

Naše zn.: 33492/2021-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

## **„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 15**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

***Dotazy č. 159 – 163 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+3 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.***

#### **Dotaz č.159:**

V SO 01-22-01 je uvedeno:

85 K 936104213 Montáž odpadkového koše přichycením kotevními šrouby KUS 6,000

PP Montáž odpadkového koše přichycením kotevními šrouby

Online PSC [https://podminky.urs.cz/item/CS\\_URS\\_2021\\_01/936104213](https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_01/936104213)

P "Poznámka k položce:

Montáž odpadkového koše přichycením kotevními šrouby 1. Vceně-4211 jsou započteny i náklady na zemní práce. 2. V cenách -4212 a -4213 jsou započteny i náklady na upevňovací materiál. 3. V cenách nejsou započteny náklady na dodání odpadkového koše, tyto se oceňují ve specifikaci."

VV ""M02 Odpadkový koš pro směsný odpad

VV A85 4 4,000

VV ""M03 Odpadkový koš pro tříděný odpad

VV B85 2 2,000

VV C85 "Celkem: "4+2 6,000

86 M 74910133 koš odpadkový litina, ocel v 1005mm D 470mm obsah 50L KUS 6,000

PP koš odpadkový litina, ocel v 1005mm D 470mm obsah 50L

P "Poznámka k položce:

koš odpadkový litina, ocel v 1005mm D 470mm obsah 50L "

Koš M03 má být na tříděný odpad, a to trojdílný nebo sestava tří jednodílných košů - celkem.

Žádáme zadavatele o úpravu VV a to doplněním samostatné montáže a specifikace na výr. ozn. M 03, nebo úpravu výkazu výměr pol.č. 85 a pol. č. 86 na celkem 10 ks (4+2x3).

#### **Odpověď č.159:**

*V soupisu prací SO 01-22-01 opraveny položky montáže a dodávky košů s pořadovým č. 85 a 86. Použity budou koše se zn. M02 v počtu 10 ks (4+2\*3). Koš se značkou M03 již v soupise prací nebude.*

#### **Dotaz č.160:**

V SO 28-71-28.02 chybí montáž k novým položkám č. 436 a 437. Prosíme o doplnění.

Prosíme o prověření popisu pol.č. 437 - Střešní okno/ateliérové okno pro památky 3135X7260 mm (2x4 pole z toho 10 pole otevíravých), výběrový masiv borovice s vysokotlakým nástřikem/vzorníkem RAL - neodpovídá počet polí celkových a otevíravých.

**Odpověď č.160:**

*V soupisu prací SO 28-71-28.02 byl opraven popis R položek pro ocenění dodávky a montáže světlíků. Byl opraven počet otevíravých polí a popis položky, bylo doplněno, že se jedná o dodávku i montáž. Revizí rozpočtu byly zjištěny chyby v popisech i ostatních světlíků a stejným způsobem opraveny.*

*Tato úprava se týká položek s pořadovým číslem 298-303, 305, 436-437.*

**Dotaz č.161:**

V SO 98-98 pol.č. 18 - Publicita stavby obsahuje dodávku a instalaci bannerů. Prosíme zadavatele o sdělení, jaký potisk mají velkoplošné bannery obsahovat.

**Odpověď č.161:**

*Přesný potisk bude řešen těsně před zahájením realizace. Rozměry bannerů jsou v ZTP, pro potřeby kalkulace je možno počítat s mesh bannery 4/0, dle daných rozměrů.*

**Dotaz č.162:**

Opětovně žádáme zadavatele o kontrolu orientačních systémů, které mají být na budově a nástupišti instalovány.

V SO 01-24-01 jsou ve VV stále špatně uvedené popisy k položkám

Montáž tabule včetně vyvrtání otvorů a připevnění tabule, nosné konstrukce, zatažení kabelů do tabule informační zadní plochou nebo bokem na zeď do hmotnosti ta KUS 1,000

Montáž tabule včetně vyvrtání otvorů a připevnění tabule, nosné konstrukce, zatažení kabelů do tabule informační zadní plochou nebo bokem na zeď do hmotnosti tabule 100 kg

[https://podminky.urs.cz/item/CS\\_URS\\_2021\\_01/220320401](https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_01/220320401)

"Poznámka k položce:

Montáž tabule včetně vyvrtání otvorů a připevnění tabule, nosné konstrukce, zatažení kabelů do tabule informační zadní plochou nebo bokem na zeď do hmotnosti tabule 100 kg 1. V cenách 220 32-0363 až -0424 nejsou započteny náklady na zapojení kabelů."

""Tabule T3 1200x545 mm

1 1,000

"Celkem: "1 1,000

Tabule s názvem stanice 4600x600 mm KUS 1,000

Tabule s názvem stanice 4600x600 mm

"Poznámka k položce:

Tabule s názvem stanice 4600x600 mm "

Montáž tabule včetně vyvrtání otvorů a připevnění tabule, nosné konstrukce, zatažení kabelů do tabule informační nástupištní na zastřešené nástupiště zavěšením KUS 2,000

Montáž tabule včetně vyvrtání otvorů a připevnění tabule, nosné konstrukce, zatažení kabelů do tabule informační nástupištní na zastřešené nástupiště zavěšením a přivařením nosné konstrukce do hmotnosti tabule 200 kg

[https://podminky.urs.cz/item/CS\\_URS\\_2021\\_01/220320424](https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_01/220320424)

"Poznámka k položce:

Montáž tabule včetně vyvrtání otvorů a připevnění tabule, nosné konstrukce, zatažení kabelů do tabule informační nástupištní na zastřešené nástupiště zavěšením a přivařením nosné konstrukce do hmotnosti tabule 200 kg 1. V cenách 220 32-0363 až -0424 nejsou započteny náklady na zapojení kabelů."

""Tabule T2 4600x600 mm

2 2,000

"Celkem: "2 2,000

Tabule se směry jízdy vlaku 1200x545 mm KUS 2,000

Tabule se směry jízdy vlaku 1200x545 mm

"Poznámka k položce:

Tabule se směry jízdy vlaku 1200x545 mm "

V PD je tabule T2 celkem 2 ks, přitom 1 tabule je umístěna na sloupy a jedna tabule je z boku. Nápis mají být prosvětlené

Současně v SO 28-71-28.02 jsou nápisy s ozn.OS 02, celkem 3 ks, z toho 2 ks jsou umístěny mezi sloupy a jeden nápis z boku.

Opravdu bude instalováno 5 ks informačních tabulí s názvem stanice s rozdílným provedením a velikostí? Tabule T2 má rozměr 4600 x 600 mm, tabule ozn. OS 02 mají rozměr 3046 x 600 mm.

### **Odpověď č.162:**

*Byla provedena revize dokumentace a soupisu prací. Byly provedeny tyto úpravy:*

*V soupise prací v SO 01-24-01*

- 1. bylo opraveno množství v položce č. 5 (T2) na 2 ks*
- 2. bylo opraveno množství v položce č. 7 (T3) na 1 ks*
- 3. v položkách č. 5, 7, 9, 10 a 12 byl doplněn popis – značka tabule.*

*V soupise prací v SO 28-71-28.02*

- 1. z položky č. 428 byly smazána montáž tabulí OS/02 3ks*
- 2. položka č. 430 – dodávka tabulí OS/02 3ks byla smazána*

*V dokumentaci SO 28-71-28.02 byla provedena revize a tato upravená dokumentace je přílohou tohoto vysvětlení.*

*V souhrnu vysvětlujeme – tabule s označením stanice budou celkem 3 ks. 2ks budou na přístřešku a budou prosvětlené. Jedna tabule bude na štítové stěně. Velikost písma na tabulích a barvy RAL bude odsouhlasena před vlastní výrobou autorským dozorem a investorem.*

*Na uliční fasádě nebude tabule, ale prosvětlený transparentní nápis.*

### **Dotaz č.163:**

SO 98-98 Všeobecný objekt

Pol. p. č. 14

	011544000		
--	-----------	--	--

*V rámci Vysvětlení ZD č. 11 byla zadavatelem doplněna do jednotkové ceny této položky paušální částka 186 500,- Kč.*

*Touto cenou má zhotovitel ocenit položku.*

*V další aktualizacích Soupisu prací, které byly zveřejněny v rámci dalších Vysvětlení ZD však tato částku již není.*

***Doplň zadavatel paušální částku opět do Soupisu prací nebo nastává změna a zadaná paušální částka bude vypuštěna.***

**Odpověď č.163:**

Vysvětlení uváděné v ZD č. 11 je stále platné! Ze strany zadavatele nebyla v žádném navazujícím dotazu odpověď zrušena či upravena. Uváděná položka je stále ze strany uchazeče oceňována paušální částkou ve výši 186 500,- Kč.

Ze strany zadavatele byla částka do položkového rozpočtu doplněna jen jako upřesňující, grafické znázornění pro uchazeče. Přičemž zadavatel předpokládal, že je dostačující tímto způsobem uchazeče informovat na úvodu a následně bude uchazeč schopen částku doplnit sám, při svém oceňování položkového rozpočtu.

Zadavatel paušální částku do položkového rozpočtu pro uchazeče znovu uvedl, aby nedošlo k pochybnostem.

**Dotazy č. 164 - 166 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.**

**Dotaz č.164:**

SO 01-16-01 Dešťová kanalizace

Pol. p. č. 117-123 vstup d retenční jímky RJ1-V a RJ1-Z

Výkaz výměr nesouhlasí s tabulkou šachet viz Šachtu č.17 – 20 .

Bude zadavatel opravovat výkaz výměr?

**Odpověď č.164:**

Na základě dotazu byl zrevidován objekt SO 01-16-01.

Byly opraveny tyto výkresy: "

SO\_011601\_4.01\_SACHTY

Soupis prací SO 01-16-01 byl celý přepracován.

**Dotaz č.165:**

SO 01-16-01 Dešťová kanalizace

Pol. p. č. 45 a 46 Poklop třídy B125 bez ventilace – 19ks.

V tabulce šachet jsou všechny poklopy D400, počet kusů 14 bez odvětrání a 6 ks s odvětráním.

Bude zadavatel opravovat výkaz výměr?

**Odpověď č.165:**

Soupis prací byl upraven a uveden do souladu s dokumentací.

**Dotaz č.166:**

Pol. p. č. 81 Ražení štol nemechanizovaným štítem.

V technické zprávě je popsáno ražení štoly klasickým způsobem.

Prosím o upřesnění, jakým způsobem má být kanalizace realizována.

Současně si dovoluujeme upozornit, že realizace štoly dle zadávací dokumentace není realizovatelná z důvodu nízkého nadloží.

### **Odpověď č.166:**

Na základě dotazu byla provedena revize projektu.

V projektu a rozpočtu změněn technologie na ruční protlak - OCR potrubí DN1000.

Pro upřesnění konkrétního postupu realizace, provede zhotovitel stavby ruční kopané sondy a konkrétní způsob bezvýkopové technologie bude zvolen, až po zjištění přesné polohy a hloubky stávajících sítí (2x vodovod, 1x plynovod, 1x kanalizace 1100/800).

Sondy budou zásadní pro určení postupu přípravných prací provedené zhotovitelem - zpracování geologického průzkumu zhotovitelem v trase vrtu a po zpracování realizační dokumentace stavby - projektu ČPHZ (činnost prováděná hornickým způsobem).

Dle zvolené bezvýkopové technologie se mohou měnit rozměry a polohy startovací a cílové jámy.

Konkrétní technologie a realizační dokumentaci bude zhotoviteli odsouhlasovat autorský dozor a zástupce investora.

Byly opraveny tyto výkresy: "

SO\_011601\_3.01-2\_TZ

SO\_011601\_3.02\_SIT

SO\_011601\_3.03\_PUD

SO\_011601\_3.04\_REZ

SO\_011601\_3.05\_DETAIL

SO\_011601\_3.06\_VZOR

SO\_011601\_3.07\_RAZ

Soupis prací byl přepracován a uveden do souladu s projektem.

**Dotaz č. 167 je zodpovězen v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.**

### **Dotaz č.167:**

<b>SO 01-10-01</b>	<b>Železniční svršek koleje č. 3</b>
<b>SO 01-11-01</b>	<b>Železniční spodek koleje č. 3</b>
<b>SO 01-12-01</b>	<b>Nástupiště č. 1</b>

V Technické zprávě SO 01-10-01, 01-11-01 je v části 4.2 železniční spodek v odstavci Pažení uvedeno:

„Pokud bude kolej č. 1 ponechaná v provozu v místech zřizování nového trativodu, tak se musí zabezpečit proti ztrátě GPK pomocí pažení.

V případě realizace ve výluce koleje č. 1 (nepřetržitá výluka 8N – tzn. 8 dnů) se nemusí zatížení dopravou uvažovat.“

V F.1 ZOV Technická zpráva je uvedeno:

„Pažení hnané mezi SK č. 1 a 3 s kotvením k upevňovací koleje č. 1 – nutné omezení provozu v 1. SK – zavedení PJ V = 30 km/h, v rámci dopravních možností vytvoření dostatečných provozních pauz pro zaražení opěr pažení.“

Nepřetržitá výluka koleje č. 1 není v této souvislosti zmiňována.

V F.3 ZOV Časový postup prací je pažení uvedeno pod číslem 12 Pažení hnané mezi SK č.1 a 3 s kotvením k upevňovací kol.č.1 s předpokládaným časem 3 dny. Odstranění pažení zde není uvažováno.

Zhotovitel upozorňuje, že realizace pažení provozované koleje v tomto rozsahu během 3 dnů je nereálné.

Zhotovitel dále upozorňuje, že náklady na provedení tohoto pažení budou vzhledem k celkovému objemu prací na části stavby 02 – Nástupiště neúměrně vysoké.

**Dotaz:**

Může objednatel potvrdit nepřetržitou 8 N výluku koleje č. 1, v rámci, během které bude možné zrealizovat trativod mezi kolejemi č. 1 a 3 bez nutnosti provést pažení vzdorující zatížení železniční dopravou? Případně za jakých podmínek lze zavést nepřetržitou výluku koleje č. 1.

**Odpověď č.167:**

V aktuální projektové dokumentaci je kotvení k dřevěným trámům za hlavami pražců.

Pažení v projektu (jeho konstrukční návrh) je uvažováno pro plné zatížení železniční dopravou.

Pro zřízení pažení jsou uvažovány 3 dny denních výluk. Odstranění pažení může proběhnout po zřízení konstrukce železničního spodku koleje č. 3 během dosypávání kolejového lože koleje č. 1. Tehdy se uvolní táhla z převážek zápor i z opěrných rámců v časových mezerách mezi jízdami vlaků na koleji č. 1. Vlastní odstranění táhel (při odkopání a zpětném zásypu kolejového lože) proběhne během výluk pro zřízení přechodu (v části projektu F.1 - krok č. 23 v kapitole č. 4 Obecný sled prací).

Podmínky pro zavedení 8 denní nepřetržité výluky koleje č.1 jsou následující:

- Po dobu výluky 1. SK musí v ŽST probíhat pouze tato výluka, výluka by tedy musela proběhnout před spuštěním výluky 3. SK
- O takovouto výluku odchýlnou od termínu v projektové dokumentaci je potřeba žádat v minimálním termínu 140 dní před samotnou realizací výluky.

Uvedená problematika byla více popsána i v Technické zprávě. Tento dokument „SO\_011001-011101\_1 TECHNICKÁ ZPRÁVA“ je v příloze tohoto vysvětlení.

**Dotaz č.168:**

XLS Rekonstrukce VB v žst Teplice v Čechách zm10 211110 - SO 01-12-01 Nástupiště č. 1

V zadávacím soupisu prací je uvedeno:

17	5964161R1	Beton lehce zhutnitelný C 30/37;XA2 vyhovuje i XC4 F5 2 510 3 037 Beton lehce zhutnitelný C 30/37;XA2 vyhovuje i XC4 F5 2 510 3 037 $174.575=174.575$ [A] Celkem: $174.575=174.575$ [B]	M3	174,575	0,00	0,00
18	130210R	Betonářská výztuž Betonářská výztuž $(101.45+73.14)*0.015*7.85+(2.618)=23.176$ [A] Celkem: $23.176=23.176$ [B] Poznámka k položce: ocel B500B	T	23,176	0,00	0,00
59	430321R	Schodišťová konstrukce a rampa ze ŽB tř. C 30/37 Schodišťová konstrukce a rampa ze ŽB tř. C 30/37	M3	101,44 9	0,00	0,00

"Hlavní propojení  
 $(12.0+2*24.0+3*18.0+8.3)*0.822$   
 $=100.531 [A]$   
 ""Přístup od Ústí n.L.  
 $1.96*0.64-0.7*0.6*0.8 =0.918 [B]$   
 Celkem:  $100.531+0.918=101.449 [C]$

60	327313R	Opěrné zdi z ŽB tř. C 30/37 Opěrné zdi z ŽB tř. C 30/37 "Ohraničení komunikací v podélném směru $6.76 + 7.72 + 21.64 =36.120 [A]$ ""Výklenky pro lavičky $4*(0.4*1.23*6.0+2*0.25*1.23*0.49)$ $=13.013 [B]$ ""Výklenek u konce nástupiště $0.4*1.23*1.82+0.25*1.23*0.37 =1.009 [C]$ ""Opěrná zeď - za koncem výpravní budovy $0.5*(0.688+1.201)*23.24 =21.950 [D]$ ""V kontaktu se skladovací halou $(2.05*1.95+0.5*0.56*0.45+0.5*0.45*0.1)*$ $0.25=1.037 [E]$ Celkem: $36.12+13.013+1.009+21.95+1.037=73.129$ [F]	M3 73,129	0,00	0,00
----	---------	---	-----------	------	------

V soupisu prací je položka č. 17 Betonářská výztuž  $(101.45+73.14)*0.015*7.85+(2.618)=23.176$

V uvedeném vzorci je zřejmé, že množství 101.45 m3 je pro položku 59 a množství 73.14 m3 je pro položku 60. V uvedeném výpočtu množství výztuže nám nejsou jasné uvedené hodnoty:  $* 0.015 ? * 7.85 ? + (2.618 ?)$

**Žádáme zadavatele o vysvětlení výpočtu výztuže.**

Zároveň bylo zjištěno, že v soupisu prací jsou položky pro zřízení schodiště a opěrných stěn rozděleny zvlášť pro: dodávku betonu, uložení betonu, dodávku a montáž bednění a dodávku výztuže. **Položka na montáž výztuže uvedena není.**

**Žádáme zadavatele o doplnění položky pro montáž výztuže pro možnost ocenění.**

#### **Odpověď č.168:**

Množství výztuže bylo stanoveno jako 1,5 % objemu betonových monolitických konstrukcí. Objemová tíha oceli je 7,85 t/m3. Ta hodnota (2,618) je omylem v řádové chybě – správně je 0,262 a jedná se o tíhu výztuže obnovení oplocení z betonových bednicích tvárnic z pol. č. 68.

Položka č. 18 je tedy správně:  $(101.45+73.14)*0.015*7.85+0.262 = 20,820 t$

Montáž výztuže je součástí položky výztuže č. 18. V poznámce u této položky bylo doplněn text : „dodávka a montáž“.

#### **Dotaz č.169:**

V předané projektové dokumentaci „SO\_011001-011101\_1 TECHNICKÁ ZPRÁVA“ je uvedeno:

Pažení - práce za výluky

## **Pažení**

Kolej č. 1 bude ponechána v provozu v místech zřizování nového trativodu. Musí se proto zabezpečit proti ztrátě GPK pomocí pažení. Pažení bude vzdorovat zvýšenému aktivnímu zemnímu tlaku na kotvené konstrukce (tzn. stálé zatížení – zemina v zemním tělese) a zatížení žel. dopravou traťové třídy D4 (přechodnost) podle Předpisu S66, mapy SŽDC M07 a vyhl. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah – příloha č. 6 (nahodilé zatížení krátkodobé - zvětšení zemního tlaku vyvolaným pohyblivým zatížením). Zatížení bude rovnoměrně rozložené na pruh š. 3,0 m (ČSN EN 1991-2, čl. 6.3.6.4). V případě realizace ve výluce koleje č. 1 (nepřetržitá výluka 8N – tzn. 8 dnů) se nemusí zatížení dopravou uvažovat.

**Žádáme zadavatele o sdělení, zda bude možné požádat o výluku koleje č.1 pro možnost zřízení pažení pro pokládku trativodu.**

### **Odpověď č.169:**

*Pro zřízení pažení jsou uvažovány 3 dny denních výluk koleje č.1 v kroku č. 12 v harmonogramu. O další výluk koleje č. 1 lze požádat, ale nelze současně vyloučit jak 3., tak 1. kolej.*

### **Další sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v přechozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.*

*Prodloužení o 6 kalendářních dnů (4 pracovní dny) je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny dle § 98 odst. (4) a je součtem 3 pracovních dnů z důvodu zveřejnění odpovědí č. 159 - 167 v náhradním termínu a 1 kalendářního dne jako kompenzace změn provedených v rámci odpovědí. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení (původní datum 30.09.2021 bylo v rámci Vysvětlení ZD č.3 posunuto na 01.10.2021, v rámci Vysvětlení ZD č.5 posunuto na 18.10.2021, v rámci Vysvětlení ZD č.7 posunuto na 29.10.202, v rámci Vysvětlení ZD č.8 posunuto na 10.11.2021, v rámci Vysvětlení ZD č.9 posunuto na 15.11.2021, v rámci Vysvětlení ZD č.10 posunuto na 24.11.2021, v rámci Vysvětlení ZD č.11 posunuto na 01.12.2021, v rámci Vysvětlení ZD č.12 posunuto na 27.12.2021 a v rámci Vysvětlení ZD č.13 posunuto na 31.12.2021):*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

*Datum: 30 / 09 / 2021 nahrazeno: **06 / 01 / 2022** Čas: 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

*Datum: 30 / 09 / 2021 nahrazeno: **06 / 01 / 2022** Čas: 09:00*



Přílohy:

- 1) Opravený soupis prací ve formátu XLS a XDC
- 2) D.2.4\_Orientacni\_system\_revA
- 3) SO\_011001-011101\_TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 4) SO\_011601\_3.01-2\_TZ
- 5) SO\_011601\_3.02\_SIT
- 6) SO\_011601\_3.03\_PUD
- 7) SO\_011601\_3.04\_REZ
- 8) SO\_011601\_3.05\_DETAIL
- 9) SO\_011601\_3.06\_VZOR
- 10) SO\_011601\_3.07\_RAZ
- 11) SO\_011601\_4.01\_SACHTY

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 1937 ze dne 2.7.2015  
Správa železnic, státní organizace