

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 33405/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“**  
**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 1:**

SO01-10-01: dle PD mají být výh.č.8,9,12,13 perlitizovány v rozsahu K3 tj. přímý jazyk a ohnutá opornice. Nemá se jednat spíše o ohnutý jazyk a přímou opornici, tedy K2?

**Odpověď na dotaz č. 1:**

*Projektová dokumentace je správně, výhybky budou převážně pojížděny v přímém směru (98%), proto K3, toto řešení bylo v průběhu projektové přípravy odsouhlaseno.*

**Dotaz č. 2:**

SO01-10-01: prosíme o vysvětlení výměr pol.č.24 a 25 soupisu prací. Výměra pol.č.24 by měla reprezentovat sady žlabových pražců pro výh.č.1,2,3,5,6,7,8,9,10,11,12,13 (tedy 12sad) a pol.č.25 je nadbytečná. Výh.č.4 bude vybavena sadou 4ks žlabových pražců; ta je však zahrnuta již v základní ceně výhybky a není proto potřeba zvláštní položka. Prosíme o vysvětlení a případnou opravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 2:**

*Připomínka byly zapracována, výměra položky č. 24 upravena na 12 ks, položka č. 25 vymazána, do položky č. 22 doplněn popis, že obsahuje žlabové pražce.*

**Dotaz č. 3:**

SO01-10-01: pol.č.34 reprezentuje páry prodloužených stoliček pro snímače poloh jazyků. Dle PS01-01-11 příloha č.121 však výhybky nemají být těmito snímači vybaveny. Prosíme o vyjasnění a případné zrušení pol.č.34 soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*Snímače u některých výhybek budou. Po kontrole byla v SO 01-10-01 výměra pol. č. 34 upravena na 13 ks.*

**Dotaz č. 4:**

SO04-10-01: pol.č.22 reprezentuje páry prodloužených stoliček pro snímače poloh jazyků. Dle PS01-01-11 příloha č.121 však výhybka nemá být těmito snímači vybavena. Prosíme o vyjasnění a případné zrušení pol.č.22 soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 4:**

*Snímače u výhybek budou, výměra pol. č. 22 v SO 04-10-01 byla ponechána na 2ks.*

**Dotaz č. 5:**

SO01-10-01: v příloze PD č.803 tab.č.2b je uvedeno, že délka kol.č.2 v úseku KV3-ZV7 je 0,250km. Dle našeho měření z přílohy č.600 Kolejový plán však tato délka vychází cca 0,270m. Prosíme o prověření a případnou opravu a též úpravu dotčených položek soupisu prací (zejména pol.č.13).

**Odpověď na dotaz č. 5:**

*Délka koleje po kontrole vychází 266 m, v souvislosti s touto změnou byly upraveny výměry položek č. 8 a 13.*

**Dotaz č. 6:**

SO01-10-01: předpokládáme, že úseky s kolejnicemi R350HT budou přímo navazovat na ZV12 a ZV13. Proto prosíme doplnit do soupisu prací položku pro zřízení koleje z těchto kolejnic na krátkých výhybkových pražcích o výměře 2x2,4=4,8m a o ponížení výměry pol.č.14 o tutéž hodnotu.

**Odpověď na dotaz č. 6:**

*Připomínka byla do soupisu prací zapracována, byla doplněna nová položka č. 56 pro R350HT o výměře 4,8 m, výměra stávající položky č.14 byla upravena na 69,2 m.*

**Dotaz č. 7:**

SO04-10-01: předpokládáme, že úseky s kolejnicemi R350HT budou přímo navazovat na KV16. Proto prosíme o přejmenování pol.č.13 tak, aby byl název v souladu s použitými kolejnicemi a dále o rozdělení a přejmenování pol.č.12 soupisu prací na úsek pro kolej za KV16 s kolejnicemi R350HT a pro kolej před ZV16 s kolejnicemi R260.

**Odpověď na dotaz č. 7:**

*Připomínka byla do soupisu prací zapracována, byla změněna položka č. 13 na R350HT, výměra položky č. 12 byla upravena na 7,2 m, pro koleje R350HT na krátkých výh. pražcích byla doplněna nová položka č. 39.*

**Dotaz č. 8:**

SO0x-10-01 (železniční svršky): prosíme o sdělení, zdali bude možné pro zřizování šterkového lože použít kamenivo třídy BII?

**Odpověď na dotaz č. 8:**

*Ano, dle předpisu S3, díl X, je možno použít kamenivo třídy BII.*

*Přílohy:*

- 1) *XDC\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava1.xml*
- 2) *XLS\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava1.xlsx*

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2084839

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 14510569-4a11-4420-bca2-7e65dfd70dd0

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 25.11.2021 09:24:00



524b2fe4-fcf7-4340-957e-4ea0dba5a236