






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. STANISLAV VÁVRA 
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ	OBEC: HRACHOVEC
"Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 116 - 234 - PS
		ÚČEL DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM KVĚTEN 2018
		FORMÁT 15 A4
F. Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO -
Technická zpráva		ČÁST F.1 POŘ.Č. -

F. Zásady organizace výstavby

F.1 Technická zpráva

Obsah

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Postupné uvádění do provozu.
- 10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec
Kraj:	Zlínský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení.

1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbu.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami ČD a.s. a SŽDC s.o., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce v zastávce Hrachovec se bude provádět na pozemku objednatele. Vzhledem k možnostem přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek SŽDC s.o. či ČD a.s.).



Seznam provozních souborů a srazebních objektů:

- SO 01 Rekonstrukce nástupiště
- SO 02 Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 03 Přístřešek na zastávce Hrachovec
- SO 04 Rekonstrukce přípojky NN
- SO 05 Rekonstrukce venkovního osvětlení

Železniční stanice se nachází převážně v rovinatém terénu.

V situaci, část B.6.2, jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdové komunikace. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (v blízkosti rekonstruovaných či demolovaných pozemních objektů). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I, II. a III. třídy a místních komunikací.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC s.o., ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy).

K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Ornice na předpokládaných plochách ZS bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním).

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po **železnici kolejovými vozidly a drážních pozemcích**.

Výpis ploch zařízení staveniště:

ZS: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), v km 3,300-3,400, pozemek objednatele parc.č.1214, k.ú. Hrachovec 647 624, LV 123.

Velikost: 400 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Stávající zpevnění, po ukončení prací plocha uvedena do původního stavu.

Přístup na staveniště: Z místní komunikace parc.č.1181 ve vlastnictví Města Valašské Meziříčí, LV 10001, způsob využití: ostatní komunikace.

Účel: Výrobní a skladovací.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště umístěných v PHO a v záplavovém území:

- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;

- ❑ Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- ❑ Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- ❑ Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- ❑ Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v záplavovém území odváženy;
- ❑ Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby.

2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor objednatele pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné **pouze po dohodě** s objednatelem či se zástupci železniční zastávky. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení stavenišť.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení stavenišť přednostně využívat pozemků objednatele.

3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení stavenišť je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu stavenišť a bezprostředním okolí je zakreslen v situaci zařízení stavenišť.

- Elektrická energie:

Zařízení stavenišť a stavenišť v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno se správcem a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít pojízdné agregáty.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace:

Odtok vody ze stavenišť předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

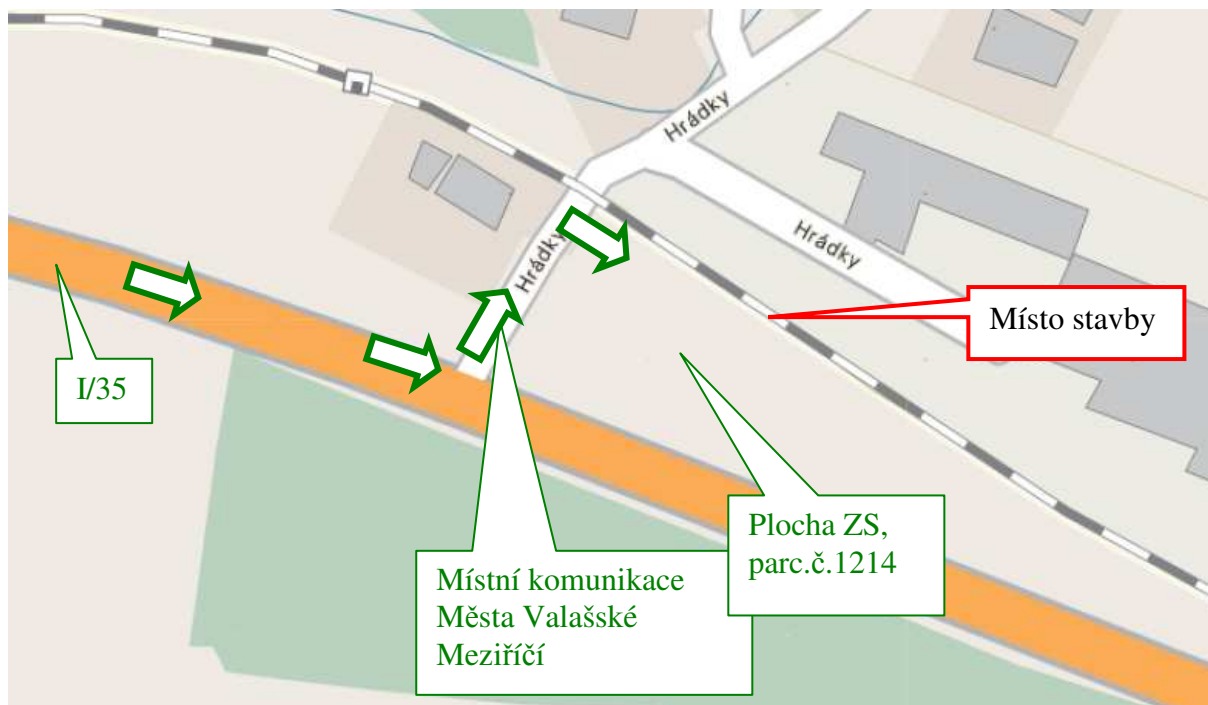
Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech v mezistaničních úsecích, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

4) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn silnicemi I. až III. třídy a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách a stávajícími komunikacemi. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Staveništní doprava předpokládá využití silnice I., II., III. třídy, zejména I/35, účelové a ostatní a nově zřízené provizorní přístupové cesty v blízkosti zastávky. Tyto budou dle potřeby zpevněny, předvyspraveny a po ukončení stavby, na základě v předstihu provedeného zdokumentování stávajícího stavu a po dohodě se správcí a majiteli, uvedeny do původního nebo sjednaného stavu. Jejich možné znečištění staveništní dopravou v průběhu stavby bude sledováno a vždy neprodleně odstraněno.

Výpis přístupových cest:

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/35 po místní komunikaci **parc.č.1181** (vlastnické právo Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí, katastrální území Hrachovec, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), plocha zařízení staveniště je předběžně uvažována na pozemku ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., a to parc.č.1214 nacházející v těsné blízkosti zastávky. Projekt uvažuje i s dopravou železniční, zejména při dovozu prefa dílců na místo stavby.



Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození !!!

Přístupové cesty navazují na stávající místní komunikace, jsou zaznačeny v situaci F.2.

Před zahájením stavby bude **zhotovitelem svoláno místní šetření** se správcem či majiteli komunikací a pozemků uvažovaných pro používání stavbou, kde bude upřesněn způsob jejich zpevnění a vyspravení a režim jejich užívání.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude zhotovitelem projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části F.2 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno již zmíněné zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů se předpokládá cca 10–20 vozidel/směnu. Tato intenzita může však značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: beton, dřevo na bednění, hutní a betonářské výrobky - betonářská ocel, nosníky a ostatní prefabrikované dílce, izolační materiály, pryžové konstrukce, zemina, stavební suť. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).

- Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, pracovní mechanismy **s celkovou maximální hmotností do 20-30 t** (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.
Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.
Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.
Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.
O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňujeme na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb. v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění

bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinelé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb. v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb. v platném znění, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

Zákon č.61/1988 Sb. v platném znění, o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při dobývání nevyhrazených nerostů v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb. v platném znění, o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku s právem hospodařit SŽDC s.o. a pro obvod dráhy provozované SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ve vlastnictví ČD a.s.), SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, platný od 1.5.2014, SŽDC D 1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D 5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D 7 Předpis pro operativní řízení provozu, SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a

traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 3 platná od 1.4.2017, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, směrnice SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami (dle možností, pokud jde o liniovou stavbu). Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek

inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny. V místech, kde bude staveništní doprava najíždět na veřejné komunikace z místa staveniště, budou umístěny **čistící zóny** pro vozidla stavby. Půjde o konstrukci ze silničních panelů tloušťky 22 cm s podsypem 5-10 cm, kde bude probíhat opadávání nejhrubších nečistot z podvozku (bahno, kamenivo, ...) a vozidlo hrubě čištěno.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- Zásahy do zeleně budou probíhat v termínu **od 01.10. do 28.02.** běžného roku.
- Načasování stavebních prací bude tak, aby se minimalizoval zásah do obecně i závazně chráněných částí přírody.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování. Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Zhotovitel má povinnost ohlásit zahájení prací a na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00 na nepoplachové č. tel. 972 624 065 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy

⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu

⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb..

Nakládání s odpady bude probíhat podle zákona č. 185/2001 Sb.

Pro uskladnění stavebního odpadu byla vytipována skládka

➤ KOHOUT invest v.o.s. - zař. na využití odpadu Hustopeče nad Bečvou

Zařízení na využití odpadu - ukládka stavební sutě a zeminy.

753 66 Hustopeče nad Bečvou

Tel.: 774 440 506

Přepravní vzdálenost: do 15 km

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu. Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti zastávky.

8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

- Termín realizace stavby: **09-10/2018**

Zahájení a ukončení stavby se předpokládá v období druhé poloviny stavební sezóny roku 2018, termín může být objednatelem **dodatečně upřesněn**. Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní moci. Postup stavebních prací je podrobně popsán v části F.3.

Technologie provádění prací:

Odvoz stavební suti a dovoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev, prefabrikované dílce nového přístřešku, odvodnění, zpevněných ploch) provádět v maximální míře po železnici. Konkrétně dovoz komponentů nového přístřešku jsou uvažovány po železnici ve výluce kolejovou technikou. Během výstavby bude využita i doprava silničními vozidly (odvoz stavební suti, apod.). Demolice vybraných pozemních objektů bude probíhat postupným ručním rozebíráním. Demolovaný objekt bude před jeho odstraněním prokazatelně odpojen od veškerých přípojek inženýrských sítí za účasti jejich správců.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

9) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu.

Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3.

Bude respektována nutnost zkušebního provozu.

10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3.

Silniční doprava:



Z hlediska silniční dopravy si stavba vyžádá úplnou uzavírku místní komunikace v místě železničního přejezdu P7413 v trvání max. **4 hodiny**. Tato je předpokládána v době minimálního provozu, například v době pracovního klidu. *Objízdná trasa je navržena přes železniční přejezd P7414 a pomístních komunikacích města Valašské Meziříčí a účelových komunikacích ARPETA Group a.s.*

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.



Zapsal:

Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.