





			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz


OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. PATRIK KOUŘIL 	ING. PATRIK KOUŘIL 	-
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ	OBEC: HRACHOVEC
"Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 116 - 234 - PS
		ÚČEL DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM KVĚTEN 2018
		FORMÁT
		MĚŘÍTKO
Provozní a dopravní technologie		ČÁST B.2

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. PATRIK KOUŘIL	ING. PATRIK KOUŘIL	KONTROLOVAL
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ	ING. STANISLAV VÁVRA
"Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec"		OBEC: HRACHOVEC
		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 116 - 234 - PS
		ÚČEL DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM KVĚTEN 2018
Provozní a dopravní technologie		FORMÁT 5 A4
Technická zpráva		MĚŘÍTKO
		ČÁST B.2
		POŘ.Č. 1

„Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“

Dokumentace pro stavební povolení

B.2 Provozní a dopravní technologie

Technická zpráva

OBSAH

ÚVOD	2
1 SOUČASNÝ STAV	2
2 NAVRHOVANÝ STAV	2
3 STAVEBNÍ POSTUPY	2
3.1 Harmonogram výluk	2
3.2 Koncepce stavebních postupů	2
3.3 Stavební postup č. 0	3
3.4 Stavební postup č. 1	4
ZÁVĚR	5

ÚVOD

Nákladiště a zastávka Hrachovec leží v km 3,254 regionální trati č. 281 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí. Organizování a provozování a drážní dopravy probíhá dle předpisu SŽDC D3.

1 SOUČASNÝ STAV

Na nz. Hrachovec je v současné době vnější nástupiště délky 100 m bez bariérového přístupu. V km 3,184 výhybkou č. 3 odbočuje kolej č. 2, do které je výhybkou č. 2 v km 3,321 zaústěna vlečka ARPETA Hrachovec. Provoz na této vlečce je v současné době nulový. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 2.

V pracovní dny obsluhuje dle GVD 2017/2018 nz. Hrachovec 14 párů osobních zastávkových vlaků, o víkendu se jedná o 12 párů osobních zastávkových vlaků. Dálková doprava zde není provozována. Mezi Rožnovem pod Radhoštěm – Valašským Meziříčím jsou dle NJŘ vedeny 4 páry Mn vlaků, z toho 3 jedou dle potřeby a 1 pár Mn vlaků jede v nočních hodinách.

2 NAVRHOVANÝ STAV

V navrhovaném stavu zde dojde k rekonstrukci nástupiště délky 100 m s nástupištní hranou 550 mm nad TK a zřízení přístřešku pro cestující. Frekvence cestujících je k nahlédnutí u zpracovatele dopravní technologie. Všeobecně se ale dá říci, že počet cestujících využívajících tuto zastávku je v řádech desítek cestujících/24 hod.

3 STAVEBNÍ POSTUPY

3.1 Harmonogram výluk

Rok 2018 stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0	17.09.18	7	23.09.18
<i>Bez nároku na výluky</i>	-	0	-
Stavební postup č.1	24.09.18	33	26.10.18
<i>Traťová kolej úseku Valašské Meziříčí-Střítež nad Bečvou po dobu 8 dnů vyloučena opakovaně v čase 1:00-22:00 hod</i>	01.10.18	8	08.10.18
<i>Traťová kolej úseku Valašské Meziříčí-Střítež nad Bečvou vyloučena na 2 dny nepřetržitě</i>	09.10.18	2	10.10.18
<i>Vlečka Arpeta Group a.s. Zlín vyloučena na 2 dny</i>	09.10.18	2	10.10.18

3.2 Koncepce stavebních postupů

Realizace stavby je předběžně uvažována během stavební sezóny roku 2018. Obsahem stavby je demolice stávajícího nástupiště a stávajícího venkovního osvětlení, výstavba nového nástupiště délky 100 m, výměna kolejového roštu v projektem předepsané délce, zřízení nového přístřešku pro cestující včetně rekonstrukce venkovního osvětlení, přeložka sdělovacího

zařízení, rekonstrukce přípojky nn a směrová a výšková úprava koleje. Železniční přejezd na místní komunikaci P7413 nebude dotčen. Koncepce stavebních postupů rekonstrukce zastávky Hrachovec vychází ze skutečnosti, že se zastávka nachází na jednokolejné trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí. V zastávce se nachází vlečka Arpeta Hrachovec. Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou, zajištění zázemí stavby, na provedení rozvodů veřejného osvětlení a přeložek a zahájení demolic mimo kolejiště. Tento stavební postup v trvání 7 dnů je navržen bez nároku na výluky.

Vlastní stavební práce jsou navrženy ve stavebním postupu č.1. Tyto práce představují odstranění konstrukcí určených k demolici, zřízení nového nástupiště délky 100 m s nástupištní hranou 550 mm nad TK včetně přístřešku, venkovního osvětlení a rekonstrukce přípojky nn, pro výměnu železničního svršku v rozsahu dle projektu, pro směrovou a výškovou úpravu koleje a dokončovací práce. Proběhnou demolice a práce na novém nástupišti, betonáž podkladní desky přístřešku, provedení zpevněných ploch atd. Práce si vyžádají opakované denní 01:00-22:00 po dobu 8 dnů, to znamená zastavení osobní železniční dopravy na celé trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí. Umožněn bude průjezd páru nákladních vlaků v nočních hodinách a nepřetržitou výlukou traťové koleje. V závěru stavebního postupu je navrženo osazení nového přístřešku a dokončovací práce, to bez nároku na výluky. Tento stavební postup je navržen v trvání 33 dnů.

V době výluk budou osobní vlaky nahrazeny autobus na celém úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí. Nákladní železniční doprava nebude dotčena, neboť jedinému páru nákladních vlaků, který jede v době 22:00 až 01:00 hod v noci, bude průjezd umožněn.

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/35 po místní komunikaci **parc.č.1181** (vlastnické právo Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí, katastrální území Hrachovec, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), plocha zařízení staveniště je předběžně uvažována na pozemku ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., a to parc.č.1214 nacházející v těsné blízkosti zastávky.

Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).

Stavební postupy

3.3 Stavební postup č. 0

(v období 17.09.2018-23.09.2018)

(Přípravné práce)

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou.
- Výstavba nových inženýrských sítí a nových zpevněných ploch mimo kolejiště.
- Zahájení demolic mimo kolejiště.

2. Délka stavebního postupu

7 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez nároku na výluky.

4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Valašské Meziříčí, pokud bude potřeba

5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=40$ km/h

8. Jízdy vlaků

Bez omezení.

9. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

3.4 Stavební postup č. 1

(v období 24.09.2018-26.10.2018)

(Demolice, nové nástupiště a přístřešek, úpravy kolejiště)

1. Rozsah prací

- Snesení koleje v projektem předepsané délce.
- Demolice stávajícího nástupiště.
- Zřízení nového nástupiště délky 100 m (provedení rozvodů, zemních prací, betonáže podkladní desky přístřešku, následuje doba tuhnutí a tvrdnutí konstrukce, dokončení zpevněných ploch, napojení osvětlení), směrová a výšková úprava koleje, zprovoznění koleje.
- Výměna železničního svršku s přehutněním pláň železničního spodku.
- Není možné svařovat ihned po směrové a výškové úpravě koleje, ale je nutné počkat na výsledky kontrolního geodetického měření (dle S3/2).
- Osazení nového přístřešku pro cestující, jeho zapojení na rozvody inženýrských sítí.
- Dokončovací práce, vyklizení staveniště, úklid.

2. Délka stavebního postupu

33 dnů

3. Vyloučené koleje

- Traťová kolej Valašské Meziříčí-Střítež nad Bečvou na 8 dnů, vždy v době 1 až 22 hod.
 - Vlečka ARPETA Hrachovec (Arpeta Group a.s. Zlín) na 8 dnů v době 1 až 22 hod.
 - Traťová kolej Valašské Meziříčí-Střítež nad Bečvou na dobu 2 dnů nepřetržitě.
 - Vlečka ARPETA Hrachovec (Arpeta Group a.s. Zlín) na dobu 2 dnů nepřetržitě.
- Pozn.: Výluky dle bodů 3a) a 3b) budou zahájeny současně, následně výluky dle bodů 3c) a 3d) budou zahájeny současně

4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Valašské Meziříčí, pokud bude potřeba

5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=40$ km/h.

8. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodů 3a)+3b) bude umožněn průjezd 1 párů nákladních vlaků v nočních hodinách. Osobní doprava vyloučena v celém rozsahu.
- Při výluce dle bodů 3c)+3d) bude vyloučena nákladní i osobní železniční doprava v celém rozsahu.

9. Dopravní opatření

Na trati jede 14 párů osobních vlaků v pracovní dny, o víkendu jich jede 12 párů. Nákladní doprava je dle GVD 2017/2018 zastoupena jedním párem pravidelných manipulačních vlaků, které jedou v úterý, ve čtvrtek a v neděli.

Osobní doprava zastavena při všech výlukách dle bodů 3a)+3b)+3c)+3d), nákladní doprava zcela vyloučena na 2 dny při výluce dle bodů 3c)+3d).

Dle bodů 8a)+8b) bude osobní železniční doprava na trati zastavena na 10 dnů, což umožní nepřetržitou rekonstrukci nástupiště na zastávce Hrachovec bez účasti cestujících a jejich pohybu na staveništi. Osobní železniční doprava bude na úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí nahrazena autobusy. Při délce trasy náhradní autobusové dopravy 13 km to znamená, že autobusy ujedou během těchto výluk celkem 6 968 km. Počítá se s nasazení dvou autobusů na jeden vlakový spoj. Celkové náklady na NAD 487 760 Kč.

Nnad celkem:		487 760,00 Kč		Sazba za km	70 Kč
Výluka č.	od	01.10.18		do	10.10.18
1	D _p	7		D _v	3
	T _{kmj} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	13	2	28	2	24
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmj} celkem				6 968,00	

ZÁVĚR

Tato stavba nemá vliv na dopravní technologii cílového stavu, ale má přínos pro cestující. Zastávka bude nově bezbariérově přístupná s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK, což umožní bezproblémový nástup i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na nz. Hrachovec bude nově zřízen přístřešek, což přinese zvýšení kvality přepravy pro cestující při nepříznivém počasí. V stavebním postupu č. 1 bude zavedena nepřetržitá výluka traťové koleje Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v délce 10 dnů, kdy osobní vlaky budou nahrazeny NAD. Nákladním vlaků bude umožněn průjezd v nočních hodinách.