



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

06.2021

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	06.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Polívka

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	
Adresa:	Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem	

Zhotovitel stavby:	Vedoucí společník: <b>DigiTry Art Technologies s.r.o.</b>		Společník: <b>AFRY CZ s.r.o.</b>
Adresa:	Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8		Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 - Michle
Kontakt:	T: +420 724 444 999 E: patrik.babinek@digitry.cz		 
Zhotovitel objektu:	<b>DigiTry Art Technologies s.r.o.</b>		
Adresa:	Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: +420 724 444 999 E: patrik.babinek@digitry.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Jan Polívka	Ing. Jan Polívka	Ing. Jan Polívka	Ing. Petra Permanová, Ing. arch. Marie Křížová

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách 1.etapa - obálka budovy			Označení (S-kód): S631700109
				Označení zhotovitele: 2021-001
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek			Označení části: D.2.4
Název objektu:	Výpravní budova Teplice v Čechách - architektonicko-stavební řešení			Označení objektu/komplexu: SO 28-71-28.01
Název přílohy:	Orientační systém			Číslo přílohy: 1. 101 Paré:
Název dílčí části přílohy:				
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Ústecký	Teplice [766003]	0591 F3		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	06.2021		-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 1 0 9	- P D P S	- D 2 4 - -	- S O 2 8 7 1 2 8	- 0 1	- 1 - 1 0 1	- 0 0 1

# D.2.4 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách

OBSAH:

- 1. POZNÁMKY
- 2. PŘEHLED
- 3. TABULKA PRVKŮ
- 4. OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

## POZNÁMKY:

- 1) Tato dokumentace není výrobní dílenskou dokumentací. Výrobní dílenskou dokumentaci je dodavatel povinen zhotovit a předložit investorovi, autorskému dozoru a zástupci památkové péče k odsouhlasení před zahájením výroby.
- 2) Před jejím zhotovením je nutné veškeré rozměry prvků a souvisejících konstrukcí ověřit přímo na místě.
- 3) Dokumentace je vyhotovena dle platných ČSN a předpisů.
- 4) Veškeré nesrovnalosti konzultujte s projektantem.
- 5) Orientační systém je aktualizován do souladu se směrnicí SŽDC č. 118, vydanou 1. 1. 2021, resp. „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace“.
- 6) Pozice tabulí je zpracovaná v rámci projektu 1. nástupiště.
- 7) Tato část dokumentace neřeší orientační a informační systém výpravní budovy žst. Teplice. Bude řešeno v návazném projektu 2. etapy projektu Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách.
- 8) Součástí všech výrobků je doplňkový a montážní materiál.
- 9) Tabule i konstrukční prvky OS musí splňovat technické požadavky dle kapitoly 4 grafického manuálu.
- 10) Prvky OS budou v modro-bílém provedení – text i piktogramy bílé (RAL9003) na modré podkladové fólii (RAL 5003).
- 11) Osvětlení tabulí je zajištěno osvětlením kolejiště a výpravní budovy.
- 12) Prvky OS budou umístěny na stěnách výpravní budovy, kotveny a zavěšeny do nosné konstrukce zastřešení nástupiště.

## BAREVNOST:

Prvky budou provedeny v barvě v modro-bílém provedení – text i piktogramy bílé (RAL9003) na modré podkladové fólii (RAL 5003).

TATO DOKUMENTACE NENÍ VÝROBNÍ DÍLENSKOU DOKUMENTACÍ. VÝROBNÍ DÍLENSKOU DOKUMENTACI JE DODAVATEL STAVBY POVINEN ZHOTOVIT A PŘEDLOŽIT INVESTOROVÍ A AUTORSKÉMU DOZORU K ODSOUHLASENÍ PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY. PŘED JEJÍM ZHOTOVENÍM JE NUTNÉ VEŠKERÉ ROZMĚRY PRVKŮ A SOUVISEJÍCÍCH KONSTRUKCÍ OVĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ.

# D.2.4 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách

část:

2.

## PŘEHLEDNÉ INFORMACE:

KÓD	NÁZEV	ROZMĚR š x v [mm]	BARVA PÍSMO [piktogram]	FONT PÍSMO	BARVA TABULE	POZNÁMKA	MATERIÁL	KOTVENÍ	POČET [ks]
OS/01	Tabule NÁZEV STANICE - na štítu budovy zastávky	3046 x 600	bílá RAL 9003	Arial CE bold	modrá RAL 5003	jednostranná	ocelový pozinkovaný plech tl. 1,0 mm	chemické kotvy	1

## D.2.4 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

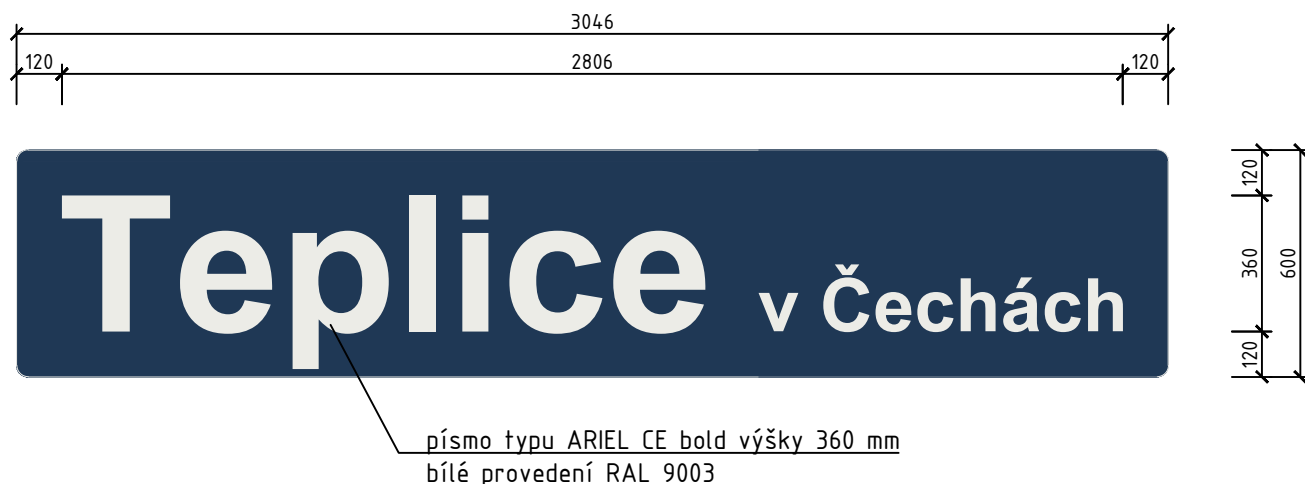
Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách

část:

3.

KÓD	POPIS	ROZMĚR	POZNÁMKA
OS/01	<p>Tabule NÁZEV STANICE – na budově zastávky</p> <p>Štít tabule bude v provedení FeZn min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m<sup>2</sup> plochy.</p> <p>Tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitým zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily 12 x 12 mm, sloužícími zároveň k upevnění tabule.</p> <p>Rohy tabule (rámečku) musí být zaobleny, poloměr zaoblení musí být u nejmenších tabulí nejméně 20 mm s tolerancí 10%, u větších tabulí je zaoblení provedeno přiměřeně v poměru k jejich velikosti nebo poměru stran.</p> <p>Tabule bude ukotvena do fasády pomocí kotvy (3 ks) tvořené z ocelového pozinkovaného jekl profilu 40 / 40 / 3 mm, dl. 500 mm a objímek (6ks) 40 x 40 mm. Kotvy budou kotveny závitovou tyčí M10, dl. 200 mm vlepenou chemickou kotvou do stěny.</p> <p>Činné plochy tabulí orientačního systému budou polepeny fóliemi v základních barevnostech (modrá RAL 5003, bílá RAL 9003). Tyto fólie budou nereflexní. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let.</p> <p>Technické provedení: Celoplošná digitálně potištěná laminovaná fólie.</p>	3046 x 600 – 1 ks	<p>dle Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic</p> <p>obr. 01</p>

Obr. 01



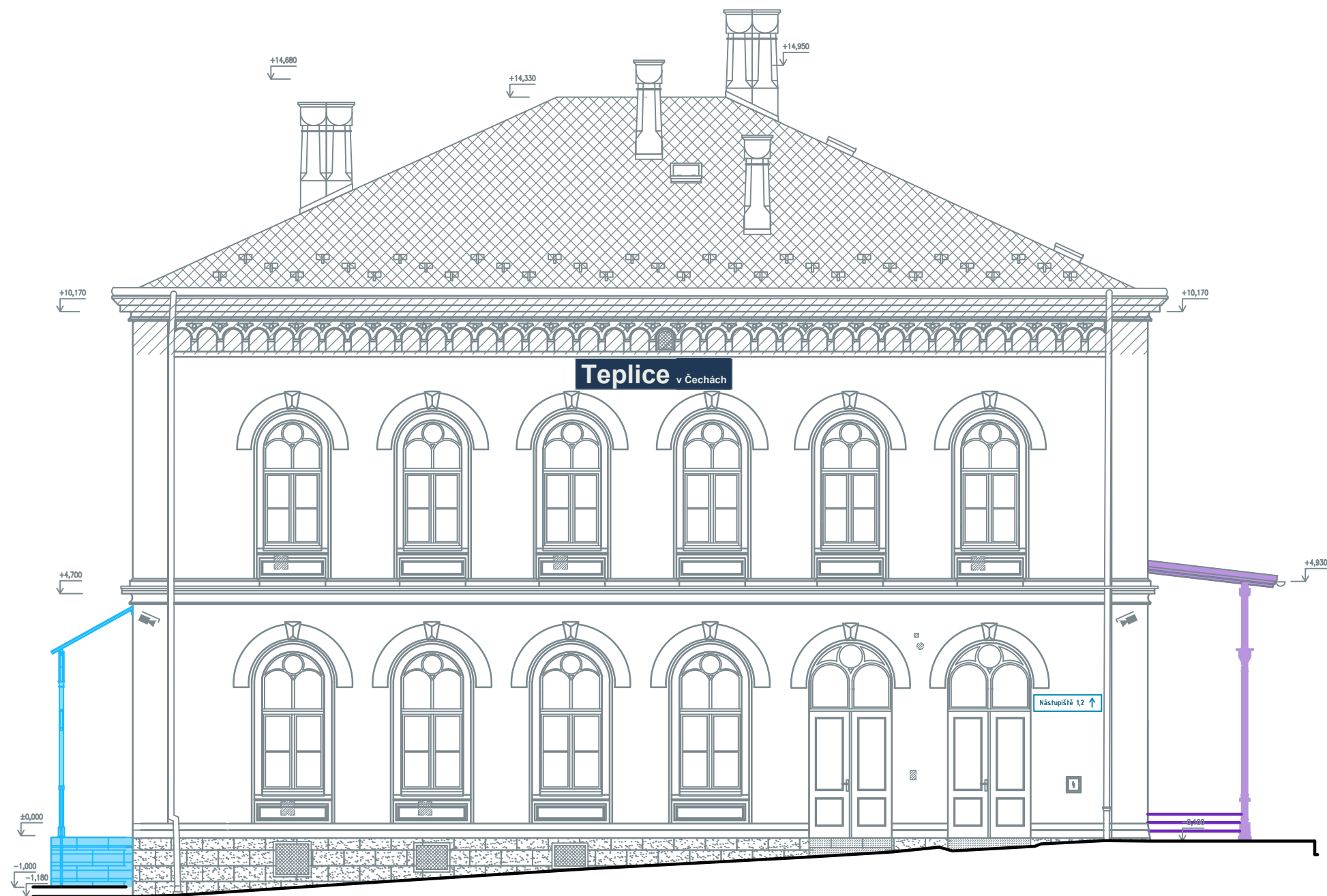
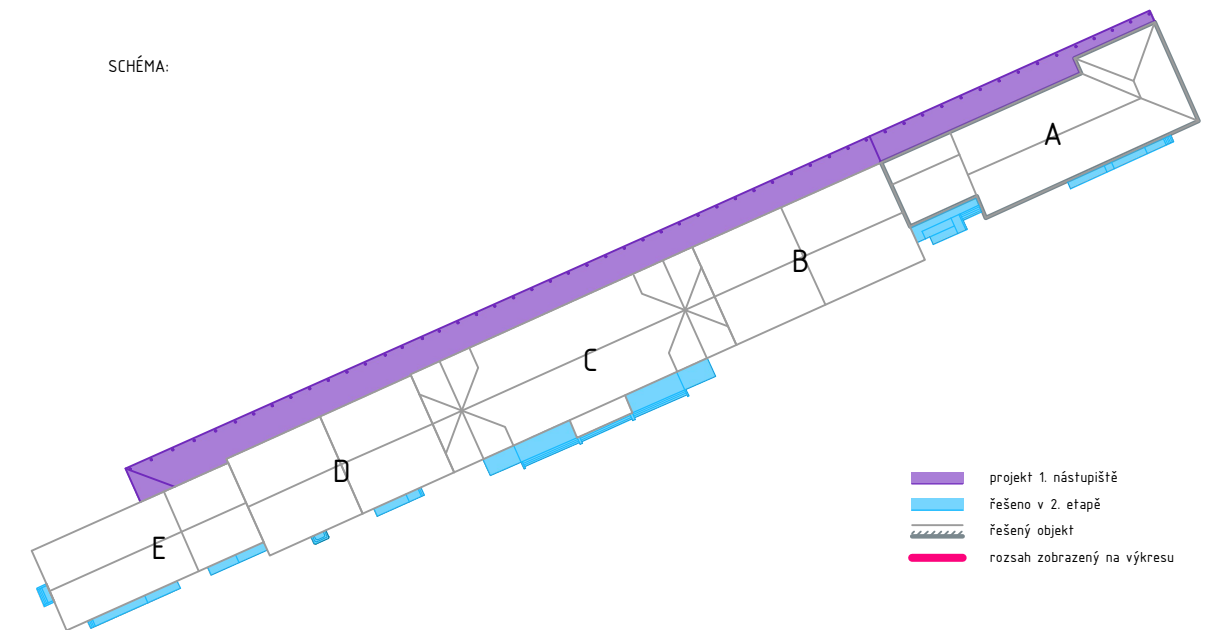


SCHÉMA:



#### DŮLEŽITÉ POZNÁMKY:

- 1) 1. etapa se zabývá opravou fasády a střešních roviny. Rozsah této etapy je bez všech exteriérových schodišť, ramp a přístřešků. Pro přístřešky bude na fasádě provedena příprava tak, aby v další návazné 2. etapě mohlo dojít k montáži. Rozsah etap je popsán v technické zprávě a podrobně vyznačen v situačním výkresu.
- 2) Stěny portiku včetně kamenných sloupů jsou zahrnuty do 1. etapy, ale zadlážděná plocha náleží do 2. etapy.
- 3) V našem projektu je vyznačen návazný projekt 1. nástupiště od firmy PROGI. Projekt od firmy PROGI byl zpracován pro celé 1. nástupiště včetně zásahů na vnějším líci řešené budovy. Ze zmíněného projektu budou přepracovány tyto části - barevnost fasády, úpravu litinových sloupů, výplně otvorů okna a dveře, klempířské prvky a mříže.