


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	KONTROLOVAL
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	ING. STANISLAV VÁVRA
"Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec"		OBEC: HRACHOVEC
		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 116 - 234 - PS
		ÚČEL DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM KVĚTEN 2018
F. Zásady organizace výstavby		FORMÁT 5 A4
Časový postup prací		MĚŘÍTKO -
		ČÁST F.3
		POŘ.Č. -

F. Zásady organizace výstavby

F.3 Časový postup prací

Obsah

Úvod (všeobecné údaje).

F.3.1 Stavební postupy

- A. Harmonogram výluk.
- B. Koncepce stavebních postupů.
- C. Stavební postupy.

F.3.2 Harmonogram stavby

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec
Kraj:	Zlínský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení.

A. Harmonogram výluk

Rok 2018 stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0	20.08.18	6	25.08.18
<i>Bez nároku na výluky</i>	-	0	-
Stavební postup č.1	26.08.18	33	27.09.18
<i>Traťová kolej úseku Valašské Meziříčí-Střítež nad Bečvou nepřetržitě</i>	02.09.18	8	09.09.18
<i>Vlečka Arpeta Group a.s. Zlín nepřetržitě</i>	02.09.18	8	09.09.18

V zářiových výlukách proběhnou souběžně na této trati i opravné práce a snášení výhybky v Krhové. Z tohoto důvodu bude v dostatečném předstihu před konáním výluk svolána se zhotoviteli předvýluková porada a domluvena koordinace prací.

B. Koncepce stavebních postupů

Realizace stavby je předběžně uvažována během stavební sezóny roku 2018. Obsahem stavby je demolice stávajícího nástupiště a stávajícího venkovního osvětlení, výstavba nového nástupiště délky 100 m, výměna kolejového roštu v projektu předepsané délce, zřízení nového přístřešku pro cestující včetně rekonstrukce venkovního osvětlení, přeložka

sdělovacího zařízení, rekonstrukce přípojky nn a směrová a výšková úprava koleje. Železniční přejezd na místní komunikaci P7413 nebude dotčen. Koncepce stavebních postupů rekonstrukce zastávky Hrachovec vychází ze skutečnosti, že se zastávka nachází na jednokolejně trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí. V zastávce se nachází vlečka Arpeta Hrachovec. Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou, zajištění zázemí stavby, na provedení rozvodů veřejného osvětlení a přeložek a zahájení demolic mimo kolejiště. Tento stavební postup v trvání 7 dnů je navržen bez nároku na výluky.

Vlastní stavební práce jsou navrženy ve stavebním postupu č.1. Tyto práce představují odstranění konstrukcí určených k demolic, zřízení nového nástupiště délky 100 m s nástupištní hranou 550 mm nad TK včetně přístřešku, venkovního osvětlení a rekonstrukce přípojky nn, pro výměnu železničního svršku v rozsahu dle projektu, pro směrovou a výškovou úpravu koleje a dokončovací práce. Proběhnou demolice a práce na novém nástupišti, betonáž podkladní desky přístřešku, provedení zpevněných ploch atd. Práce si vyžádají **nepřetržitou výluku traťové koleje v trvání 8 dnů**. V závěru stavebního postupu je navrženo osazení nového přístřešku a dokončovací práce, to bez nároku na výluky. Tento stavební postup je navržen v trvání 33 dnů.

V době výluk budou osobní vlaky nahrazeny autobus na celém úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí.

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/35 po místní komunikaci **parc.č.1181** (vlastnické právo Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí, katastrální území Hrachovec, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), plocha zařízení staveniště je předběžně uvažována na pozemku ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., a to parc.č.1214 nacházející v těsné blízkosti zastávky.

Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).

C. Stavební postupy

Stavební postup č. 0 (v období 20.08.2018-25.08.2018)

(Přípravné práce)

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou.
- Výstavba nových inženýrských sítí a nových zpevněných ploch mimo kolejiště.
- Zahájení demolic mimo kolejiště.

2. Délka stavebního postupu

6 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez nároku na výluky.

4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Valašské Meziříčí, pokud bude potřeba

5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=40$ km/h

8. Jízdy vlaků

Bez omezení.

9. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

Stavební postup č. 1 (v období 26.08.2018-27.09.2018)

(Demolice, nové nástupiště a přístřešek, úpravy kolejiště)

1. Rozsah prací

- Snesení koleje v projektem předepsané délce.
- Demolice stávajícího nástupiště.
- Zřízení nového nástupiště délky 100 m (provedení rozvodů, zemních prací, betonáže podkladní desky přístřešku, následuje doba tuhnutí a tvrdnutí konstrukce, dokončení zpevněných ploch, napojení osvětlení), směrová a výšková úprava koleje, zprovoznění koleje.
- Výměna železničního svršku s přehutněním pláň železničního spodku.
- Není možné svařovat ihned po směrové a výškové úpravě koleje, ale je nutné počkat na výsledky kontrolního geodetického měření (dle S3/2).
- Osazení nového přístřešku pro cestující, jeho zapojení na rozvody inženýrských sítí.
- Dokončovací práce, vyklizení staveniště, úklid.

2. Délka stavebního postupu

33 dnů

3. Vyloučené koleje

- Traťová kolej Valašské Meziříčí-Střítež nad Bečvou vyloučena nepřetržitě na 8 dnů.
- Vlečka ARPETA Hrachovec (Arpeta Group a.s. Zlín) vyloučena nepřetržitě na 8 dnů.

4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Valašské Meziříčí, pokud bude potřeba

5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=40$ km/h.

8. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodů 3a)+3b) bude vyloučena nákladní a osobní železniční doprava v celém rozsahu..

9. Dopravní opatření

Na trati jede 14 párů osobních vlaků v pracovní dny, o víkendu jich jede 12 párů. Nákladní doprava je dle GVD 2017/2018 zastoupena jedním párem pravidelných manipulačních vlaků, které jedou v úterý, ve čtvrtek a v neděli.

Osobní i nákladní doprava zastavena při všech výlukách dle bodů 3a)+3b).

Dle bodů 8a)+8b) bude osobní železniční doprava na trati zastavena na 8 dnů, což umožní nepřetržitou rekonstrukci nástupiště na zastávce Hrachovec bez účasti cestujících a jejich

pohybu na staveništi. Osobní železniční doprava bude na úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí nahrazena autobusy. Při délce trasy náhradní autobusové dopravy 13 km to znamená, že autobusy ujedou během těchto výluk celkem 6 968 km. Počítá se s nasazením dvou autobusů na jeden vlakový spoj. Celkové náklady na NAD 487 760 Kč.

Nnad celkem:		487 760,00 Kč		Sazba za km	70 Kč
Výluka č.	od	01.10.18		do	10.10.18
1	D _p	7		D _v	3
	T _{km1}	Pracovní den		Dny pracovního volna	
	[km]	A _{vi}	V _{pi}	A _{vi}	V _{vi}
T _{km1}	13	2	28	2	24
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{km1} celkem					6 968,00

F.3.2 Harmonogram stavby

F.3.2 Harmonogram stavby

Rok 2018	stavební postupy / vyluky	od	dny	do	srpen 2018				září 2018			
					20-26	27-31	1-9	10-16	17-23	24-30		
	Stavební postup č.0	20.08.18	6	25.08.18								
	Přípravné práce	20.08.18	2	21.08.18								
	Rozvody mimo kolejiště	20.08.18	7	26.08.18								
	Bez nároku na vyluky	-	0	-								
	Stavební postup č.1	26.08.18	33	27.09.18								
	Demolice, příprava terénu	02.09.18	2	03.09.18								
	Nástupiště	03.09.18	7	09.09.18								
	Technologie, zprovoznění	03.09.18	9	11.09.18								
	Základ přístřešku pro cestující	03.09.18	1	03.09.18								
	Zpevněné plochy	26.08.18	21	15.09.18								
	Přístřešek pro cestující	24.09.18	3	26.09.18								
	Dokončovací práce	26.09.18	2	27.09.18								
	Trat'ová kolej úseku Valašské Meziříčí-Svítlav nad Bečvou vyloučena na 8 dnů nepř.	02.09.18	8	09.09.18								
	Vlečka Arpeta Group a.s. Zlín vyloučena na 8 dnů nepř.	02.09.18	8	09.09.18								
	Stavba celkem	20.08.18	39	27.09.18								

Zapsal:

Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.

Ing. Patrik Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 774 151 543, e-mail: kouril@moravia.cz