

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 33465/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 21

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 296 – 311 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Zadavatel uvádí, pro následující dotazy (týkajících se organizace výstavby), upřesnění pojmů POV a ZOV. Zkratka POV (Projekt OV) je zastaralá a byla Směrnici 11/2006 nahrazena zkratkou OV a v r. 2010 překonána Změnou č. 1 na zkratku ZOV (Zásady OV). Tím se legislativa drážní lehce přiblížila legislativě obecné, kde se pro DUR (vyhl.499/2006) a DSP (vyhl.146/2008) používá zkratka ZOV.

Dotaz č. 296:

Ze zadavatelem poskytnuté dokumentace ke SO 06-13-01 Nástupiště, ŽST Kladno, vyplývá, že ve stavebním postupu 1 se má nástupiště realizovat v období 03-05/2023, přičemž nebude zdaleka hotova část podchodu (objekt SO 06-20-01 s realizací 02-06/2023). Hrana nástupiště je půdorysně v oblouku, nelze tudíž uvažovat s vynecháním části této hrany v místě stavební jámy pro podchod a následném dokončení hrany. Hrana se musí dělat z jedné strany a v kuse až po zásypech podchodu.

Nástupiště č. 3 – ostrovní je jednoznačně závislé na montáži podchodu, který usplňit nepůjde, neboť samotný je na hraně proveditelnosti a navíc je zde značný (10.000 m3!) objem zemních prací v třídách těžitelnosti II a se započítím těchto zemních prací v únoru!

Z výše uvedených důvodů nelze nástupiště č.3 – ostrovní uvést do provozu do 07/2023, kdy začíná stavební postup 2.

Ve stavebním postupu 2 se má nástupiště č.2 ostrovní realizovat v období 09-11/2023, přičemž nebude zdaleka hotova část podchodu (objekt SO 06-20-01 s realizací 07-11/2023). Situace je ještě horší než ve stavebním postupu 1 o skutečnost, že se bude provádět v období tzv. „krátkého dne“ a bude se provádět v těsné blízkost VB. V dostupné dokumentaci zároveň není uveden termín zprovoznění eskalátorů a výtahů.

Stavební objekt 06-13-01 Nástupiště, ŽST Kladno, ve svém 1. a 2. stavebním postupu podle předloženého POV tedy není na hraně proveditelnosti (jak uvádí zadavatel), ale dle našeho odborného názoru uchazeče je takto NEREALIZOVATELNÝ. A to zde navíc hrozí případné zastižení rozdílné (horší) geologie. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 296:

V zásadě se jedná o následující:

- Zemní práce (těžení), které bude postupovat od pažení přes výstupy z podchodu až ke kraji nového kolejiště, v místě nástupiště je zemina/hornina třídy II., kde těžení v únoru (i za mrazů) postup výrazně nezpomalí, těžení lze urychlit nasazením většího počtu mechanismů nebo zavedení druhých směn (viz příloha tohoto Dodatku č. 21),

- Výstavba podchodu (založení, stěny, zastropení) bude postupovat směrem stejným jako těžení,
- Během dubna bude moci dojít k zásypům tubusu podchodu,
- Během května k realizaci objektu nástupiště nad,
- Realizace vlastního nástupiště je skutečně uvažována od jejich konců směrem k podchodu,
- Umístění nástupiště v oblouku (vč. výstavby od krajů) má vliv jen na přesnost zaměření a preciznost pokládky (nad tubusem se jedná o prostý oblouk),
- Pro zaměření hrany lze využít zahuštění bodů nebo k dovytyčení využít 3D křivku,
- Kromě části nad tubusem (kde jsou zmenšené a atypické prvky) jsou ostatní části hrany navržené s prvky s možnou výškovou rektifikací,
- Správnou proveditelnost bude hlídat TDI,
- Časové možnosti nebudou o technologických lhůtách (např. o tvrdnutí a tunutí betonu), ale o kapacitách vysoutěženého dodavatele. Zadavatel předpokládá maximální nasazení kapacit zhotovitele a využití pracovní doby.

Ano, SP2 bude mít ohledně objemu prací a prostoru k provádění (vč. blízkosti VB) o něco obtížnější podmínky. Zde lze (a vychází se) ze skutečnosti, že na první části podchodu ve SP1 bude docházet k opakovatelným a vyzkoušeným činnostem vč. materiálového zázemí. Argument období tzv. „krátkých dnů“ bude obdobný jako ve SP1, zde se ale může dodavatel cenově zabezpečit již v nabídce na částky na zřízení umělého osvětlení. Prodloužení pracovního dne je naopak plně v souladu s požadavkem zadavatele (investora) – viz příloha tohoto Dodatku č. 21.

Dotaz č. 297:

Ze zadavatelem poskytnuté dokumentace ke SO 06-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno, vyplývá, že ve stavebním postupu 1 se má tato část stavebního objektu realizovat v období 05-06/2023) současně s nástupištěm č. 3 (03-05/2023), přičemž nebude zdaleka hotova část podchodu (objekt SO 06-20-01 s realizací 02-06/2023).

Vzhledem k nerealizovatelnosti nástupiště č.3 (viz náš předchozí dotaz) NELZE včas zhotovit ani jeho zastřešení!

Ve stavebním postupu 2 se má tato část stavebního objektu realizovat v období 10-12/2023) současně s nástupištěm č. 2 (09-11/2023), přičemž nebude zdaleka hotova část podchodu (objekt SO 06-20-01 s realizací 07-11/2023).

Vzhledem k nerealizovatelnosti nástupiště č.2 (viz náš předchozí dotaz) NELZE včas zhotovit ani jeho zastřešení! Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 297:

„Nerealizovatelnost“ nástupišť a časová nemožnost pro zhotovení zastřešení se odvíjí od zdůvodnění v předchozím dotazu č. 296. Zastřešení se bude realizovat nejprve z krajů již dokončených nástupišť a po dokončení nástupiště i nad tubusem podchodu bude zastřešení dokončováno vcelku vč. vystrojování kabeláží pro osvětlení, rozhlas, info a orientační systém.

Dotaz č. 298:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke SO 06-20-01 Most v km 28,038 – podchod v žst. Kladno, není uveden termín zprovoznění části pod silniční komunikací (kdy má být průchozí a kdy má být napojen na VB). Žádáme zadavatele o sdělení chybějícího termínu pro posouzení realizovatelnosti této části podchodu.

Odpověď na dotaz č. 298:

Zprůchodnění podchodu pod ul. M. Horákové je na konci SP2 v polovině 12/2023. Stavební napojení podchodu na VB je navrženo již na konci SP2. Otevření pro veřejnost je uvažováno až po dokončení stavební a technologické části VB na konci 06/2024. Vzhledem k navrženým a složitým úpravám VB je však otevření pro veřejnost sledováno ještě ve dvou možných termínech – další je v polovině 09/2024 a jako nejkritičtější v polovině 12/2024.

Dotaz č. 299:

Ze zadavatelem poskytnuté dokumentace ke SO 06-20-01 Most v km 28,038 – podchod v žst. Kladno, vyplývá, že pokud mají být části podchodu ve svých etapách zhotoveny vč. eskalátorů, je třeba tyto osadit a zapojit min jeden měsíc před plánovaným spuštěním provozu. A to z důvodu revizí těchto eskalátorů.

Podle POV tedy např. ve stavebním postupu 1 započnou v únoru zemní práce a v květnu by měl zhotovitel osadit technologii eskalátoru, což je nemožné. Analogicky potom v postupu č. 2-I a 2-II. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 299:

Zadavatel nesouhlasí s tvrzením, že eskalátory nebude možné osadit a zapojit 1 měsíc před plánovaným spuštěním provozu. Ve všech případech je uvažováno s cca 5-ti týdny. Výjimkou může být osazení a zprovoznění eskalátorů na 1. nástupiště, kde při nefunkčnosti zařízení existuje pro cestující se sníženou schopností pohybu nebo pro rodiče s kočárkem stejná trasa jako pro vozíčkáře – výstup podchodem a rampou do přednádražního prostoru a v úrovni terénu návrat na 1. nástupiště.

Dotaz č. 300:

Ze zadavatelem poskytnuté dokumentace ke SO 06-20-02 Most v km 28,542 vyplývá, že v současné době není stavební povolení pro tuto část Veřejné zakázky ani není k dispozici stavební průzkum.

Nebudou-li výše zmíněné podklady k dispozici před výběrem zhotovitele, nemůže tento na sebe brát odpovědnost za dodržení harmonogramu předloženého v poskytnutém POV. Jedná se o stavební objekt realizovatelný ve třech etapách s návaznostmi na ostatní objekty inženýrské výstavby s nejasnými třídami hornin určených k vytěžení. Žádáme zadavatele o informaci, jak hodlá tuto situaci řešit?

Odpověď na dotaz č. 300:

Stavební průzkum pro most je, chybí pouze lokální průzkum pro výstavbu zárubní zdi, protože majitelem nemovitosti nebyl umožněn přístup na stavební pozemek.

Zadavatel je přes komplikace spojené s majetkovým vypořádáním přesvědčen, že je reálné časově zvládnout realizaci žel. mostu SO 06-60-02. Zadavatel pro zabezpečení realizace SO 06-20-02 je připraven následně rozdělit zárubní zdi tak, aby šlo samostatně zrealizovat most pouze se zdi přímo pod žel. mostem a další část by na této části nebyla realizačně závislá.

Dotaz č. 301:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci DIO ke SO 07-22-01 Rozšíření mostu v km 2,714 v ulici Čsl. Armády, k DIO není uvedena uzavírka silničního provozu této komunikace.

a) Žádáme zadavatele o informaci, zda nadále uvažuje zadavatel s přemístěním autobusových zastávek po dobu výstavby na most, kde bude probíhat 1) demontáž stávajícího zábradlí, 2) osazení ocelové konstrukce mostu, 3) několik betonáží mostovky a spádových vrstev mostovky, 4) osazení dilatačních závěrů, aj.?

b) Žádáme zadavatele o informaci, zda byla projednáno omezení silničního provozu na mostě v ulici Čsl. Armády např. uzavřením vnějších silničních pruhů vč. osazení betonových svodidel mezi pruhy?

Ze zadavatelem poskytnuté dokumentace ke SO 07-22-01 Rozšíření mostu v km 2,714 v ulici Čsl. Armády, vyplývá, že mostní objekt dle poskytnutého POV má být realizován v období 02-06/2023 včetně schodišťových konstrukcí a výtahových šachet (bez technologií) za současného silničního a kolejového provozu. Zároveň bude v nejbližším okolí mostu kumulace staveništní dopravy související s realizací zárubních zdí v úseku km 2,350 až km 2,763, neboť je toto jediné ze dvou přístupných míst do 400 metrového úseku. V takto frekventované části města Kladna (veřejnost, autobusové zastávky) tuto situaci POV vůbec nezohledňuje.

Dle odborného názoru uchazeče je takové pojetí POV v rozporu s řádným dodržením bezpečnosti výstavby s ohledem na veřejnost a v rozporu s dodržením bezpečnosti silničního provozu právě

na mostě v ulici Čsl. Armády. Podle odborného názoru uchazeče je stavební objekt takto NEREALIZOVATELNÝ vzhledem k možnosti k ohrožení zdraví veřejnosti. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 301:

Ano, v části dokumentace B.9 DO opravdu není uvedena žádná uzavírka silničního provozu na komunikaci Čs. Armády. Zde se jedná pouze o omezení provozu – viz dtto i část B.8 ZOV, příl.100, kap. 2.3.4, podkapitola Omezení na komunikacích, poslední odrážka.

Add a) Upřesnění – přesun autobusových zastávek na most Čs. Armády je z důvodu obnovení povrchů a hran autobusových zastávek poblíž křižovatky s ulicí Erbenova. Toto je samozřejmě nutné realizovat až po stavebních pracích na mostě Čs. Armády. Během stavby skutečně nebudou zastávky MHD na mostě v provozu. Do provozu budou zast. MHD uvedeny až po zprovoznění žel. stanice Kl. Ostrovec, obvod město. Zastávky MHD poblíž křižovatky s ul. Tylova/Erbenova budou opraveny/upraveny až po stavbě a budou fungovat jako provizorní/záložní.

Add b) Dokumentace B.9 DO byla předána k posouzení na PČR DI města Kladna a bylo získáno souhlasné vyjádření. Pro fázi realizace ale musí zhotovitel zajistit vypracování realizační dokumentace a po projednání na PČR DI požádat o zvláštní užívání – viz. B.9 DO, příl.001 TZ, kap.2.1.

Add Doba realizace Na objekt mostu a související stavby zdí je vyhrazena doba 5-ti kalendářních měsíců (5,5 měsíců se 4-mi týdny), tedy téměř půl roku. Tuto dobu považuje zpracovatel ZOV za dostatečnou i včetně nutných koordinací s ostatními dotčenými objekty. Navíc je v souladu se závazným dokumentem „Požadavky SŽ na ZOV“ ze dne 14.04.2020 (viz příloha tohoto Dodatku č. 21).

Add Zajištění bezpečnosti Ano, z pohledu bezpečnosti výstavby s ohledem na veřejnost vč. bezpečnosti silničního provozu je pro zhotovitele oblast obvodu města skutečně realizačně náročná. To spočívá nejen v zajištění koordinace výstavby jednotlivých stavebních objektů, ale týká se i pohybu veřejnosti během stavby při zachování provozu na silnici i železnici. V dokumentaci B.8 je na tyto záležitosti upozorněno a řešení doporučeno v příl.100, zejména kap.2.2.3 (provizorní přístupy vč.střežení) a kap. 2.3.4 (omezení a úpravy dopravy) a v příl.300, kap.2.10 (souběh prací vč.pohybu veřejnosti).

K základním bezpečnostním prvkům patří:

- provizorní ochranná kce při rozšiřování mostu nad provozovanou železnici a pohyb cestujících na nástupišti,
- přístup k zastávce v současném stavu (od Rozdělova) přes oblast stavby je zabezpečen vyhrazením pěšího koridoru ze směru od ul. Zápotockého (příp. Klikorkova),
- při převedení žel. provozu na opačnou stranu je přístup od centra k provizornímu nástupišti vymezen chodníkem k Bille vč. bezbariérového přístupu rampou,
- přístupy pod mostem jsou pro veřejnost zablokovány pro potřeby stavby – vždy je nutno přístup na zastávku realizovat od ul. Čs. Armády ze severu,
- prostupnost pěších přes rekonstruovaný most je v příčném směru využita následovně – směr Rozdělov od středního zvýšeného dělicího pásu (š.3m) pás 3,5m pro silniční provoz, 2m pro pěší frekvenci (od vozovky oddělena betonovými Citybloky se zábradlím, od stavby nejlépe plot, nebo min. zábradlí). Zbýlý prostor šířky cca 7,5m (1,5 zbytek jízdního pruhu, 3m záliv zastávky, 3m chodník) je určen stavbě,
- na opačné straně mostu (směr centrum) je chodník širší (cca 4m), což vyhovuje i složitosti stavby, kde jsou kromě schodišť i eskalátory a výtah,
- při pochybách o správně přijatých opatření pro bezpečnost účastníků stavby i ostatní veřejnosti doporučuje zpracovatel ZOV využít pověřeného Koordinátora BOZP.

Dotaz č. 302:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – technické zprávě ke SO 07-23-01, Zárubní zeď v km 1,735-1,978 (L) i ve výkresu č. 006 Vzorové příčné řezy je navrhováno kotvení záporové stěny ve dvou výškových úrovních. Ve výkresu č.008 Výkres pažení je navrhována jen jedna úroveň kotvení. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 302:

Platí výkres č.008, čili jedna úroveň kotvení.

Dotaz č. 303:

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace – harmonogramu stavby je u SO 07-23-01, Zárubní zeď v km 1,735-1,978 (L) pro provedení tohoto kotveného pažení v délce 243 m vyčleněn prosinec 2022.

Vzhledem k našim zkušenostem s realizovanými paženími v obdobném rozsahu a vzhledem k nutné technologické přestávce před napnutím kotev považujeme tento časový prostor za výrazně nesplnitelný, což zároveň neumožňuje splnění celkového termínu dokončení celého stavebního objektu. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 303:

Zmiňovaný objekt (zárubní zeď Sportovců) je v harmonogramu výstavby zařazen do SP1, který začíná v únoru a končí v červnu 2023. Na výstavbu je vyhrazena doba 5-ti kalendářních měsíců (5,5 měsíců se 4-mi týdny), tedy téměř půl roku. Výstavba začne vrtáním zápor, pak postupným odtěžováním a zapožováním, a když práce půjdou rychle, pak včetně technologické přestávky na napnutí kotev budou práce probíhat cca na přelomu února a března. Zmínka o prosinci je zjevně překlepem nebo přehlédnutím nebo záměnou za jiný objekt. Dobu považuje zpracovatel ZOV za dostatečnou. Navíc je v souladu se závazným dokumentem „Požadavky SŽ na ZOV“ ze dne 14.04.2020 (viz příloha tohoto Dodatku č. 21).

Dotaz č. 304:

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace – technické zprávy ke SO 07-24-04, Zárubní zeď v km 2,658-2,763 (L) je požadován akustický obklad zdi, v soupise prací však tato položka chybí. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 304:

Nejedná se o SO 07-24-04, ale o SO 07-23-04. Akustický obklad u tohoto SO není navržen a nemůže být tedy ani vykázán. Do soutěže pro výběr zhotovitele byla omylem zařazena technická zpráva z SO 07-23-05, kde akustický obklad navržen je. Tento omyl byl napraven odpovědí na dotaz č. 26 v rámci Dodatku č. 3.

Dotaz č. 305:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke SO 07-23-06 Zárubní zeď v km 2,702-2,743 (L) ve výkresu č.005 Výkres detailů je požadováno zábradlí z kompozitů. V soupise prací se však požaduje zábradlí kovové. Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 305:

Soupis prací byl opraven, bylo vyměněno ocelové zábradlí (348175) za R položku R9111A1 - zábradlí silniční.

Dotaz č. 306:

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace je nutno v úseku stavby km 2,166 (přejezd F.Kloze) – km 2,714 (rozš.mostu Čs armády) v období 02-06/2023 realizovat veškeré zemní práce na železničním spodku i na inženýrských objektech, základy dílčích stožárů TV, práce na mostním objektu, objektech zdí a nástupišť.

To vše v úseku v zářezu s pouhými dvěma možnými nájezdy. Prostor vlevo i vpravo podél provozované koleje navíc neumožní otáčení mechanizace a dopravních prostředků a tedy bude nutný systém „nájezd - couvání“.

Z výše uvedených důvodů považujeme provedení všech těchto dodávek prací v požadovaném termínu za nesplnitelné. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 306:

V dokumentaci ZOV v části Koordinačních situací jsou navrženy možnosti přístupů na staveniště. Ve SP1 jsou do stavby zařazeny objekty zdi a rozšíření mostu Čs. Armády, nástupiště a koleje jsou až ve SP2.

Pro zemní práce ve SP1 je mezi přejezdem F. Klozeho a mostem Čs. Armády vpravo podél koleje navržena staveništní komunikace, která umožňuje nájezdy v podstatě kdekoli (min čtyři pracoviště nakládky), dttto i výjezdy vč. možností využít mezideponie materiálu v km cca 2,30-2,45. Pro napojení na ul. Čs. Armády je od kolejí oboustranně zprůjezdněna komunikace k nemocnici.

Na opačné straně kolejí v prostoru zast. KL. Město jsou z ul. U Zastávky možné min. dvě nájezdové rampy – jedna k budoucí gabionové zdi a druhá do prostoru pod mostem (tzn. dvě pracoviště nakládky). Za mostem jsou po obou stranách možné další přístupy – vpravo z ul. Štěchova, vlevo od ul. Zápotockého.

Uvedené přístupy považuje zpracovatel ZOV za dostatečně kapacitní nejen pro odvoz zemního materiálu (odhad 1 pracoviště nakládky min. cca 2500 m³ týdně při 8 hod. pracovní době), ale i návoz materiálu na nové zdi podél trati vč. zřízení základů a stožárů pro TV.

Dotaz č. 307:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - mezi soupisem prací a výkresovou dokumentací u SO 06-60-01 Úprava rozvodů nn a osvětlení, ŽST Kladno byl zjištěn rozpor u 17ks rozvaděčů osvětlení a 24ks rozvaděčů osvětlení, uvedený v dokumentu SO066001_02.

81	743613	ROZVADĚČ PRO DRÁŽNÍ OSVĚTLENÍ SILOVÝ NAPÁJECÍ S PLC ŘÍDÍCÍM SYSTÉMEM OD 7 DO 12 KS TŘÍFÁZOVÝCH VĚTVÍ	KUS	Soupis prací	Výkresová dokumentace
				17,000	24,000

Z dokumentace není zřejmé, zda mají být kabelové skříně součástí těla rozvaděče osvětlení nebo zda mají být jako samostatné skříně. V případě, že mají být jako samostatné skříně, žádáme o doplnění do výkazu výměr. Žádáme zadavatele o kontrolu tohoto SO a uvedení do souladu soupisu prací s výkresovou dokumentací.

Odpověď na dotaz č. 307:

Bylo opraveno odpovědí na dotaz č. 149 v rámci Dodatku č. 11.

Dotaz č. 308:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - mezi soupisem prací a výkresové dokumentací u SO 07-60-01 Úprava rozvodů nn a osvětlení, zast. Kladno město byl zjištěn rozpor v počtu stožárů, v dokumentu SO_07-60-01_03_1.

				Soupis prací	Výkresová dokumentace
11	743111	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR SKLOPNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY DO 6 M	KUS	33,000	
12	743112	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR SKLOPNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY PŘES 6,5 DO 12 M	KUS	3,000	
13	743121	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY DO 6 M	KUS	6,000	
		Celkový počet		42	61

Žádáme zadavatele o kontrolu a uvedení do souladu soupisu prací s výkresovou dokumentací.

Odpověď na dotaz č. 308:

Kontrolou projektové dokumentace SO 07-60-01 potvrzuje zadavatel, že celkový počet osvětlovacích stožárů je 42, dle Soupisu prací. Část svítidel zobrazených v blokovém schéma je uchycena na konstrukci přístřešku, resp. na konstrukci výtahové šachty a betonové konstrukci schodišť vedených na most.

Dotaz č. 309:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - mezi soupisem prací a kabelovými soupiskami v technické dokumentaci byl zjištěn rozpor v délkách kabelů u stavebního objektu SO 06-60-01 Úprava rozvodů nn a osvětlení, ŽST Kladno:

			Výkaz výměr	Kabelová soupiska
49	742H21	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	300,000	0,00
53	742H25	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 150 DO 240 MM2	8 740,000	6 710,00
51	742H23	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2	1 050,000	398,00
50	742H22	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	600,000	0,00
52	742H24	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 70 DO 120 MM2	6 735,000	3 349,00
46	742H12	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	4 158,000	5 752,00
43	742F13	KABEL NN NEBO VODIČ JEDNOŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2	160,000	0,00
54	742J29	KABEL SDĚLOVACÍ LAN UTP/FTP UKONČENÝ KONEKTORY RJ45	120,000	0,00

Žádáme zadavatele o prověření a případné upravení soupisu prací a kabelových soupisek.

Odpověď na dotaz č. 309:

Bylo opraveno odpovědí na dotaz č. 123 v rámci Dodatku č. 8.

Dotaz č. 310:

V zadavatelem poskytnutých soupisech prací a projektové dokumentaci byl zjištěn rozpor v počtu svítidel u níže uvedených SO:

					Výkaz výměr	PD
SO 06-60-01	77	743473	SVÍTIDLO DRÁŽNÍ LED, MIN. IP 54, ELEKTRONICKÝ PŘEDŘADNÍK, PŘES 25 DO 45 W	KUS	23,000	
SO 06-60-01	78	743474	SVÍTIDLO DRÁŽNÍ LED, MIN. IP 54, ELEKTRONICKÝ PŘEDŘADNÍK, PŘES 45 W	KUS	152,000	
			Celkový počet		175	775
SO 06-60-02	20	7434B2	SVÍTIDLO DRÁŽNÍ LED ANTIVANDAL, MIN. IP 54, TŘÍDA II, OD 11 DO 25 W, MONTÁŽ DO NIKY	KUS	108,000	

SO 06-60-02	21	7434B3	SVÍTIDLO DRÁŽNÍ LED ANTIVANDAL, MIN. IP 54, TŘÍDA II, OD 26 DO 45 W, MONTÁŽ DO NIKY	KUS	124,000	
SO 06-60-02	22	7434C1	SVÍTIDLO DRÁŽNÍ NOUZOVÉ LED ANTIVANDAL S/BEZ PIKTOGRAMU , MIN. IP 54, TŘÍDA II, DO 10 W	KUS	11,000	
			Celkový počet		243	212
SO 08-60-01.1	21	743472	SVÍTIDLO DRÁŽNÍ LED, MIN. IP 54, ELEKTRONICKÝ PŘEDŘADNÍK, PŘES 10 DO 25 W	KUS	2,000	
SO 08-60-01.1	22	743473	SVÍTIDLO DRÁŽNÍ LED, MIN. IP 54, ELEKTRONICKÝ PŘEDŘADNÍK, PŘES 25 DO 45 W	KUS	22,000	
SO 08-60-01.1	23	743474	SVÍTIDLO DRÁŽNÍ LED, MIN. IP 54, ELEKTRONICKÝ PŘEDŘADNÍK, PŘES 45 W	KUS	3,000	
			Celkový počet		27	23

Žádáme zadavatele o prověření počtu svítidel u těchto SO a uvedení do souladu soupisu prací s projektovou dokumentací.

Odpověď na dotaz č. 310:

U SO 06-60-01 – výkaz výměr odpovídá níže uvedenému, seznam zařízení VO bude opraven.

Položka 77 - 743473 - 6ks (řešeno v rámci dodatku č. 11)

Položka 78 - 743474 - 83ks (řešeno v rámci dodatku č. 11)

U SO 06-60-02 – výkaz výměr odpovídá níže uvedenému, seznam zařízení VO bude opraven.

Položka 20 - 7434B2 – 108ks

Položka 21 - 7434B3 – 124ks

Položka 22 - 7434C1 – 11ks

U SO 08-60-01.1 byl prověřen počet svítidel a počet 27 ks odpovídá projektové dokumentaci.

Zároveň byla aktualizována příloha č. 4 a 7, kde byl ve větvi C doplněn zakres osvětlovacích stožárů C8 a C9, resp upraven popis vývodu. Stožáry C7 a C8 budou osazeny 2 svítidly. V soupisu prací byla doplněna položka 2-ramenných výložníků pro stožáry C7, C8.

Dotaz č. 311:

Na základě zadavatelem poskytnutého Vysvětlení, změny a doplnění ZD – Dodatku č. 8, odpovědi na dotaz č. 125 ke SO 06-61-01, ŽST Kladno, TV, žádáme zadavatele o vypuštění položky 74F311 - MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV DYNAMICKÉ (MĚŘÍCÍM VOZEM), která nebude prováděna, z výkazu výměr, jelikož na požadované MĚŘENÍ STATICKÝCH PARAMETRŮ položka uvedena ve výkazu výměr je.

Odpověď na dotaz č. 311:

Měření dynamických parametrů TV nebude prováděno. Postačuje měření statických parametrů.

Položka 74F311 - MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV DYNAMICKÉ (MĚŘÍCÍM VOZEM) byla zrušena.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 21 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 1 den + § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **30 / 12 / 2021** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **30 / 12 / 2021** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) SO_08-60-01_1_04_Z1
- 2) SO_08-60-01_1_07_Z1
- 3) Požadavky SŽ na ZOV ze dne 14.04.2020 (č.j. 8174/2020-SŽDC-SSZ-ÚT1)
- 4) XDC_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava16.xml
- 5) XLS_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava16.xlsx

Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1937 ze dne 2.7.2015
Správa železnic, státní organizace