



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava






Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	 SZDC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD (ORGANIZAČNÍ JEDNOTKA)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. JAN ZÁŘECKÝ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. PETR KORTYŠ 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. MIROSLAV PŮSEL 	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MIROSLAV PŮSEL 	KONTROLOVAL ING. JAN MICHNA 	
KRAJ : JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ : BRNO		STUPEŇ: DSP	
VYBUDOVÁNÍ EPZ V ŽST. BRNO HL.N., ODSTAVNÉ NÁDRAŽÍ "B"			ZAK. ČÍSLO 17033-02-0218	ARCH. ČÍSLO 2017240026
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			DATUM: 05/2018	
			ČÁST DOKUM. B.8	PŘÍLOHA

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE	2
1.1	Identifikační údaje o stavbě	2
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace.....	2
1.3	Výchozí podklady	2
1.4	Seznam použitých zkratk	3
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY	4
2.1	Základní informace o průběhu výstavby.....	4
2.1.1	Termíny zahájení a ukončení stavby	4
2.1.2	Koordinace s jinými stavbami	4
2.1.3	Členění stavebních prací	4
2.2	Souhrnný časový harmonogram stavby	5
2.2.1	Stavební postup SP1	6
2.2.2	Stavební postup SP2	8
2.3	Přehled dopravních a přepravních opatření	17
2.3.1	Přehled výluk	17
2.3.2	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu	17
2.3.3	Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření	19
2.3.4	Dočasné zvýšení personální potřeby	19
	ZÁVĚR.....	20

1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Vybudování EPZ v žst. Brno hl. n., odstavné nádraží B DSP
Řešený úsek:	obvod ŽST Brno hl. n.
Kraj:	Jihomoravský
Pořizovatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby:

Předmětem zadaného díla je vypracování a dodání projektu stavby „Vybudování EPZ v žst. Brno hl. n., odstavné nádraží B“, včetně zpracovaných připomínek odsouhlasených Objednatelem.

Předmětem stavby je zřízení nových elektrických předtápěcích zařízení (dále jen EPZ) v obvodu odstavného nádraží „B“ v ŽST Brno hl. n.

1.3 Výchozí podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Přípravná dokumentace stavby „Vybudování EPZ v žst. Brno hl. n., odstavné nádraží B“ (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, srpen 2015),
- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2018,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2017/2017,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.

1.4 Seznam použitých zkratek

Názvy dopravena jejich případné zkratky

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
Brno hl. n.	Brno hlavní nádraží
Brno-H. Heršpice	Brno-Horní Heršpice
Brno-Chrlice	Brno-Chrlice
Brno-Černovice	Brno-Černovice
Brno-Židenice	Brno-Židenice

Seznam ostatních použitých značek a zkratek

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
AB	automatický blok
AC	stejnoseměrné napětí
AH	automatické hradlo
ČD	České dráhy, a. s.
DKV	Depo kolejových vozidel
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GŘ	generální ředitelství
Odb.	odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
ROC	Regionální obchodní centrum
SP	stavební postup
ST	Správa tratí
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TO	Traťový okrsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
ZS	zásuvkový stojan
ŽST	železniční stanice

2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci stavby „Vybudování EPZ v žst. Brno hl. n., odstavné nádraží B“ se předpokládají následující činnosti, které budou nárokovat omezení nebo vyloučení drážní dopravy v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“.

2.1 Základní informace o průběhu výstavby

2.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby:	1. 9. 2018
Ukončení stavby:	14. 11. 2019
Doba výstavby:	440 dní

2.1.2 Koordinace s jinými stavbami

Stavba „Vybudování EPZ v žst. Brno hl. n., odstavné nádraží B“ je věcně i časově koordinována s následujícími stavbami SŽDC. V souběhu se stavbou „Vybudování EPZ v žst. Brno hl. n., odstavné nádraží B“ se předpokládá realizace následujících staveb:

- „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.“,
- „Rekonstrukce výhybek pod stavědlem č. 5 v žst. Brno hl. n.“,
- „Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl. n. (Hybešova)“,
- „Rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl. n. (ulice Křídlovická)“,

2.1.3 Členění stavebních prací

Stavební práce, které budou probíhat v kalendářních letech 2018 a 2019, jsou z hlediska stavebních postupů rozčleněny do 2 stavebních postupů označených SP1 až SP2.

2.2 Souhrnný časový harmonogram stavby

Rekonstrukce staveb v obvodu žst. Brno hl.n.																																								
rok výstavby	HV = hlavní výluka	náplň	trvání	12	rok/měsíc r. 2018												rok/měsíc r. 2019												rok/měsíc r. 2020											
		Soubor staveb: "Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n." , "Rekonstrukce vyhybek pod stavědlem č. 5 v žst. Brno hl. n." , "Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)" , "Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl. n. (Křídlovická)"			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2018		VÝLUKOVÁ OMEZENÍ NÁKLADOVÉHO PROVOZU V ŽST. BRNO DOLNÍ NÁDRAŽÍ.	1.4.-15.7.2018																																					
2018		VÝLUKA OSOBNÍ DOPRAVY NA V., VI. NÁSTUPIŠTI - STŘELICKÁ OSOBNÍ DOPRAVA BUDE ODBAVOVÁNA NA DOLNÍM NÁDRAŽÍ.	16.7.2018 - 15.12.2018																																					
2019		HLAVNÍ VÝLUKA ŽST. BRNO HL. N. - PRŮJEZD VE SMĚRU NA BŘECLAV ZASTAVEN. ODBAVOVÁNÍ OSOBNÍ DOPRAVY KUSE OD ŽIDENIC NA II., III. A IV. NÁSTUPIŠTI.	16.12.2018 - 14.12.2019																																					
		Opatření pro linky R4, S4, S41 (odklony na Brno dolní nádraží)																																						
		Opatření pro linky EC, R2, R3, R5, R6, R7, S2, S3, S6 (odklony přes Brno dolní nádraží, částečně NAD)																																						
		Opatření pro linky R4, S4, S41 (NAD)																																						
	PS 50-14-01	MOK	SP2 B1: 2.4.-28.4.2019																																					
	PS 50-14-02	Přenosové zařízení	SP2 B2: 29.4.-36.6.2019																																					
	PS 50-14-03	Sdělovací zařízení																																						
	PS 50-14-04	EZS																																						
	PS 50-05-01	EPZ „B“, zařízení DŘT v žst. včetně doplnění na ED Brno																																						
	PS 50-05-02	Odstavné nádraží "B", zařízení DDTS ŽDC																																						
	PS 50-05-03	DDTS ŽDC, doplnění InS a K																																						
	PS 50-09-01	TNS Modřice - úprava technologie																																						
	PS 50-09-02	TNS Modřice - úprava VZT																																						
	PS 50-09-03	Trafostanice pro EPZ - návoz po koleji, montáž, zprovoznění																																						
	PS 50-09-04	Trafostanice pro EPZ - VZT - návoz po koleji, montáž, zprovoznění																																						
	PS 50-09-05	Trafostanice pro EPZ - demontáž technologie																																						
	SO 50-17-01	Úprava koleje č.505																																						
	SO 50-18-01	Úprava příjezdové komunikace k budově EPZ a zpevněné plochy																																						
	SO 50-18-01.1	Úprava příjezdové komunikace k budově EPZ a zpevněné plochy																																						
	SO 50-18-01.2	Kácení, náhradní výsadba																																						
	SO 50-18-02	Úprava příjezdové komunikace k odst. nádraží "B"																																						
	SO 50-27-01	Vodovod a kanalizace																																						
	SO 50-15-01	Budova EPZ - zemní práce, betonáž a zrání základové desky																																						
		návoz prefabrikátů po koleji, montáž, zednické zapravení a kompletace stavební části	denní výluky na návoz jednotlivých prefabrikátů kobek na železničních vozech, přistavení kolejového jeřábu. Je nutno pamatovat na odstavnu kolej pro vlak s prefabrikáty čekající na výluku a čekací kolej pro kolejový jeřáb.																																					
		technologie budovy EPZ																																						
	SO 50-15-02	Kabelovod	V roce 2018 bude kabelovod realizován všude tam, kde je situován ve volném prostoru podél kolejiště. V roce 2019 budou realizovány úseky v kolejových mezerách a příčné překopy - vždy max. pod dvěma kolejemi a to na všech kříženích těchto kolejí.																																					
	SO 50-01-01	Připojení EPZ na TV																																						
	SO 50-06-01	Kabelové rozvody pro EPZ																																						
	SO 50-06-02	Úprava rozvodů nn a osvětlení																																						
	SO 50-06-03	Doplnění DOÚO																																						
	SO 50-12-01	Přípojka 22kV																																						
	SO 50-01-02	Ukolejnění kovových konstrukcí																																						
	SO 50-06-04	Uzemnění trafostanice pro EPZ																																						
dokonč. práce, kompl. vyzkouš., k zkušební provoz - 6 měsíců		vypracování DSPS, dokladová část Předpoklad (stanovi DÚ)	1.1.2020-31.10.2020 1.1.2020-30.6.2020																																					

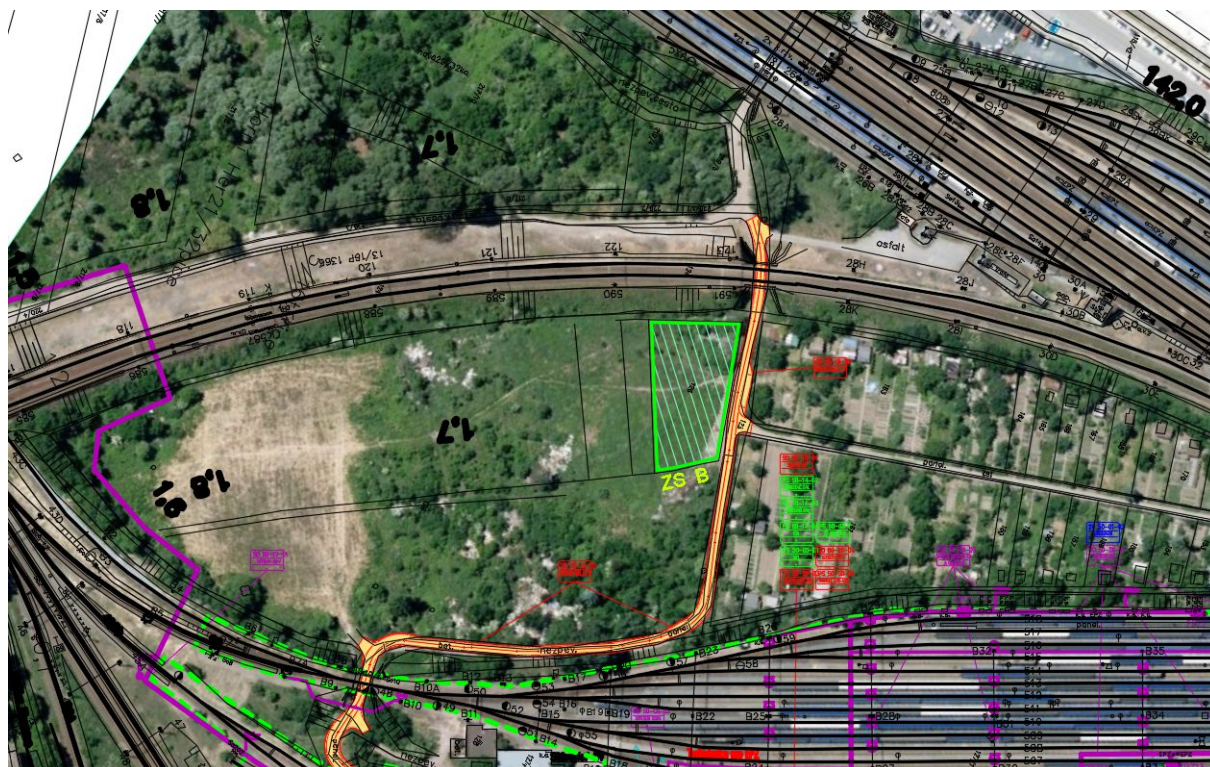
2.2.1 Stavební postup SP1

1. Místo:

Obvod železniční stanice Brno hlavní nádraží, odstavné nádraží „B“.

2. Rozsah prací:

V úvodu stavebního postupu proběhnou přípravné práce na budování areálu zařízení staveniště „ZS B“:



Příjezd na tuto plochu ZS a celou stavbu je možný pouze vozidly, která mají svou obrysovou výšku menší, nežli 3,5 m (platí pro celé období stavby).

Vyrovná se terén plochy ZS, zpevní se navezením a zhutněním vrstvy šterku a areál se oplotí. Navezou se potřebné buňky, kontejnery na tříděný odpad, první materiál potřebný k realizaci stavby.

Další přípravné práce jsou charakteru organizačního. Je třeba inventarizovat a zajistit potřebnou mechanizaci, počty kvalifikovaných pracovníků, dopravní prostředky silniční i železniční.

Zhotovitel musí intenzivně pracovat (na základě inventarizace prostředků, které má k dispozici) na síťových grafech toků materiálů a mechanizace, na zpracovávání grafikonů pracovní dopravy, návozy větších technologických a stavebních dílů, jako jsou trafostanice, kabelové bubny, tyčové prvky osvětlení apod.

K přípravným pracím náleží kácení a mýcení stromů a křovinné vegetace, na které je v časovém harmonogramu pamatováno v obdobích vegetačního klidu na přelomu roku 2018/2019. Náhradní výsadba se rovněž může realizovat na jaře 2019.

V tomto stavebním postupu budou rovněž realizovány veškeré práce na základech a podkladní desce budovy EPZ pro následnou montáž prefabrikátů budovy. Tyto práce proběhnou bez výluk železničního provozu a odstavování souprav. Ze staveniště budovy se vymístí inženýrské sítě přeložením, provedou se spodní části přípojek vodovodu a kanalizace, prostupy pro další kabelová napojení. Provedou se výkopy, betonáž základových pasů a podkladní desky. Při těchto pracích bude použita běžná silniční mechanizace a nebudou proto nárokovány výluky kolejí. Strojvedoucí a pracovníci posunu budou zpraveni o těchto stavebních činnostech a budou dávat výstrahu před průjezdem kolem pracovního místa.

Další náplní tohoto stavebního postupu je realizace kabelovodů všude tam, kde je jejich trasa situována ve volném prostoru podél kolejiště, nebo jednotlivé koleje.

V období tohoto stavebního postupu již na souvisejících stavbách – viz kapitola 1.1.2 Koordinace s jinými stavbami – probíhají práce na Rekonstrukci mostu v km 143,143 v žst. Brno hl. n. (Hybešova) a Rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl. n. (ulice Křídlovická) v prostoru IV. a V. nástupiště. Sřelická frekvence osobní dopravy bude v době tohoto SP1 odbavována v žst. Brno-dolní nádraží. S tímto souvisí změna režimu odstavování souprav na Odstavném nádraží „B“ a také vyšší obsazenost vjezdu na toto kolejiště od jihu. Vjezd od severu – od žst. Brno hl. n. bude možný.

Tato skutečnost je dalším faktorem, proč bude důležité zvýšit obezřetnost pracovníků jak na straně zhotovitele stavby, tak pracovníků odstavného nádraží „B“.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 106 dní, od 1. 9. 2018 do 15. 12. 2018.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Brno hl. n. po dohodě s přednostou PO Brno hlavní nádraží.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Bude v provozu bez omezení.

8. Omezení rychlosti:

Bez požadavků na omezení rychlosti – stávající traťová rychlost je 30 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Bez požadavků na dopravní opatření.

2.2.2 Stavební postup SP2

1. Místo:

Obvod železniční stanice Brno hlavní nádraží, odstavné nádraží „B“.

2. Rozsah prací:

V období stavebního postupu SP2 na souvisejících stavbách – viz kapitola 1.1.2 Koordinace s jinými stavbami – probíhá hlavní (grafikonová) výluka železniční stanice Brno hl. n. v termínu 16. 12. 2018 – 14. 12. 2019, kdy průjezdná část osobní dopravy bude odbavována opět v železniční stanici Brno dolní nádraží. Opět jako v předchozím SP1 to znamená změnu režimu odstavování souprav na odstavném nádraží „B“ oproti stávajícímu stavu i stavu v SP1. Opět to znamená vyšší obsazenost vjezdu na toto kolejiště od jihu. Vjezd od severu – od žst. Brno hl. n. bude možný vyjma cca 3měsíčního (2. 4. – 30. 6. 2019) období prací na mostu Hybešova a současně železničním svršku a spojkách ve staničních kolejích č. 1, 3, 2, 4.

V tomto období je třeba na odstavném nádraží „B“ vykonat veškeré práce, které vyvolávají výluku kolejí na tomto odstavném nádraží, zejména vyvolaných nutnými příčnými překopy pro realizaci kabelovodu a montáží budovy EPZ.

Budova EPZ má v rámci tohoto stavebního postupu připraven betonový základ i se sítěmi, přípojkami a prostupy pro kabely (bez nutnosti výluk). Jednotlivé díly budou na místo stavby přepraveny po železnici z vhodného místa v Brně (depo Maloměřice, ŽST Modřice), kam budou přepraveny z výroby kamiony po silnici.

Montáž bude probíhat pomocí nehodového jeřábu EDK750, který bude jednotlivé díly usazovat na určené místo.

Na koleji č. 505 bude stát nehodový jeřáb, na koleji č. 506 budou stát vagóny s jednotlivými díly. Po dobu montáže bude nutné zdemontovat TV nad kolejí č. 506 a po skončení prací jej znovu instalovat. To bude nárokovat vyloučení elektrického provozu nad částí kolejiště odstavného nádraží „B“ a vyloučení koleje č. 506. Práce budou provedeny během výluk B1 + N1 (vždy 2x 2 dny – víkend). Předpoklad v průběhu 1. poloviny roku 2019.

Bylo stanoveno, že montáž celé budovy bude trvat cca 10 dní, při práci 16 hodin/denně. Po dobu 10 dní (výluka B2) budou tedy pro běžnou dopravu vyloučeny a stavebními mechanismy (kolejovým jeřábem

a vozy) nárokovány a obsazeny koleje č. 505 a 506 pro možnost montáže budovy a návozu jednotlivých dílů (předpoklad v březnu 2019).

Zhotovitel se musí soustředit na zajišťování odstavných kolejí pro železniční pracovní vlaky, navázející jednotlivé prefabrikáty kobek pro budovu EPZ, odstavnou a čekací kolej kolejového jeřábu, který tyto prefabrikované díly bude pokládat ze železničních vozů na připravovaný betonový základ.

Následné dokončovací práce budovy se již budou konat bez omezování železniční dopravy.

Části kolektorů, které vyžadují výluky kolejí:

Vyloučené koleje se vyjmou, provede se výkop, uložení multikanálů a zához výkopu. Kolej se vrátí zpět. Počítá se se dvěma dny na každou dvojici kolejí překopu.

Všechny tyto výluky budou využity i pro pokládku kabelů v kolejišti např. ke stojanům EPZ.

Všechny vyloučené koleje mohou být využity k odstavení souprav od jihu po pracovní místo.

Zde bude instalován terč, zarážky a pražcové zarážedlo.

Přehled výluk v souvislosti s kabelovými kolektory v období 1. 4. – 26. 6. 2019 – na vyobrazeních níže je vždy aktuální stavební jáma překopu fialová, hotová část překopu je již modrý obdélník. Červeně je naznačena poloha terče a pražcového zarážedla a červeně jsou vyznačeny i zbývající délky vyloučených kolejí. Nezvýrazněné části kolektoru byly již realizovány v předchozím stavebním postupu bez výluk.

Na základě požadavků DKV Brno je nutné zajistit předtápění souprav osobních vozů do jara 2019 a dále od podzimu 2019. Stávající EPZ proto bude v provozu minimálně do května 2019 a od září 2019 bude v činnosti již nové EPZ.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 363 dní, od 16. 12. 2018 do 14. 12. 2019.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B1 – kolejová výluka v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolej č. 506 v celé délce.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná nepřetržitá víkendová výluka, doba trvání 2 dny, termín nespecifikován (předpoklad 1. polovina roku 2019), požadován čas v období sobota 06:00 až neděle 22:00.
- Proběhne v souběhu s výlukou N1.

Výluka N1 – napět'ová výluka v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Sekce TV nad kolejemi č. 500 až 511.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá víkendová výluka, doba trvání 2 dny, termín nespecifikován (předpoklad 1. polovina roku 2019), požadován čas v období sobota 06:00 až neděle 22:00.
- Proběhne v souběhu s výlukou B1.

Výluka B2 – kolejová výluka v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“:

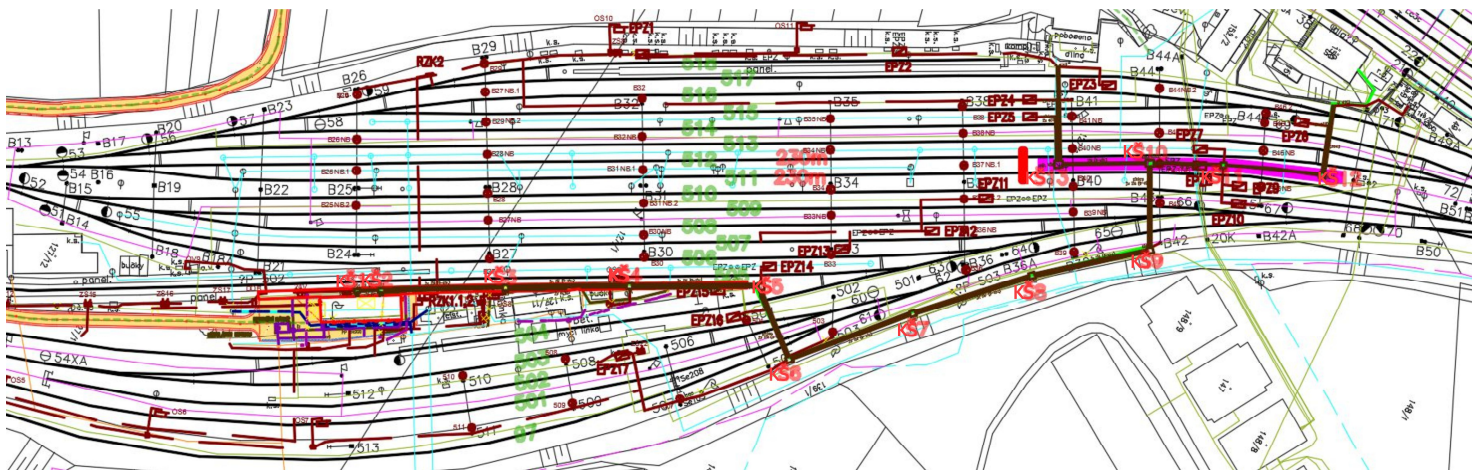
- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Koleje č. 506 (manipulační kolej SŽDC) a 505 (vlečka DKV Brno, TSV Brno hl. n.) v celé délce.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 10 dní, termín nespecifikován (předpoklad březen 2019).
- Proběhne v souběhu s výlukou N2.

Výluka N2 – napět'ová výluka v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Trakční vedení nad kolejí č. 506 v celé délce.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 10 dní, termín nespecifikován (předpoklad březen 2019).
- Proběhne v souběhu s výlukou B2.

Výluka B3 – kolejová výluka v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“:

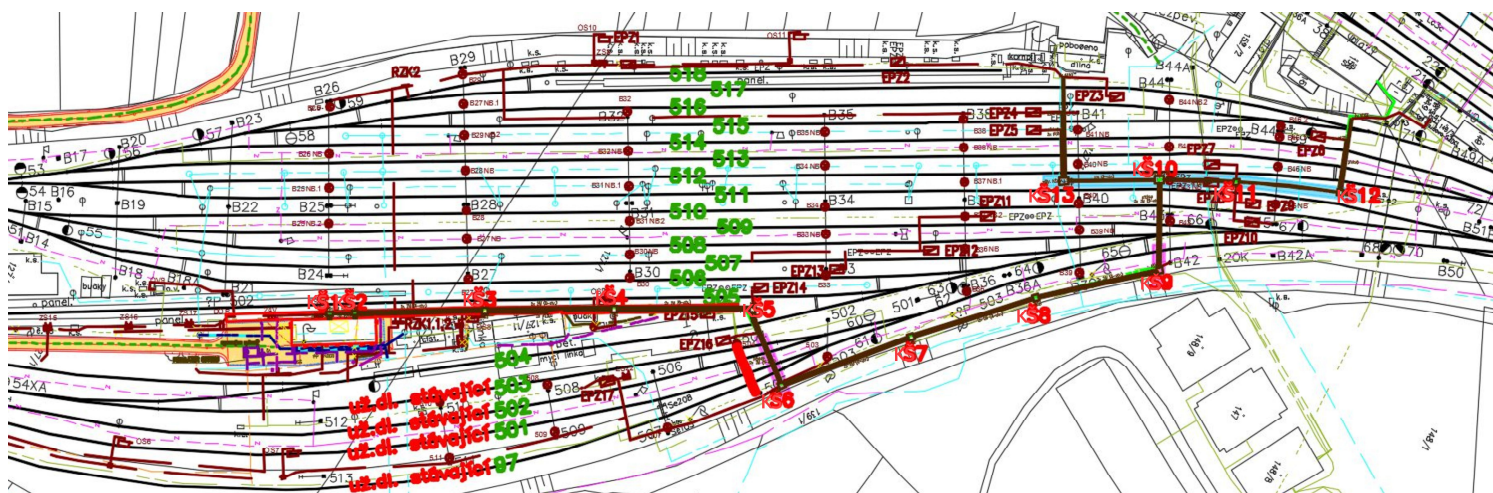
- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Koleje č. 511, 512 – 1 týden kolejová výluka, bez výluky trakce v kolejích č. 510 a 513, opatrná jízda kolem pracovního místa. Podélná trasa kabelovodu i s kabelovými šachtami: KŠ13 – KŠ10 – KŠ11 – KŠ12.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, termín nespecifikován, požadováno v období od 1. 4. 2019 do 26. 6. 2019.
- Výluka proběhne samostatně, bez souběhu s ostatními výlukami nárokovánými SP2.

Výluka B4 – kolejová výluka v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Koleje č. 500, 501, 502, 503 – 2 dny, současně probíhající překopy na dvou úsecích: 1) úsek mezi šachtami KŠ6 a KŠ5 (šachty již budou hotovy dříve bez výluk), 2) úsek mezi šachtami KŠ 9 a KŠ 10 (šachty již budou hotovy dříve) pod krajní kolejí 500 – 2 dny kolejová výluka, bez výluky trakce, v koleji č. 505 opatrná jízda kolem pracovního místa.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, termín nespecifikován, požadováno v období od 1. 4. 2019 do 26. 6. 2019.
- Výluka proběhne samostatně, bez souběhu s ostatními výlukami nárokovánými SP2.

Výluka B5 – kolejová výluka v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Koleje č. 504 až 509 – 2 dny, současně probíhající překopy na dvou úsecích: 1) úsek mezi šachtami KŠ6 a KŠ5 (překop pod kolejí č. 504), 2) úsek mezi šachtami KŠ 9 a KŠ 10 (překop pod výhybkou č. 66 a kolejí č. 509) – 2 dny kolejová výluka, bez výluky trakce, opatrné jízdy kolem pracovního místa v kolejích č. 510 a 503.

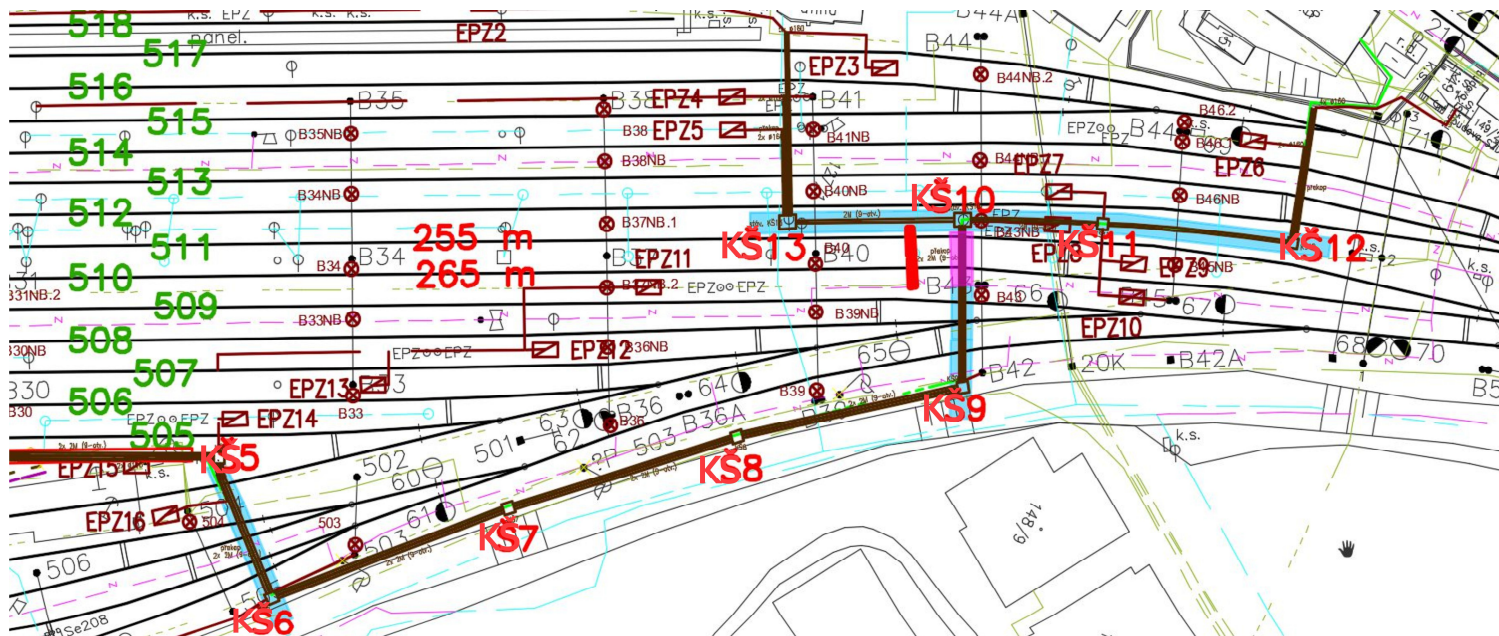


- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, termín nespecifikován, požadováno v období od 1. 4. 2019 do 26. 6. 2019.

- Výluka proběhne samostatně, bez souběhu s ostatními výlukami nárokovánými SP2.

Výluka B6 – kolejová výluka v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“:

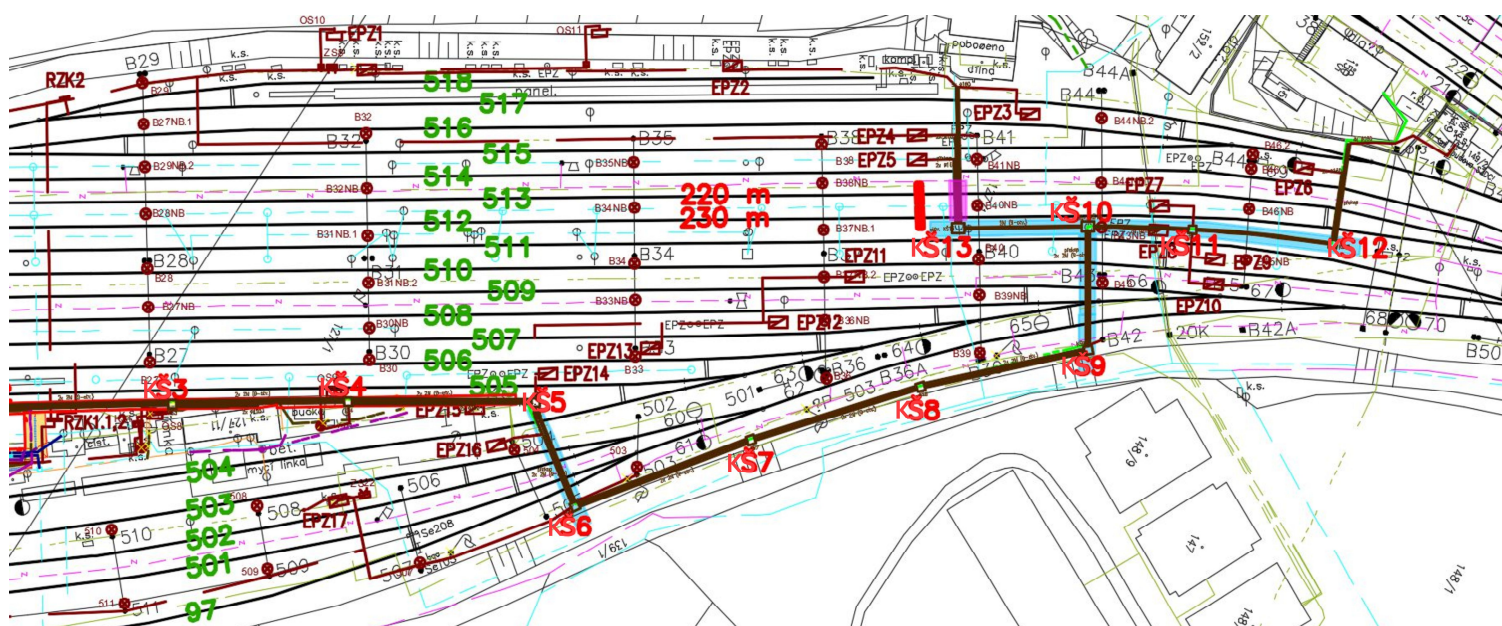
- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Koleje č. 510 a 511 – 2 dny kolejová výluka, úsek mezi šachtami KŠ 9 a KŠ 10 bez výluky trakce, opatrné jízdy kolem pracovního místa v kolejích č. 509 a 512.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, termín nespecifikován, požadováno v období od 1. 4. 2019 do 26. 6. 2019.
- Výluka proběhne samostatně, bez souběhu s ostatními výlukami nárokovánými SP2.

Výluka B7 – kolejová výluka v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“:

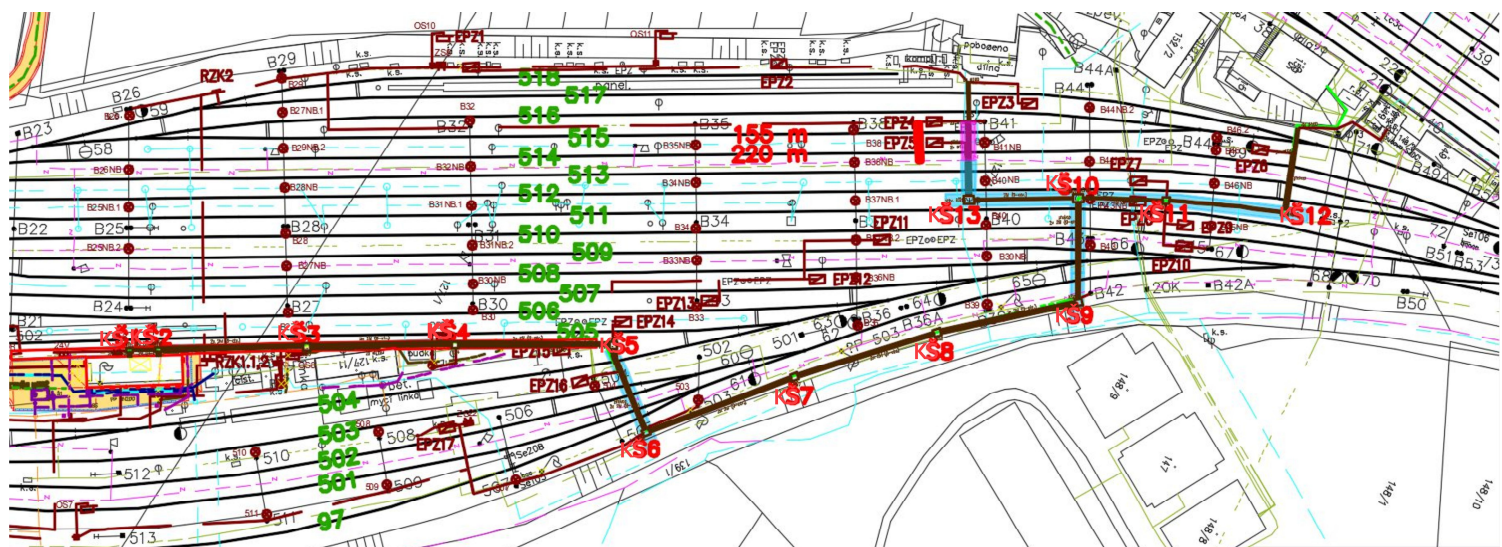
- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Koleje č. 512 a 513 – 2 dny kolejová výluka, současně probíhající překopy na dvou úsecích: 1) úsek mezi šachtou KŠ12 a vyústěním za kolej č. 518, 2) úsek mezi šachtou KŠ 13 a vyústěním za výhybkou č. 71 bez výluky trakce, opatrné jízdy kolem pracovního místa v kolejích č. 511 a 514.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, termín nespecifikován, požadováno v období od 1. 4. 2019 do 26. 6. 2019.
- Výluka proběhne samostatně, bez souběhu s ostatními výlukami nárokanými SP2.

Výluka B8 – kolejová výluka v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“:

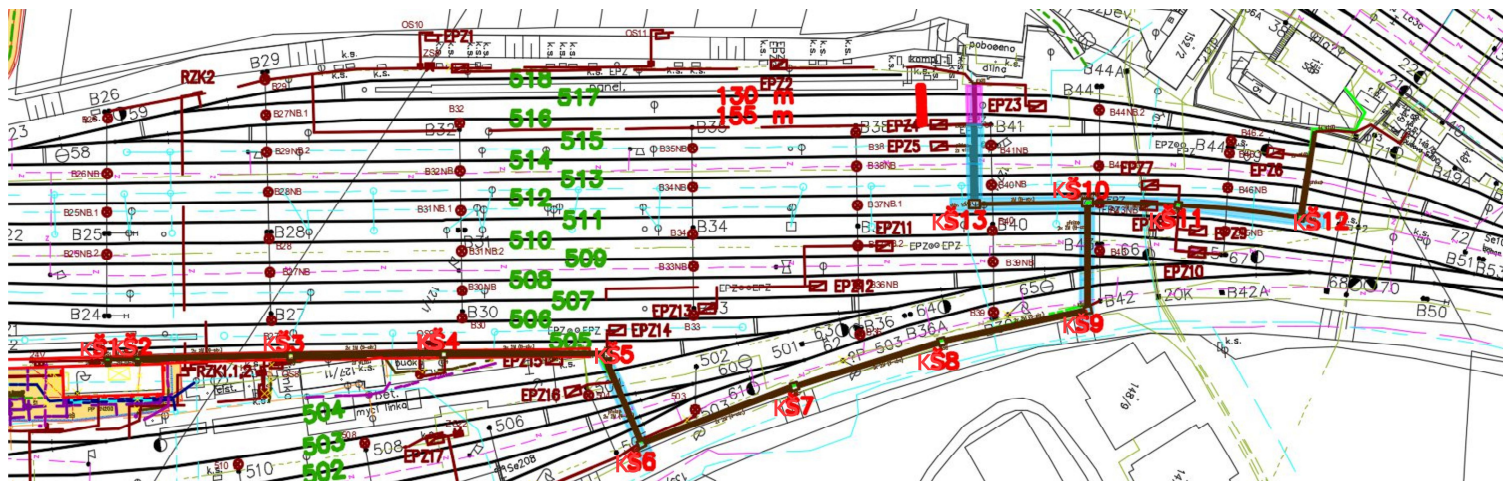
- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Koleje č. 514 a 515 – 2 dny kolejová výluka, současně probíhající překopy na dvou úsecích: 1) úsek mezi šachtou KŠ12 a vyústěním za kolejí č. 518, 2) úsek mezi šachtou KŠ 13 a vyústěním za výhybkou č. 71 bez výluky trakce, opatrné jízdy kolem pracovního místa v kolejích č. 514 a 517.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, termín nespecifikován, požadováno v období od 1. 4. 2019 do 26. 6. 2019.
- Výluka proběhne samostatně, bez souběhu s ostatními výlukami nárokovánými SP2.

Výluka B9 – kolejová výluka v obvodu ŽST Brno hl. n., odstavné nádraží „B“:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Koleje č. 516 a 517 – 2 dny kolejová výluka, současně probíhající překopy na dvou úsecích: 1) úsek mezi šachtou KŠ12 a vyústěním za koleji č. 518, 2) úsek mezi šachtou KŠ 13 a vyústěním za výhybkou č. 71 bez výluky trakce, opatrné jízdy kolem pracovního místa v koleji č. 516.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, termín nespecifikován, požadováno v období od 1. 4. 2019 do 26. 6. 2019.
- Výluka proběhne samostatně, bez souběhu s ostatními výlukami nárokovánými SP2.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Činnost SZZ bude ovlivněna postupem prací a výlukami nárokovánými související stavbou „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.“.

Samotná stavba „Vybudování EPZ v žst. Brno hl. n., odstavné nádraží B“ nenárokuje omezení provozu zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Brno hl. n. po dohodě s přednostou PO Brno hlavní nádraží.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Činnost SZZ bude ovlivněna postupem prací a výlukami nárokovánými související stavbou „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.“.

Samotná stavba „Vybudování EPZ v žst. Brno hl. n., odstavné nádraží B“ nenárokuje omezení provozu zabezpečovacího zařízení.

8. Omezení rychlosti:

Bez požadavků na omezení rychlosti (stávající traťová rychlost je 30 km/h).

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během kombinace výluk B1 + N1:

Posunové díly vedené elektrickými lokomotivami nebo jednotkami jedoucí do obvodu odstavného nádraží „B“ (koleje č. 500 až 511) dojedou vzhledem k výluce TV výběhem. Při odjezdu budou vysunuty lokomotivami nezávislé trakce (předpoklad využití stávající staniční zálohy odstavného nádraží „B“). Při posunu (objíždění HV) budou představovány vozidly nezávislé trakce na část kolejiště pod napětím.

Kolej č. 506 bude obsazena soupravou pracovního vlaku, který bude provádět úpravy TV (demon-táž/montáž).

Během kombinace výluk B2 + N2:

Koleje č. 505 a 506 budou obsazeny kolejovým jeřábem a vozy s naloženými dílci pro stavbu objektu EPZ. Uvedené koleje není možné uvažovat pro běžný provoz. Pro představování vozů mezi 505. a 506. kolejí, resp. posun do blízkosti jeřábu a další manipulace s loženými/prázdnými vozy se doporučuje vyčlenit samostatné hnací vozidlo nezávislé trakce.

Kolej č. 506 bude bez TV (provizorně sneseno v předchozí výluce), tj. bez opatření na zbylé části kolejiště odstavného nádraží „B“.

Během výluk B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9:

Bude částečně omezen provoz odstavného nádraží „B“ s tím, že bude postupně vylučováno kolejiště v rozsahu od 2 do 6 kolejí. Příslušné koleje však budou částečně sjízdné – ve směru od jihu a v závislé trakci – jako kusé. Před pracovním místem bude instalován terč, zarážky a pražcové zarážedlo.

Jednotlivé výluky budou probíhat zásadně samostatně, tj. počet kolejí s omezeným provozem bude minimalizován.

Vzhledem k tomu, že koleje č. 500 a 502 jsou kusé a přístupné ze směru od severu, nebude na nich po dobu výluky B4 přistavovat vozy, ale pouze deponovat vozy, se kterými nebude možné manipulovat.

2.3 Přehled dopravních a přepravních opatření

2.3.1 Přehled výluk

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	
Stavební postup SP2	B1	nespecifikováno, 2x víkend v průběhu od 16. 12. 2018 do 26. 6. 2019	2x 2 dny	Kolej č. 506 v celé délce.
	N1			Sekce TV nad kolejemi č. 500 až 511.
	B2	nespecifikováno, v průběhu března 2019	10 dní	Koleje č. 506 a 505 (večka Technologické kolejiště DKV Brno, SLČ Brno hl. n.) v celé délce.
	N2			Trakční vedení nad kolejí č. 506 v celé délce.
	B3	nespecifikováno, v průběhu od 1. 4. 2019 do 26. 6. 2019	7 dní	Koleje č. 511, 512 - kolejová výluka části kolejí (severní část).
	B4		2 dny	Koleje č. 501, 503 - kolejová výluka části kolejí (severní část), koleje č. 500, 502 - kolejová výluka v celé délce.
	B5		2 dny	Koleje č. 504 až 509 - kolejová výluka části kolejí (severní část).
	B6		2 dny	Koleje č. 510, 511 - kolejová výluka části kolejí (severní část).
	B7		2 dny	Koleje č. 512, 513 - kolejová výluka části kolejí (severní část).
	B8		2 dny	Koleje č. 514, 515 - kolejová výluka části kolejí (severní část).
	B9		2 dny	Koleje č. 516, 517 - kolejová výluka části kolejí (severní část).

2.3.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

Výluka B1

Během výluky budou využitelné délky kolejí následující:

- 506 – bez možnosti využití, vyloučena v celé délce.

Ostatní koleje odstavného nádraží „B“ budou sjízdné v celé délce.

Výluka B2

Během výluky budou využitelné délky kolejí následující:

- 505 – bez možnosti využití, vyloučena v celé délce,
- 506 – bez možnosti využití, vyloučena v celé délce.

Ostatní koleje odstavného nádraží „B“ budou sjízdné v celé délce.

Výluka B3

Během výluky budou využitelné délky kolejí ve směru od jihu následující:

- 511 – využitelná délka 230 metrů mezi námezníkem a terčem,

- 512 – využitelná délka 230 metrů mezi námezníkem a terčem.

Ostatní koleje odstavného nádraží „B“ budou sjízdné v celé délce.

Výluka B4

Během výluky budou využitelné délky kolejí ve směru od jihu následující:

- 500 – využitelná délka stávající – neomezí se užitečná délka mezi námezníkem a terčem. Vzhledem k tomu, že kolej je kusá a přístupná ze směru od severu, nebude na ní po dobu výluky přistavovat vozy, ale pouze deponovat vozy, se kterými nebude možné manipulovat.
- 501 – využitelná délka stávající – neomezí se užitečná délka mezi námezníkem a terčem,
- 502 – využitelná délka stávající – neomezí se užitečná délka mezi námezníkem a terčem. Vzhledem k tomu, že kolej je kusá a přístupná ze směru od severu, nebude na ní po dobu výluky přistavovat vozy, ale pouze deponovat vozy, se kterými nebude možné manipulovat.
- 503 – využitelná délka stávající – neomezí se užitečná délka mezi námezníkem a terčem,

Ostatní koleje odstavného nádraží „B“ budou sjízdné v celé délce.

Výluka B5

Během výluky budou využitelné délky kolejí ve směru od jihu následující:

- 509 – využitelná délka stávající – neomezí se užitečná délka mezi námezníkem a terčem,
- 508 – využitelná délka stávající – neomezí se užitečná délka mezi námezníkem a terčem,
- 507 – využitelná délka stávající – neomezí se užitečná délka mezi námezníkem a terčem,
- 506 – využitelná délka stávající – neomezí se užitečná délka mezi námezníkem a terčem,
- 505 – využitelná délka stávající – neomezí se užitečná délka mezi námezníkem a terčem,
- 504 – využitelná délka 95 metrů mezi námezníkem a terčem.

Ostatní koleje odstavného nádraží „B“ budou sjízdné v celé délce.

Výluka B6

Během výluky budou využitelné délky kolejí ve směru od jihu následující:

- 510 – využitelná délka 265 metrů mezi námezníkem a terčem,
- 511 – využitelná délka 255 metrů mezi námezníkem a terčem,

Ostatní koleje odstavného nádraží „B“ budou sjízdné v celé délce.

Výluka B7

Během výluky budou využitelné délky kolejí ve směru od jihu následující:

- 513 – využitelná délka 220 metrů mezi námezníkem a terčem,
- 512 – využitelná délka 230 metrů mezi námezníkem a terčem,

Ostatní koleje odstavného nádraží „B“ budou sjízdné v celé délce.

Výluka B8

Během výluky budou využitelné délky kolejí ve směru od jihu následující:

- 515 – využitelná délka 155 metrů mezi námezníkem a terčem,
- 514 – využitelná délka 220 metrů mezi námezníkem a terčem.

Ostatní koleje odstavného nádraží „B“ budou sjízdné v celé délce.

Výluka B9

Během výluky budou využitelné délky kolejí ve směru od jihu následující:

- 517 – využitelná délka 130 metrů mezi námezníkem a terčem,
- 516 – využitelná délka 155 metrů mezi námezníkem a terčem.

Ostatní koleje odstavného nádraží „B“ budou sjízdné v celé délce.

Vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Výluky nenárokují zavedení NAD.

2.3.3 Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

Výluky B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9

Nenárokuje omezení nákladní drážní dopravy.

2.3.4 Dočasné zvýšení personální potřeby

Nenárokuje zvýšení personální potřeby.

Zvýšené nároky může nárokovat související stavba „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.“ během úprav zabezpečovacího zařízení.

ZÁVĚR

Dopravní opatření projektu stavby „Vybudování EPZ v žst. Brno hl. n., odstavné nádraží B“ obsahuje:

- Stavební postupy s vazbou na související stavby včetně jejich vzájemné koordinace,
- definici návrhu dopravních opatření drážní dopravy během výstavby.