



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 05/2021


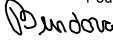
Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
---	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 	Podpis:	Název a účel díla: "Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"
Specialista profese: Ing. Lucie Burdová	Podpis:	
Stupeň: DSP + PDPS		

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S80 TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ tel.: +420 296 154 400	Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Potrubní vedení - vodovody SO 06-71-05.1	D.2 D.2.1 D.2.1.6
Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml 	Podpis:	
Odpovědný projektant: Ing. Lucie Burdová 	Podpis:	

Vypracoval: Ing. Lucie Burdová 	Podpis:	Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Změna: -
Kontroloval: dle příloh	Podpis:		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2042	Datum: 05/2021		
Počet formátů: 8xA4	Měřítka: -	IČD: 19 7737 05 01 06 35	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: **D.2 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

Skupina objektů: **D.2.1.6 Potrubní vedení**

Vodovody

SO 06-71-05.1 Přeložka vodovodu PEd160, km 28,50

Obsah:

Identifikační údaje stavby	2
1. Použité podklady	3
2. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění	3
6.1 Účel objektu	3
6.2 Funkční a technické řešení.....	3
3. Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení	4
4. Doložení výjimek z předpisů, odchylná řešení od předchozího stupně dokumentace	4
5. Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory.....	4
6. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	4

Identifikační údaje stavby

Název stavby: Modernizace trati Kladno (včetně) -- Kladno-Ostrovec (včetně)
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování: 20/2021
Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:

Kraj: Středočeský
Obce: Kladno
Katastrální území: Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno,
Přítocno,

Zadavatel :

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, *DIČ:* CZ45271895

Údaje o dráze:

Kategorie dráhy: trať č.093 celostátní ostatní,
trať č.120 celostátní, v řeš. úseku nezařazena do sítě TEN-T
Traťový úsek: Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Označení traťového úseku dle předpisu M12: TÚDÚ 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02, 0811 B1,

0811 04

Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 528B, 528E

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 093, 120,

Zpracováváný objekt:

SO 06-71-05.1 Přeložka vodovodu PEd160, km 28,500

Zpracovatel :

Ing. Lucie Burdová

1. Použité podklady

- Zaměření
- Vyjádření a stanoviska k projektu pro územní rozhodnutí
- zákres stávajících IS
- předchozí PD
- projekty ostatních SO
- konzultace a jednání

2. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění

1.1 Účel objektu

Tento inženýrský objekt řeší přeložku vodovodu PEd160 firmy Aquaconsult z důvodu kolize stávajícího vodovodního potrubí s konstrukcí spodku železniční trati (odvodnění), komunikací podjezdu ul. Wolkerova a zárubních zdí.

1.2 Funkční a technické řešení

Z důvodu kolize stávajícího vodovodního potrubí PEd160 je navržena jeho přeložka z potrubí PEd160 SDR11.

Začátek přeložky je v blízkosti křižovatky ul. Wolkerova – Železničářův. Trasa přeložky je navržena v komunikaci ul. Wolkerovy v souběhu s kanalizací. V místě směrového oblouku komunikace do podjezdu pokračuje přeložka rovně k železniční trati, kterou kolmo podchází v dostatečné hloubce. Za podchodem železnice vede v souběhu s kanalizací SO 06-70-11 až do místa napojení komunikace od přejezdu na komunikaci k podjezdu. U této křižovatky dochází k podchodu komunikace, zahloubení vodovodního potrubí až do místa zajištění dostatečného krytí.

Podchod pod železniční tratí bude řešen bezvýkopovou technologií. Potrubí zde bude uloženo v dvojité ocelové chrániče DN 300/400 s mezikružím vyplněným betonem. V chrániče bude potrubí osazeno na distančních podložkách, konce chráničky budou utěsněny.

V chrániče ocelové DN 300 bude uloženo potrubí při podchodu ul. Wolkerova. V chrániče bude potrubí osazeno na distančních podložkách, konce chráničky budou utěsněny.

V zářezu příjezdové komunikace k parc.č. 3813/79 a 3813/78 bude osazen podzemní hydrant pro odkalení.

Napojení na stávající potrubí bude jištěnými spojkami. Na obou koncích chráničky pod železniční tratí budou uzávěry.

Armatury budou z tvárné litiny s těžkou antikorozií ochranou. Poklopy na šoupatech a podzemních hydrantech budou z tvárné litiny s popisem VODA nebo VODOVOD, v extravilánu osazeny 0,3m nad terénem v betonové skruži. Všechny armatury budou vyznačeny tabulkou umístěnou na viditelném místě (zdi budov, sloupek s bílými a modrými pruhy).

Mimo železniční trať bude potrubí ukládáno do země v otevřené pažené rýze (např. pažící boxy). Uložení potrubí bude dle požadavku výrobce potrubí. Pro obsyp potrubí bude použit písek frakce 0-4mm, vykopanou zeminu je možné použít jako zásyp, je-li zhutnitelná na 95-98 PS%.

Před uvedením do provozu bude za účasti zástupce provozovatele provedena tlaková zkouška (ČSN 75 5911, provedená pitnou vodou), zkouška funkčnosti hydrantů, proplach a dezinfekce potrubí.

V rámci projektu dojde ke zrušení stávajícího potrubí – odkryté potrubí bude odstraněno ze země, všechny konce potrubí ponechaného v zemi budou zaslepeny (0,5m dlouhá betonová zátka), odstraněny budou neplatné povrchové znaky a tabulky

1.3 Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

Neobsahuje, jedná se o přeložku.

3. Doložení výjimek z předpisů, odchylná řešení od předchozího stupně dokumentace

Jedná se o nový objekt spojený se stavbou podjezdu.

4. Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory

Souvisí s:

- SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek
- SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek
- SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472
- SO 06-20-02 Most v km 28,542
- SO 06-23-01 Zárubní zdi v km 28,542- Wolkerova
- SO 06-70-11 Odvodnění komunikace Wolkerova, km 28,535
- SO 06-71-05 Přeložka vodovodu DN 700, KM 28,500
- SO 06-80-01 Přeložka komunikace v ulici Wolkerova

5. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce - ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.

- Nařízení vlády č.591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 9/2013 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MMR 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů

Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).