


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz <a href="http://www.moravia.cz">http://www.moravia.cz</a>

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. STANISLAV VÁVRA	ING. STANISLAV VÁVRA	—	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ	OBEC: HRACHOVEC	
„Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-116-234-PS
		ÚČEL	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM	KVĚTEN 2018
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí		ČÁST	PŘÍLOHA
		<b>B.11</b>	



**Dokumentace pro stavební povolení**

**„Zřízení přístřešku pro cestující  
na zastávce Hrachovec“**

**B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy  
vnějšího prostředí**



<b>A. IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>7</b>
<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>7</b>
<i>A.2.1 POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE .....</i>	<i>7</i>
<b>B. PROVEDENÉ PRŮZKUMY PRO STANOVENÍ OCHRANY PŘED     ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>C. OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PRVKY A OBJEKTY .....</b>	<b>9</b>
C.1.1 STÁVAJÍCÍ OCHR. PÁSMA A ÚZEMÍ, NOVÁ OCHR. PÁSMA, ZELENĚ, ZÁBORY ZPF A LPF..	9
<b>D.4. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY.....</b>	<b>13</b>
D.4.1 POŽÁRNÍ OCHRANA .....	13
D.4.2 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	15
D.4.3 HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN .....	15



## A. Identifikační a základní údaje o stavbě

### A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“	
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení	
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce	
Odvětví:	Železniční doprava	
Kategorie dráhy:	Regionální dráha <sup>1)</sup>	
Trat':	824 00 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí ( <sup>1)</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální, účinné od 1.12.2017)	
Trat'ový úsek (TÚ):	2141	
DÚ :	03 Hrachovec	
Kraj:	Zlínský	
Obec:	Hrachovec	
Pověřený obecní úřad:	Valašské Meziříčí	
Katastrální území:	647624 Hrachovec	
Katastrální úřad:	Katastrální úřad pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Valašské Meziříčí	
Drážní úřad:	Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
Termíny výstavby: (předpoklad)	zahájení:	září 2018
	ukončení:	říjen 2018
	délka výstavby:	2 měsíce

### A.2. Základní údaje o stavbě

#### A.2.1 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Stavba „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ řeší na nákladišti a zastávce Hrachovec rekonstrukci stávajícího nástupiště v délce 100m. Dále stavba řeší odstranění nevyužívaných částí nástupiště a směrovou a výškovou úpravu přiléhající koleje v nejnutnějším rozsahu.

Součástí stavby je zbudování nového přístřešku pro cestující na nákladišti a zastávce. Dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 21, „Vybavenost železniční stanice a železniční zastávky“ musí být žel. zastávky vybaveny prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících. Součástí stavby je také napojení rekonstruovaného nástupiště na stávající přístupový chodník, vedený od nástupiště ke stávající autobusové zastávce, a napojení nástupiště navrženým chodníkem ke stávající místní komunikaci, která kříží kolej u nástupiště. Oboustranný přístup na nástupiště je navržen bezbariérový, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Předmětem stavby je také rekonstrukce venkovního osvětlení nástupiště, rekonstrukce přípojky NN a přeložka slaboproudé sdělovacího sítě SŽDC, ve správě ČD – Telematika a.s., v nutném rozsahu pro provedení stavby.

#### ***Rozsah stavby vychází:***

- Z přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“, zpracované MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. v říjnu 2011
- Z posuzovacího protokolu přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ č.j. 11865/2017-SŽDC-SSV-U1/Bař, ze dne 9.5.2017
- Ze schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ č.j. 24363/2017 – SŽDC – GŘ - O6 - Hor, ze dne 23. července 2017

Důvodem nezbytnosti stavby je dlouhodobý neuspokojivý stav zařízení drážní cesty, železničního nákladiště a zastávky Hrachovec. V nákladišti a zastávce Hrachovec dochází v současné době pouze k údržbovým činnostem, jenž zajišťují provoz stávajícího rozsahu. Navrhovaný stav nákladiště a zastávky vychází z potřeb železničního dopravního provozu, kde je výrazně majoritní osobní doprava.

Pro zlepšení komfortu cestujících při nastupování a vystupování z vlakových souprav bude dosaženo zrekonstruováním stávajícího nástupiště v délce 100 m s nástupní hranou 550 mm nad temenem kolejnice.

Pro bezpečný a bezbariérový přístup na nástupiště budou sloužit stávající přístupový chodník od autobusové zastávky a navržený chodník od nástupiště ke stávající místní komunikaci, která kříží kolej u nástupiště. Napojení chodníku na komunikaci bude v bezpečné vzdálenosti od přejezdu, aby nedošlo k omezení rozhledových poměrů u železničního přejezdu.

Ke zvýšení kultury cestování a komfortu cestujících přispěje také navrhovaný přístřešek pro cestující.

Předmětem stavby je také rekonstrukce venkovního osvětlení nástupiště a nutné úpravy přípojky NN, kterými bude dosaženo požadované osvětlení nástupiště dle platných norem a předpisů.

Po dokončení realizace stavby a jejím uvedení do provozu lze očekávat výrazné zlepšení bezpečnosti provozu a v neposlední řadě též zkvalitnění kultury provozu a cestování.

Dokumentace je uspořádána v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a se směrnicí GŘ SŽDC č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (v platném znění). V případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky.

## **B. Provedené průzkumy pro stanovení ochrany před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

### ***Radonový průzkum***

Vzhledem k tomu, že v rámci „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytem osob, nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb.

### ***Kritická místa z geologického hlediska***

Na základě vyjádření správce trati, výsledků provedených průzkumných prací a charakteru prováděných prací, nebyly vytipovány žádné kritické úseky.



V registru sesuvů a jiných nebezpečných svahových deformací Geofondu Praha nejsou zaznamenány svahové pohyby v terénu podél železniční trati ani ve vlastním železničním tělese.

#### **Korozní průzkum:**

Železniční trať není elektrifikovaná a korozní průzkum nebyl proto proveden.

#### **Pyrotechnický průzkum:**

Vzhledem k charakteru opravných prací na žel. trati, nebyl zpracován.

### **C. Ochranná pásma a chráněná území, prvky a objekty**

#### **C.1.1 Stávající ochr. pásma a území, nová ochr. pásma, zeleň, zábory ZPF a LPF**

##### **a) Ochranná pásma**

##### **❖ Ochranné pásmo dráhy**

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována **v ochranném pásmu dráhy**. To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. V koordinačních situacích je zakreslena hranice drážních pozemků (SŽDC, s.o.) z podkladů zpracovaných geodetem. Tyto podklady byly aktualizovány podle platných údajů z katastru nemovitostí.

##### **❖ Ochranné pásmo dálnice, silnic a místních komunikací**

1. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.
2. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:
  - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
  - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
  - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

*Z toho vyplývá, že místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.*

##### **❖ Ochranné pásmo elektrického vedení**

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Trať budou křižovat venkovní vzdušná vedení. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....2 m pro vodič s izolací

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	7 m pro vodič bez izolace
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně.....	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně.....	20 m
u napětí nad 400 kV .....	25 m

#### ❖ Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### ❖ Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranné pásmo činí :

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

#### **b) Chráněná území, prvky a objekty**

Podrobněji jsou chráněná území, prvky a objekty rozebrány v projektové dokumentaci v části B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí.

#### Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. (v platném znění):

Zájmová lokalita nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani území sítě Natura 2000. Nejbližším zvláště chráněným územím je CHKO Beskydy, která zasahuje na území města Rožnov pod Radhoštěm.

#### Památkově chráněné objekty:

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V okolí stavebního záměru se nenachází žádné nemovité kulturní památky. Výskyt těchto nemovitých kulturních památek je lokalizován v širším okolí záměru (Valašské Meziříčí, Zášová, Střítež nad Bečvou). Ty však nebudou realizací stavebního záměru dotčeny.

#### Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit.

### Flóra a fauna:

V dotčeném území nebyla zaznamenána přítomnost druhů zvláště chráněných dle Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Rovněž nepředpokládáme v zájmovém území výskyt hodnotných rostlinných společenstev ani zvláště chráněných druhů rostlin. V lokalitě záměru se vyskytují pouze druhy běžné, ruderalní, vázané převážně na liniové stavby, intravilán a extravilán a polní ekosystémy.

V zájmové lokalitě nelze očekávat ani výskyt zvláště chráněných živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V území lze předpokládat výskyt převážně běžných živočichů, kteří jsou vázáni na příměstské prostředí a polní biotopy.

Vzhledem k menšímu rozsahu záměru, jeho charakteru a umístění v intravilánu Hrachovce předpokládáme pouze zanedbatelný vliv na flóru a faunu.

### Prvky ÚSES:

#### **a) Nadregionální prvky ÚSES**

V zájmové lokalitě se nenachází nadregionální prvky ÚSES.

#### **b) Regionální prvky ÚSES**

V blízkosti stavebního záměru se nachází ÚSES, který představuje řeka Rožnovská Bečva, jež tvoří regionální biokoridor (RK 1547 – Střítež). Nicméně tento ÚSES v podobě regionálního biokoridoru řeky Rožnovské Bečvy se nachází přibližně 70 metrů od předpokládaného záměru, tudíž nebude realizací stavební činnosti tento územní systém ekologické stability jakkoliv dotčen.

#### **c) Lokální prvky ÚSES**

V zájmové lokalitě se nenachází lokální prvky ÚSES.

### VKP (významné krajinné prvky)

#### **Vodní toky**

V blízkosti zamýšleného záměru se nachází řeka Rožnovská Bečva vzdálená přibližně 105 metrů od stavby. Nicméně při realizaci stavební činnosti nedojde k dotčení a zásahu do tohoto VKP.

#### **Údolní niva**

Údolní niva řeky Rožnovské Bečvy představuje VKP, který je dán zákonem. Tato údolní niva nevstupuje do kontaktu s realizací stavební činnosti zamýšleného záměru, tudíž se nepředpokládá zásah do významného krajinného prvku.

#### **Lesy**

K záborům pozemků určených pro plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde.

#### **VKP registrované**

V okolí stavebního záměru se nenachází žádný registrovaný VKP dle §6 zák. č. 114/1992 Sb.

#### **Památné stromy**

V blízkosti záměru nebyly vyhlášeny památné stromy či stromořadí, které by mohly být posuzovaným záměrem ovlivněny.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

Pozemky náležející do zemědělského půdního fondu, pozemky určené k plnění funkcí lesa:

Stavba si nevyžádá zábory pozemků zemědělského ani lesního půdního fondu.

Archeologické památky:

Vzhledem k rozsahu plánovaných opravných prací na žel. trati se nepředpokládá výskyt archeologických nálezů. Přesto zůstává povinnost stavebníka na zájmovou lokalitu pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a oznámit stavbu Archeologickému ústavu AV v Brně.

Paleontologické nálezy dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

**Ochranná pásma dle zákona o ochraně přírody a krajiny, údaje o zeleni, údaje o zábo-rech ZPF a LPF**

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v **ochranném pásmu dráhy**. Toto je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. V koordinačních situacích (část dokumentace C.2) je zakresleno ochranné pásmo dráhy i hranice drážních pozemků.

Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF)

Stavba si nevyžádá trvalé ani dočasné zábory pozemků zemědělského půdního fondu.

Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Stavba si nevyžádá trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Stavební práce v ochranném pásmu lesa

Stavební práce budou probíhat v minimálním rozsahu v ochranném pásmu lesa (tzn. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků)

*Přehled lesních pozemků ve vzdálenosti do 50 m od stavby:*

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra	Min. vzdálenost stavby od hranice lesního pozemku
<b>Katastrální území: Hrachovec (647624)</b>					
1188	10001	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	lesní pozemek	10 484 m <sup>2</sup>	37,7 m
<b>Katastrální území: Krhová (776505)</b>					
1044	421	SJM Grobelný Miroslav a Grobelná Růže- na, Hrádky 270, 75663 Krhová	lesní pozemek	3 999 m <sup>2</sup>	36,7 m

### c) Vliv stavby na životní prostředí

#### **Vibrace:**

Navržené stavební úpravy neovlivní stávající režim dráhy. Antivibrační opatření proto nejsou navrhována.

#### **Hluk:**

Rekonstrukce není spojena s nárůstem intenzit dopravy. Z hlediska kolejových úprav nedojde ke změně hlukové zátěže a ani k překročení hygienického limitu s korekcí pro starou hlukovou zátěž. Protihluková opatření nejsou navrhována.

#### **Ovzduší:**

K ovlivnění kvality ovzduší bude docházet pouze lokálně a dočasně zejména v době vlastní realizace stavebních prací. Na ovlivnění se bude podílet jednak doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), jednak vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže závisí nejen na technologické kázní dodavatelů stavby, ale i na zvolené technologii výstavby. Emise lze účinně snížit dobrou dodavatelskou kázní a dodržáním následujících opatření:

- používané komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Vzhledem k tomu, že etapa výstavby bude časově omezená, bude zvýšení emisí vyvolané samotnou stavbou dočasné a plně reverzibilní. Neočekáváme tudíž významný negativní vliv z hlediska kvality ovzduší.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru nepředpokládáme vliv na ovzduší během etapy provozu.

V rámci stavby nebude pro fázi provozu instalován žádný zdroj znečišťování ovzduší.

#### **Fauna a flóra:**

Vzácné anebo chráněné druhy rostlin nebo jejich společenstva se přímo v lokalitě stavebního záměru nevyskytují a nebudou tedy stavbou dotčeny. Stavba neovlivní migrační propustnost území. Realizace stavebního záměru bude probíhat na pozemích dráhy ve stávající stopě železniční trati, nepředpokládáme tedy ovlivnění fauny, flóry či ekosystémů.

## **D.4. Odolnost a zabezpečení stavby**

### **D.4.1 Požární ochrana**

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební

zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. včetně jejích aktualizací (vyhl. 323/2017 Sb.) a vyhlášky č. 246 ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

### ***Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor***

Stavba je z velké části dopravní (koleje, inženýrské sítě) a nevytváří požárně nebezpečný prostor ve smyslu norem ČSN 73 08xx.

Nově budovaný betonový přístřešek pro cestující na nákladišti a zastávce Hrachovec je otevřený objekt bez požárního rizika. Je situován na dražním pozemku a je samostatně stojící. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje mimo pozemek investora ani nezasahuje do jiných objektů.

Přístřešek není umístěn v požárně nebezpečném prostoru žádného sousedního objektu. Zastávkový přístřešek je umístěn ve vzdálenosti cca 26m od nejbližšího objektu administrativní budovy fy. ARPETA. (parc.č. 1177) a 49,5m od skladové haly (parc. č. 1178/2), určené zejména pro skladování komponentů automobilového průmyslu a hutního materiálu. Požárně nebezpečný prostor výrobní haly při 100%,  $T_e=70\text{min}$  je cca 15m - vyhovuje

Požárně nebezpečný prostor stávající budovy nákladiště a zastávky (je situována mimo obvod stavby) se neposuzuje. Do objektů se nezasahuje a nemění se požárně otevřené plochy.

### ***Zdroje požární vody a jiného hasiva***

Nároky na zabezpečení vodou při stávající výpravní budovy se nemění. Nově zřizovaný zastávkový přístřešek v zastávce Hrachovec se dle ČSN 73 0873 čl. 4.4 a3 a b1) nevybavuje vnějším ani vnitřním požárním vodovodem.

### ***Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením***

Stavba neřeší budovy a technologie, které se zabezpečují systémy EPS a jinými požárně bezpečnostními zařízeními.

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě i běžná státní telefonní síť.

### ***Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku***

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky dotčeného území. Stavba se odehrává na dražních pozemcích, v rámci stávajícího tělesa dráhy. Příjezd je uvažován po místních komunikacích. Ve stavbě se neuvažuje s budováním protihlukových stěn, které by tvořili bariéru v krajině.

Veškeré křížení dráhy s komunikacemi je úrovněvé. Po dobu stavby nebude rekonstruován přejezd (proběhlo v rámci jiné stavby). Náhradní přejezdy není nutno budovat, není nutno vytyčovat objízdné trasy.

S ohledem na charakter stavby se nepožaduje nástupní plocha, vnitřní zásahové cesty se nepožadují (zásah lze vést vně budovy).

### ***Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany***

Stavba se nachází v hasebním obvodu Hasičské stanice Vsetín.

Posuzovaná stavba a zastávkový přístřešek navržený v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky

na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

#### **D.4.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zhotovitele zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu jsou uváděna potřebná opatření z hlediska časové potřeby způsobu provedení prací.

Plán BOZP byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Vlastní plán BOZP je dokladován v části F. Organizace výstavby jako část F.7.

#### **D.4.3 Havarijní a povodňový plán**

*a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva*  
U navrhovaných SO a PS se nepředpokládá jejich využití k ochraně obyvatelstva.

*b) řešení zásad prevence závažných havárií*

Charakter SO a PS nepředpokládá při realizaci ani provozu vznik havárie závažného charakteru.

*c) zóny havarijního plánování*

Charakter stavby a provozu nevyžaduje stanovit zóny havarijního plánování. Realizace stavby se nenachází v žádné jiné zóně havarijního plánování.

V Olomouci, květen 2018

Vypracoval: Ing. Stanislav Vávra