


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. STANISLAV VÁVRA	ING. STANISLAV VÁVRA	—	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: HRACHOVEC	
„Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-116-234-PS
		ÚČEL	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM	KVĚTEN 2018
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Bezbariérové užívání		ČÁST	PŘÍLOHA
		B.13	

Dokumentace pro stavební povolení

**„Zřízení přístřešku pro cestující
na zastávce Hrachovec“**

B.13 Bezbariérové užívání

A. IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	7
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	7
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	7
<i>A.2.1 POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE</i>	<i>7</i>
A.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	8
<i>A.3.1 PARKOVACÍ MÍSTA PRO OOSPO.....</i>	<i>9</i>
<i>A.3.2 DVEŘE A JEDNODUCHÉ VCHODY</i>	<i>9</i>
<i>A.3.3 PŘÍSTUPOVÉ CESTY CESTUJÍCÍCH</i>	<i>9</i>
<i>A.3.4 POVRCHY PODLAH</i>	<i>9</i>
<i>A.3.5 HMATOVÉ INFORMACE.....</i>	<i>9</i>
<i>A.3.6 NAVÁDĚCÍ CESTY</i>	<i>9</i>
<i>A.3.7 SKLENĚNÉ DVEŘE A OZNAČENÍ</i>	<i>9</i>
<i>A.3.8 TOALETY</i>	<i>10</i>
<i>A.3.9 NÁBYTEK A VOLNĚ STOJÍCÍ ZAŘÍZENÍ.....</i>	<i>10</i>
<i>A.3.10 PŘEPÁŽKY VÝDEJE JÍZDENEK NEBO JÍZDENKOVÉ AUTOMATY / INFORMAČNÍ PŘEPÁŽKY...</i>	<i>10</i>
<i>A.3.11 STROJE NA KONTROLU JÍZDENEK</i>	<i>10</i>
<i>A.3.12 OSVĚTLENÍ.....</i>	<i>10</i>
<i>A.3.13 VIZUÁLNÍ INFORMACE: ROZMÍSTĚNÍ ZNAČEK, PIKTOGRAMY, DYNAMICKÉ INFORMACE....</i>	<i>10</i>
<i>A.3.14 MLUVENÉ INFORMACE.....</i>	<i>10</i>
<i>A.3.15 SCHODIŠTĚ.....</i>	<i>10</i>
<i>A.3.16 MADLA.....</i>	<i>10</i>
<i>A.3.17 RAMPY</i>	<i>10</i>
<i>A.3.18 VÝŠKY NÁSTUPIŠTĚ A VZDÁLENOSTI HRANY NÁSTUPIŠTĚ OD OSY PŘILEHLÉ KOLEJE.....</i>	<i>10</i>
<i>A.3.19 ŠÍŘKY A HRANY NÁSTUPIŠŤ.....</i>	<i>10</i>
<i>A.3.20 KONCE NÁSTUPIŠŤ</i>	<i>10</i>
<i>A.3.21 POMOCNÁ ZAŘÍZENÍ PRO NASTUPOVÁNÍ</i>	<i>10</i>
<i>A.3.22 ÚROVŇOVÉ PŘECHODY KOLEJÍ VE STANICÍCH</i>	<i>11</i>
<i>A.3.23 ÚPRAVY POVRCHŮ NÁSTUPIŠŤ</i>	<i>11</i>
<i>A.3.24 VAROVNÉ PÁSY A VODÍCÍ LINIE</i>	<i>11</i>
<i>A.3.25 VÝTAHY.....</i>	<i>11</i>

A. Identifikační a základní údaje o stavbě

A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“	
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení	
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce	
Odvětví:	Železniční doprava	
Kategorie dráhy:	Regionální dráha ¹⁾	
Trať:	824 00 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí ¹⁾ (¹⁾ Prohlášení o dráze celostátní a regionální, účinné od 1.12.2017)	
Traťový úsek (TÚ):	2141	
DÚ :	03 Hrachovec	
Kraj:	Zlínský	
Obec:	Hrachovec	
Pověřený obecní úřad:	Valašské Meziříčí	
Katastrální území:	647624 Hrachovec	
Katastrální úřad:	Katastrální úřad pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Valašské Meziříčí	
Drážní úřad:	Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
Termíny výstavby: (předpoklad)	zahájení:	září 2018
	ukončení:	říjen 2018
	délka výstavby:	2 měsíce

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Stavba „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ řeší na nákladišti a zastávce Hrachovec rekonstrukci stávajícího nástupiště v délce 100m. Dále stavba řeší odstranění nevyužívaných částí nástupiště a směrovou a výškovou úpravu přiléhající koleje v nejnútnejším rozsahu.

Součástí stavby je zbudování nového přístřešku pro cestující na nákladišti a zastávce. Dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 21, „Vybavenost železniční stanice a železniční zastávky“ musí být žel. zastávky vybaveny prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících. Součástí stavby je také napojení rekonstruovaného nástupiště na stávající přístupový chodník, vedený od nástupiště ke stávající autobusové zastávce, a napojení nástupiště navrženým chodníkem ke stávající místní komunikaci, která kříží kolej u nástupiště. Oboustranný přístup na nástupiště je navržen bezbariérový, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Předmětem stavby je také rekonstrukce venkovního osvětlení nástupiště, rekonstrukce přípojky NN a přeložka slaboproudé sdělovacího sítě SŽDC, ve správě ČD – Telematika a.s., v nutném rozsahu pro provedení stavby.

Rozsah stavby vychází:

- Z přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“, zpracované MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. v říjnu 2011
- Z posuzovacího protokolu přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ č.j. 11865/2017-SŽDC-SSV-U1/Bař, ze dne 9.5.2017
- Ze schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ č.j. 24363/2017 – SŽDC – GR - O6 - Hor, ze dne 23. července 2017

Důvodem nezbytnosti stavby je dlouhodobý neuspokojivý stav zařízení drážní cesty, železničního nákladiště a zastávky Hrachovec. V nákladišti a zastávce Hrachovec dochází v současné době pouze k údržbovým činnostem, jenž zajišťují provoz stávajícího rozsahu. Navrhovaný stav nákladiště a zastávky vychází z potřeb železničního dopravního provozu, kde je výrazně majoritní osobní doprava.

Pro zlepšení komfortu cestujících při nastupování a vystupování z vlakových souprav bude dosaženo zrekonstruováním stávajícího nástupiště v délce 100 m s nástupní hranou 550 mm nad temenem kolejnice.

Pro bezpečný a bezbariérový přístup na nástupiště budou sloužit stávající přístupový chodník od autobusové zastávky a navržený chodník od nástupiště ke stávající místní komunikaci, která kříží kolej u nástupiště. Napojení chodníku na komunikaci bude v bezpečné vzdálenosti od přejezdu, aby nedošlo k omezení rozhledových poměrů u železničního přejezdu.

Ke zvýšení kultury cestování a komfortu cestujících přispěje také navrhovaný přístřešek pro cestující.

Předmětem stavby je také rekonstrukce venkovního osvětlení nástupiště a nutné úpravy přípojky NN, kterými bude dosaženo požadované osvětlení nástupiště dle platných norem a předpisů.

Po dokončení realizace stavby a jejím uvedení do provozu lze očekávat výrazné zlepšení bezpečnosti provozu a v neposlední řadě též zkvalitnění kultury provozu a cestování.

Dokumentace je uspořádána v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a se směrnicí GR SŽDC č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (v platném znění). V případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky.

A.3 Bezbariérové užívání

Předmětem stavby je především železniční infrastruktura sloužící k užívání veřejností. Přístup na nástupiště je navržen pomocí bezbariérových přístupových chodníků vedených jednak od obce Hrachovec – napojení na stávající asfaltový chodník vedený k nástupišti, a také od místní části Hrádky - napojení chodníku na místní komunikaci před výstražný kříž železničního přejezdu. Povrch chodníku je tvořen zámkovou dlažbou.

V projektu jsou zpracovávány i požadavky Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických požadavcích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie

pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace., které jsou analogické s požadavky, uváděnými v národní legislativě.

Řešení požadavků Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. a Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 je zřejmé z výkresové části SO 01 Rekonstrukce nástupiště

V níže uvedeném textu jsou popsány stručně jednotlivé prvky bezbariérového řešení. Podrobněji je doloženo v projektech jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

Parametry nástupišť v zastávkách

Název zastávky	Typ nástupiště	Délka	Šířka	Příčný přechod
Hrachovec	Jednostranné, vnější	100 m	2,5 m	Ne

A.3.1 Parkovací místa pro OOSPO

V rámci projektu nedochází k návrhu nových parkovacích míst pro cestující.

A.3.2 Dveře a jednoduché vchody

V rámci projektu stavby nejsou navrhovány stavební úpravy výpravních budov.

A.3.3 Přístupové cesty cestujících

Podle požadavku Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 musí být zajištěna minimálně jedna bezbariérová přístupová cesta. V nákladišti a zastávce Hrachovec bude zabezpečen bezbariérový přístup po zřízovaných chodnících na obou koncích nástupiště. Detaily - šířky a vzdálenosti nástupních hran od překážek jsou vyznačeny v projektu SO nástupiště.

A.3.4 Povrchy podlah

TSI PRM vyžaduje, aby všechny použité nášlapné plochy veřejných prostor byly z protiskluzového materiálu v souladu s vnitrostátními předpisy (v ČR Vyhláška č. 398/2009 Sb.). Na stavbě bude potřeba doložit ES prohlášení o shodě dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. pro vnitřní a venkovní dlažbu a povrchy na přístupových komunikacích.

Hodnoty jsou uvedeny v článku 1.1.2, v ČSN 73 4959 Nástupiště jsou hodnoty uvedeny v článku 5.6 pro nástupiště, v článku 7.7 pro „rampy“.

Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně $\mu = 0,6$ popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $\mu = 0,6 + \tan \alpha$ α je úhel sklonu ve směru chůze.

A.3.5 Hmatové informace

Vzhledem k jednoduchému přístupu k nástupišti úroňovými chodníky, nejsou na zábradlí na přístupových rampách informace Braillovým písmem navrženy a nebyly ani požadovány ze strany NIPÍ ČR o.s.

A.3.6 Naváděcí cesty

Byly navrženy podle vzorového listu železničního spodku Ž 8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, části Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišťích. Jsou vyznačeny ve výkresech nástupiště.

A.3.7 Skleněné dveře a označení

Nejsou součástí stavby

A.3.8 Toalety

Nejsou součástí stavby

A.3.9 Nábytek a volně stojící zařízení

Nejsou součástí stavby

A.3.10 Přepážky výdeje jízdenek nebo jízdenkové automaty / Informační přepážky

Nejsou součástí stavby

A.3.11 Stroje na kontrolu jízdenek

Nejsou součástí stavby

A.3.12 Osvětlení

Osvětlení nástupiště je navrženo dle ČSN EN 12464-2 pro nástupiště s malou frekvencí-20 luxů, podle předpisu SŽDC E11 je navržena snížená hodnota 15 luxů. Tyto hodnoty byly odsouhlaseny Protokolem o určení venkovního osvětlení dráhy.

A.3.13 Vizuální informace: rozmístění značek, piktogramy, dynamické informace

Orientační systém je součástí SO nástupiště. Dynamické informace pro cestující nejsou požadovány.

A.3.14 Mluvené informace

Mluvené informace pro cestující nejsou požadovány.

A.3.15 Schodiště

Schodiště nejsou navrhována.

A.3.16 Madla

Madla není nutno osazovat.

A.3.17 Rampy

Přístupové rampy na nástupiště jsou navrženy ve sklonu max.5%. Výklad „šikmá rampa“ je chápán ve smyslu výkladu ČSN 73 4959 „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“, ve smyslu výkladu Vyhlášky č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ se jedná o přístupový chodník vedený v podélném sklonu max 5%.

A.3.18 Výšky nástupiště a vzdálenosti hrany nástupiště od osy přilehlé koleje

Nástupiště realizované v rámci stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ je navrženo s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem přilehlé kolejnice, ostatní údaje viz. výkresy SO nástupiště.

A.3.19 Šířky a hrany nástupišť

Uvedené parametry jsou zřejmé z výkresů SO nástupiště.

A.3.20 Konce nástupišť

Je doloženo ve výkresech SO nástupiště.

A.3.21 Pomocná zařízení pro nastupování

V zastávce Hrachovec nemusí být k dispozici. V souladu s TSI PRM se tato zařízení mohou nacházet ve vybraných stanicích s max. vzájemnou vzdáleností 30 km, touto stanicí je žst. Valašské Meziříčí, kde je k dispozici mobilní zvedací plošina. Vzdálenost žst. Valašské Meziříčí – nákladiště a zastávka Hrachovec jsou 3 km, Hrachovec – Rožnov pod Radhoštěm 10km, takže celá trasa je pokryta mobilní plošinou ze žst. Valašské Meziříčí. Přístupnost stanic pro vozíčkáře je uvedena na internetových stránkách Českých drah a.s., www.cd.cz pod

odkazem s ČD bez překážek, pro vozíčkáře (<https://www.cd.cz/cestovani-zdravotne-hendikepovanych/-29456/>).

A.3.22 Úrovňové přechody kolejí ve stanicích

Nejsou součástí stavby - nejedná se o stanici.

A.3.23 Úpravy povrchů nástupišť

Úprava povrchu nového nástupiště a zpevněných ploch byla zvolena mj. také s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., jejíž podmínky jsou implementovány do platné legislativy, dle které se řídí projektování nástupišť, tj. ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách a vzorový list železničního spodku Ž 8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, který byl doplněn Změnou č. 1, s účinností od 1.11.2003 částí Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištech. Horní plocha nástupiště bude zpevněna zámkovou dlažbou, která musí vyhovovat požadavku na min. smykové tření.

A.3.24 Varovné pásy a vodící linie

Nástupiště a zpevněné plochy realizovaná v rámci stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ jsou také vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se mj. zejména o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. K návrhu a vytváření těchto prvků sloužila projektantovi jako podklad nejen základní vyhláška č. 398/2009 Sb., ale také Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí, doplněné o aktuální poznatky z výstavby na koridorových tratích a zejména konzultace se zástupcem Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v ČR.

Součástí plochy nástupiště je bezpečnostní pás (šířky min. 800 mm) – tedy část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (slepeckou holí a nášlapem) vnímatelným varovným pásem (min. š. 400 mm). Kontrastní optické značení je navrženo v min. šířce 150 mm. Dále bude nástupiště a zpevněné plochy vybaveny signálními pásy, které vyznačují zrakově postiženým občanům důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům nebo upozorňují na zákaz vstupu na konci nástupiště. Kontrastní optické značení v š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodící linii blíže k nástupní hraně. Pro vytváření linií a pásů je použita zejména reliéfní dlažba s výstupky.

A.3.25 Výtahy

Nejsou součástí stavby

V Olomouci, květen 2018

Vypracoval: Ing. Stanislav Vávra