



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury







			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	 SZDC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD (ORGANIZAČNÍ JEDNOTKA)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	DLE PŘÍLOH	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY DLE PŘÍLOH	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. PETR KORTYŠ 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JAN ZÁŘECKÝ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ 	KONTROLOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK 
KRAJ : JIHO MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ : BRNO		STUPEŇ: DSP
VYBUDOVÁNÍ EPZ V ŽST. BRNO HL.N., ODSTAVNÉ NÁDRAŽÍ "B"			ZAK. ČÍSLO 17033-02-0218
			ARCH. ČÍSLO 2017240026
			MĚŘÍTKO
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 05/2018
			ČÁST DOKUM. A.
			PŘÍLOHA



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

Kounicova 26

611 36 Brno

# **Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“**

## **PROJEKT STAVBY**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký, Ing. Petr Kortyš  
Datum: Květen 2018

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě:**

Název stavby: Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“

Místo stavby: Železniční stanice Brno hlavní nádraží  
Železniční stanice Brno hlavní nádraží leží v km 143,496 trati celostátní dráhy Lanžhot státní hranice - Brno hlavní nádraží, trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná, Brno hlavní nádraží - Česká Třebová osobní nádraží, trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná, Brno hlavní nádraží – Jihlava, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Blažovice - Brno hlavní nádraží, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Přerov - Brno hlavní nádraží a trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná.  
Železniční stanice Brno hlavní nádraží je elektrizována proudovou soustavou - 25 kV/50Hz. Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici je dle předpisu SŽDC D1.

Obec: Statutární město Brno  
Katastrální území: Štýřice, Horní Heršpice  
Kraj: Jihomoravský  
Číslo trati dle TTP: 320A – Kúty ŽSR - Brno hl.n.

Zařízení této stavby je situováno v k.ú. Štýřice a Horní Heršpice na parcelách:

Katastrální území	Parcelní č.	Vlastník pozemku	Druh pozemku	Výměra (m2)
Horní Heršpice	208	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	1252
Horní Heršpice	2012/1	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	74946
Horní Heršpice	2012/11	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	496
Horní Heršpice	217/1	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	46381
Horní Heršpice	217/3	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	1470
Horní Heršpice	217/6	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	126
Horní Heršpice	217/8	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	4381
Horní Heršpice	220/3	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	635
Horní Heršpice	221	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	517
Štýřice	116/1	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	94288
Štýřice	124	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	11679
Štýřice	125	Statutární město Brno	Ostatní plocha	1182
Štýřice	126	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	24225
Štýřice	127/1	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	85188
Štýřice	161	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	5122
Štýřice	162	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	803
Štýřice	163	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	3914

Předmět dokumentace: Stavba dráhy dle zákona o drahách č. 266 / 1994 Sb..  
Účelem stavby je výstavba nového elektrického předtápěcího zařízení ( EPZ ) vč. kabelových rozvodů na odstavném nádraží „B“ v železniční stanici Brno hl.n.. Zařízení EPZ je důležitou součástí železniční infrastruktury a slouží pro napájení vytápění

odstavených osobních železničních vozů v zimním období, případně napájení odstavených osobních vozů vybavených klimatizačními jednotkami v letním období. Nové EPZ nahradí stávající kapacitně i technicky nevyhovující zařízení, které je na pokraji životnosti a již nesplňuje požadavky na spolehlivý a bezpečný provoz. Stávající zařízení vykazuje značnou poruchovost a svým výkonem již nepokrývá potřeby nových osobních vozů. Předtápění ze stávajícího zařízení je tak značně omezené a způsobuje provozní problémy. Zařízení EPZ sestává zejména z předtápěcích stojanů v kolejišti, na které se připojují os. vozy, dále z kabelových rozvodů, a trafostanice, která zajišťuje napájení jednotlivých stojanů. Nová trafostanice bude v rámci této stavby vybudována na pozemku p.č. 127/1 na odstavném nádraží „B“. Stávající trafostanice je umístěna mimo odstavné nádraží „B“ a v rámci stavby bude zdemontována. Do nové trafostanice bude přivedena přípojka VN, NN, vody a sdělovací kabel. Odvod dešťových a splaškových vod z budovy bude zajištěn gravitační kanalizací zapojenou do stávající jednotné kanalizace. Odvod dešťových vod bude proveden přes retenční nádrž a regulátor odtoku. Příjezd k budově bude zajištěn po stávající příjezdové cestě, která bude v rámci této stavby upravena. Součástí stavby je rovněž rekonstrukce venkovního osvětlení na odstavném nádraží „B“, přeložky vodovodu a kanalizace a úprava rozvodů nn. Kabely budou v převážné míře vedeny v novém kabelovodu. Stávající zařízení EPZ bude v rámci stavby zdemontováno.

V případě realizace přestavby ŽUB bude tato stavba investorem SŽDC, s.o. upravena nebo odstraněna.

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi :**

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
V zastoupení: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc  
IČ : 70994234  
DIČ : CZ70994234

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace :**

Projektant: SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26, 611 36 Brno  
IČO: 44960417  
Hlavní projektant: Ing. Jan Zářecký  
Číslo autorizace: 1004880  
Obor: Technologická zařízení staveb  
Projektanti specialisté:  
Silnoproud: Ing. Ondřej Šebesta, Ing. Vítězslav Šimáček  
DD TSŽDC: Bc. Hynek Polčík  
Slaboproud: Ing. Dominik Schmidt, Oskar Rozbořil  
Pozemní stavební objekty: Radek Pokorný

Kanalizace:	Ing. Bohdan Plch
Požární ochrana:	Ing. Olga Veselá
Organizace výstavby:	Ing. Josef Ferenc
Dopravní technologie:	Ing. Miroslav Pösel
Inženýrské sítě, pozemky:	Martina Šenkýřová
Geodetická část:	Ing. Jan Klecker

#### **A.1.4 Seznam použitých zkratek :**

AH – automatické hradlo  
ČD – České dráhy, a.s.  
ČSN – česká státní norma  
ČR – Česká republika  
DDTS ŽDC – dálková diagnostika technologických systémů dopravní cesty  
DOK – dálkový optický kabel  
DŘT – dálkové řízení technologie silnoproudých zařízení  
EOV – elektrický ohřev výměn  
EPZ – elektrické předtápěcí zařízení  
EZZ – elektrický zabezpečovací systém  
FKZ – filtračně kompenzační zařízení  
GR – generální ředitelství  
JOP – jednotné obslužné parcoviště  
JŽM – jednotná železniční mapa  
LDP – lokální detekce požáru  
MK – místní kabelizace  
MRS – měřicí a řídicí systém silnoproudých zařízení  
Odb. - odbočka  
OR – oblastní ředitelství  
PO – provozní obvod  
PTO – provozně technologický objekt  
PZS – přejezdové zařízení světelné  
RCP – regionální centrum řízení provozu  
ROC – regionální obchodní centrum  
SEE – správa elektrotechniky a energetiky  
SSV – stavební správa východ  
SZZ – staniční zabezpečovací zařízení  
SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
TK – traťový kabel  
TNŽ – technická norma železnic  
TS – trafostanice  
TSI – technické specifikace interoperability  
TV – trakční vedení  
TZZ – traťové zabezpečovací zařízení  
VZT – vzduchotechnika  
ŽST – železniční stanice

#### **A.2 Základní údaje o stavbě**

##### **a) Údaje o umístění stavby:**

Jedná se o železniční stanici Brno hlavní nádraží – odstavné nádraží „B“.

Stavba je situována na drážních pozemcích a na pozemku Statutárního města Brno.

**b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce:**

Účelem stavby je výstavba nového elektrického předtápěcího zařízení ( EPZ ) vč. kabelových rozvodů na odstavném nádraží „B“ v železniční stanici Brno hl.n.. Zařízení EPZ je důležitou součástí železniční infrastruktury a slouží pro napájení vytápění odstavených osobních železničních vozů v zimním období, případně napájení odstavených osobních vozů vybavených klimatizačními jednotkami v letním období. Nové EPZ nahradí stávající kapacitně i technicky nevyhovující zařízení, které je na pokraji životnosti a již nesplňuje požadavky na spolehlivý a bezpečný provoz. Stávající zařízení vykazuje značnou poruchovost a svým výkonem již nepokrývá potřeby nových osobních vozů. Předtápění ze stávajícího zařízení je tak značně omezené a způsobuje provozní problémy. Zařízení EPZ sestává zejména z předtápěcích stojanů v kolejišti, na které se připojují os. vozy, dále z kabelových rozvodů, a trafostanice, která zajišťuje napájení jednotlivých stojanů. Nová trafostanice bude v rámci této stavby vybudována na pozemku p.č. 127/1 na odstavném nádraží „B“. Stávající trafostanice je umístěna mimo odstavné nádraží „B“ a v rámci stavby bude zdemontována. Do nové trafostanice bude přivedena přípojka VN, NN, vody a sdělovací kabel. Odvod dešťových a splaškových vod z budovy bude zajištěn gravitační kanalizací zapojenou do stávající jednotné kanalizace. Odvod dešťových vod bude proveden přes retenční nádrž a regulátor odtoku. Příjezd k budově bude zajištěn po stávající příjezdové cestě, která bude v rámci této stavby upravena. Součástí stavby je rovněž rekonstrukce venkovního osvětlení na odstavném nádraží „B“, přeložky vodovodu a kanalizace a úprava rozvodů nn. Kabely budou v převážné míře vedeny v novém kabelovodu. Stávající zařízení EPZ bude v rámci stavby zdemontováno.

V případě realizace přestavby ŽUB bude tato stavba investorem SŽDC, s.o. upravena nebo odstraněna.

**c) Projektované kapacity stavby**

Budova trafostanice EPZ	1ks
Předtápěcí stojany 3/1,5kV	17ks
Rekonstrukce venkovního osvětlení	1ks
Nové kabely VN	10250m
Nové kabely NN – silové, ovládací	5837m
Sdělovací kabel	4600m
Kabelovod	380m
Kanalizace	150m
Vodovod	90m
Úprava koleje	12m
Délka upravované komunikace	575m
Uzemnění	1ks
Hromosvod	1ks

**d) Charakteristika území dotčeného stavbou**

Stavební činnost bude probíhat ve stávající ploše dopravní infrastruktury – drážní doprava v k.ú. Štýřice a k.ú. Horní Heršpice. Stavba slouží pro možnost provozování drážní dopravy, stavbou se využití území nemění. V případě realizace přestavby ŽUB bude tato stavba investorem SŽDC, s.o. upravena nebo odstraněna. .

#### e) Požadavky na realizaci stavby

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

**Před uvedením do provozu musí být na zařízení provedeny technicko – bezpečnostní zkoušky.**

### A.3 Přehled výchozích podkladů

#### a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty :

<b>D.2</b>		<b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>		<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</b>
	<b>PS 50-14-01</b>	MOK
	<b>PS 50-14-02</b>	Přenosové zařízení
<b>D.2.2</b>		<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>
	<b>PS 50-14-03</b>	Sdělovací zařízení
	<b>PS 50-14-04</b>	EZS
<b>D.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT</b>
<b>D.3.1</b>		<b>DISPEČERSKÁ ŘÍDICÍ TECHNIKA</b>
	<b>PS 50-05-01</b>	EPZ „B“, zařízení DŘT v žst. včetně doplnění na ED Brno
<b>D.3.2</b>		<b>DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ŽEL. INFRASTRUKTURY</b>
	<b>PS 50-05-02</b>	Odstavné nádraží "B", zařízení DDTS ŽDC
	<b>PS 50-05-03</b>	DDTS ŽDC, doplnění InS a K
<b>D.3.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH NAPÁJECÍCH STANIC</b>
	<b>PS 50-09-01</b>	TNS Modřice - úprava technologie
	<b>PS 50-09-02</b>	TNS Modřice - úprava VZT
<b>D.3.4</b>		<b>TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN</b>
	<b>PS 50-09-03</b>	Trafostanice pro EPZ
	<b>PS 50-09-04</b>	Trafostanice pro EPZ - VZT
	<b>PS 50-09-05</b>	Trafostanice pro EPZ - demontáž technologie
<b>E.</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E.1</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>E.1.1</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK</b>
	<b>SO 50-17-01</b>	Úprava koleje č.505
<b>E.1.2</b>		<b>POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>
	<b>SO 50-18-01.1</b>	Úprava příjezdové komunikace k budově EPZ a zpevněné plochy
	<b>SO 50-18-01.2</b>	Kácení, náhradní výsadba
	<b>SO 50-18-02</b>	Úprava příjezdové komunikace k odst. nádraží "B"

<b>E.1.3</b>		<b>POTRUBNÍ VEDENÍ</b>
<b>E.1.2.1</b>	<b>SO 50-27-01</b>	Vodovod a kanalizace
<b>E.2.</b>		<b>POZEMNÍ OBJEKTY</b>
<b>E.2.1</b>	<b>SO 50-15-01</b>	Budova EPZ
<b>E.2.2</b>	<b>SO 50-15-02</b>	Kabelovod
<b>E.3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>E.3.1</b>		<b>TRAKČNÍ VEDENÍ</b>
	<b>SO 50-01-01</b>	Připojení EPZ na TV
<b>E.3.2</b>		<b>ELEKTRICKÁ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ</b>
	<b>SO 50-06-01</b>	Kabelové rozvody pro EPZ
<b>E.3.3</b>		<b>ROZVODY vn,nn OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ</b>
	<b>SO 50-06-02</b>	Úprava rozvodů nn a osvětlení
	<b>SO 50-06-03</b>	Doplnění DOÚO
	<b>SO 50-12-01</b>	Přípojka 22kV
<b>E.3.4</b>		<b>UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ</b>
	<b>SO 50-01-02</b>	Ukolejnění kovových konstrukcí
<b>E.3.5</b>		<b>VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ</b>
	<b>SO 50-06-04</b>	Uzemnění trafostanice pro EPZ

**b) Změny v objektové skladbě oproti DÚR :**

Z důvodu změny technického řešení byly ze stavby vypuštěny:

PS 50-07-01 Rekonstrukce rozvodny Rnn4  
 SO 50-15-03 Stavební úpravy rozvodny Rnn4  
 SO 50-18-03 Úprava účelové cesty

Dále byl SO 50-18-01 rozdělen na dvě samostatné části, s níž jedna řeší úpravu komunikace a druhá řeší kácení a náhradní výsadbu.

**c) Výchozí podklady:**

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Stávající mapa JŽM
- Podklady od správce – OŘ Brno SEE
- Šetření projektanta a zástupců Oblastního ředitelství Brno na místě stavby
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
- Vyjádření dotčených orgánů
- Související normy a předpisy



#### **d) Přehled základních předpisů SŽDC**

- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení“.

#### **A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Realizací stavby dojde především ke zvýšení provozní funkčnosti a spolehlivosti elektrického předtápění osobních vozů, což s sebou přinese i zvýšení komfortu cestujících.

Nové EPZ nahradí stávající kapacitně i technicky nevyhovující zařízení, které je na pokraji životnosti a již nesplňuje požadavky na spolehlivý a bezpečný provoz. Stávající zařízení vykazuje značnou poruchovost a svým výkonem již nepokrývá potřeby nových osobních vozů. Předtápění ze stávajícího zařízení je tak značně omezené a způsobuje provozní problémy. V mnoha případech je tak nutné provádět předtápění z hnacích vozidel, což přináší další provozní i časové komplikace při předtápění vozů. Realizací stavby tak dojde k odstranění uvedených limitujících faktorů a předtápění os. vozů bude zajištěno přesně dle aktuálních potřeb. Realizací stavby dojde rovněž k odstranění dřívějšího přistavování hnacích vozidel a nadbytečného posunu souprav osobních vozů. Zároveň bude instalováno měření spotřeby el. energie, což umožní přesné účtování el. energie spotřebované při předtápění os. vozů.

#### **A.5 Předčasné užívání stavby**

Z hlediska stavebních postupů a zachování provozu dráhy nebude nutné předčasně užívat žádné provozní soubory a stavební objekty. Celá stavba se bude předávat do užívání najednou.

#### **A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

<b>PS 50-14-01</b>	MOK
<b>PS 50-14-02</b>	Přenosové zařízení
<b>PS 50-14-03</b>	Sdělovací zařízení
<b>PS 50-14-04</b>	EZS
<b>PS 50-05-01</b>	EPZ „B“, zařízení DŘT v žst. včetně doplnění na ED Brno
<b>PS 50-05-02</b>	Odstavné nádraží "B", zařízení DDTS ŽDC

<b>PS 50-05-03</b>	DDTS ŽDC, doplnění InS a K
<b>PS 50-09-01</b>	TNS Modřice - úprava technologie
<b>PS 50-09-02</b>	TNS Modřice - úprava VZT
<b>PS 50-09-03</b>	Trafostanice pro EPZ
<b>PS 50-09-04</b>	Trafostanice pro EPZ - VZT
<b>PS 50-09-05</b>	Trafostanice pro EPZ - demontáž technologie
<b>SO 50-01-01</b>	Připojení EPZ na TV
<b>SO 50-06-01</b>	Kabelové rozvody pro EPZ
<b>SO 50-06-02</b>	Úprava rozvodů nn a osvětlení
<b>SO 50-06-03</b>	Doplnění DOÚO
<b>SO 50-12-01</b>	Přípojka 22kV
<b>SO 50-01-02</b>	Ukolejnění kovových konstrukcí
<b>SO 50-06-04</b>	Uzemnění trafostanice pro EPZ

#### **A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

<b>PS 50-14-01</b>	MOK	SŽDC, OŘ BRNO, SSZT, SŽDC, TÚDC
<b>PS 50-14-02</b>	Přenosové zařízení	SŽDC, OŘ BRNO, SSZT, SŽDC, TÚDC
<b>PS 50-14-03</b>	Sdělovací zařízení	SŽDC, OŘ BRNO, SSZT, SŽDC, TÚDC
<b>PS 50-14-04</b>	EZS	SŽDC, OŘ BRNO, SSZT
<b>PS 50-05-01</b>	EPZ „B“, zařízení DŘT v žst. včetně doplnění na ED Brno	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>PS 50-05-02</b>	Odstavné nádraží "B", zařízení DDTS ŽDC	SŽDC, OŘ BRNO, SSZT, SEE
<b>PS 50-05-03</b>	DDTS ŽDC, doplnění InS a K	SŽDC, OŘ BRNO, SSZT, SEE
<b>PS 50-09-01</b>	TNS Modřice - úprava technologie	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>PS 50-09-02</b>	TNS Modřice - úprava VZT	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>PS 50-09-03</b>	Trafostanice pro EPZ	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>PS 50-09-04</b>	Trafostanice pro EPZ - VZT	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>PS 50-09-05</b>	Trafostanice pro EPZ - demontáž technologie	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>SO 50-17-01</b>	Úprava koleje č.505	SŽDC, OŘ BRNO, ST
<b>SO 50-18-01.1</b>	Úprava příjezdové komunikace k budově EPZ a zpevněné plochy	SŽDC, OŘ BRNO, SBBH
<b>SO 50-18-01.2</b>	Kácení, náhradní výsadba	Statutární město Brno
<b>SO 50-18-02</b>	Úprava příjezdové komunikace k odst. nádraží "B"	Statutární město Brno
<b>SO 50-27-01</b>	Vodovod a kanalizace	ČD, a.s.
<b>SO 50-15-01</b>	Budova EPZ	SŽDC, OŘ BRNO, SBBH
<b>SO 50-15-02</b>	Kabelovod	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>SO 50-01-01</b>	Připojení EPZ na TV	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>SO 50-06-01</b>	Kabelové rozvody pro EPZ	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>SO 50-06-02</b>	Úprava rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>SO 50-06-03</b>	Doplnění DOÚO	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>SO 50-12-01</b>	Přípojka 22kV	SŽDC, OŘ BRNO, SEE

<b>SO 50-01-02</b>	Ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, OŘ BRNO, SEE
<b>SO 50-06-04</b>	Uzemnění trafostanice pro EPZ	SŽDC, OŘ BRNO, SEE

### **A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Provedení stavby je v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, tak aby neohrožovala zdraví, život uživatelů okolních staveb a neohrožovala životní prostředí.

Dále je stavba navržena v souladu s vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, a č.177/1995 sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu, platné normy, vyhlášky a předpisy.

Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se vzhledem k povaze stavby neuplatňuje.

### **A.9 Členění projektové dokumentace**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
  - C.1 Přehledná situace stavby
  - C.2 Situace stávajících inženýrských sítí
  - C.3 Koordinační situace stavby
  - C.4 Katastrální situační výkres
- D. Technologická část
  - D.2 Železniční sdělovací zařízení
    - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
    - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)
  - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
    - D.3.1 Dispečerská řídicí technika
    - D.3.2 Dálková diagnostika TS ŽDC
    - D.3.3 Technologie transformačních stanic VN/NN
- E. Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty
    - E.1.1 Železniční svršek a spodek
    - E.1.2 Pozemní komunikace
    - E.1.3 Potrubní vedení
  - E.2 Pozemní stavební objekty
  - E.3 Trakční a energetická zařízení
    - E.3.1 Trakční vedení
    - E.3.2 Elektrická předtápěcí zařízení
    - E.3.3 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
    - E.3.4 Ukolejnění kovových konstrukcí
    - E.3.5 Vnější uzemnění
- F. Zásady organizace výstavby

- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

#### **A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

Dle vyjádření VÚŽ nevyžaduje stavba posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu.

#### **A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Tato stavba navazuje na plánovanou stavbu „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl.n.“, se kterou je koordinována.

#### **A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Zahájení stavby: 08/2018  
Dokončení stavby: 12/2019

Wypracoval: Ing. Jan Zářecký