


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz <a href="http://www.moravia.cz">http://www.moravia.cz</a>

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. STANISLAV VÁVRA		G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		ING. STANISLAV VÁVRA		ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. STANISLAV VÁVRA		ING. STANISLAV VÁVRA		EXTERNÍ SUBDODAVATEL
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ		—
„Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“		OBEC: HRACHOVEC		
		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-116-234-PS	
		ÚČEL	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ	
		DATUM	KVĚTEN 2018	
		FORMÁT	-	
Úspora energie a ochrana tepla		MĚŘÍTKO	-	
		ČÁST	PŘÍLOHA	
		B.10		



**Dokumentace pro stavební povolení**

**„Zřízení přístřešku pro cestující  
na zastávce Hrachovec“**

**B.10 Úspora energie a ochrana tepla**



<b>A. IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>7</b>
<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>7</b>
<i>A.2.1 POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE .....</i>	<i>7</i>
<i>A.2.2 KAPACITNÍ ÚDAJE .....</i>	<i>8</i>
<b>A.3. POPIS PS A SO (ENERGIE A TEPLA).....</b>	<b>9</b>
<b>A.4. ENERGETICKÉ BILANCE .....</b>	<b>9</b>
<b>A.5. ZÁVĚR .....</b>	<b>10</b>



## A. Identifikační a základní údaje o stavbě

### A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“	
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení	
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce	
Odvětví:	Železniční doprava	
Kategorie dráhy:	Regionální dráha <sup>1)</sup>	
Trať:	824 00 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí <sup>1)</sup> ( <sup>1)</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální, účinné od 1.12.2017)	
Traťový úsek (TÚ):	2141	
DÚ :	03 Hrachovec	
Kraj:	Zlínský	
Obec:	Hrachovec	
Pověřený obecní úřad:	Valašské Meziříčí	
Katastrální území:	647624 Hrachovec	
Katastrální úřad:	Katastrální úřad pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Valašské Meziříčí	
Drážní úřad:	Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
Termíny výstavby: (předpoklad)	zahájení:	září 2018
	ukončení:	říjen 2018
	délka výstavby:	2 měsíce

### A.2. Základní údaje o stavbě

#### A.2.1 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Stavba „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ řeší na nákladišti a zastávce Hrachovec rekonstrukci stávajícího nástupiště v délce 100m. Dále stavba řeší odstranění nevyužívaných částí nástupiště a směrovou a výškovou úpravu přiléhající koleje v nejnútnejším rozsahu.

Součástí stavby je zbudování nového přístřešku pro cestující na nástupišti. Dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 21, „Vybavenost železniční stanice a železniční zastávky“ musí být žel. zastávky vybaveny prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících. Součástí stavby je také napojení rekonstruovaného nástupiště na stávající přístupový chodník, vedený od nástupiště ke stávající autobusové zastávce, a napojení nástupiště navrženým chodníkem ke stávající místní komunikaci, která kříží kolej u nástupiště. Oboustranný přístup na nástupiště je navržen bezbariérový, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Předmětem stavby je také rekonstrukce venkovního osvětlení nástupiště, rekonstrukce přípojky NN a přeložka slaboproudé sdělovacího sítě SŽDC, ve správě ČD – Telematika a.s., v nutném rozsahu pro provedení stavby.

**Rozsah stavby** vychází:

- Z přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“, zpracované MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. v říjnu 2011
- Z posuzovacího protokolu přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ č.j. 11865/2017-SŽDC-SSV-U1/Bař, ze dne 9.5.2017
- Ze schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ č.j. 24363/2017 – SŽDC – GR - O6 - Hor, ze dne 23. července 2017

Důvodem nezbytnosti stavby je dlouhodobý neuspokojivý stav zařízení drážní cesty, železničního nákladiště a zastávky Hrachovec. V nákladišti a zastávce Hrachovec dochází v současné době pouze k údržbovým činnostem, jenž zajišťují provoz stávajícího rozsahu. Navrhovaný stav nákladiště a zastávky vychází z potřeb železničního dopravního provozu, kde je výrazně majoritní osobní doprava.

Pro zlepšení komfortu cestujících při nastupování a vystupování z vlakových souprav bude dosaženo zrekonstruováním stávajícího nástupiště v délce 100 m s nástupní hranou 550 mm nad temenem kolejnice.

Pro bezpečný a bezbariérový přístup na nástupiště budou sloužit stávající přístupový chodník od autobusové zastávky a navržený chodník od nástupiště ke stávající místní komunikaci, která kříží kolej u nástupiště. Napojení chodníku na komunikaci bude v bezpečné vzdálenosti od přejezdu, aby nedošlo k omezení rozhledových poměrů u železničního přejezdu.

Ke zvýšení kultury cestování a komfortu cestujících přispěje také navrhovaný přístřešek pro cestující.

Předmětem stavby je také rekonstrukce venkovního osvětlení nástupiště a nutné úpravy přípojky NN, kterými bude dosaženo požadované osvětlení nástupiště dle platných norem a předpisů.

Po dokončení realizace stavby a jejím uvedení do provozu lze očekávat výrazné zlepšení bezpečnosti provozu a v neposlední řadě též zkvalitnění kultury provozu a cestování.

Dokumentace je uspořádána v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a se směrnicí GR SŽDC č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (v platném znění). V případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky.

### A.2.2 Kapacitní údaje

<b>Sílnoproudá zařízení</b>	
Přípojka NN	60 m
Demontáž osvětlení – osv.stožár - stávající	5 ks
Montáž osvětlení – osv.stožár, sklopný - nový	6 ks
Nárůst spotřeby elektrické energie	0,2 MWh/rok



### A.3. Popis PS a SO (energie a teplo)

## E. STAVEBNÍ ČÁST

### E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

#### E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

#### SO 04 Rekonstrukce přípojky NN

V rámci tohoto SO bude položen nový napájecí kabel ze stávajícího rozváděče R1 k novému rozváděči osvětlení RO umístěného za novým přístřeškem pro cestující. Stávající rozváděč R1 bude doplněn o odpínač 3f 20A. Přípojka bude vedena v soustavě TN-C. Kabel bude připojen do spol. žlabu s kabely osvětlení.

#### SO 05 Rekonstrukce venkovního osvětlení

Napájení nového venkovního osvětlení bude z nového rozváděče R1 napájeného z nové přípojky nn s fakturačním měřením v rozváděči RE u reléového domku. Rozváděč RO bude umístěn za přístřeškem pro cestující, před rozváděčem bude volné místo min 80 cm.

Osvětlení je z hlediska stupně důležitosti dodávky el.energie dle normy ČSN 37 66 05 ed.2, příloha A, Název: Druh zařízení: Ostatní zařízení, u kterých může dojít k přerušení dodávky elektrické energie, aniž by došlo k omezení dopravní cesty nebo k ovlivnění provozování dráhy – kategorie důležitosti č.3. Osvětlení nového nástupiště bude provedeno novými 6m sklopnými stožárky s protikorozi ochranou žárovým zinkováním. Na nástupišti bude osazeno 6 ks nových stožárků, které budou mít betonové základy osazené betonovými hlavičkami pro zajištění odvodu vody. Stožáry venkovního osvětlení budou přírubové s osazením na předem připravenou základovou patku. Stožárky budou dle Technických podmínek dodacích pro SŽDC s.o.

Svítilna LED budou upevněny na krátké výložníky a budou provedeny ve třídě izolace II. Svítidlo/a nového osvětlení přístřešku bude antivandal provedení včetně ochranné mříže. Svítidlo bude napojeno z rozváděče RO. Regulace osvětlení bude pomocí fotobuňky vč. blokování spínacími hodinami v době dopravního klidu dle jízdního řádu. Osvětlení je navrženo dle ČSN EN 12464-2 (ref.č. 5.12.6 – nekrytá nástupiště, malý počet cestujících, např. regionální a místní vlaky  $E_m=10lx$ ,  $U_0=0,25$ ). Osvětlení bude splňovat podmínky novelizovaného předpisu E11 SŽDC. Přístřešek bude osazen hromosvodem.

V rámci stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ není navržen žádný nový zdroj tepla, ani není rekonstruován žádný stávající, není rušen žádný stávající zdroj tepla.

### A.4. Energetické bilance

#### Spotřeba el. energie celkem

Přípravné dokumentace: ..... 1,30 MWh/rok

Projekt stavby..... 0,85 MWh/rok

#### **A.5. Závěr**

V rámci stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ není:

- navržen žádný nový zdroj tepla,
- rekonstruován žádný stávající,
- není rušen žádný stávající zdroj tepla.

V Olomouci, květen 2018

Vypracoval: Ing. Stanislav Vávra