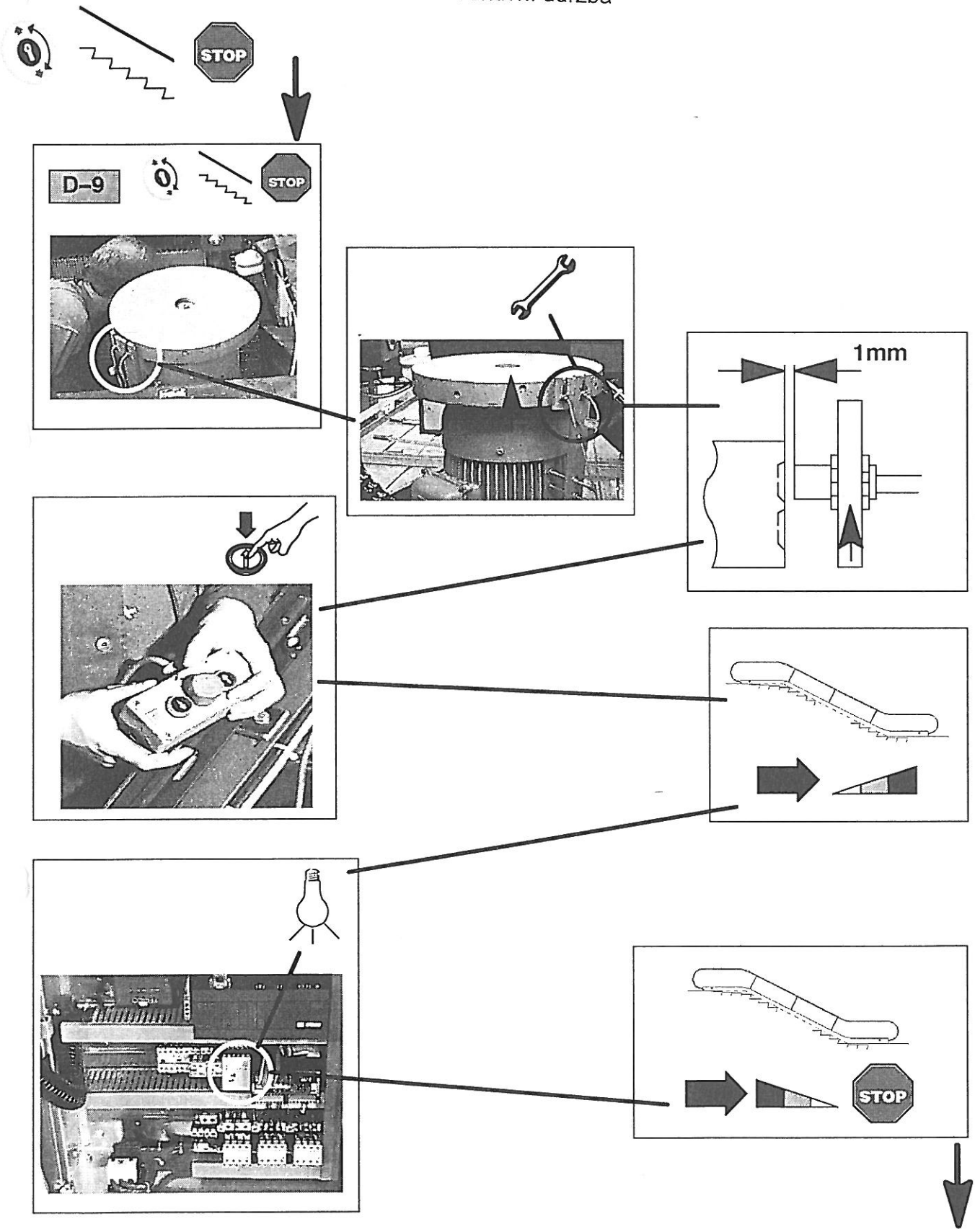
	v = 0.5 m/s
STOP	min. 200mm max. 300mm
	200mm – 300mm

	v = 0.65 m/s
STOP	min. 300mm max. 450mm
	300mm – 450mm

TUGELA

FT 842 – FT 845

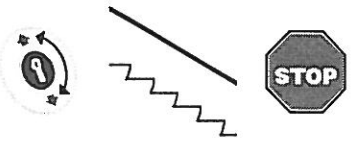
Preventivní údržba

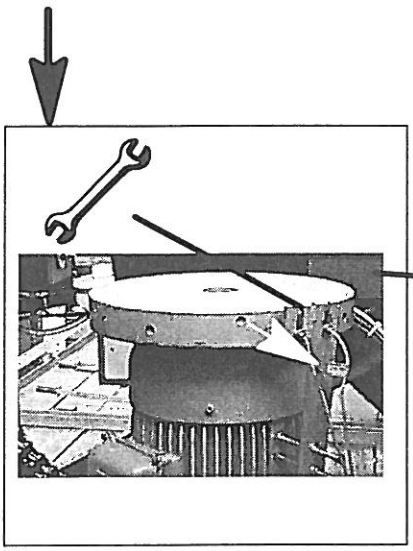


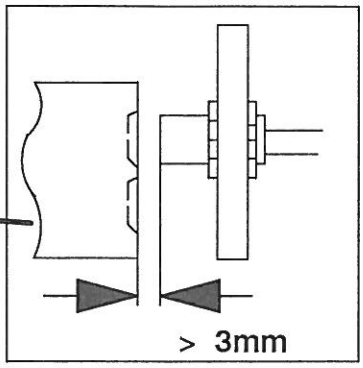
TUGELA

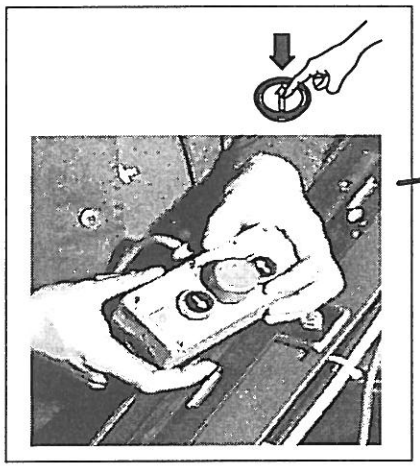
FT 842 – FT 845

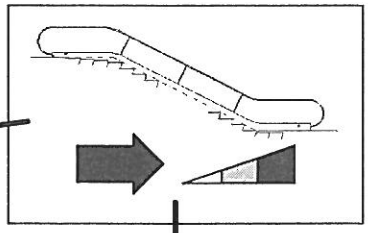
Preventivní údržba

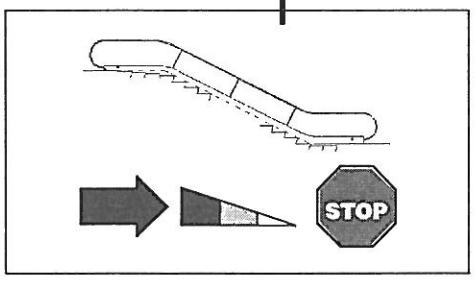


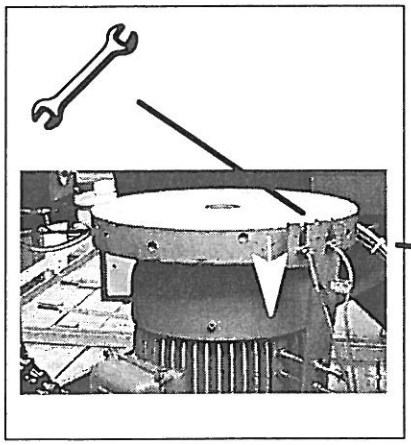


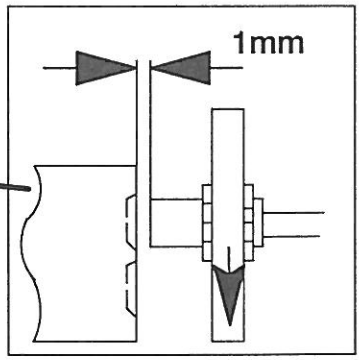








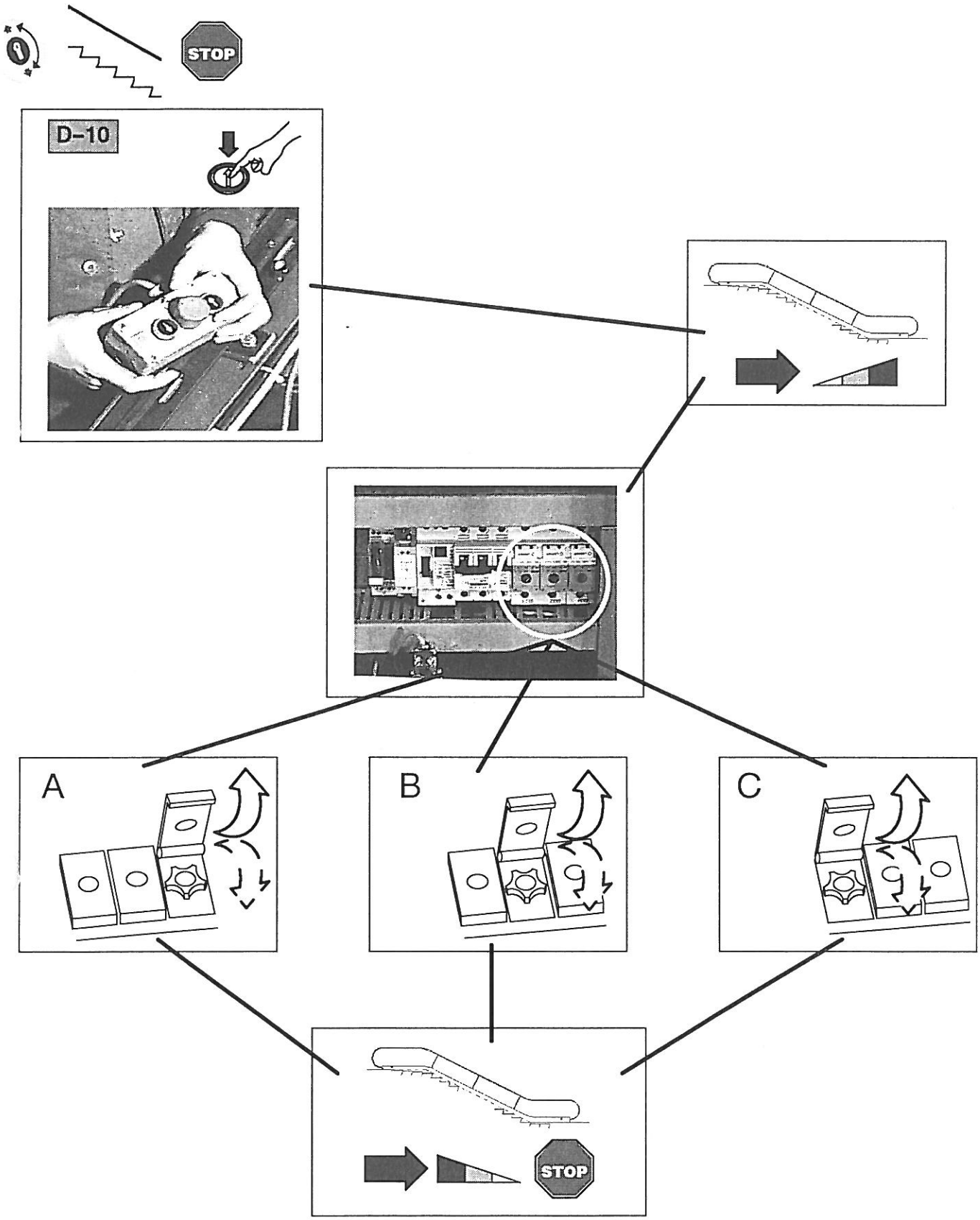


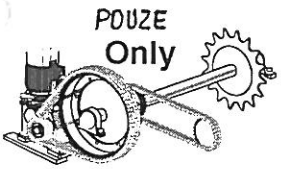


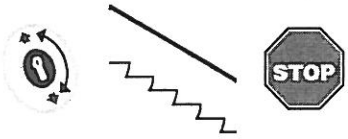
TUGELA

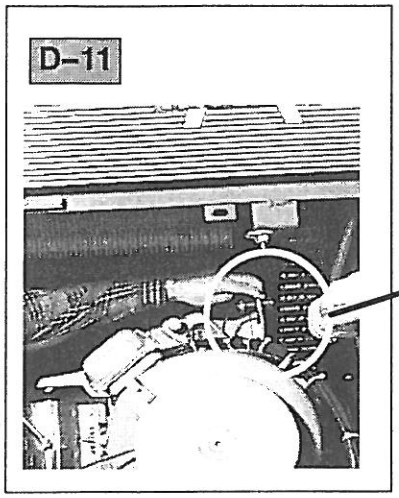
FT 842 – FT 845

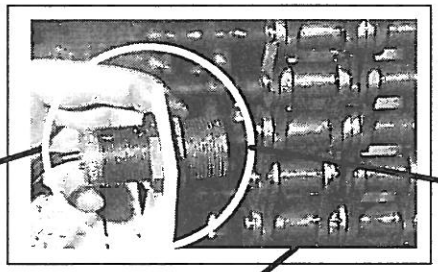
Preventivní údržba

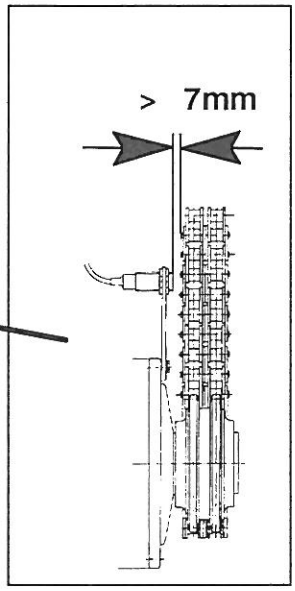


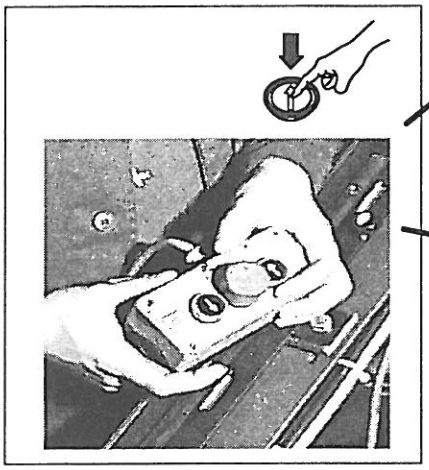

POUZE
Only

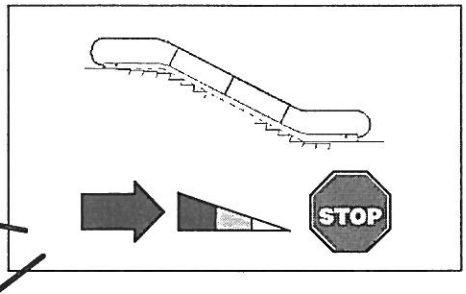

STOP

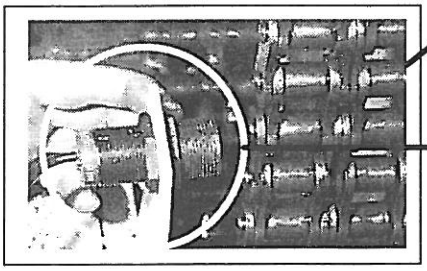

D–11

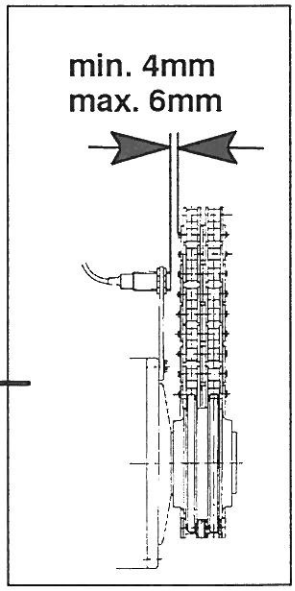



> 7mm




STOP

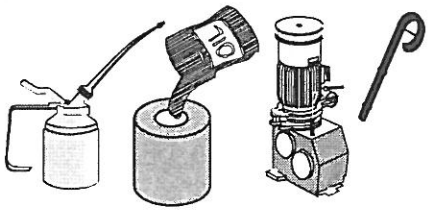



min. 4mm
max. 6mm

TUGELA

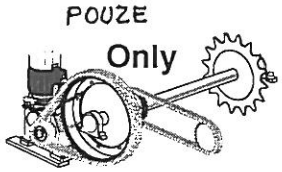
FT 842 – FT 845

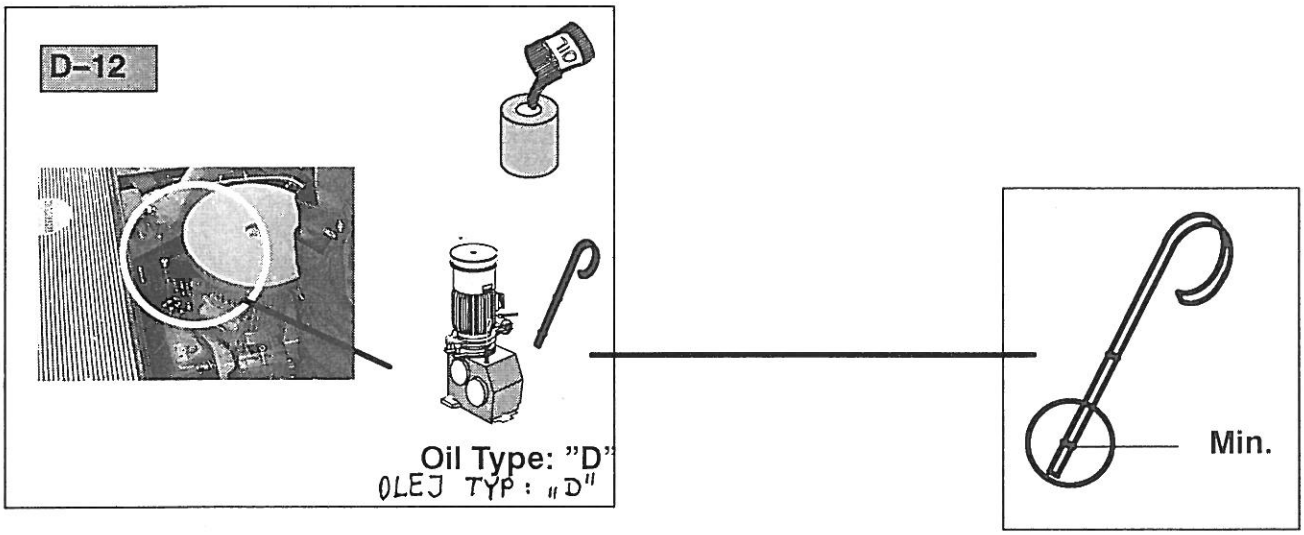
Preventivní údržba



POUZE

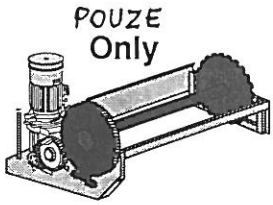
Only

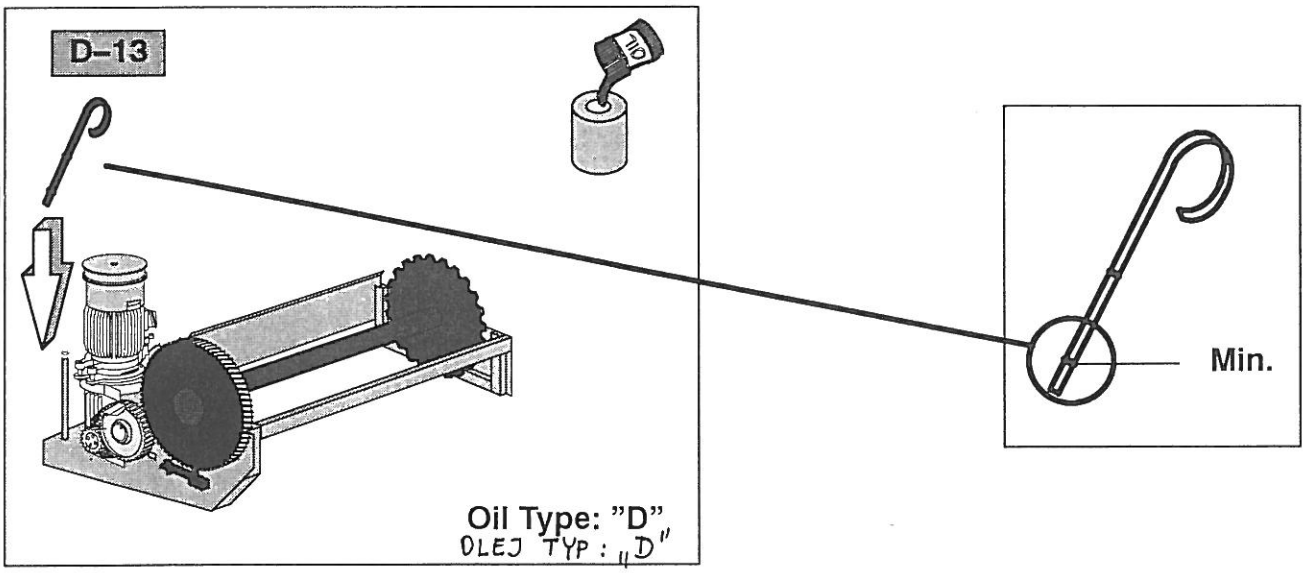


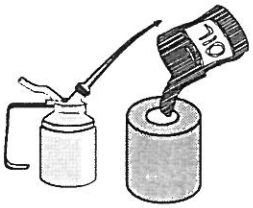


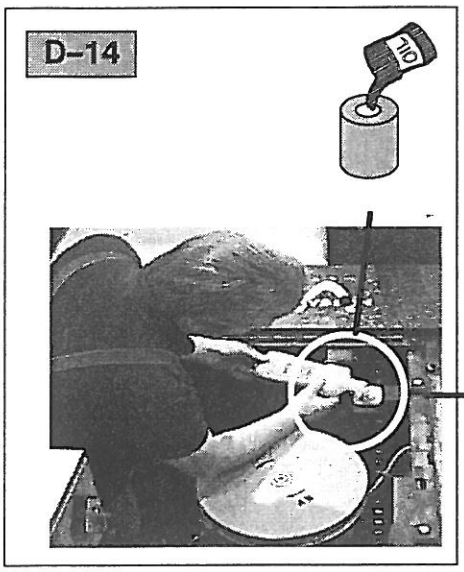
POUZE

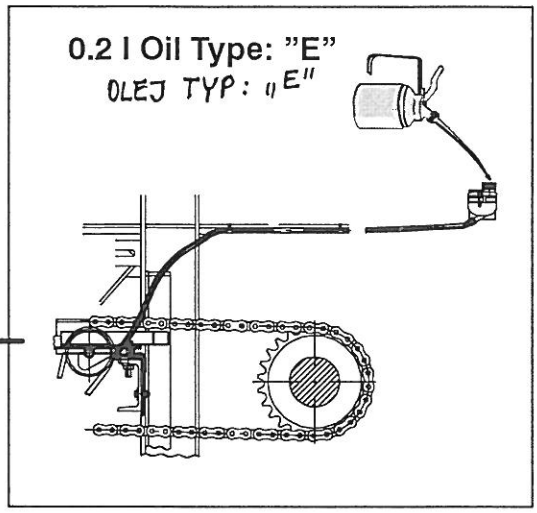
Only

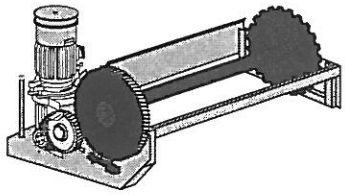




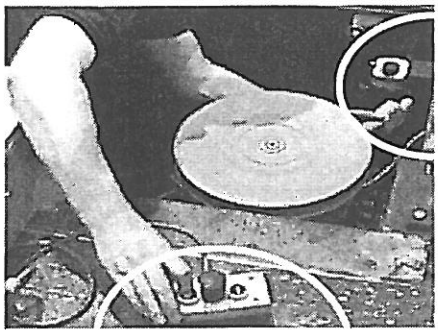

OIL


D–14
OIL

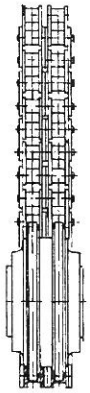

0.2 l Oil Type: "E"
OLEJ TYP: „E"

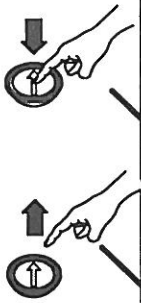


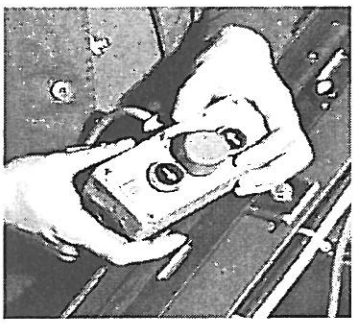
D-15

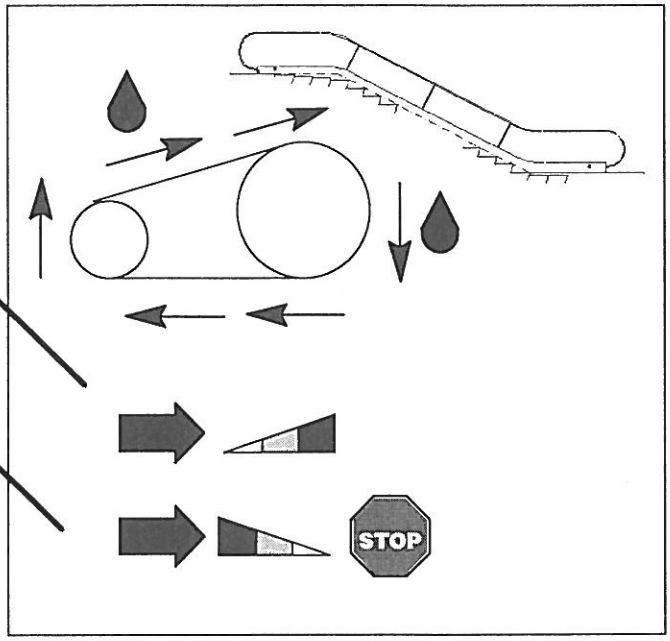


OLEJ TYP: „E"
Oil Type: "E"





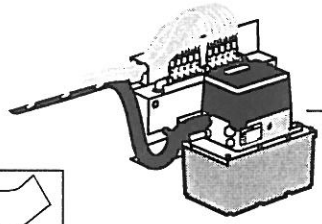




TUGELA

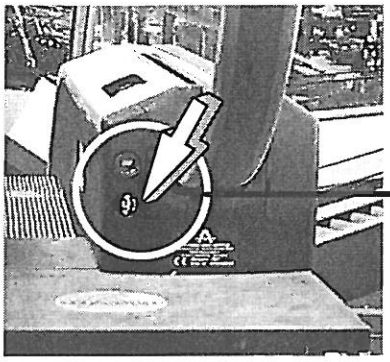
FT 842 – FT 845

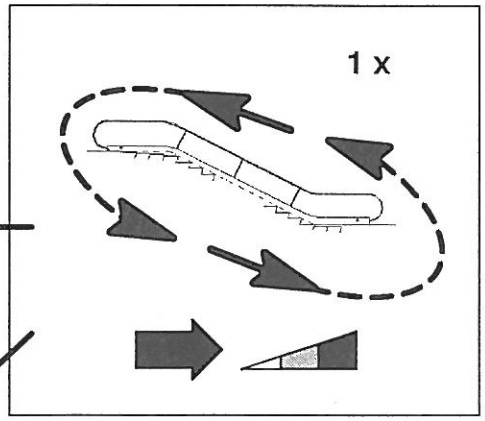
Preventivní údržba

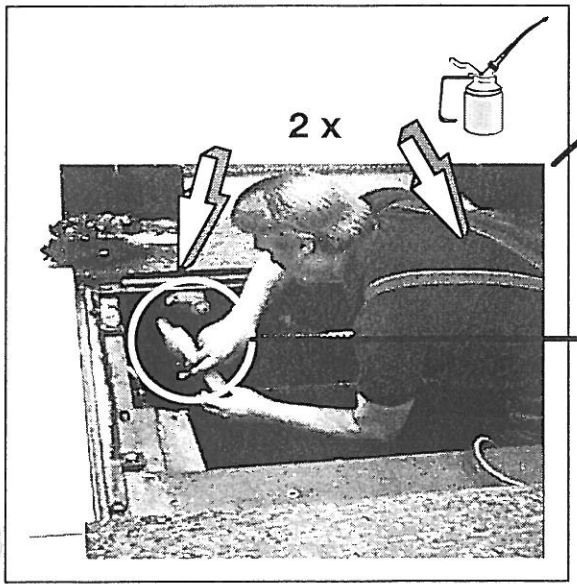


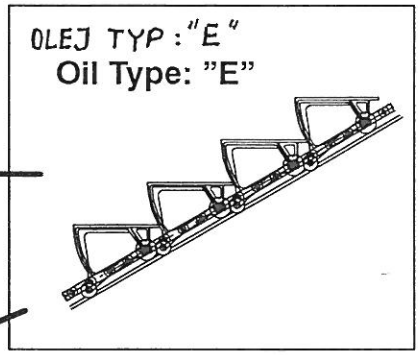
D–17

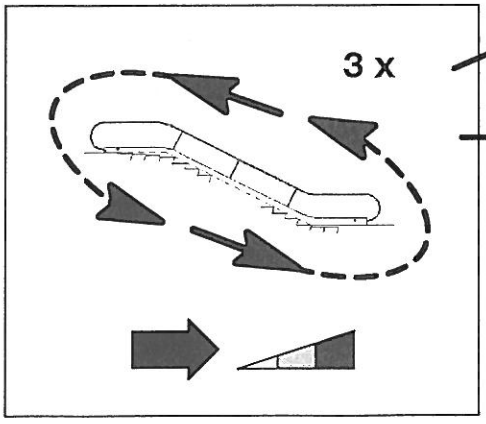
D–16

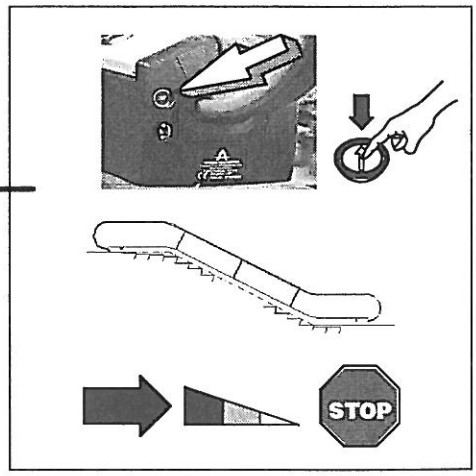


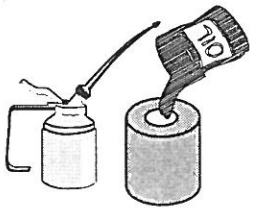


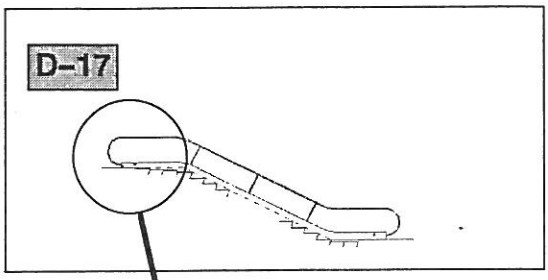


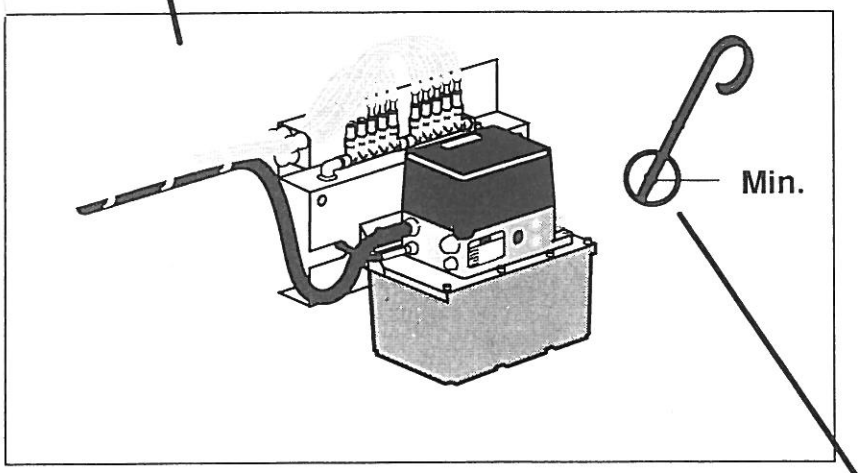




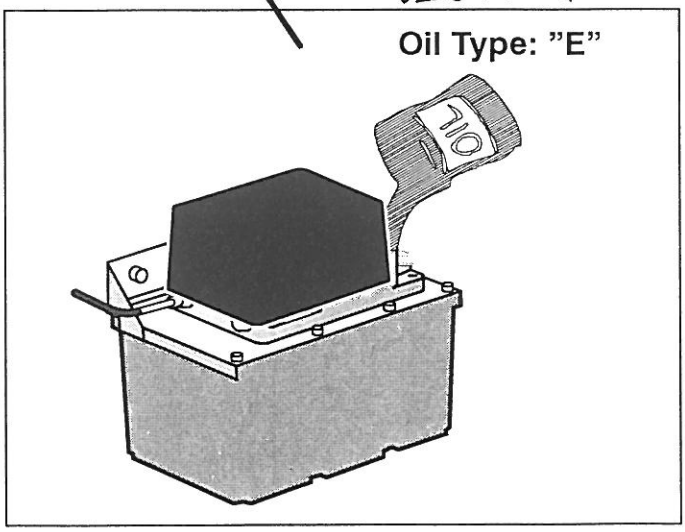


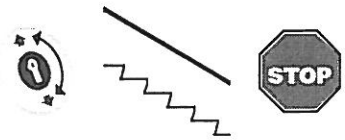


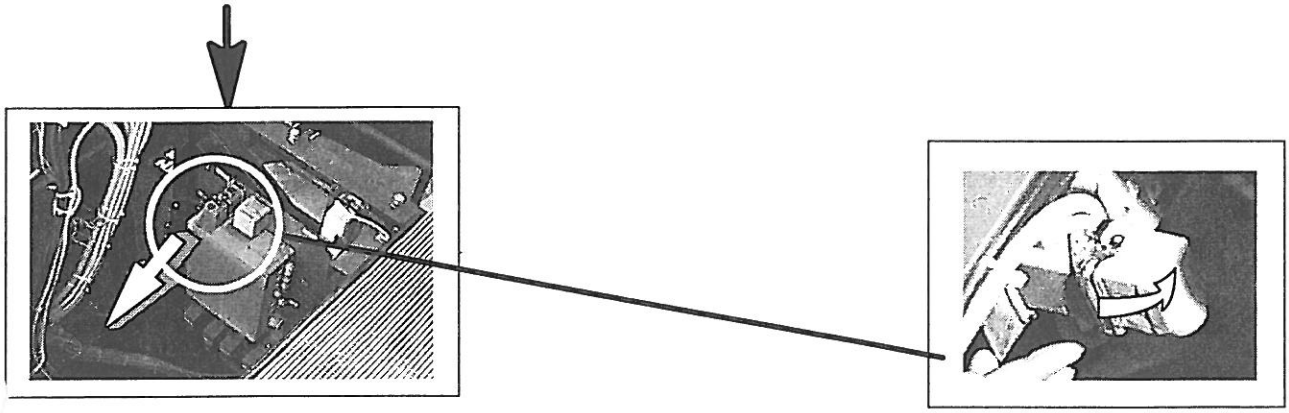


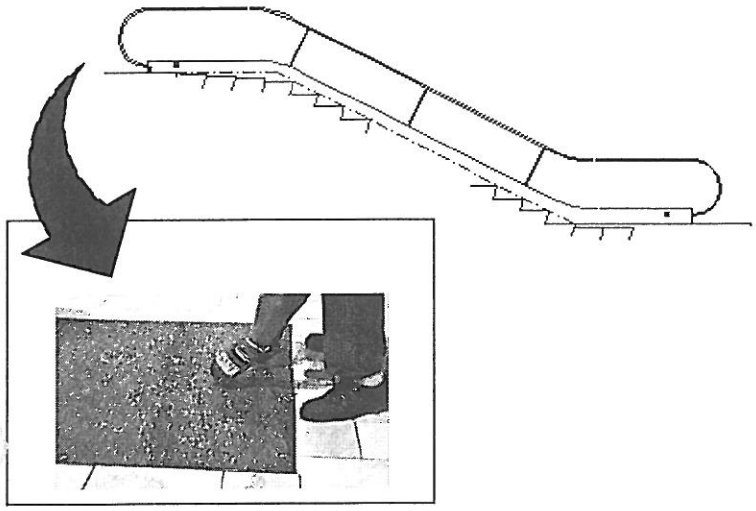


OLEJ TYP: „E"




STOP





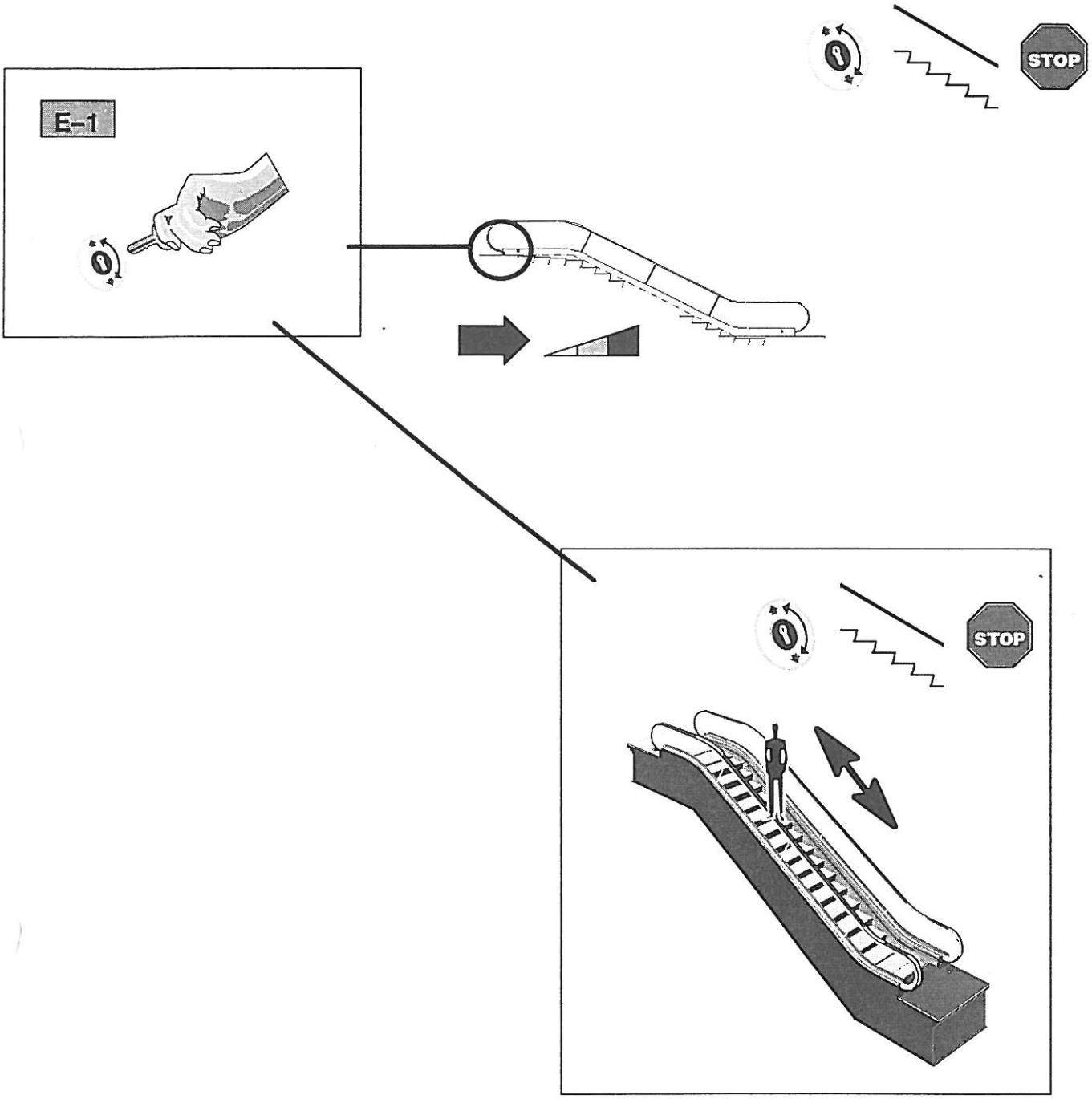
Část E / Uvedení do provozu

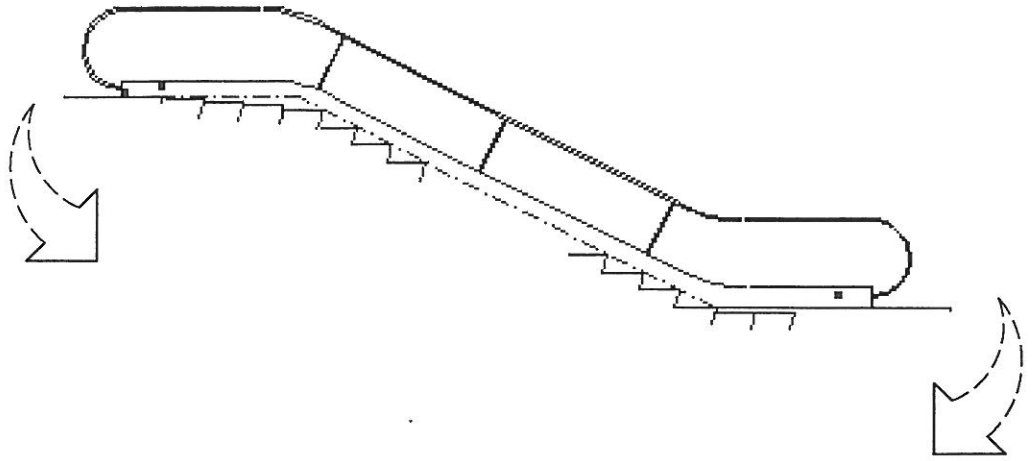
E-1 Přezkoušet jízdu v obou směrech (vč.spínačů STOP)
E-2 Odstranit zábrany vstupu na spodním a horním nástupišti
E-3 Vyplnit záznam servisní zprávy
E-4 Předat pohyblivé schody do provozu

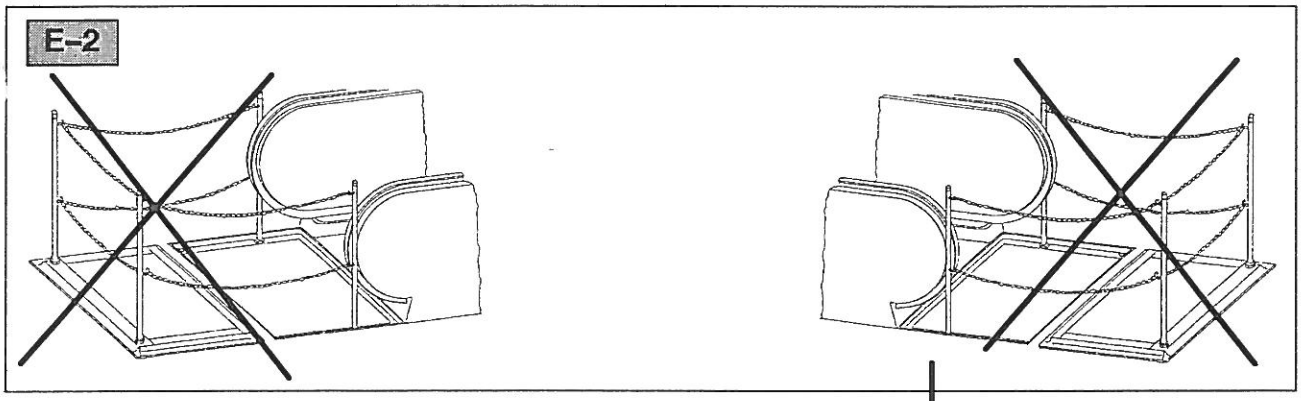
TUGELA

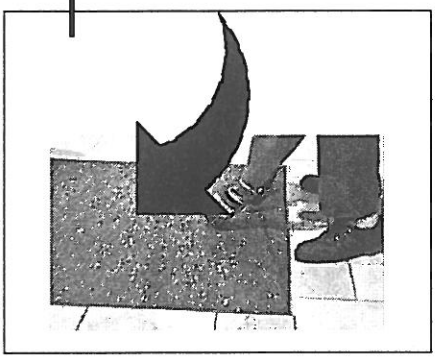
FT 842 – FT 845

Preventivní údržba

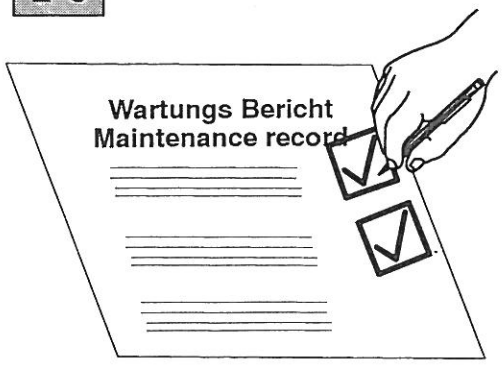




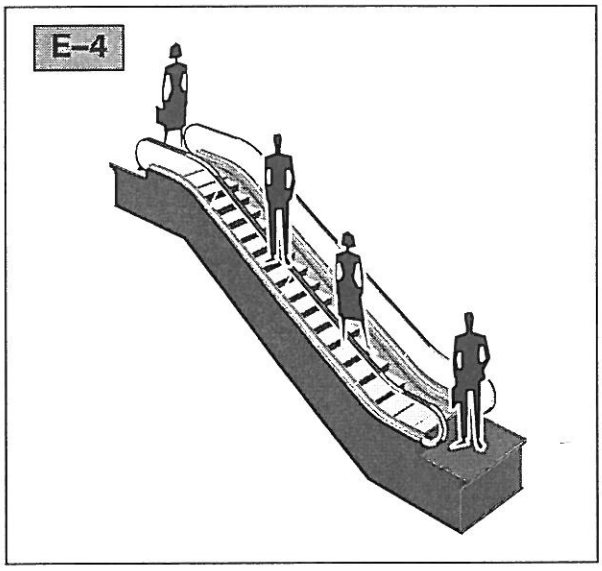

E–2



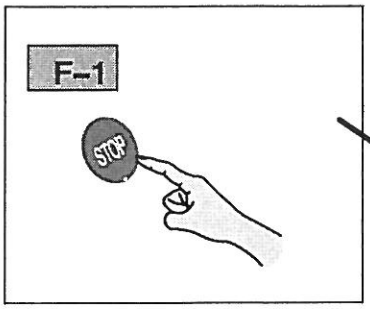
E–3

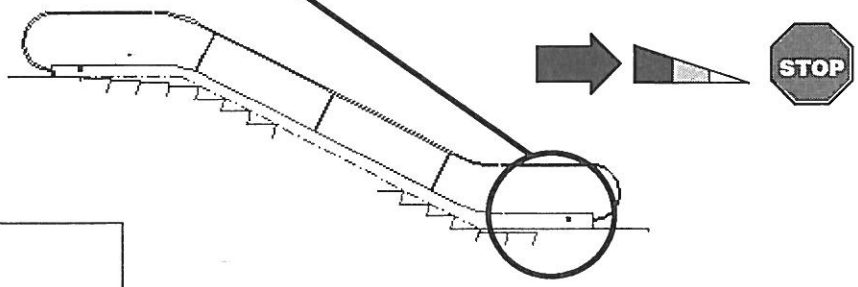


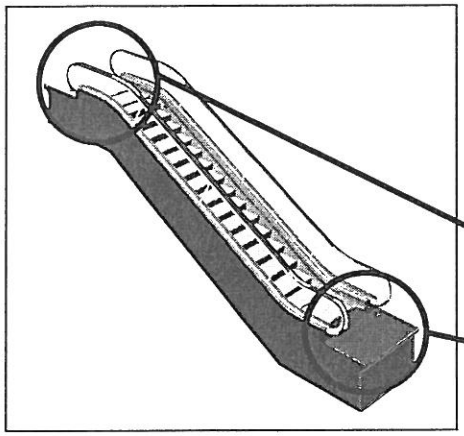
E–4

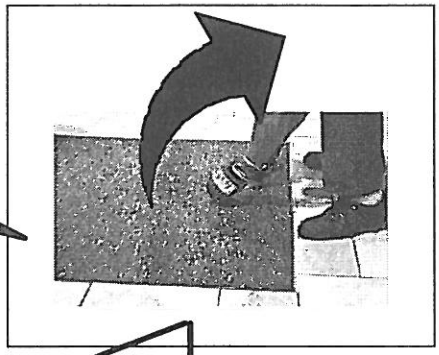


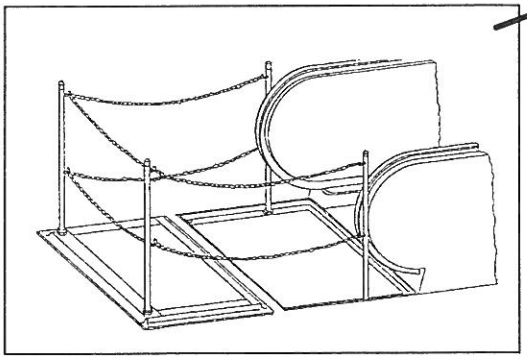
ČÁST – F / Rozsah provádění údržby a kontroly 1x ročně

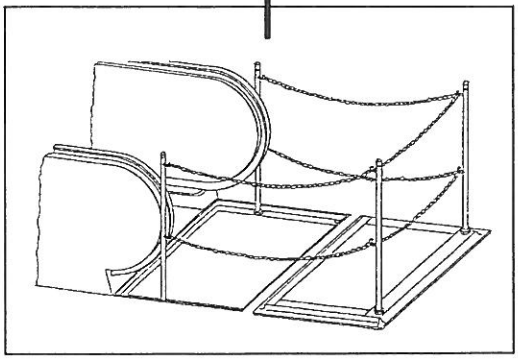

F–1
STOP


STOP

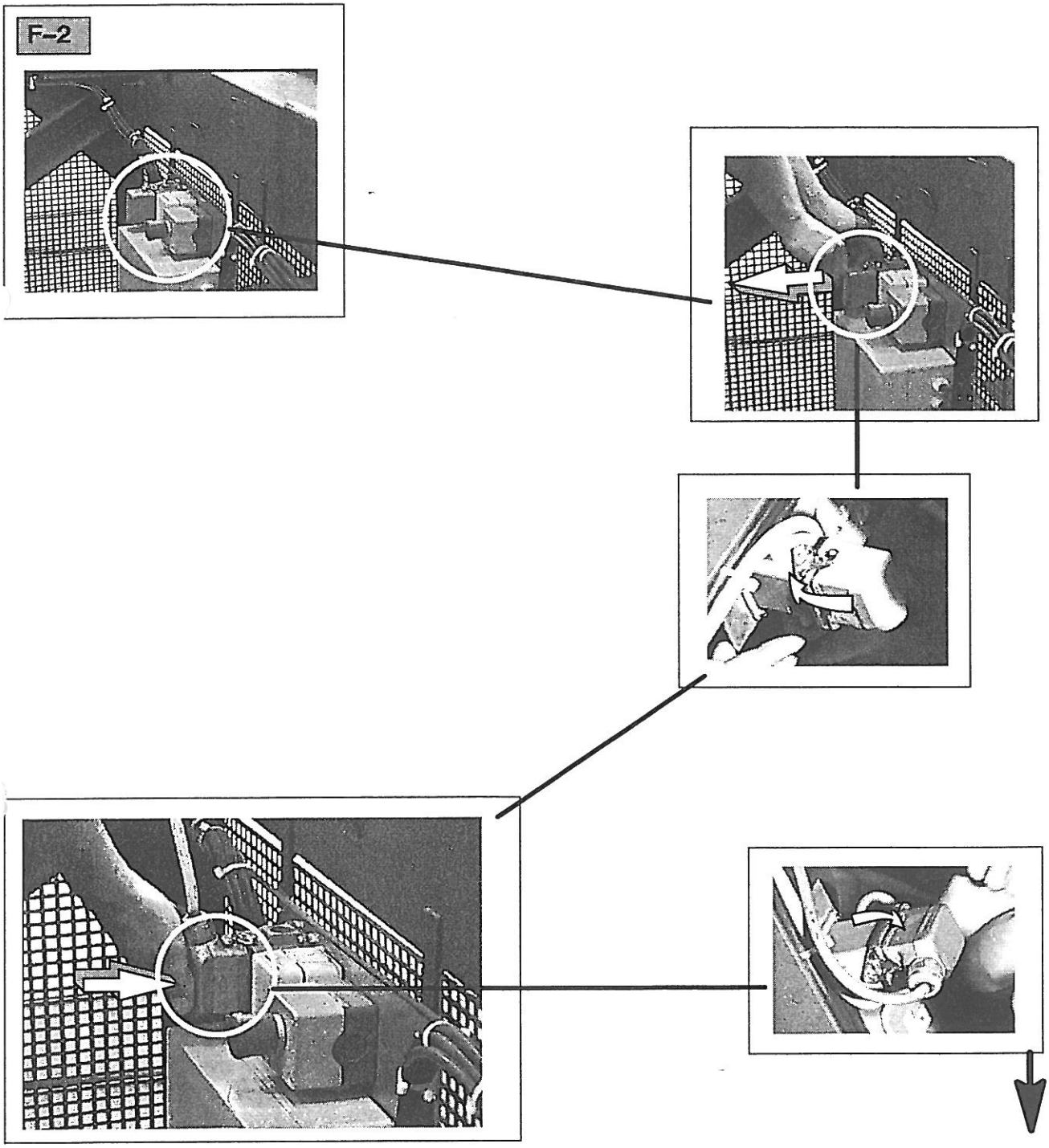




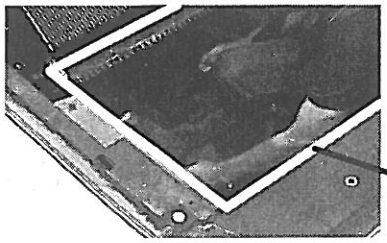




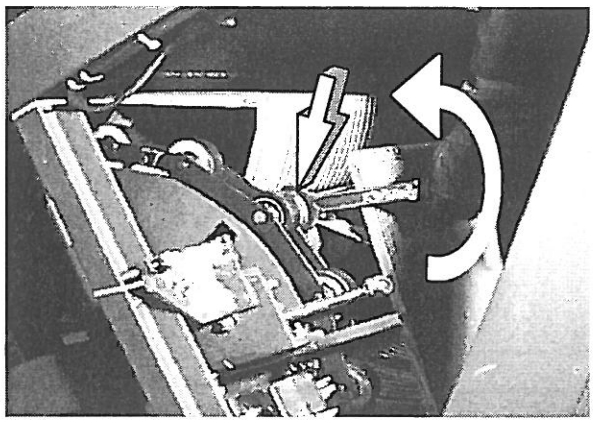
STOP


F–2

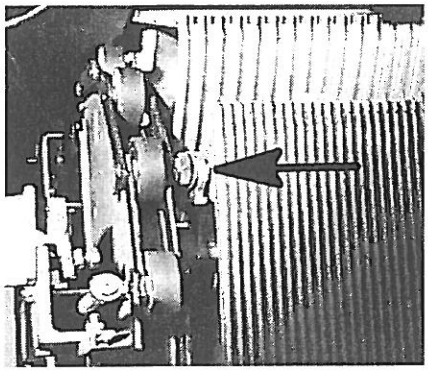
F–3

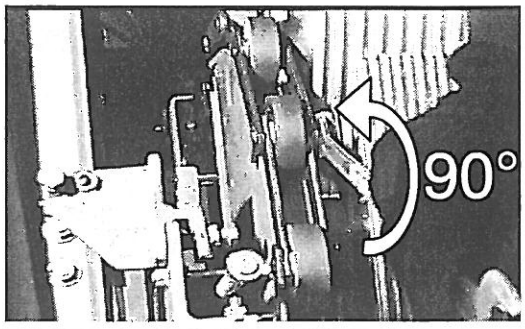


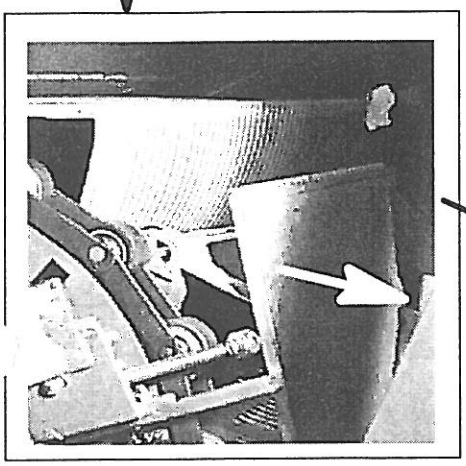
2 x

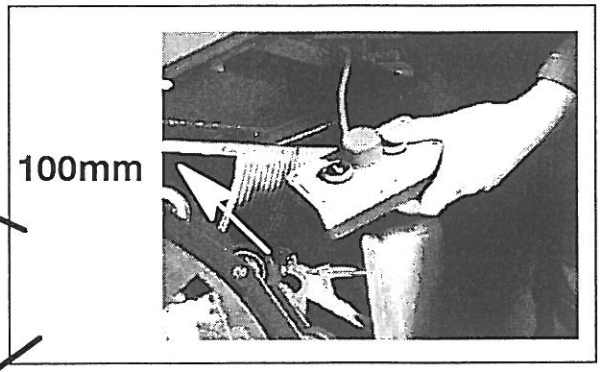


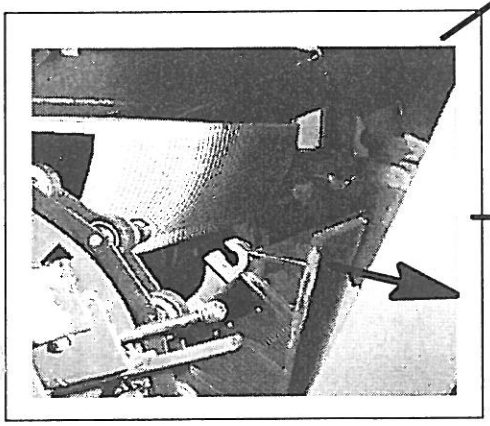
2 x

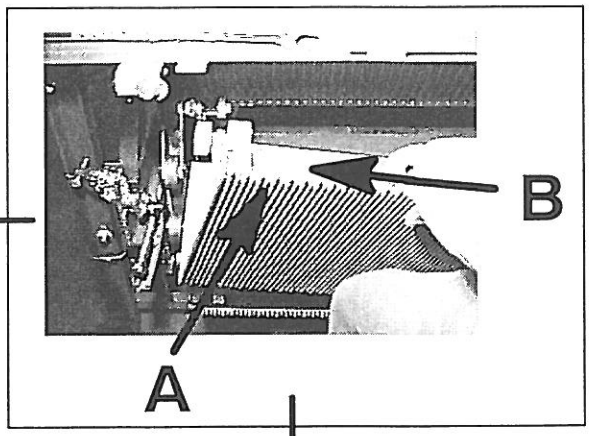


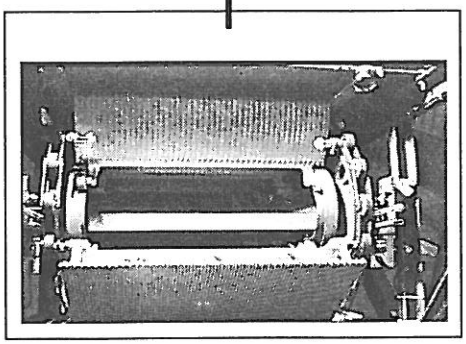


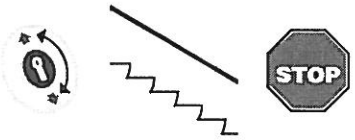


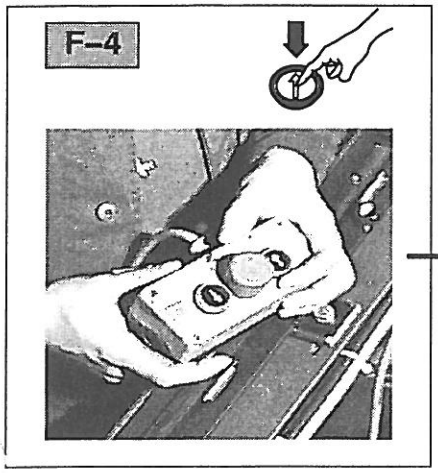

100mm

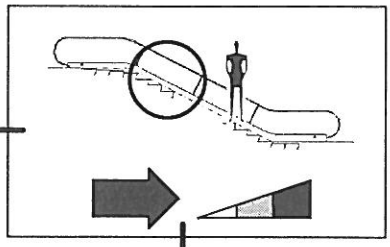


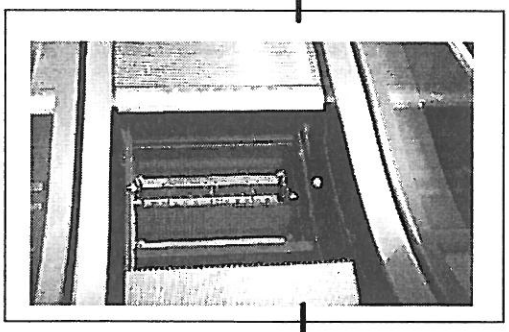

B
A

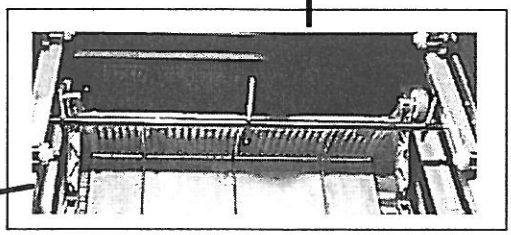


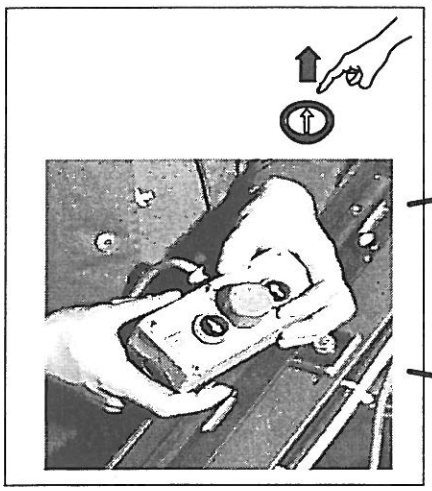

STOP

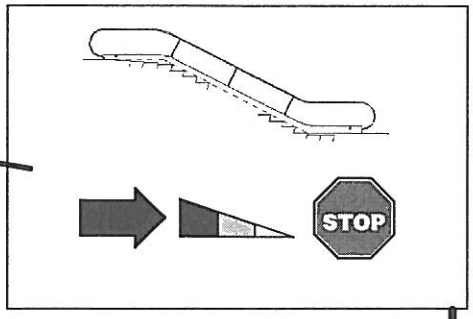

F–4

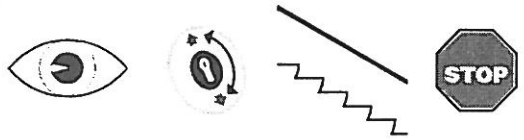


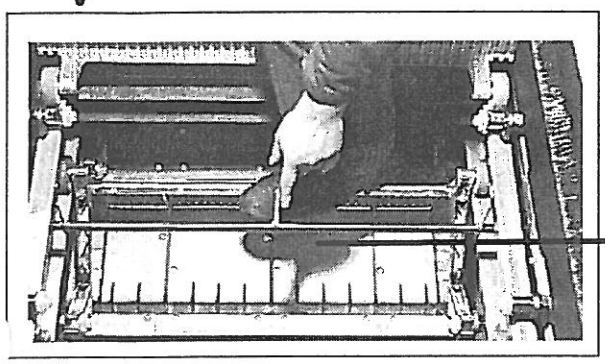


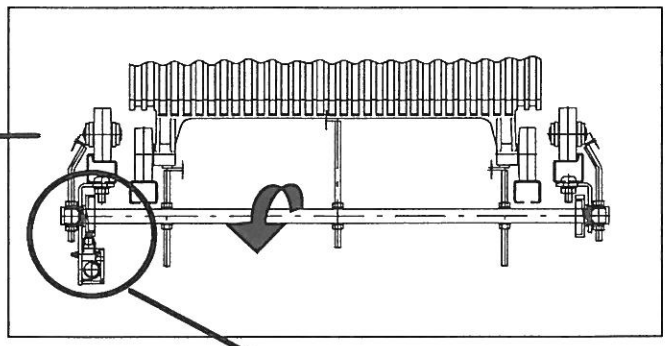


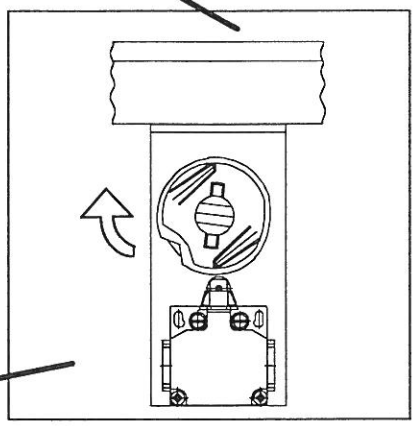


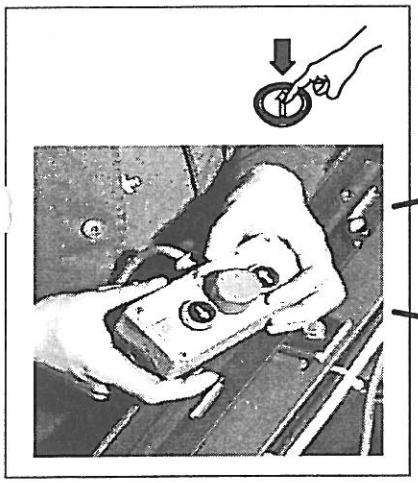

STOP

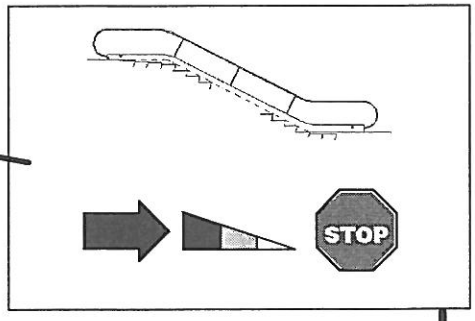

STOP

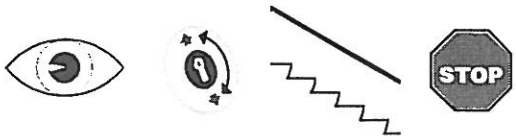


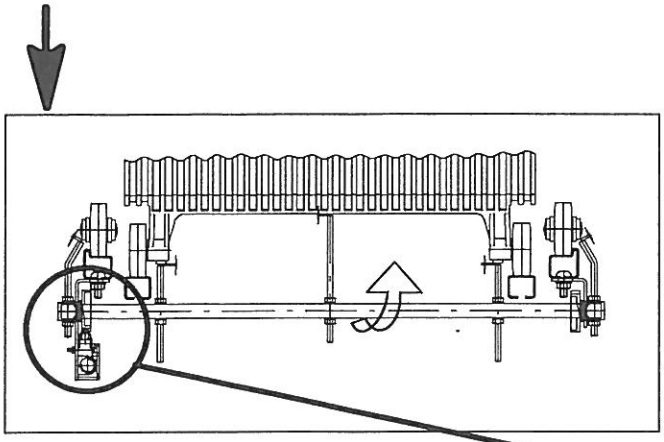


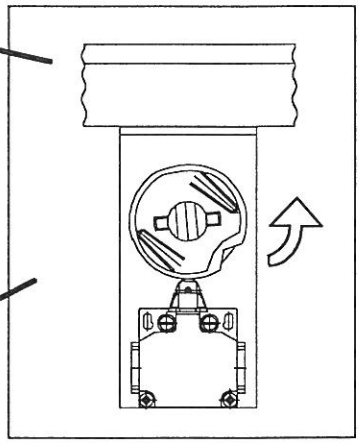


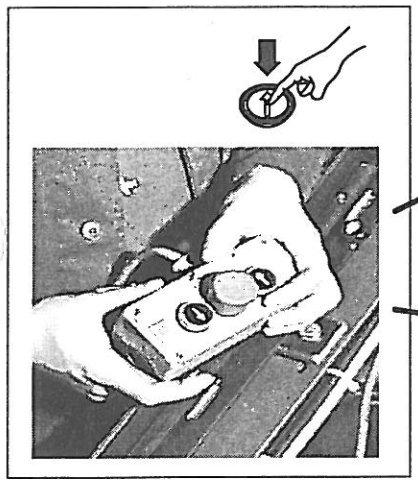


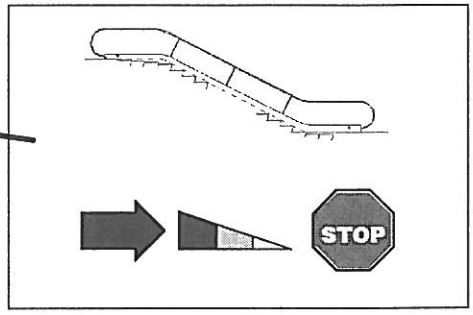

STOP

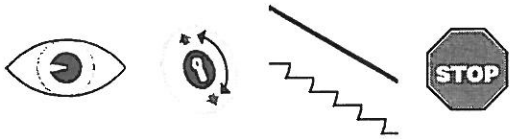

STOP

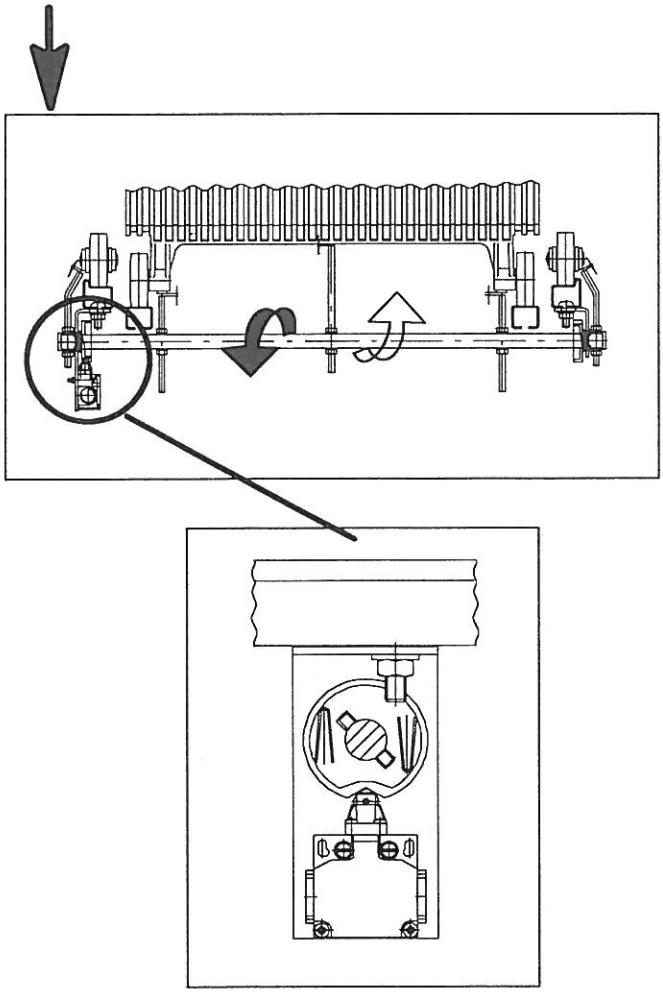


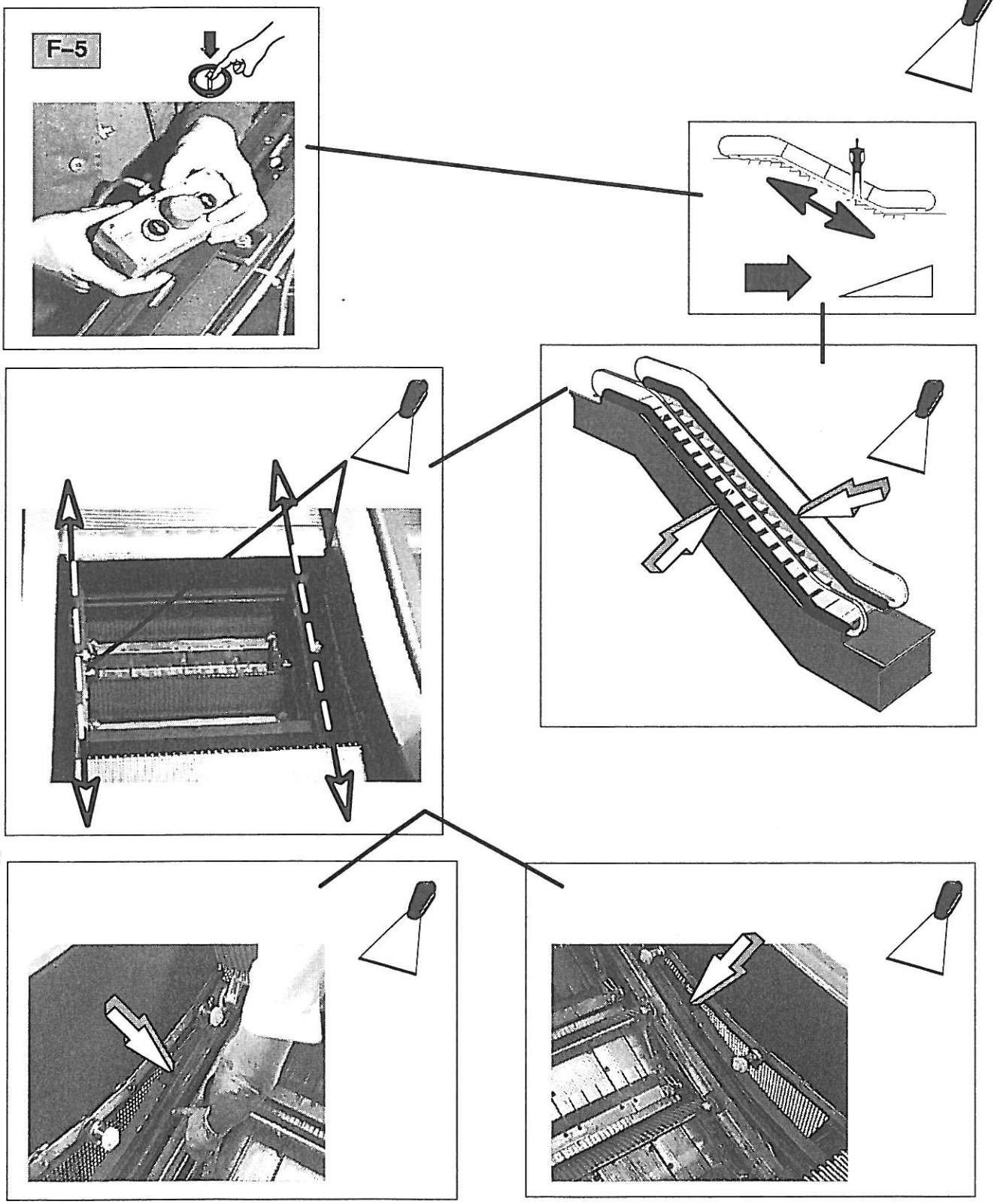


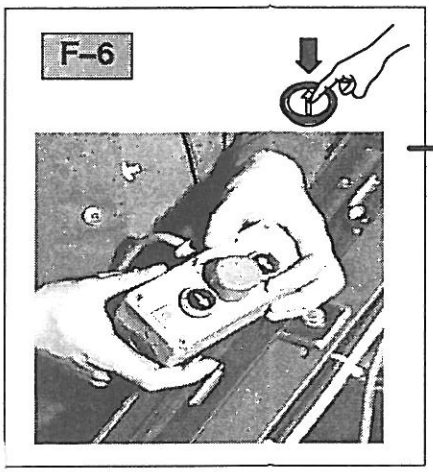


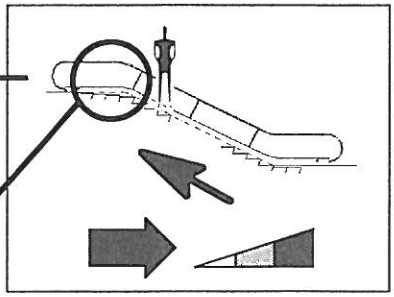

STOP

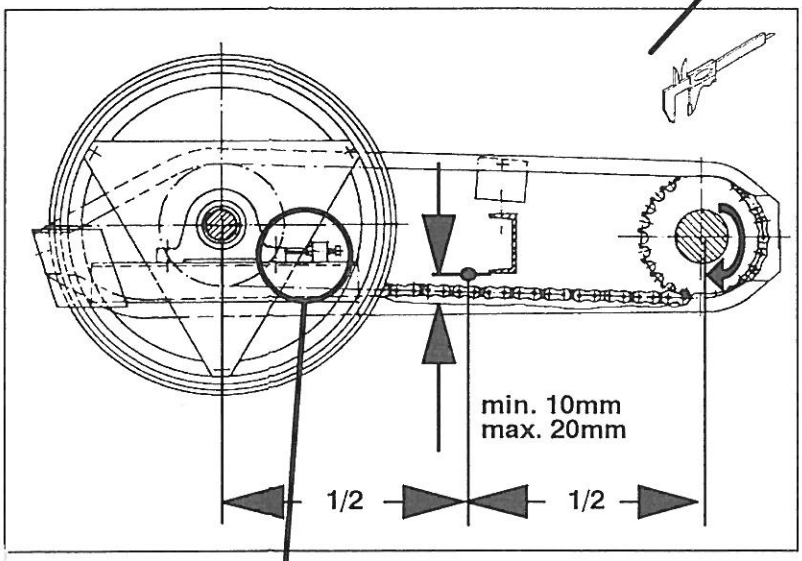

STOP

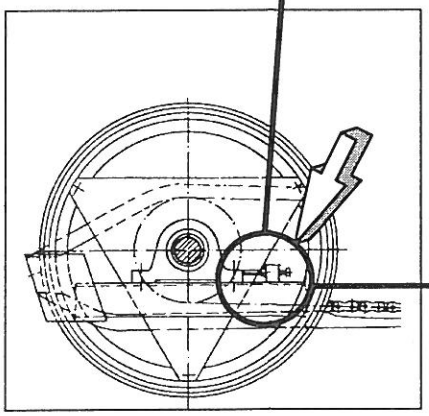


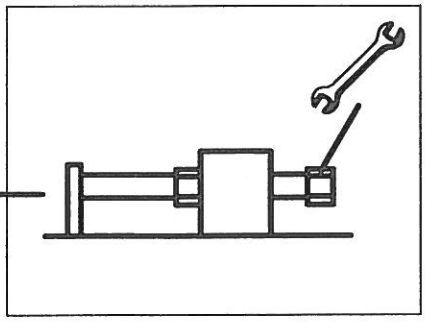

F–5

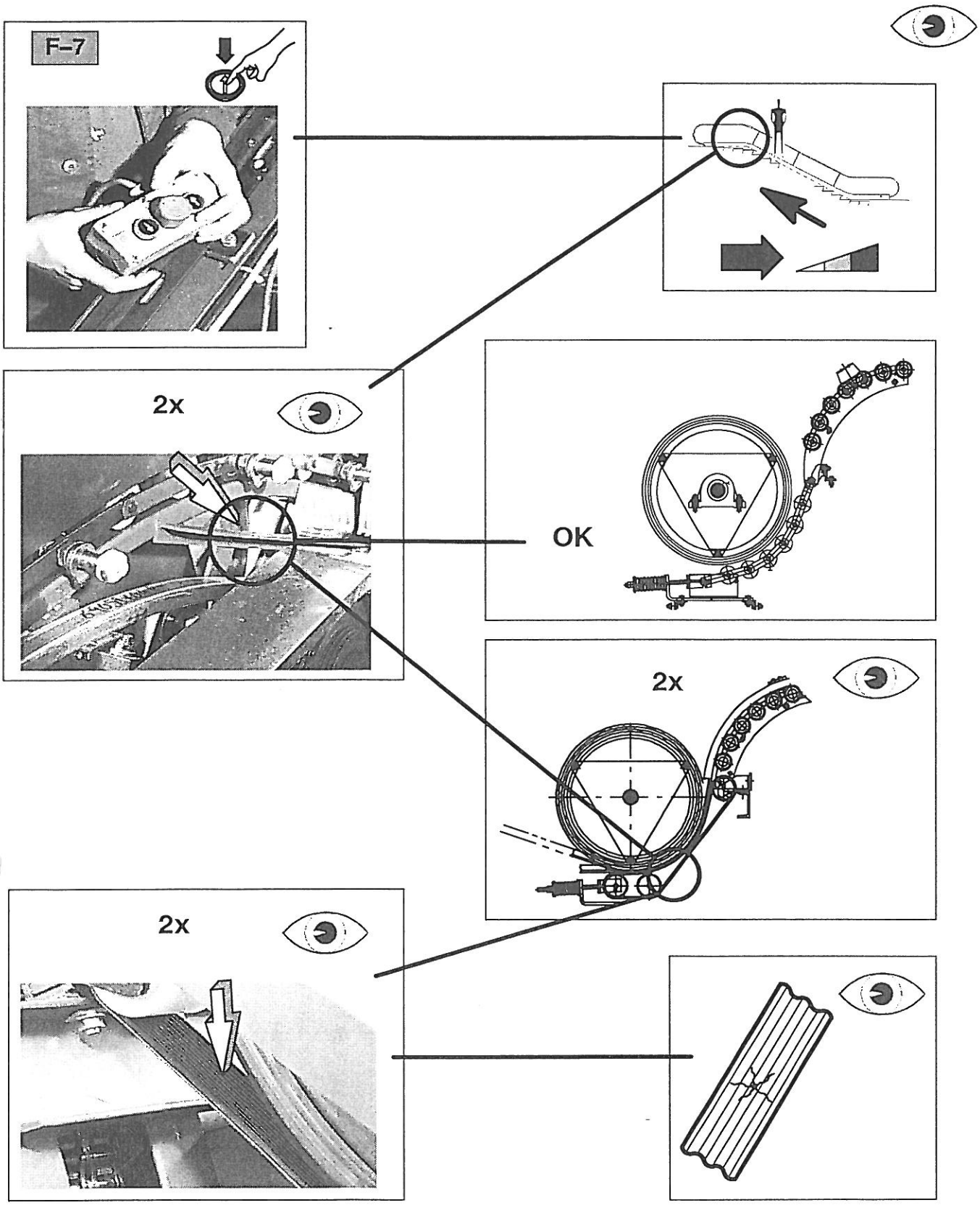

F–6

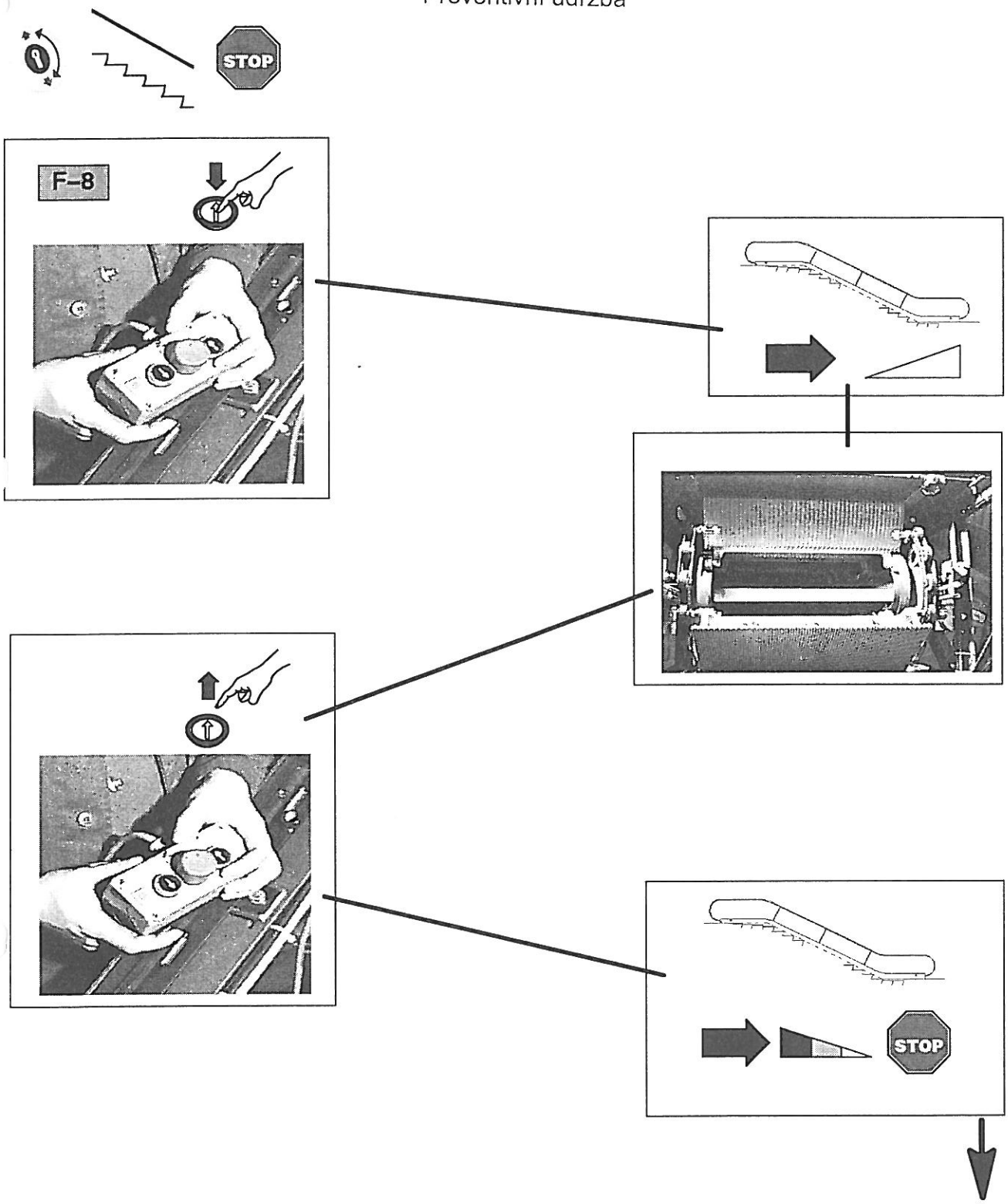



min. 10mm
max. 20mm
1/2
1/2





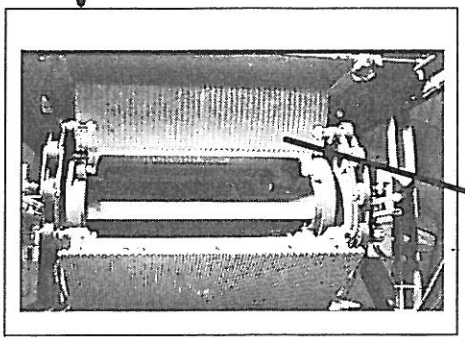

F–7
2x
OK
2x
2x

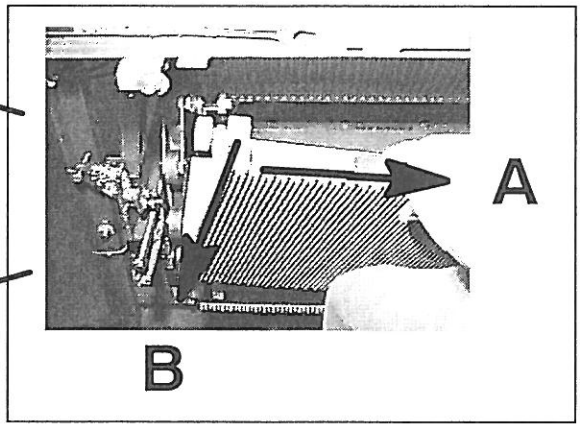

STOP
F–8
STOP

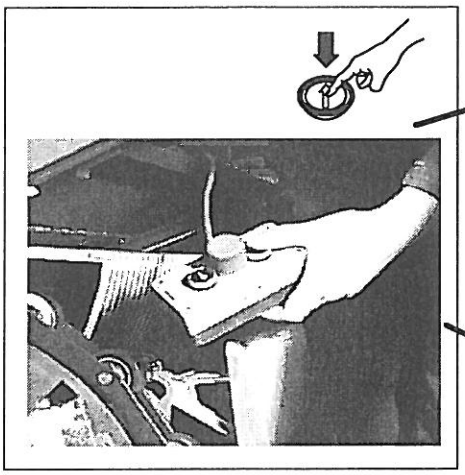
TUGELA

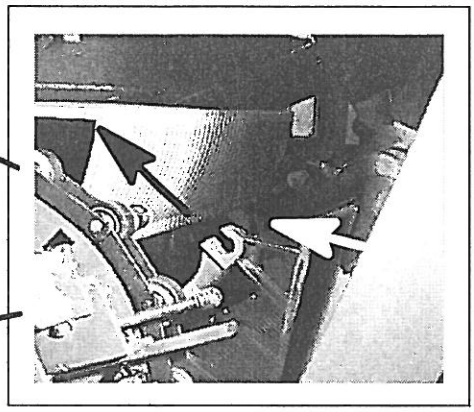
FT 842 – FT 845

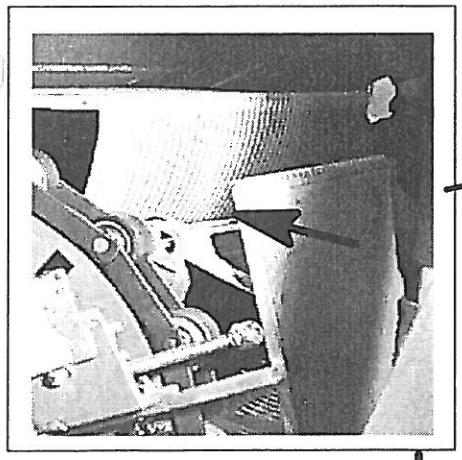
Preventivní údržba

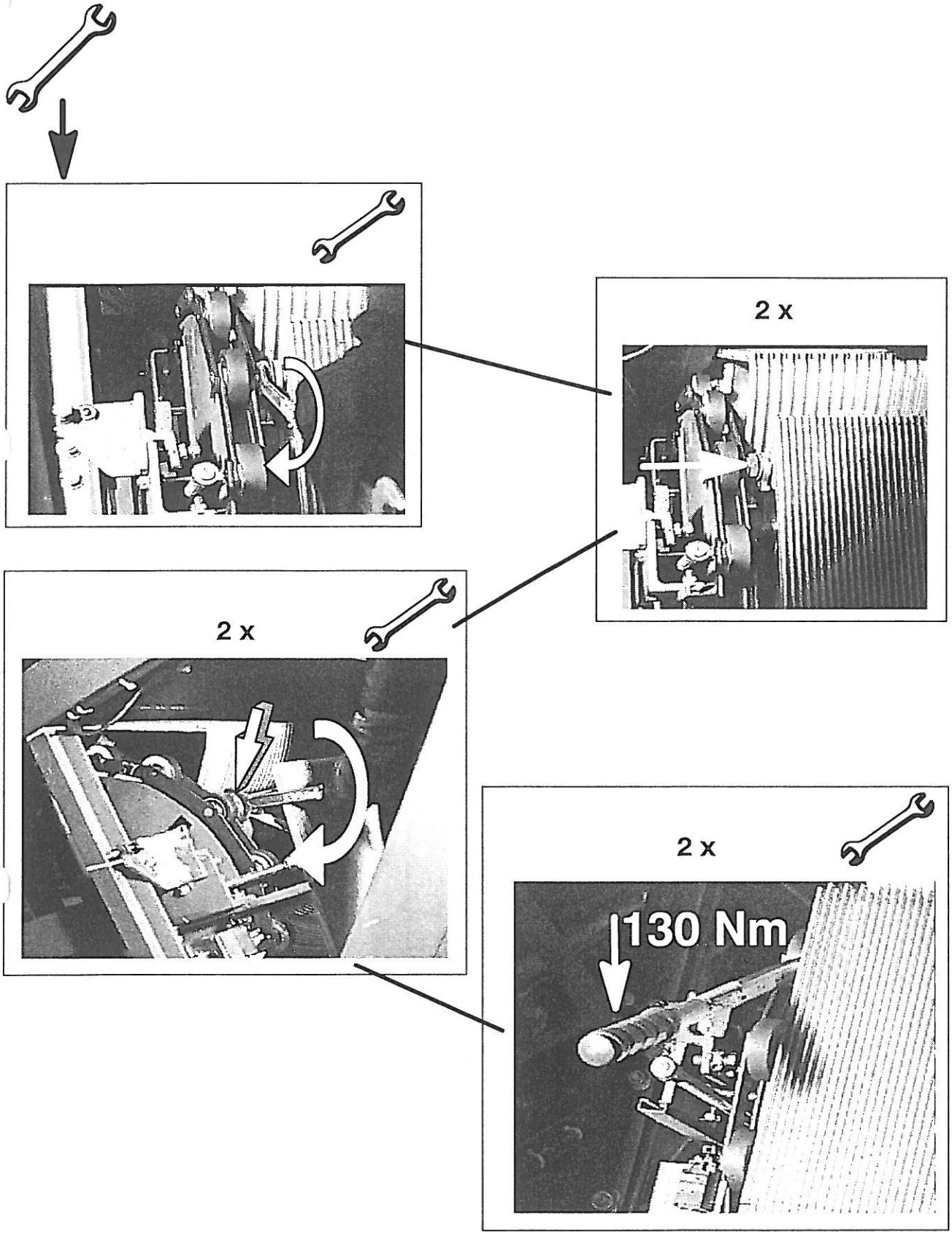








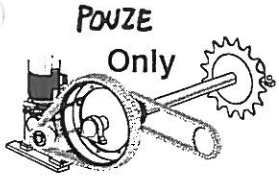


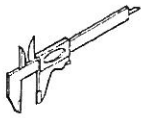

2 x
2 x
2 x
130 Nm

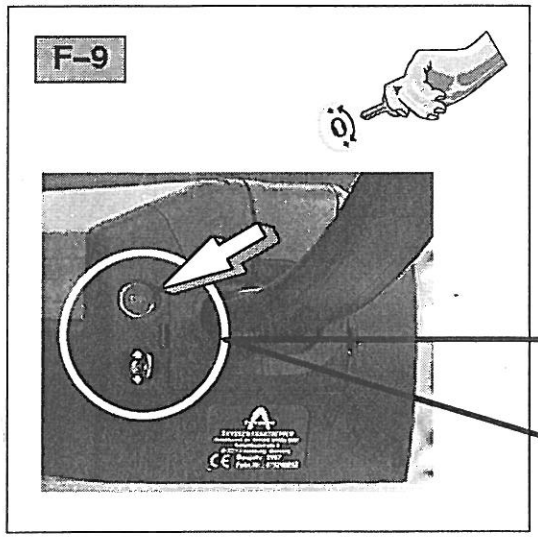
TUGELA

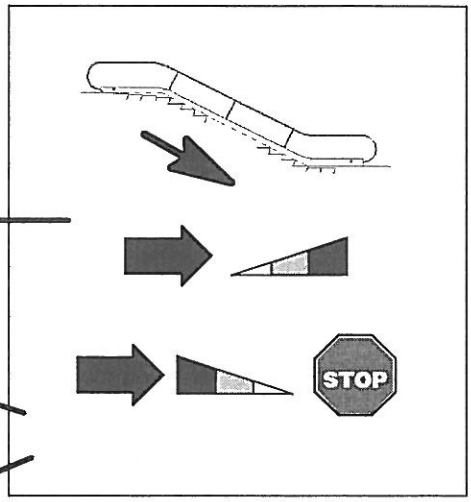
FT 842 – FT 845

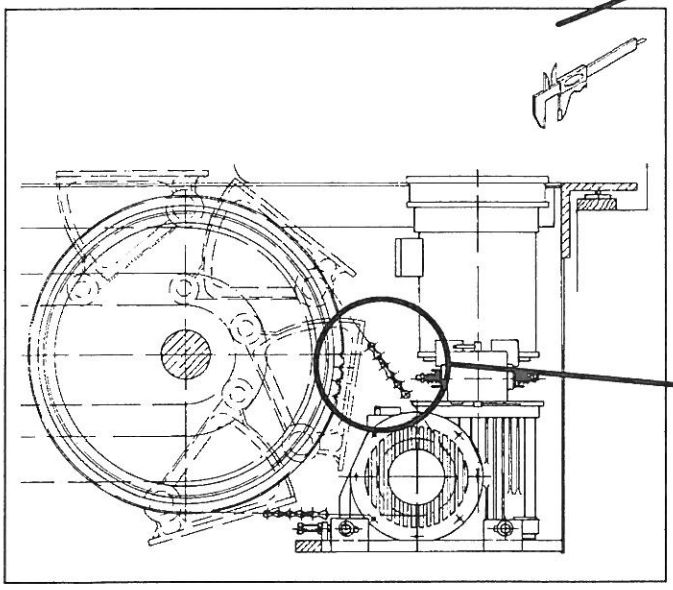
Preventivní údržba

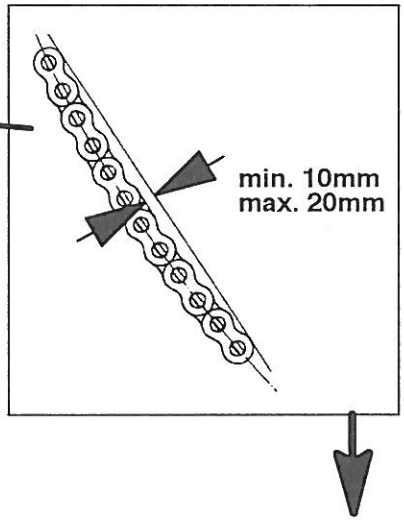


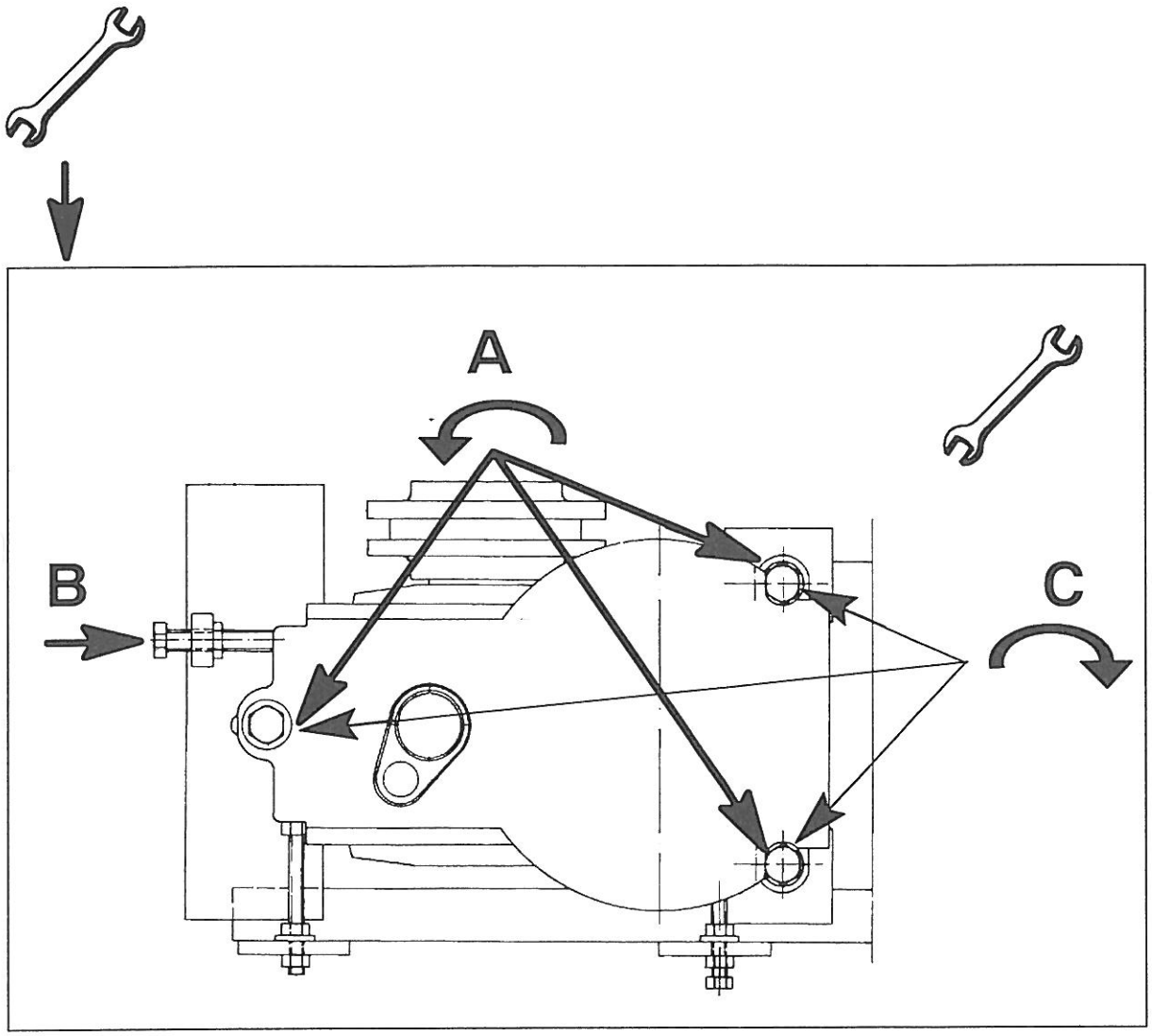


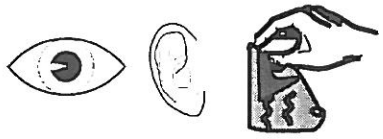




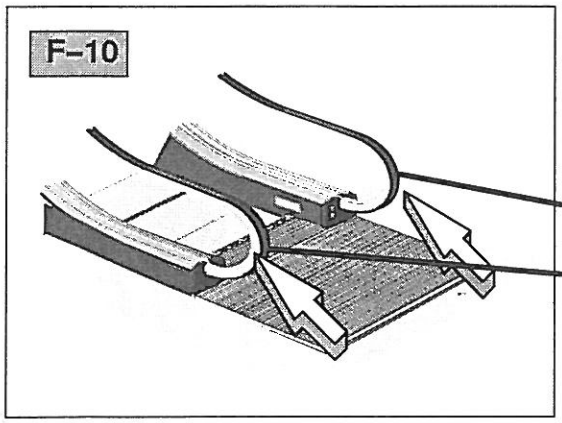


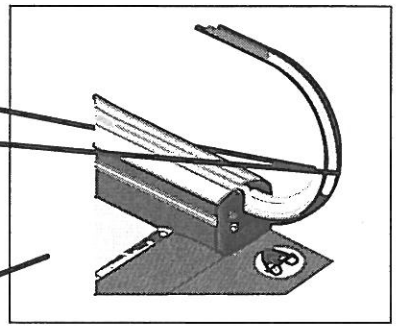


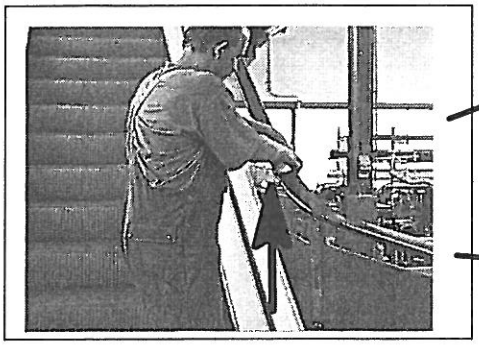

A
B
C

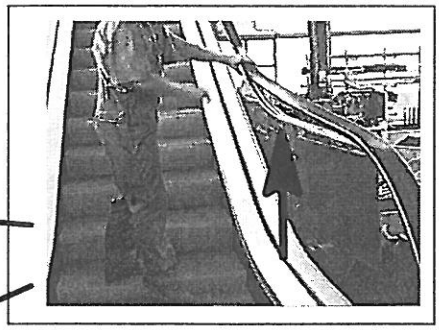


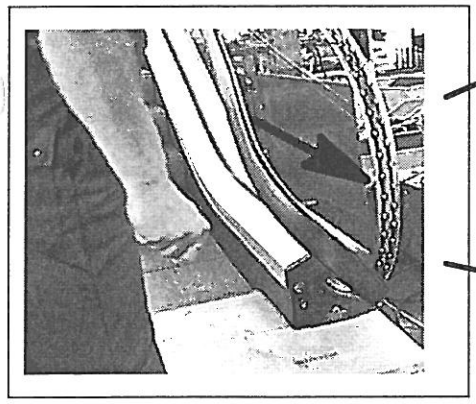
4 x

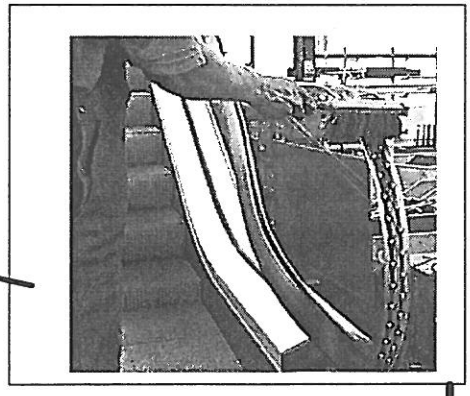


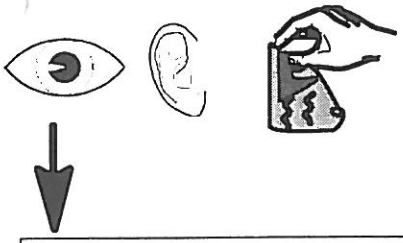


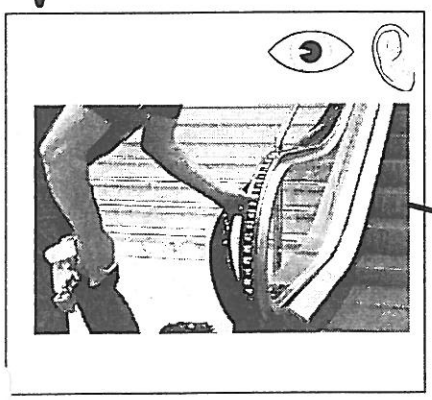


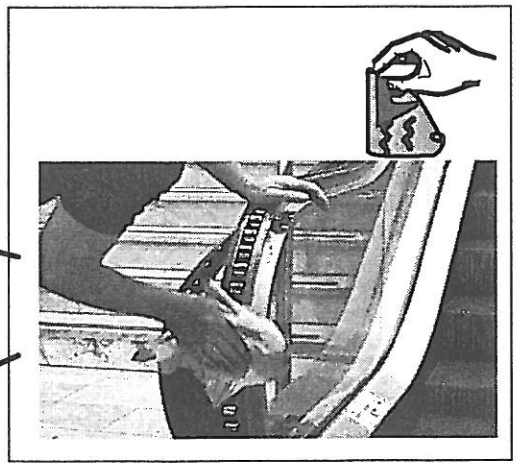


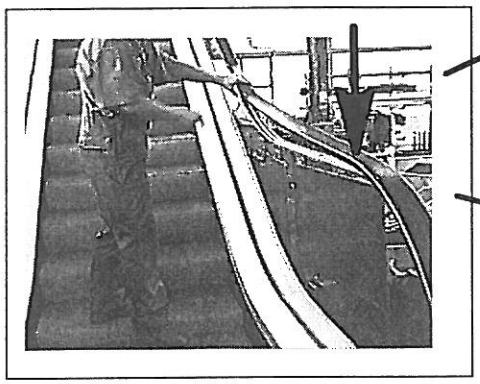


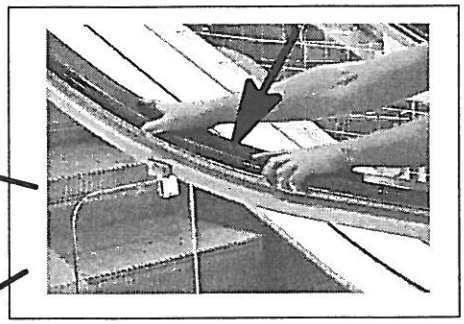


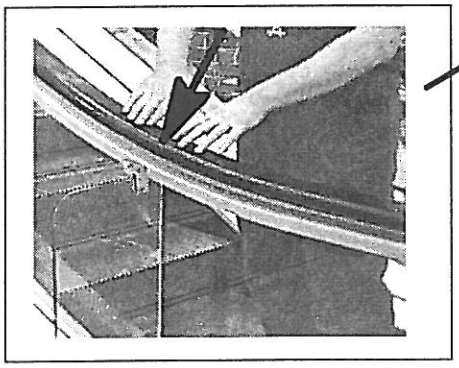




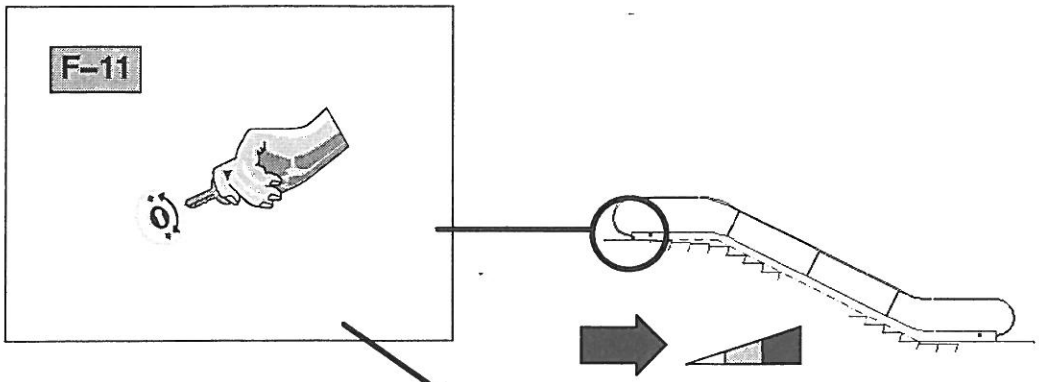


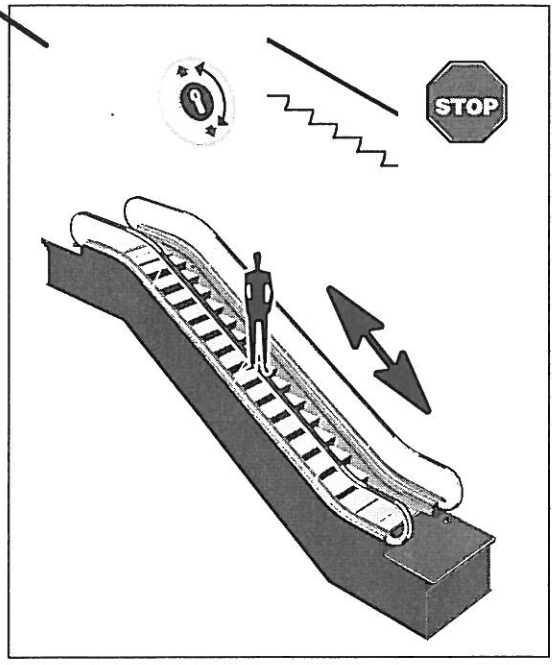


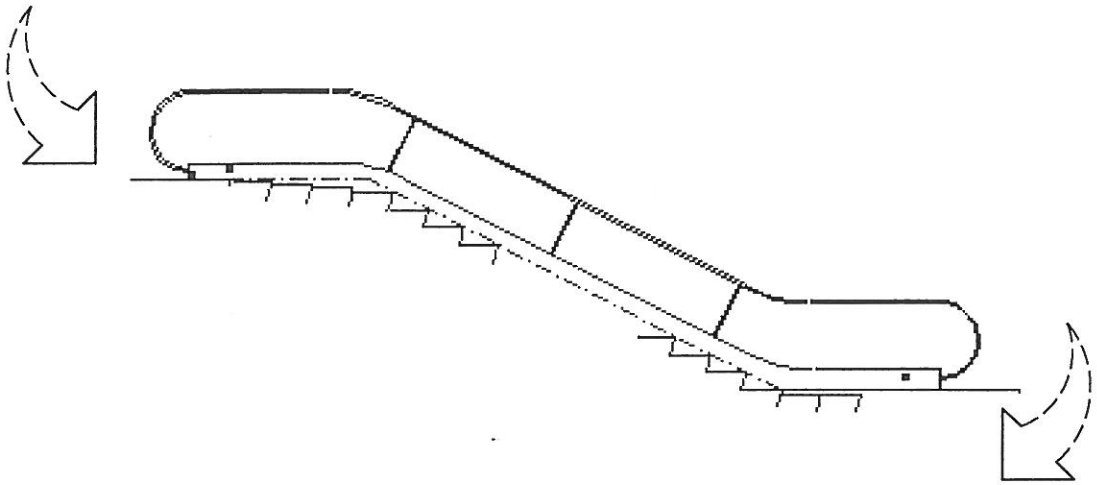




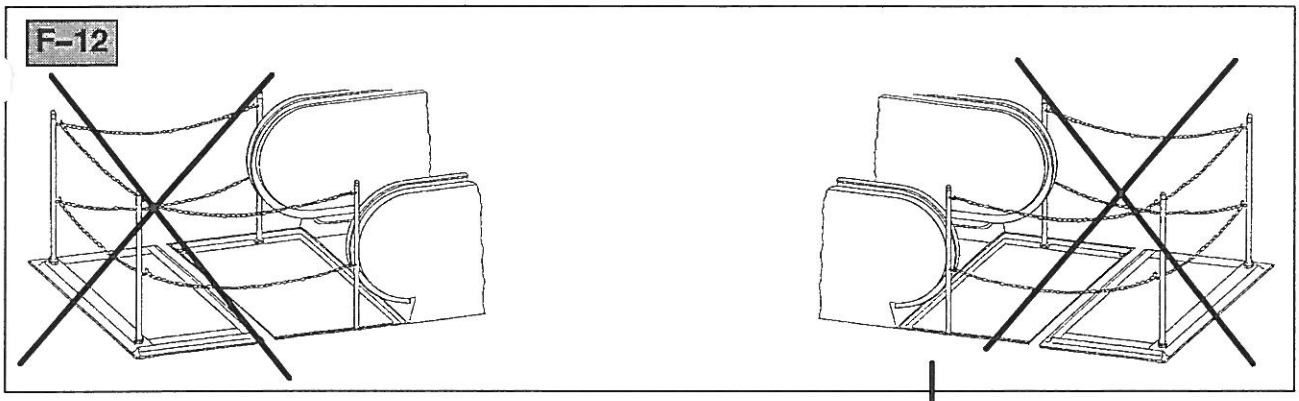
STOP

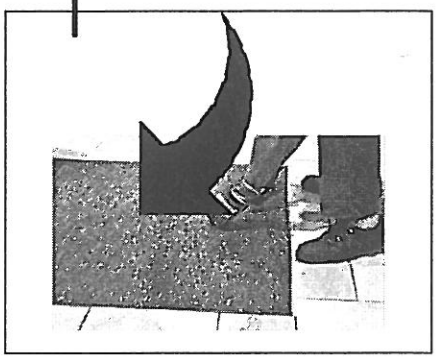

F–11


STOP



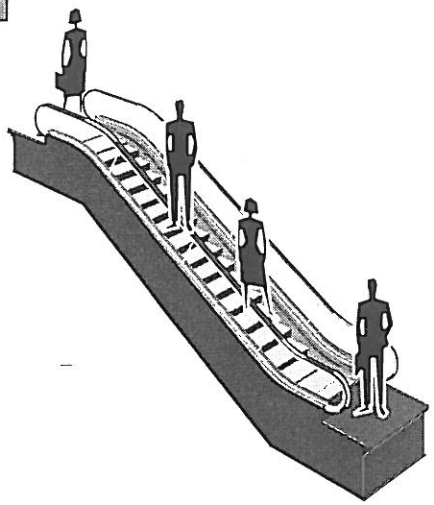
F–12





F–13

F–14



TUGELA

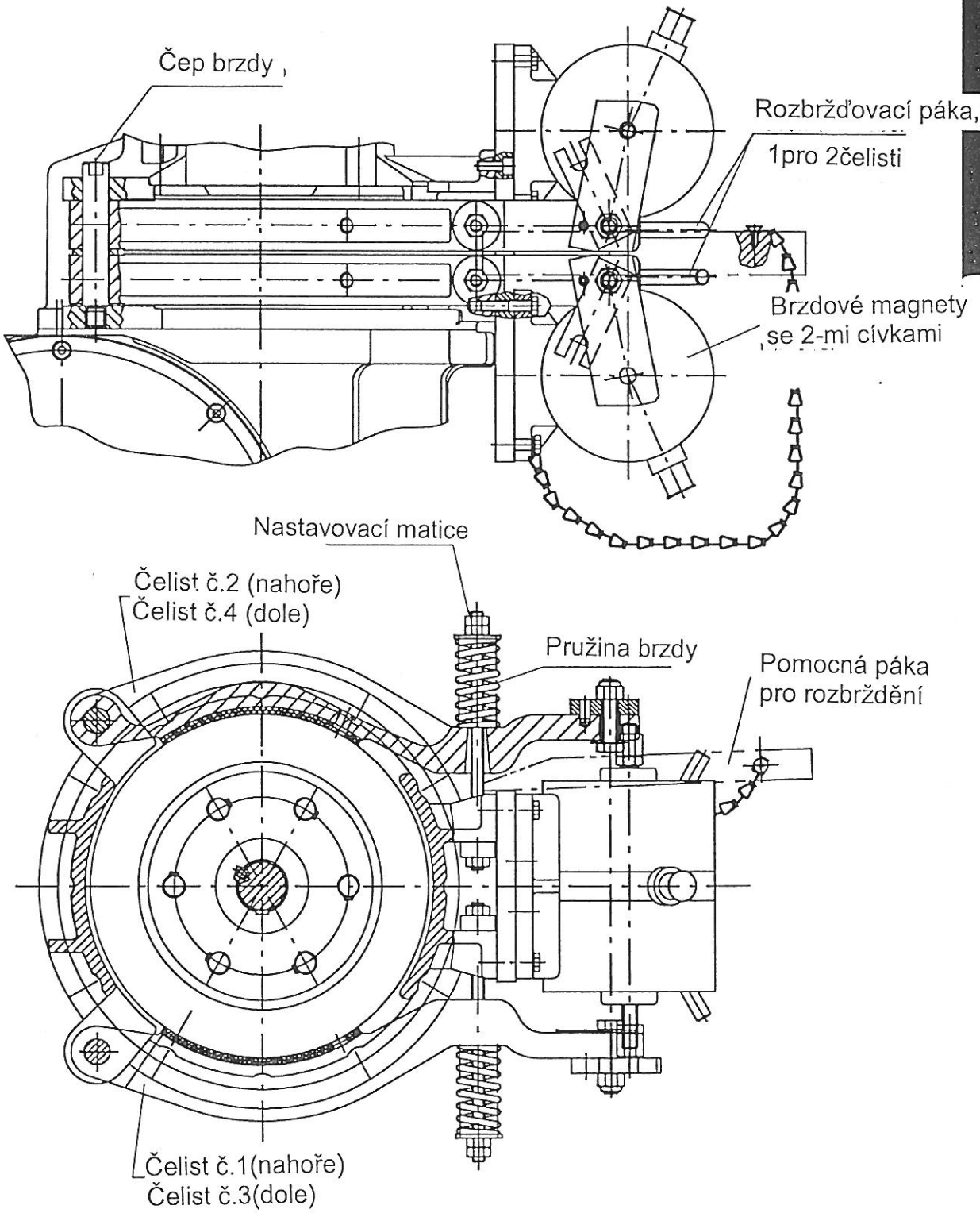
FT 842 – FT 845

Doplňující informace k údržbě

~~1)Dvojitý pohon s řetěz.předlohou pod konstrukcí~~	~~3str.~~
2)4-dílná dvouokruh.provozní a pom.brzda	4str.
3)Kontrola funkce brzd.čelistí	1str.
4)Napínání řetězu	1str.
5)Pohon madla	3str.
6)Srovnávač délky madla	3str.
7)Výměna a nastavení řetězu	2str.
8)Uzavření poj.schodů	1str.
9)Nastavení soklu	1str.
~~10)Automatické mazání řetězu~~	~~5str.~~
11)Odlučovač oleje	1str.
12)Výměna převod. oleje	1str.
13)Nové nanesení vrstvy isotrep	1str.

THYSSEN

4-dílná,dvouokruhová,provozní a pomocná brzda



VELINO
FT 822 - 823 - 824

TUGELA
FT 842 - 845

ORINOCO
FS 882 - 883 - 884

4-dílná,dvouokruhová,provozní a pomocná brzda

4-dílná,dvouokruhová,provozní a pomocná brzda splňuje požadavky harmonizované normy CSN EN 115 , zejména body 12.4 až 12.6.Dále splňuje požadavky na provozní a pomocnou brzdu jako společně sestavené prvky.
Brzda je použitelná pro všechny poh.schody a chodníky zejména se samostatným pohonem,pro zdvih

H≤ 6,0m a H> 6,0m

Všechny pohyblivé schody a chodníky touto brzdou vybavené musí být doplněny na motoru setrvačníkem a mít z výroby seřízené brzdy tak, aby byly dodrženy následující hodnoty brzdných drah *pro nezatížené* schodové pásmo:

pro v=0,50m/sec	0,25m
pro v=0,65m/sec	0,375m

Pokud budou tyto předepsané hodnoty brzdných drah seřízením brzd dodrženy, dojde v případě poruchy(destrukci) jedné z čelistí k postupnému zastavení plně zatíženého schodového (paletového)pásu až do klidového stavu.
Každá brzd.čelist je ve funkci kontrolována.

Zkouška funkce brzd:

- jeden snímač otáček na setrvačníku motoru přemontovat do druhé,5ti děrové řady.Tím se simuluje zvýšení otáček motoru.
- po plném rozběhu motoru musí dojít k zastavení schodů (chodníku)po překročení o 20%jmenov.rychlosti
- funkce všech 4 snímačů otáček přezkoušet případně nastavit a seřídit

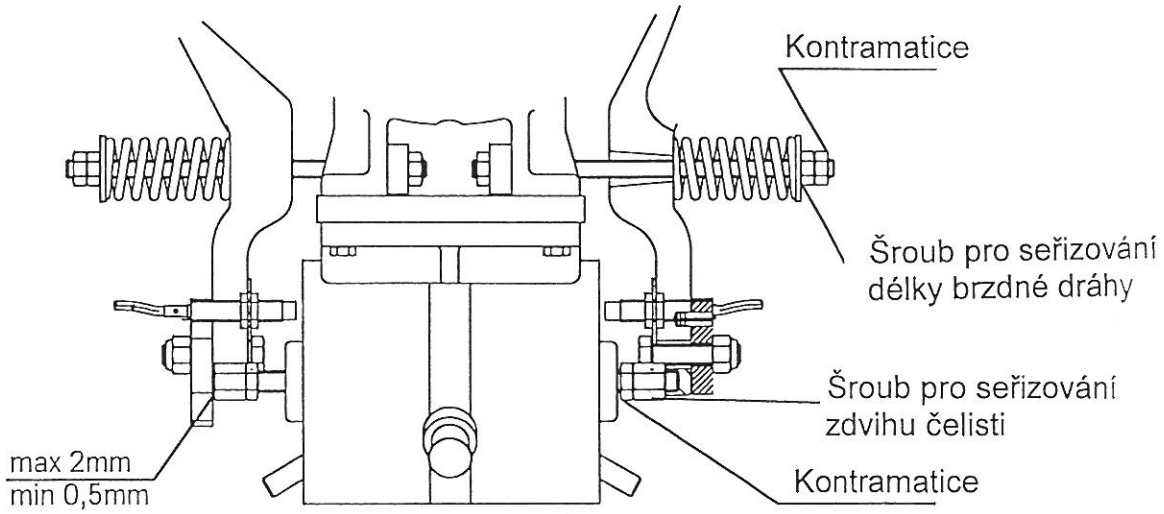
4-dílná,dvouokruhová,provozní a pomocná brzda

Údržba

- Uzavřít přístupy na zařízení
- Vypnout hlavní vypínač
- Překontrolovat tloušťku brzd.obložení.Musí být min.2mm,jinak vyměnit všechna obložení
- Překontrolovat zdvih brzd.čelistí (min.0,5mm,max.2mm)
- Překontrolovat nastavení snímačů hlídání funkce čelistí

Výměna čelisti brzdy

- Vymontovat pružinu brzdy
- Pojistné kroužky vyjmout a demontovat čep brzdy
- Demontovat snímače funkce čelisti a hlídání(pokud je) tloušťky obložení
- Staré čelisti vyjmout a očistit brzdný kotouč (suchou utěrkou)
- Nové čelisti namontovat
- Namontovat snímače funkce čelisti a hlídání(pokud je)tloušťky obložení
- Namontovat poj.kroužky a čep brzdy
- Namontovat pružinu brzdy
- Nastavit zdvih čelisti a brzdnou dráhu
- U čelního soukolí uvolnit moment.opěrku na předlohovém rámu



4-dílná.dvouokruhová,provozní a pomocná brzda

Nastavení zdvihu čelisti

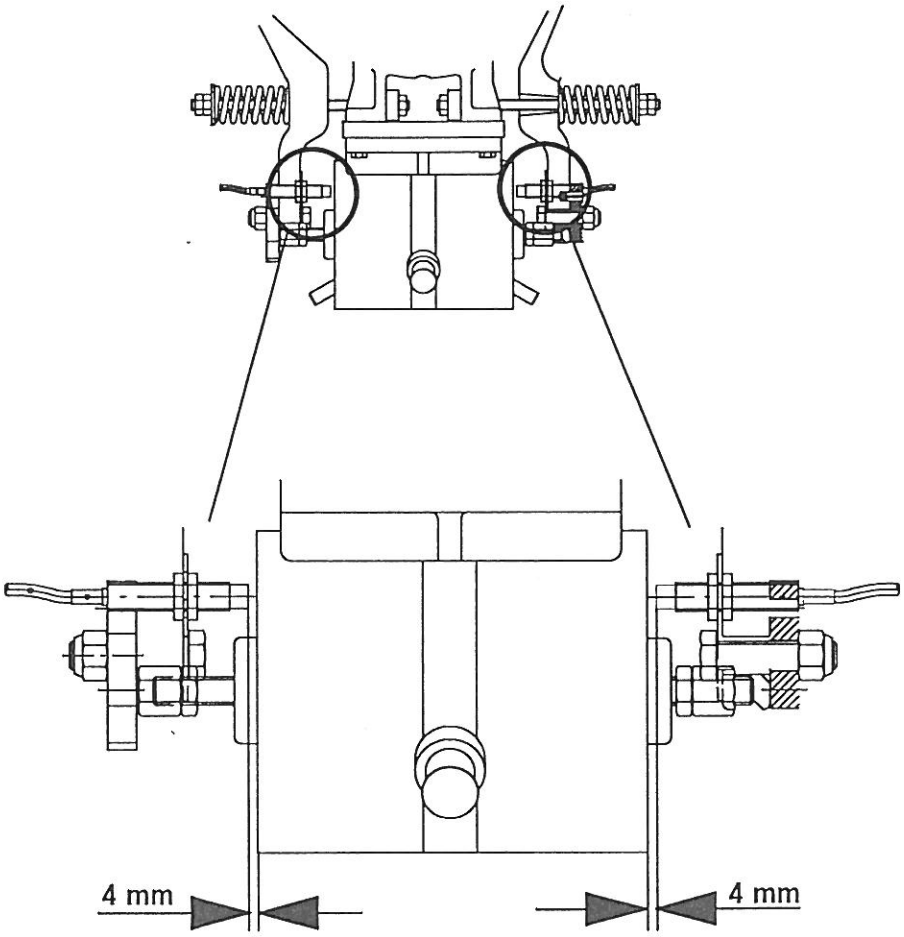
Zdvih brzd.čelisti lze samostatně nastavit na seřizovacím šroubu a musí činit min.2mm měřeno mezi čelistí a hlavou seřiz.šroubu.

- Uvolnit kontramatice
- Seřizovacími šrouby je nastavena požadovaná mezera tak, že při otáčení ručním kolem nedochází k tření mezi obložením a brzd.kotoučem.Pečlivě dotáhnout všechny matice

Pokud byl nastaven zdvih čelisti,je nutno přistoupit k seřizování délky brzdné dráhy.Tato se nastaví seřizováním brzdné pružiny seřizovacími maticemi tak,až jsou dosaženy hodnoty brzd.dráhy platné pro *nezatížené* schody(chodníky).

Kontrola funkce brzdných čelistí

Funkce brzdy tzn.uvolnění anebo působení brzdných čelistí je kontrolováno prostřednictvím snímačů(iniciátorů)samostatně na každé brzdné čelisti.Pohon schodů(chodníku)bude vypnut,pokud při rozjezdu nebudou uvolněny brzd.čelisti, nebo při zastavování schodů čelisti nedolehnou na brzd.kotouč.



Pokud poh.schody (chodník)stojí v klidu,jsou mezery mezi čelem snímače(iniciátoru) a tělesem magnetu nastaveny na 4mm.Tato poloha je signalizována svítící diodou na snímači(iniciátoru).
Pro zkoušení funkce snímačů(iniciátorů) lze ruční pákou na brzdě mezeru zvětšit,pak musí dioda zhasnout.
Pokud vrátíte ruční páku brzdy do původní polohy ,musí dioda znovu svítit.

Nové nastavení mezery je nutné pouze pokud se na př.vyměňují čelisti brzdy.

Napínání řetězu s hřídelí řetěz.kol

Nastavení předpětí pružiny:

- kontramatici 1 uvolnit klíčem č.24
- otáčet závitovou tyčí 3 pomocí matice 2 až bude pružina předepnuta na míru 210mm
- kontramatici 1 znovu pevně dotáhnout
- pružinu na druhé straně předepnout na požadovanou míru stejným postupem

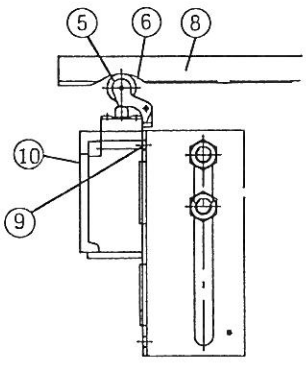
Nastavení vypínací křivky:

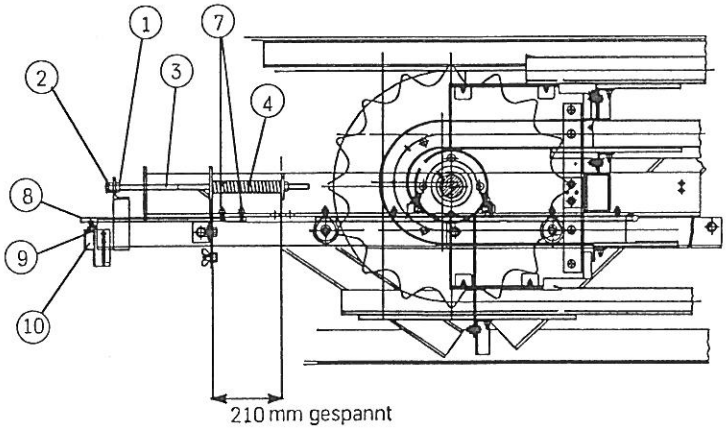
- vypínací kladka spínače musí být ve středu prohloubení
- povolit přichycovací šrouby 7 a vypínací křivku 8 posunout tak,aby kladička 5 byla ve středu prohloubení 6
- přichycovací šrouby 7 znovu pevně dotáhnout
- vypínací křivku 8 seřídit stejným způsobem i na druhé straně

Nastavení bezpečnostního spínače:

- dva upevňovací šrouby 9 povolit a spínač 10 posunout tak,aby mezera mezi kladičkou 5 a středem prohloubení 6 byla od 0.5mm do 1mm max.
- upevňovací šrouby 9 znovu pevně dotáhnout
- bezpečnostní spínač na druhé straně nastavit stejným způsobem

Pokud nyní dojde k horizontálnímu posunu napín.vozíku 6mm vpřed,nebo zpět ,musí bezp.spínač přerušit bezp.obvod.Pokud bezp.obvod zůstane vypnutý musí se kladička 5 ručně znovu nastavit.





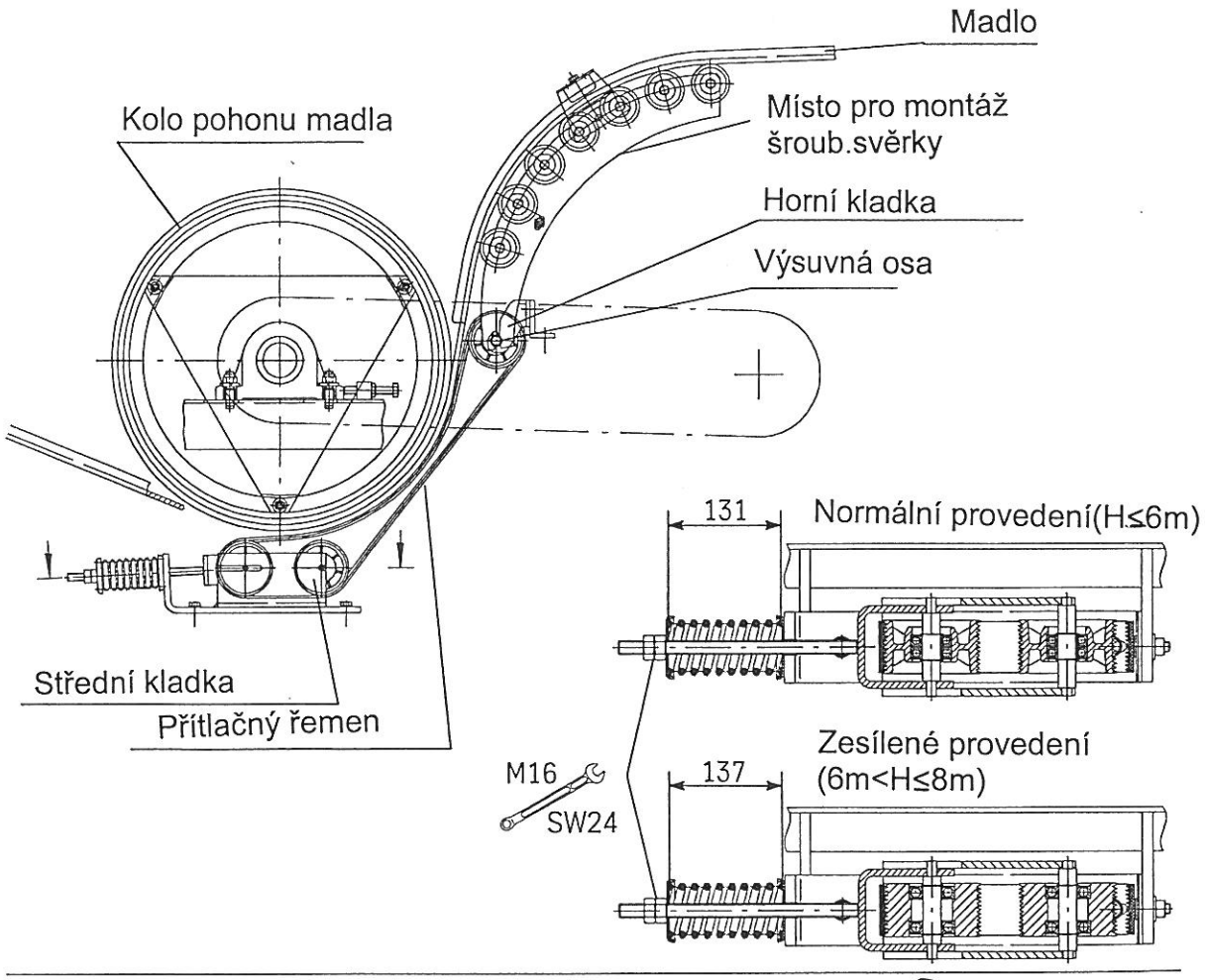
VELINO
FT 822 - 823 - 824

TUGELA
FT 842 - 845

Pohon madla s přítlačným řemenem

Výměna přítlačného řemenu:

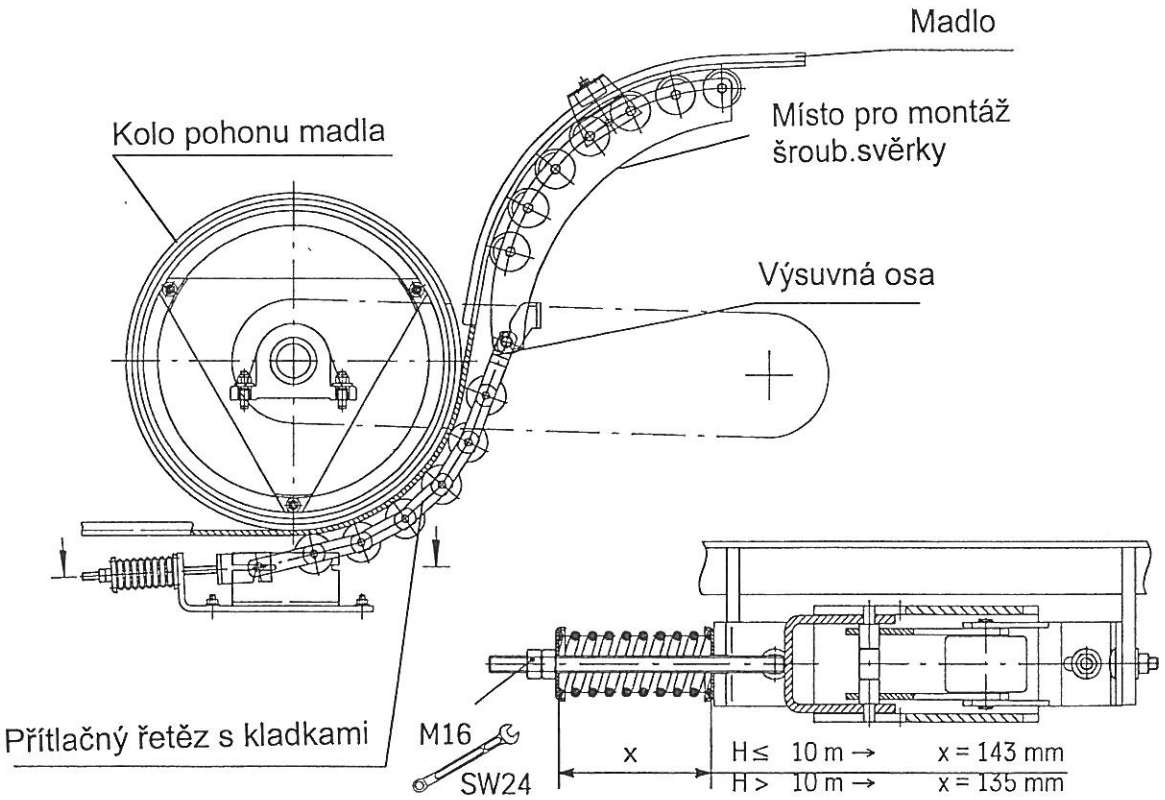
1. Uzavřít přístupy na schody(chodník)
2. Nyní vymontovat 4 stupně(palety)
3. Vzniklý otvor přesuňte před prostor kola pohonu madla
4. Vypnout funkci spínačů na „inspekčním"tlačítkovém ovládači a uzamknout
5. Uvolnit napínací pružinu (matice vyšroubovat na konec závitu)
6. Vyjmout střední řemenovou kladku
7. Vyjmout napínač řemenu s pružinou (směrem nahoru)
8. Válečkové lože upevnit závitovou svěrkou na straně pohonu k vnitřní liště krytu
9. Vysunout osu horní kladky a vytáhnout směrem dovnitř(Pozor!Kladka drží pevně a posune s osou)
10. Vyjmout přítlačný řemen a nahradit ho novým (Poly-V-řemen)
11. Zpětná montáž probíhá v opačném pořadí
12. Zkušební provoz



Pohon madla s přítlačným řetězem s kladkami

Výměna přítlačného řemenu:

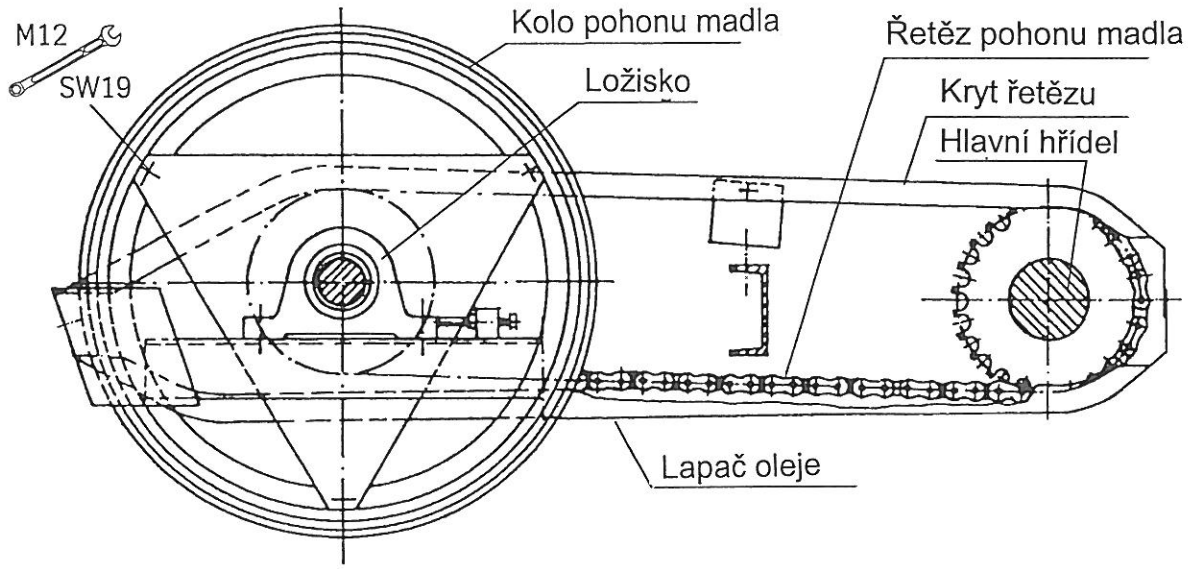
1. Uzavřít přístupy na schody(chodník)
2. Nyní vymontovat 4 stupně(palety)
3. Vzniklý otvor přesuňte před prostor kola pohonu madla
4. Vypnout funkci spínačů na „inspekčním"tlačítkovém ovládači a uzamknout
5. Uvolnit napínací pružinu (matice vyšroubovat na konec závitu)
6. Vyjmout napínač řemenu s pružinou (směrem nahoru)
7. Válečkové lože upevnit závitovou svěrkou(150mm) na straně pohonu k vnitřní liště krytu,aby nedošlo k jeho sesunu
8. Vysunout osu kladky na horním konci přítlačného řetězu a vytáhnout směrem dovnitř
9. Vyjmout spodní konec přítlačného řetězu z vedení
10. Zpětná montáž probíhá v opačném pořadí
11. Zkušební provoz



Pohon madla

Výměna kol pohonu

1.Uzavřít přístupy na schody
2.Nyní vymontovat 4 stupně
3.Vzniklý otvor přesuňte do prostoru hřídele pohonu madla
4.Vypnout funkci spínačů na „inspekčním tlačítkovém ovládači a uzamknout
5.Uvolnit válečkový oblouk pro vyrovnávání délky madla a uvolnit tah madla
6.Uvolnit napínací pružinu na přítlačném řemenu(řetězu)
7.Vymontovat vnitřní krycí plech balustrády na horním přechodovém oblouku
8.Pokud je instalováno vnitřní osvětlení nebo osvětl.kanál – demontovat
9. Vymontovat sokl na horním přechodovém oblouku
10.Demontovat kolo pohonu.Při montáži nového kola pečlivě zkontrolujte,zda 3 připevňovací otvory kola souhlasí s polohou otvorů na loukoti.Utahovací moment upevňovacích šroubů je 70 Nm
11.Napnout řetěz pohonu madla
12.Zpětná montáž probíhá v opačném pořadí
13.Zkušební provoz



Srovnávač délky madla

Průvěs madla – měření

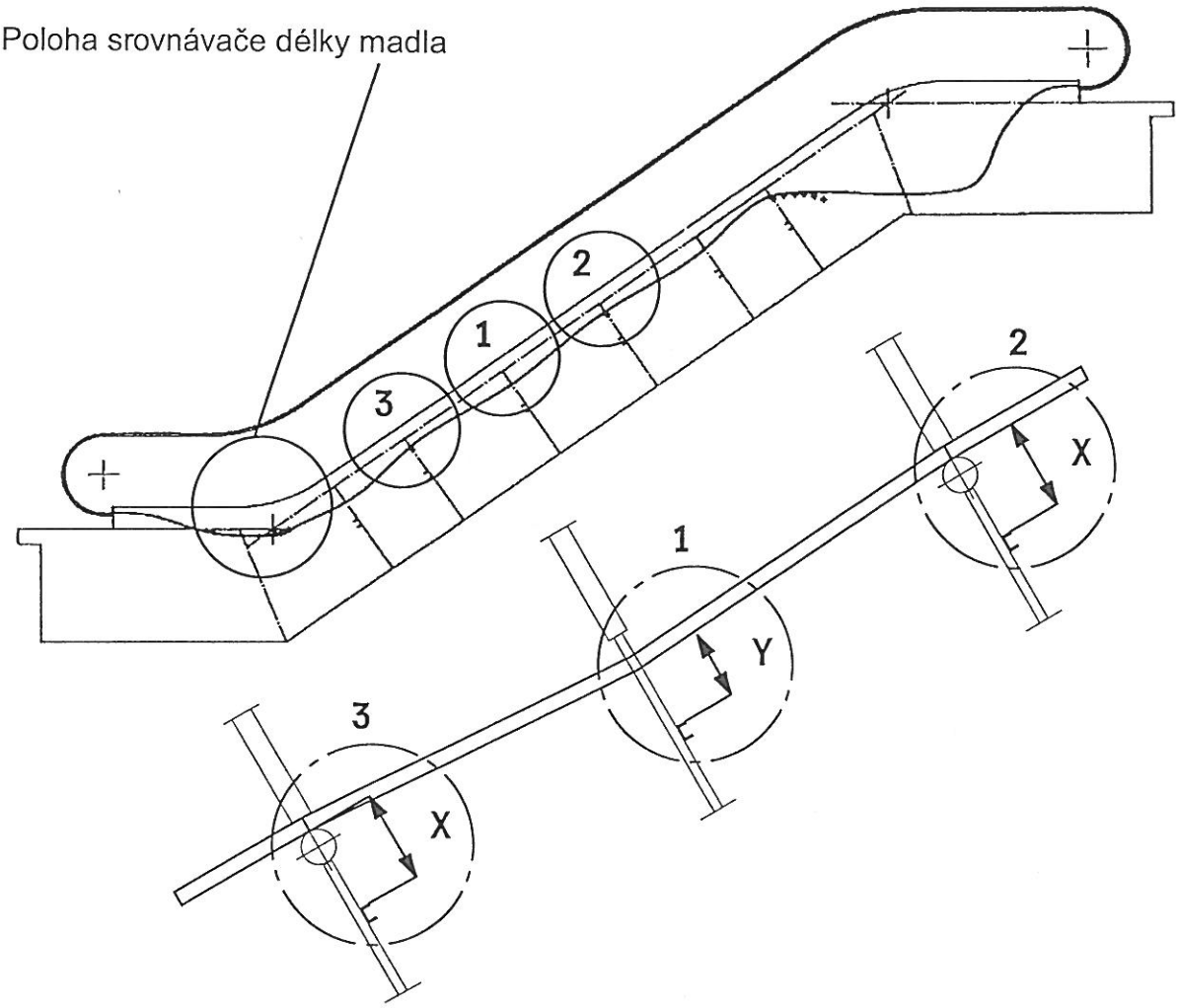
Před měřením se musí schodový (paletový)pás pohybovat směrem nahoru v délce asi 3 - 4.5m.
Nyní vymontovat 2 stupně(palety) a pomocí řídícího tlačítka inspekční jízdy posunout vzniklý otvor ve schod.pásu k místu ozn.1

- Změřit míru „X"na podpěrných kladkách ozn.2 nebo 3
- U bodu 1 změřit míru „Y"
- Rozdíl mezi mírou „X" a „Y" je průvěs madla

Nastavovací hodnoty:

- Při montáži ve výr.závodě = **50mm**
- Při údržbě nastavovat průvěs mezi **25mm až 45mm**

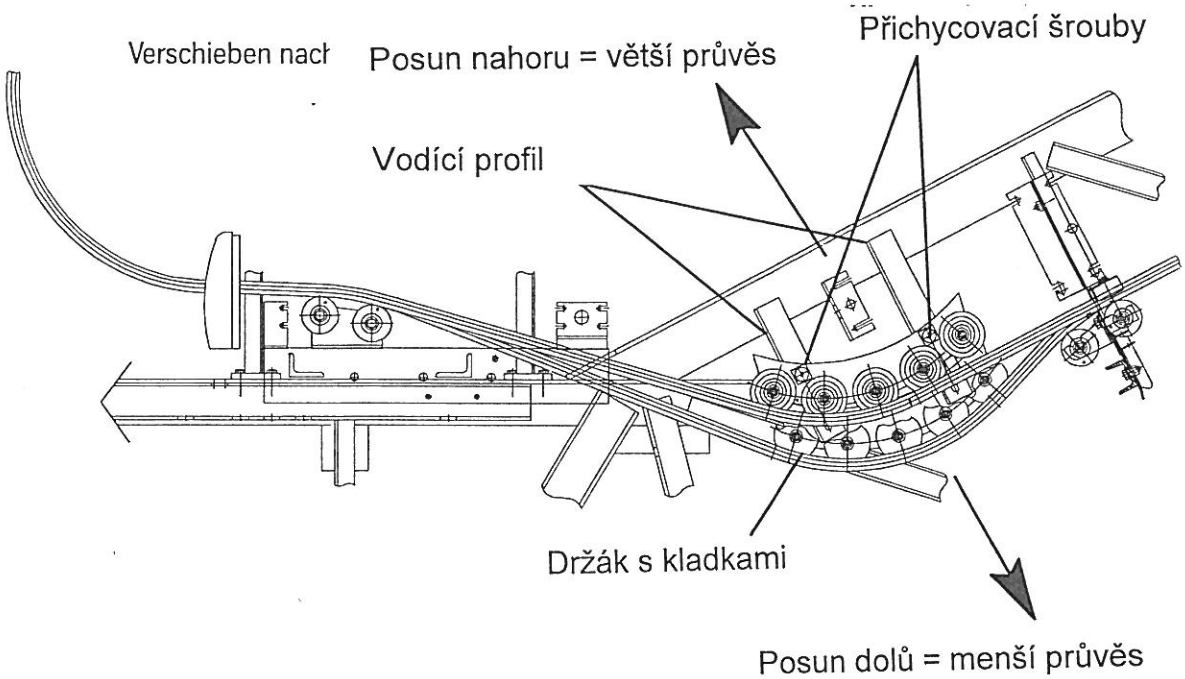
Poloha srovnávače délky madla



Srovnávač délky madla

Uspořádání v dolní poloze

Madlo je ve výrobním závodě namontováno jako nekonečná smyčka,napnuté,se správným průvěsem .



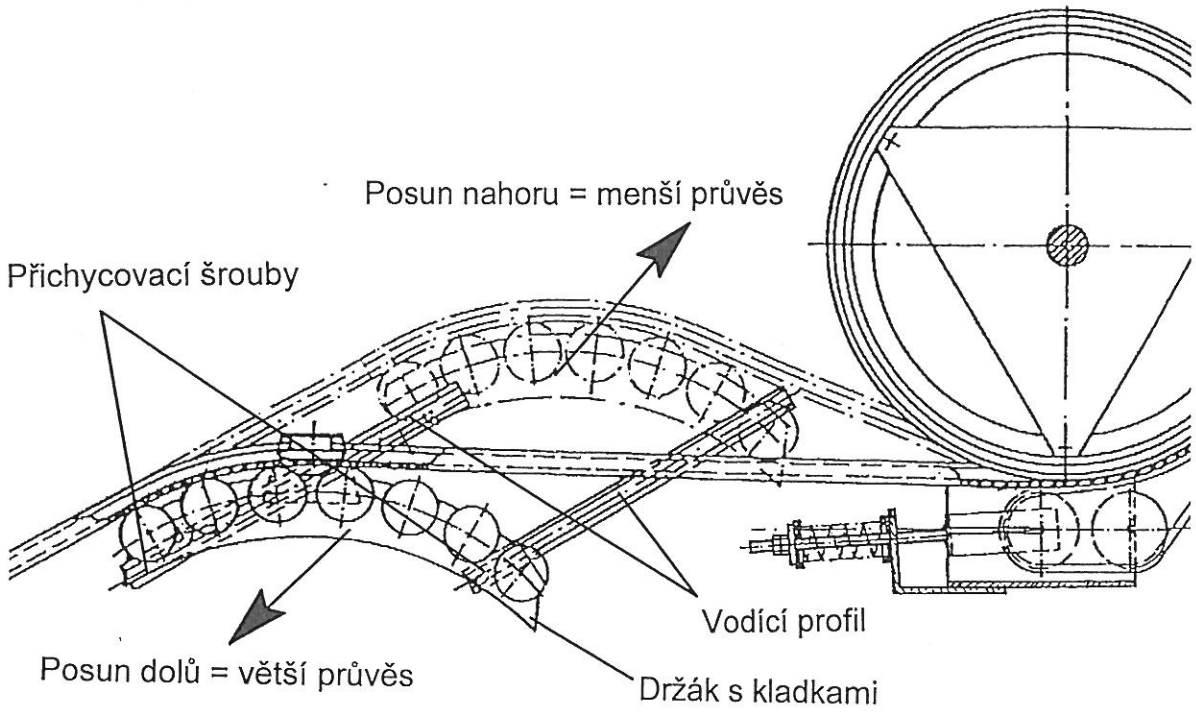
Nastavení průvěsu madla:

- Přichycovací šrouby povolit
- Držák s kladkami posunem nastavit dle požadované hodnoty průvěsu
- Přichycovací šrouby dotáhnout
- Překontrolovat průvěs madla

Srovnávač délky madla

Uspořádání nahoře

Madlo je ve výrobním závodě namontováno jako nekonečná smyčka,napnuté,se správným průvěsem .



Verschieben nach unten > Durchhang wird größer

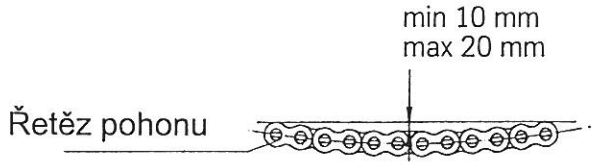
Nastavení průvěsu madla:

- Přichycovací šrouby povolit
- Držák s kladkami posunem nastavit dle požadované hodnoty průvěsu
- Přichycovací šrouby dotáhnout
- Překontrolovat průvěs madla

Výměna a nastavení řetězu pohonu madla

Kontrola průhybu řetězu:

- Uzavřít přístupy na schody (chodník)
- Nyní vymontovat 4 stupně(palety)
- Vzniklý otvor přesuňte do oblasti kde se nachází hřídel pohonu madla
- Vypnout funkci spínačů na „inspekčním tlač.ovládači"a uzamknout
- Průhyb změřte na spodním řetězovém pásu po zastavení jízdy vzhůru

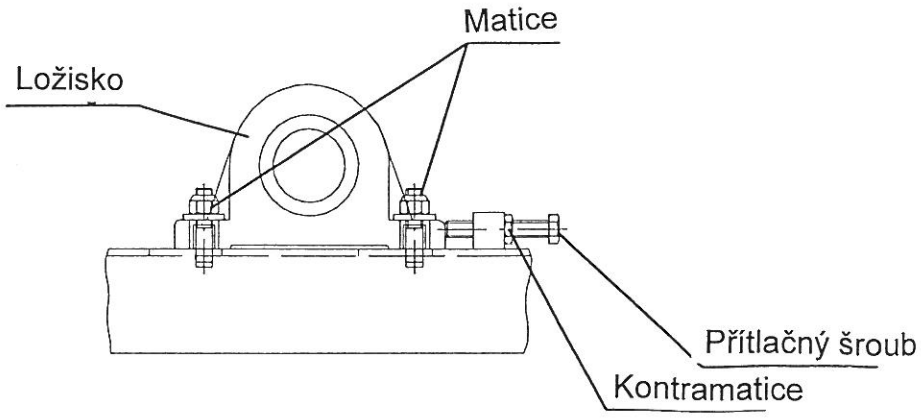


Napnutí řetězu pohonu madla:

- Uvolnit matice připev.šroubů na ložisku
- Uvolnit kontramatice tlačných šroubů vlevo i vpravo
- Tlačnými šrouby stejnoměrně na obou stranách otáčet tak,aby bylo dosaženo znovu průhybu řetězu 10 – 20mm.Odsazení ložiska od značek na rámu musí být na obou stranách stejné
- Všechny šrouby znovu pevně dotáhnout

Napínání řetězu je umožněno cca o 40mm.Potom musí být řetěz vyměněn!

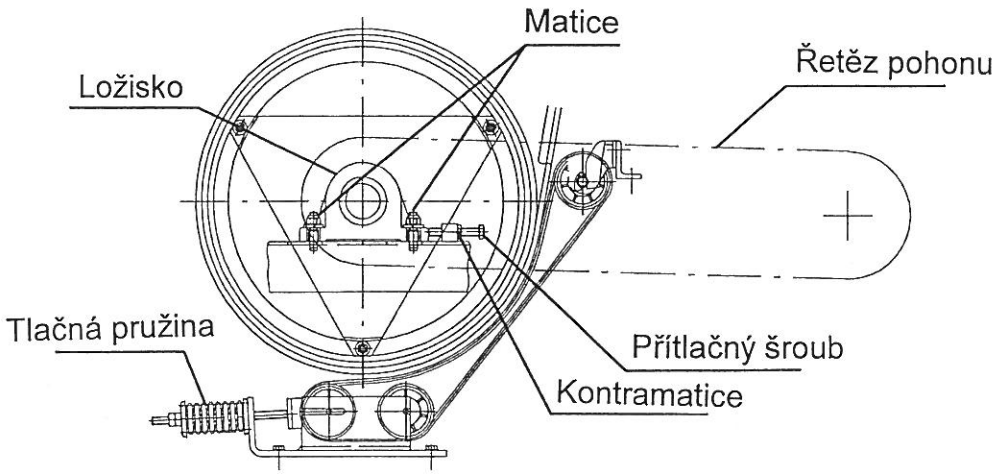
- Napnout přítlačný řemen/řetěz pohonu madla
- Namontovat stupně/palety
- Zkušební provoz
- Uvolnit přístupy na schody/chodník

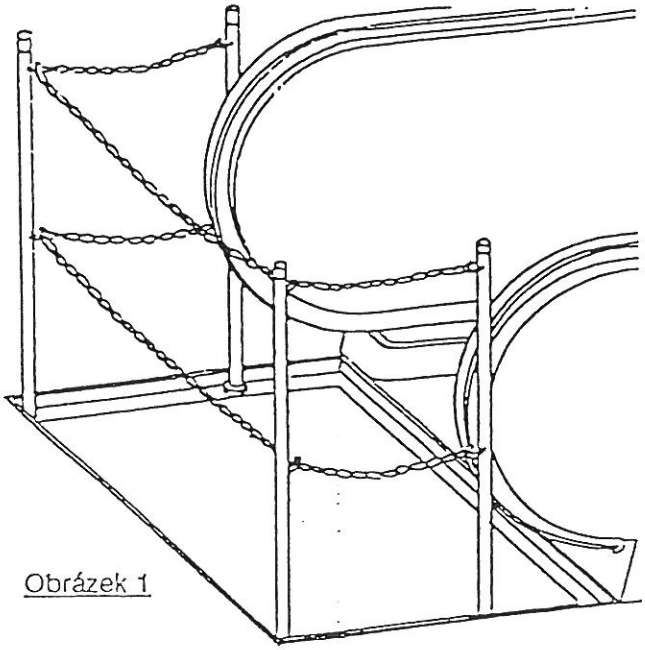


Nastavení a výměna řetězu pohonu madla

Výměna řetězu pohonu madla:

- Uzavřít přístupy na schody (chodník)
- Nyní vymontovat 4 stupně(palety)
- Vzniklý otvor přesuňte do oblasti kde se nachází hřídel pohonu madla
- Vypnout funkci spínačů na „inspekčním tlač.ovládači"a uzamknout
- Uvolnit tlač.pružinu přítlačného řemenu/řetězu pohonu madla (do konce závitu)
- Sejmout horní plech.kryt řetězu pohonu madla
- Uvolnit matice na ložisku,kontramatice a přítlačný šroub uvolnit zpět do konce závitu
- Vyjmout klínek na zámku řetězu a řetěz vymontovat
- Nasadit nový řetěz a zámek uzavřít novým klínkem
- Napnout řetěz dle již dříve popsaného postupu
- Napnout přítlačný řemen/řetěz pohonu madla
- Nasadit horní plechový kryt řetězu pohonu madla
- Zkontrolovat dotažení všech šroubových spojů
- Namontovat stupně/palety
- Zkušební provoz
- Uvolnit přístupy na schody/chodník



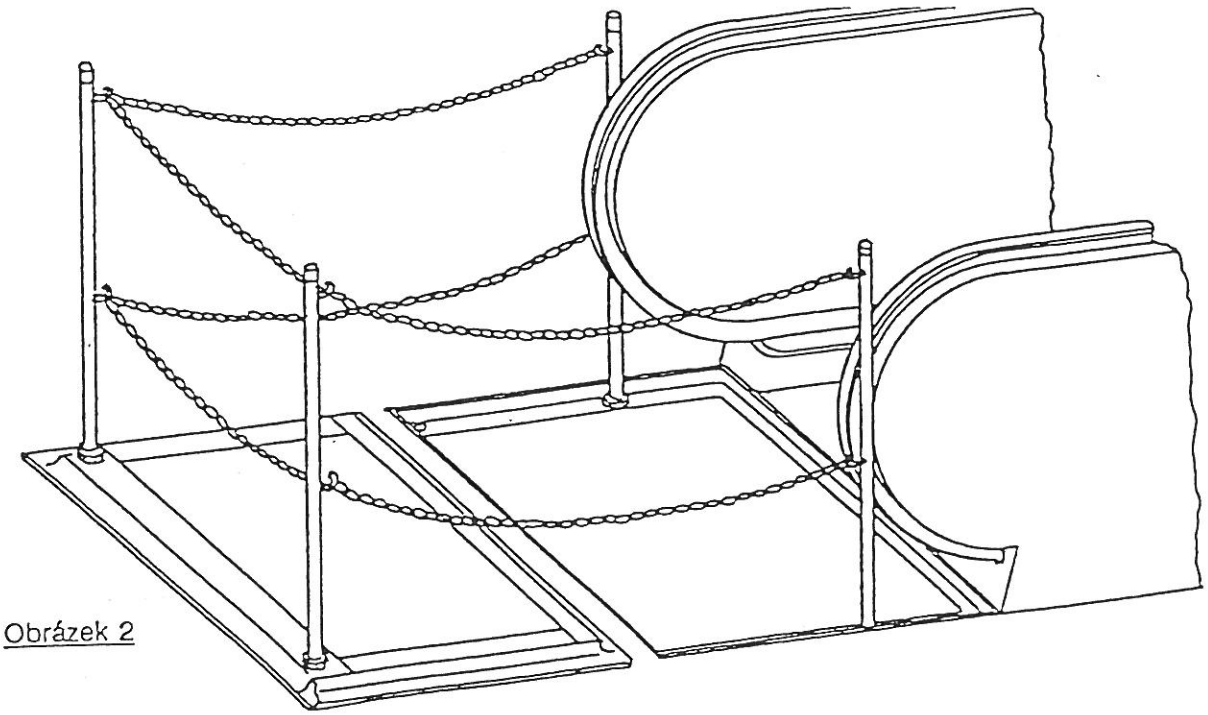


Obrázek 1

Jakmile se kvůli údržbě a opravě zvedne krycí deska, je bezpodmínečně nutné uzavřít přístup k pojízdným schodům, příp. k pojízdnému chodníku.

K tomu účelu se našroubují sloupky pro ohrazovací řetěz do příslušných otvorů se závity v krycím rámu (obrázek 1).

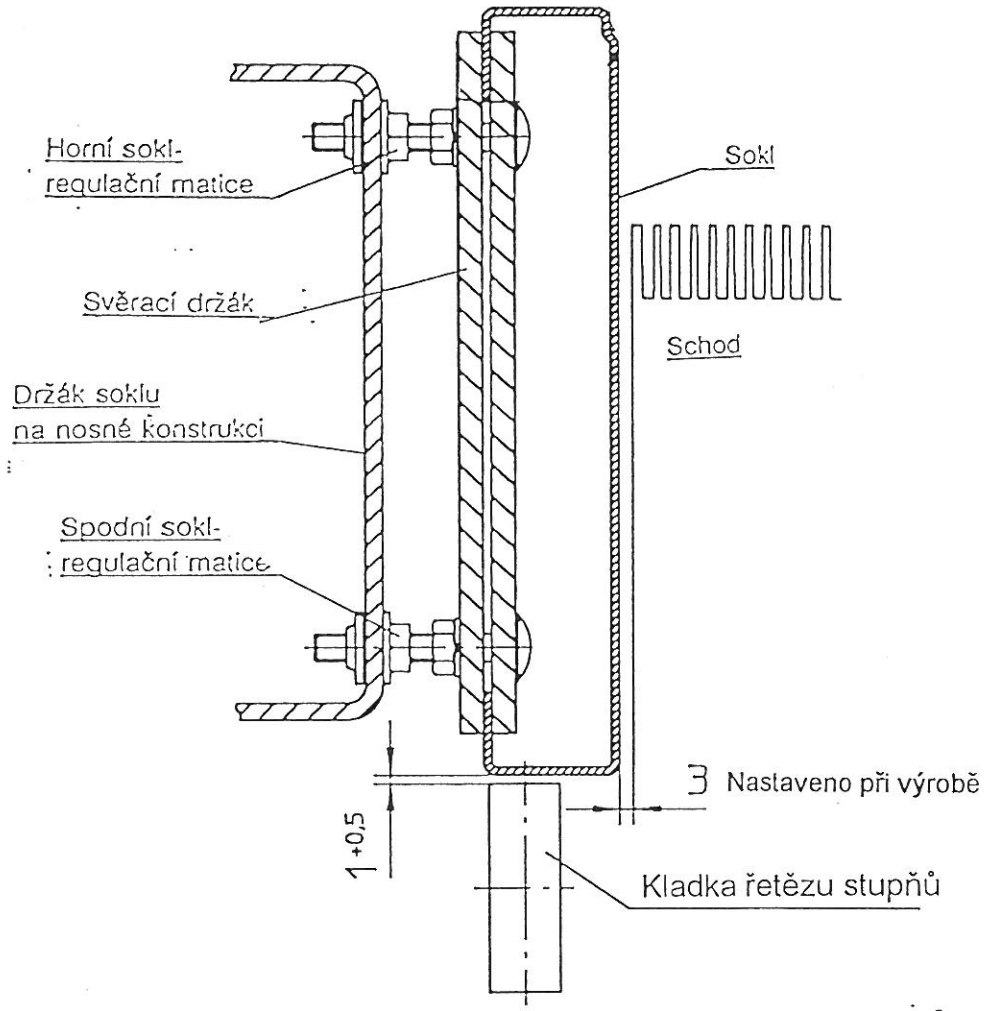
Aby se zvětšila pracovní plocha, existuje u pojízdných schodů a chodníků vyrobených po březnu 1978 možnost našroubovat dva sloupky do překlopené krycí desky (obrázek 2).



Obrázek 2

Uzavření pojízdných schodů a chodníků		FT 722 FT 723 FT 732 FT 732 GL FSP 692 FT 845	Blatt 1
THYSSEN THYSSEN FAHRTREPPEN Produktbereich der THYSSEN AUFZÜGE GMBH	M–F17–10		07.12.95 thu

Nastavení soklu ke stupňům a kladkám stupňů



Pokud je u pojízdných schodů nebo chodníku balustrádový sokl vedle schodů, palet nebo pásu, nesmí horizontální vzdálenost překročit na každé straně 4 mm a součet vzdáleností měřených na obou stranách ve dvou symetricky uspořádaných bodech nesmí překročit 7 mm (EN 115, článek 11.2.1)

Při montáži u dodavatele se vzdálenost mezi sokly a schody po celé délce a na každé straně musí nastavit rovnoměrně na maximálně 3 mm, příp. maximálně 2 mm.

Případné dodatečné nastavení se provádí následovně:

- Demontujte vnitřní krycí lištu v oblasti nastavovaného soklu
- Otočte horní a spodní regulační matice soklu podle požadované šíře mezery:
  otočení doprava = zmenšení mezery
  otočení doleva = zvětšení mezery
- Zkontrolujte, zda je šířka mezery v celém prostoru viditelných schodů rovnoměrná.

Nastavení soklu			Blatt 1
THYSSEN FAHRTREPPEN Produktbereich der THYSSEN AUFZÜGE GMBH	M–F33–11		12.01.96 för

Odlučovač oleje pohyblivých schodů (chodníků)

Odlučovač oleje je umístěn v napínací stanici pohyblivých schodů nebo chodníků na nejhlubším místě oleji těsným svarem přivařen k podlahovému plechu.

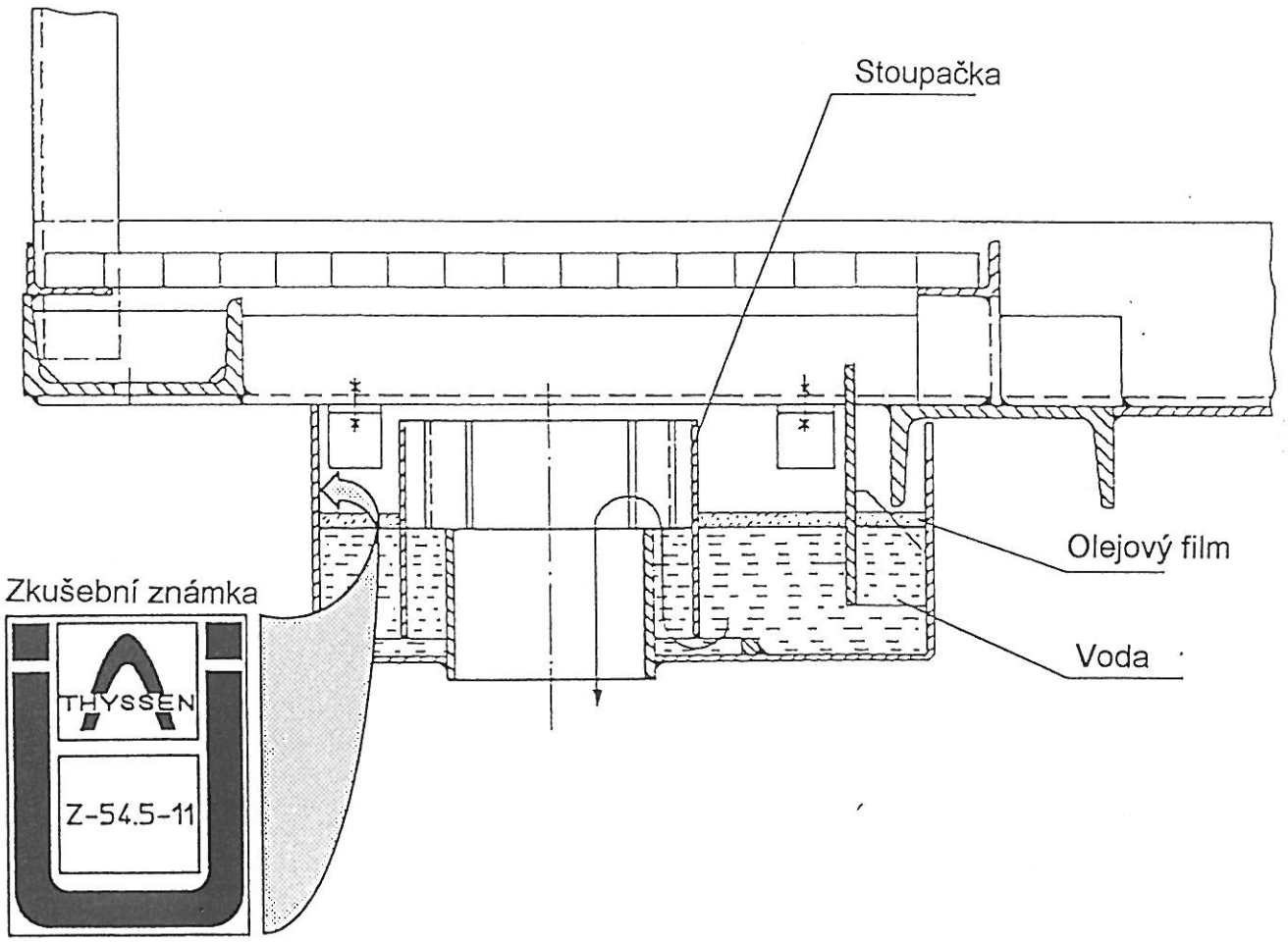
Thyssen - odlučovač oleje - má osvědčení od Německého institutu stavebních konstrukcí v Berlíně (Z -54.5 - 11).Zkušební známka je umístěna na určeném místě odlučovače.

Při provádění servisních prací na odlučovači se musí odklopit rošt aby byl volný přístup.

Aby odlučovač oleje správně fungoval, musí být dodrženy následující požadavky :

- stav vody ve sběrné nádobě musí být vždy na horní úrovni přepadové hrany.Každopádně nesmí klesnout pod spodní hranu stoupačky
- odlučovač oleje je nutno minimálně 1x za 3 měsíce kontrolovat a přitom starý zachycený olej odstranit
- upotřebený starý olej a olejem znečištěné pomocné prostředky je nutno předepsaným způsobem likvidovat
- při čištění odlučovače oleje nesmí žádný olej zůstat v nádobě

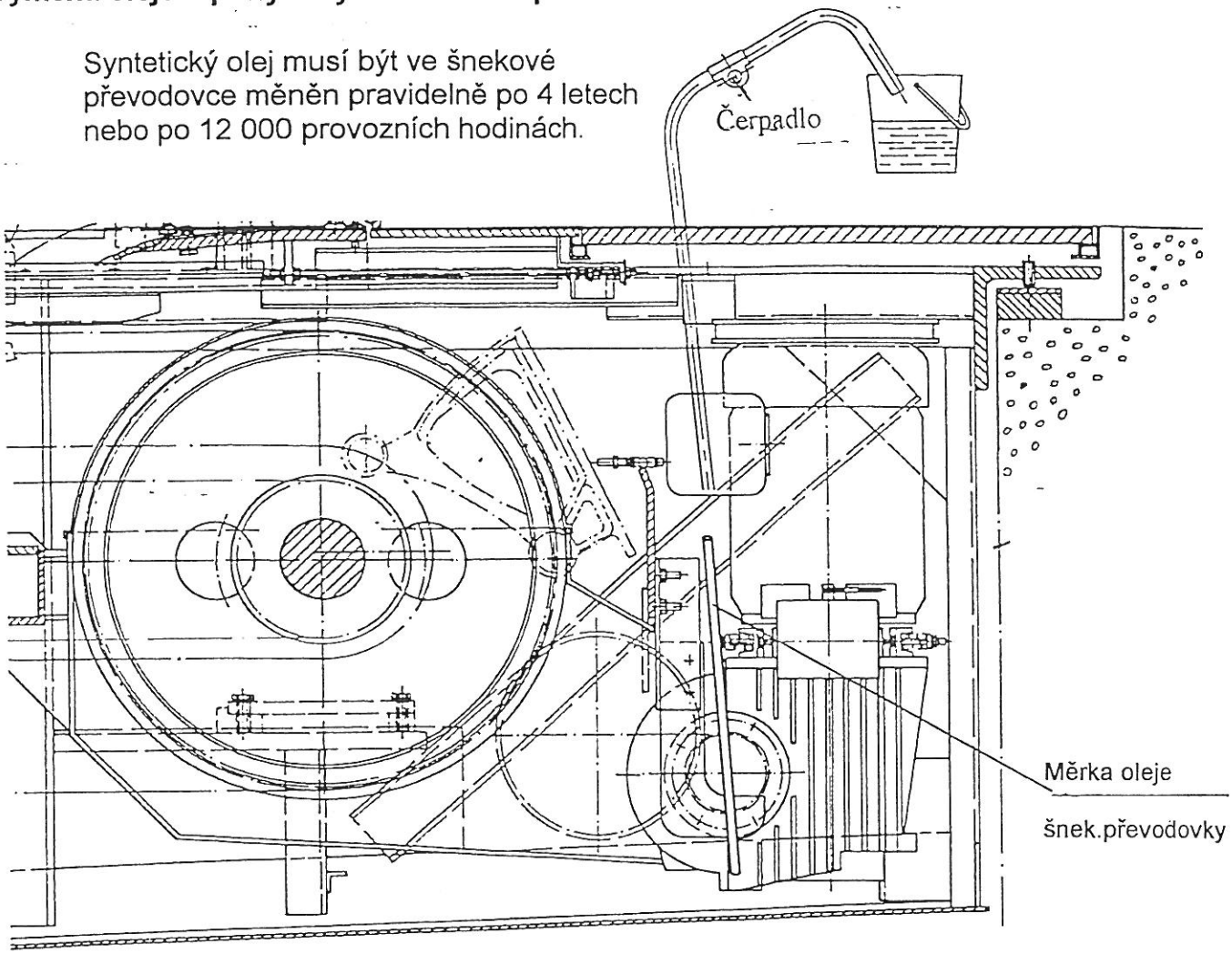
Odlučovač oleje nemá žádný uzávěr, který by zamezil zápachu kanalizace.To je nutno řešit stavebně.



Odlučovač oleje			Blatt 1
THYSSEN FAHRTREPPEN Produktbereich der THYSSEN AUFZÜGE GMBH	M–F27–10		28.06.96 för

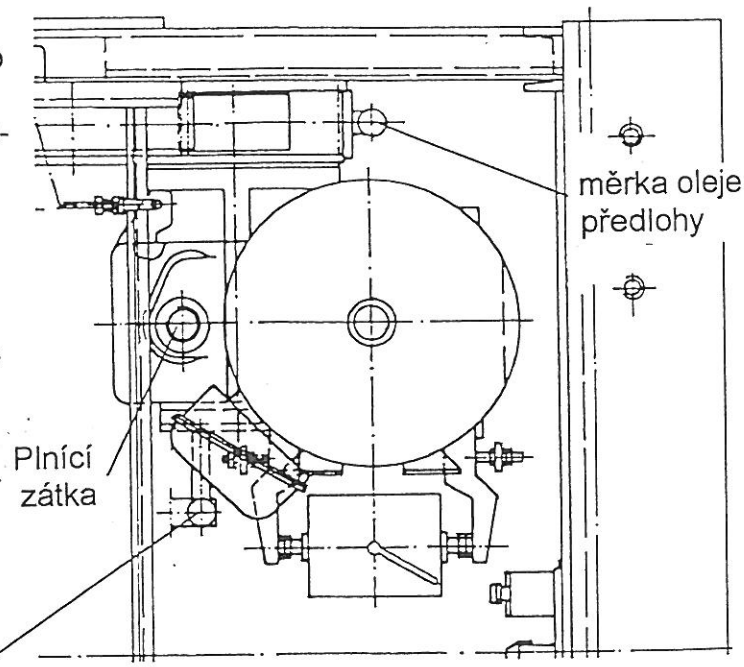
Výměna oleje u pohyblivých schodů s předlohou čelním ozubením

Syntetický olej musí být ve šnekové převodovce měněn pravidelně po 4 letech nebo po 12 000 provozních hodinách.



Postup výměny oleje :

- otevřít plnící otvor převodovky
- vsunout průhlednou hadici do plnícího otvoru převodovky a pomocí čerpadla vyčerpat olej (čerpadlo může být poháněno např. ruční vrtačkou)
- měrku oleje u předlohy vytáhnout
- průhlednou hadici s 1/2" šroubením přišroubovat na trubku měrky oleje a čerpadlem vyčerpat olej
- naplnit nový olej dle předpisu výrobce
  šnek. převodovka 7 litrů
  Předloha 4 litry



VÝMĚNA PŘEVODOVÉHO OLEJE		Blatt 2
THYSSEN FAHRTREPPEN Produktbereich der THYSSEN AUFZÜGE GMBH	M–F27–19	19.03.97 för

Při pravidelné údržbě se musí kontrolovat mechanické poškození plechů soklu pojizdných schodů potažených Isotrepem.

Pokud se vzhledem k poškození vrstvy Isotrepu stane tření na těchto místech neúčinné,je nutno poškozená místa opravit.

OČIŠTĚNÍ POŠKOZENÉ PLOCHY

Plocha,která se má nanést Isotrepem se musí očistit čisticím prostředkem „Rolith-CR 156". Tato plocha se otře hadrem namočeným do Rolithu . Pak se plocha otře do sucha čistým hadrem.

NOVÉ NANESENÍ:

Okolí natíraného místa se zakryje papírem nebo hadrem,aby se mlha Isotrepu nemohla usazovat na nežádoucích místech.

Pro nanesení povlaku Isotrepu se používají sprayové nádoby. Pro nerezové sokly se používá bezbarvý Isotrep,pro černé sokly se používá černý Isotrep. Obsah jedné nádoby stačí na plochu asi 0,8 až 1,0 m2.

Vrstva se na plochu nastříká sprayem ze vzdálenosti asi 250 mm.

Vrstva musí dobře vyschnout během několika hodin,než je možné pojízdné schody opět uvést do chodu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:

Při aplikaci Rolithu CR 156 je nutno používat ochrannou dýchací masku s filtrem a bezpečnostní brýle.Dodržujte bezpečnostní návody uvedené na obalu nádoby Rolithu CR 156 a Isotrepu.

The maintenance instruction M-F33-2a is replaced by this instruction and is invalid