


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. MARCELA DUBSKÁ 
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
-	
OBEC: HRACHOVEC	
ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 116 - 234 - PS	
ÚČEL DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ	
DATUM KVĚTEN 2018	
FORMÁT -	
MĚŘÍTKO -	
ČÁST B.4.1	
POŘ.Č.	

"Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec"

Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany

"Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec"

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

k projektu stavby

Obsah

1. Úvod (všeobecné údaje)	2
2. Stručný popis stavby:	2
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	3
4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany	3
4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	3
4.2 Zdroje požární vody a jiného hasiva	4
4.3 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	4
4.4 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	4
4.5 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	4
5. Požární bezpečnost objektů	4
6. Závěrečné hodnocení	5

1. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	"Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec"
Charakter stavby:	Liniová dopravní stavba
Místo stavby:	k.ú. Hrachovec 647624
Kraj:	Zlínský
Okres:	Vsetín
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Zdenko Vrťo
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Vávra
Zpracovatel PBŘ:	Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby

2. Stručný popis stavby:

Stavba „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ řeší na zastávce Hrachovec rekonstrukci stávajícího nástupiště v délce 100m. Dále stavba řeší odstranění nevyužívaných částí nástupiště a směrovou a výškovou úpravu přiléhající koleje v nejnutnějším rozsahu.

Součástí stavby je zbudování nového přístřešku pro cestující na zastávce. Dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 21, „Vybavenost železniční stanice a železniční zastávky“ musí být žel. zastávky vybaveny prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících. Součástí stavby je také napojení rekonstruovaného nástupiště na stávající přístupový chodník, vedený od nástupiště ke stávající autobusové zastávce, a napo-

jení nástupiště navrženým chodníkem ke stávající místní komunikaci, která kříží kolej u nástupiště. Oboustranný přístup na nástupiště je navržen bezbariérový, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Předmětem stavby je také rekonstrukce venkovního osvětlení zastávky, rekonstrukce přípojky NN a přeložka slaboproudé sdělovacího sítě SŽDC, ve správě ČD – Telematika a.s., v nutném rozsahu pro provedení stavby

Důvodem nezbytnosti stavby je dlouhodobý neuspokojivý stav zařízení drážní cesty, železniční zastávky Hrachovec. V zastávce Hrachovec dochází v současné době pouze k údržbovým činnostem, jenž zajišťují provoz stávajícího rozsahu. Navrhovaný stav zastávky vychází z potřeb železničního dopravního provozu, kde je výrazně majoritní osobní doprava.

Pro zlepšení komfortu cestujících při nastupování a vystupování z vlakových souprav bude dosaženo zrekonstruováním stávajícího nástupiště v délce 100 m s nástupní hranou 550 mm nad temenem kolejnice.

Ke zvýšení kultury cestování a komfortu cestujících přispěje také navrhovaný přístřešek pro cestující.

Po dokončení realizace stavby a jejím uvedení do provozu lze očekávat výrazné zlepšení bezpečnosti provozu a v neposlední řadě též zkvalitnění kultury provozu a cestování.

Jedná se tedy o stavbu trvalou, která bude realizována v jedné etapě, při výluce žel. provozu v traťové koleji.

Důsledkem stavby nebudou zvýšené nároky na spotřebu energií, tepla a vody. Nejsou požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení, ani na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba kopíruje stávající trasu kolejíště a nezasahuje mimo stávající těleso dráhy.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným vyhláškou č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

SO 01	Rekonstrukce nástupiště
SO 02	Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC
SO 03	Přístřešek na zastávce Hrachovec
SO 04	Rekonstrukce přípojky NN
SO 05	Rekonstrukce venkovního osvětlení

4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany

4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní (koleje, inženýrské sítě) a nevytváří požárně nebezpečný prostor ve smyslu norem ČSN 73 08xx.

Nově budovaný betonový přístřešek pro cestující na zastávce Hrachovec je otevřený objekt bez požárního rizika. Je situován na drážním pozemku a je samostatně stojící. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje mimo pozemek investora ani nezasahuje do jiných objektů. Přístřešek není umístěn v požárně nebezpečném prostoru žádného sousedního objektu.

Požárně nebezpečný prostor stávající budovy zastávky (je situována mimo obvod stavby) se neposuzuje. Do objektů se nezasahuje a nemění se požárně otevřené plochy.

4.2 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Nároky na zabezpečení vodou při stávající výpravní budovy se nemění. Nově zřizovaný zastávkový přístřešek v zastávce Hrachovec se dle ČSN 73 0873 čl. 4.4 a3 a b1) nevybavuje vnějším ani vnitřním požárním vodovodem.

4.3. Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Stavba neřeší budovy a technologie, které se zabezpečují systémy EPS.

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě i běžná státní telefonní síť.

4.4 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky dotčeného území. Stavba se odehrává na drážních pozemcích, v rámci stávajícího tělesa dráhy. Příjezd je uvažován po místních komunikacích. Ve stavbě se neuvažuje s budováním protihlukových stěn, které by tvořili bariéru v krajině.

Veškeré křížení dráhy s komunikacemi je úrovněvé. Po dobu stavby nebude rekonstruován přejezd (proběhlo v rámci jiné stavby). Náhradní přejezdy není nutno budovat, není nutno vytyčovat objízdné trasy.

S ohledem na charakter stavby se nepožaduje nástupní plocha, vnitřní zásahové cesty se nepožadují (zásah lze vést vně budovy).

4.5 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu Hasičské stanice Vsetín.

5. Požární bezpečnost objektů

SO 03 Přístřešek na zastávce Hrachovec

V rámci stavby Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec bude na nákladové zastávce Hrachovec osazen nový přístřešek pro cestující, v km 3,335 000.

Zastávka je trvale neobsazená. Na zastávce doposud přístřešek neexistoval.

Nový přístřešek pro cestující 4 x 1,8m má vyhovující krytou plochu (6,0 m²) pro pokrytí maximální frekvence cestujících v této zastávce.

Bude použit betonový přístřešek „antivandal“ tvaru „U“, v přírodním odstínu, založený na základové betonové desce. Betonové stěny budou doplněny o dřevěnou valbovou střechu, krytou asfaltovými šindeli, případně plechovou krytinou v červené barvě.

Přístřešek bude vybaven podstřešním osvětlením, sedačkami s opěrkami, vitrínou pro jízdní řády a odpadkovým košem.

Požární ochrana

Jedná se o samostatně stojící betonový, přízemní objekt (4x1,8m) s dřevěným krovem.

Konstrukční systém smíšený, I. Stupeň požární bezpečnosti, $p_v=8 \text{ kg/m}^2$

V podhledu nejsou použity skápávající materiály. Objekt je samostatně stojící, požárně nebezpečný prostor vyjádřený odstupovou vzdáleností 2,5m (pro 100% pož.otevřených ploch) nezasahuje do žádných stávajících objektů.

Zastávkový přístřešek je umístěn ve vzdálenosti cca 26m od nejbližšího objektu administrativní budovy fy. ARPETA. (parc.č. 1177) a 49,5m od skladové haly (parc. č. 1178/2) zejména pro zákazníky automobilového průmyslu a hutního materiálu. Požárně nebezpečný prostor výrobní haly při 100%, $\tau_e=70\text{min}$ je cca 15m - vyhovuje

Do prostoru zastávky je přístup po stávajících komunikacích. Vnější požární voda není požadována.

6. Závěrečné hodnocení

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky staveb ve znění vyhlášky 268/2011Sb. včetně jejích aktualizací (vyhl. 323/2017 Sb.) a vyhlášky č. 246 ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Posuzovaná stavba a zastávkový přístřešek navržený v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

V Brně, leden 2018

zpracoval: Ing. Marcela Dubská

