


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md
		e-mail: moravia@moravia.cz <a href="http://www.moravia.cz">http://www.moravia.cz</a>

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. STANISLAV VÁVRA	ING. STANISLAV VÁVRA	—	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: HRACHOVEC	
„Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-116-234-PS
		ÚČEL	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM	KVĚTEN 2018
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Průvodní zpráva		ČÁST	A.



## **Projekt stavby**

# **Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**



<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PROJEKTU .....</b>	<b>7</b>
<i>A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</i>	<i>7</i>
<i>A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE .....</i>	<i>8</i>
<i>A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE PD.....</i>	<i>8</i>
<i>A.1.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, STAVEBNÍHO POZEMKU A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....</i>	<i>8</i>
<i>A.1.5 ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A NAPOJENÍCH NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....</i>	<i>9</i>
<i>A.1.6 INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....</i>	<i>9</i>
<i>A.1.7 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.....</i>	<i>9</i>
<i>A.1.8 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK REGULAČNÍHO PLÁNU, ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ .....</i>	<i>9</i>
<b>A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>10</b>
<i>A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....</i>	<i>10</i>
<i>A.2.2 POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE .....</i>	<i>11</i>
<i>A.2.3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A ZÁMĚRY OPTIMALIZACE .....</i>	<i>11</i>
<i>A.2.4. PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY.....</i>	<i>12</i>
<i>A.2.5 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....</i>	<i>12</i>
<i>A.2.6 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY.....</i>	<i>19</i>
<b>A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>20</b>
<b>A.4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....</b>	<b>25</b>
<b>A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PS A SO - ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI .....</b>	<b>25</b>
<b>A.6. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY:.....</b>	<b>25</b>
<b>A.7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>26</b>
<i>A.7.1 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A KVALITATIVNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY STAVBY .....</i>	<i>26</i>
<i>A.7.2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</i>	<i>28</i>
<b>A.8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU .....</b>	<b>28</b>
<b>A.9. PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....</b>	<b>28</b>
<b>A.10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY.....</b>	<b>29</b>
<b>A.11. PŘEHLED VLASTNÍKŮ EVENT. SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INV. PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>31</b>
<b>A.12. ČLENĚNÍ PROJEKTU .....</b>	<b>31</b>
<i>A.12.1 CELKOVÁ SKLADBA DOKUMENTACE.....</i>	<i>31</i>
<i>A.12.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....</i>	<i>33</i>
<b>A.13. LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK.....</b>	<b>34</b>



**Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 146/2008 Sb. [O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb] v platném znění a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 [Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních] v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.**

**V případě rozdílů mezi vyhl. 146/2008 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění.**

## **A.1. Identifikační údaje stavby, investora a zhotovitele projektu**

### **A.1.1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>„Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“</b>	
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení	
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce	
Odvětví:	Železniční doprava	
Kategorie dráhy:	Regionální dráha <sup>1)</sup>	
Trať:	824 00 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí <sup>1)</sup> ( <sup>1)</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální, účinné od 1.12.2017)	
Traťový úsek (TÚ):	2141	
DÚ :	03 Hrachovec	
Kraj:	Zlínský	
Katastrální území:	647624 Hrachovec	
Katastrální úřad:	Katastrální úřad pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Valašské Meziříčí	
Pověřený obecní úřad:	Valašské Meziříčí	
Stavební úřad:	Městský úřad Valašské Meziříčí Odbor územního plánování a stavebního řádu, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí	
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín	
Drážní úřad:	Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
Termíny výstavby: (předpoklad)	zahájení:	září 2018
	ukončení:	říjen 2018
	délka výstavby:	2 měsíce

### **A.1.2 Identifikační údaje objednatele**

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem Praha 1 – Nové město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zastoupena : Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační  
jednotky Stavební správa východ

IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

Odpovědní zaměstnanci: ve věcech smluvních a obchodních: Mgr. Lenka Dieguezová  
ve věcech technických: Ing. Zdenko Vrt'o

Ústřední orgán objednatele: Ministerstvo dopravy České republiky

### **A.1.3 Identifikační údaje zhotovitele PD**

Zhotovitel PD: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8, Olomouc, PSČ 779 00

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl předseda představenstva  
IČO: 64610357,  
DIČ: CZ64610357

Kontaktní zaměstnanci: ve věcech technických: Ing. Stanislav Vávra

Zpracování projektu: květen 2018

### **A.1.4 Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití**

Jedná se o liniovou železniční stavbu, která - již z podstaty rekonstrukce - je realizována pouze na drážních pozemcích v nákladišti a zastávce Hrachovec.

Organizování a provozování drážní dopravy je prováděno na trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí podle předpisu SŽDC D3. Dirigující stanice je Valašské Meziříčí.

Trať je jednokolejná a není elektrizovaná.

Stavebním pozemkem bude stávajícího těleso dráhy, tedy vlastní plocha traťové koleje.

Přehled vlastnických vztahů a stávající využití pozemků pod tělesem dráhy dle aktuálních výpisů z KN je sumarizován v následující tabulce:

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra
<b>Katastrální území: Hrachovec (647624)</b>				
1216/1	123	Česká republika /Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha1	ostatní plocha	6907 m <sup>2</sup>
1214	123	Česká republika /Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha1	ostatní plocha	28 131 m <sup>2</sup>
1178/5	123	Česká republika /Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha1	ostatní plocha	129 m <sup>2</sup>



### ***A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a napojeních na dopravní infrastrukturu***

V rámci projektové přípravy bylo provedeno pro projekt stavby geodetické doměření v potřebném rozsahu stavby – viz.samostatná kapitola Souhrnné technické zprávy B.1.1.

### ***A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů***

Všechny požadavky dotčených orgánů tak, jak byly vydefinovány v průběhu projednávání technických řešení jednotlivých PS a SO a jsou uvedeny ve vyjádřeních k projektu (doloženo v části dokumentace H. Doklady), byly v dokumentaci projektu stavby zohledněny, zapracovány a projekt tak, jako celek, tyto požadavky splňuje.

Stěžejní vyjádření dotčených subjektů jsou doložena v rámci části H.7 Doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení. **Část požadavků a podmínek, uvedených ve vyjádřeních, směřuje zejména na budoucího dodavatele stavebních prací či investora stavby. Oba tyto subjekty jsou povinny se komplexně obeznámit s dokladovou částí dokumentace H. a ve vyjádřeních vydefinované podmínky akceptovat!**

### ***A.1.7 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu***

Obecně požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechna druhy staveb a stanovení základních požadavků stavebně technického charakteru na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů a orgánů obcí podle zákona č.183/2000 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákonů č. 68/2007 Sb., č. 191/2008 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 345/2009 Sb., č. 379/2009 Sb., č. 424/2010 Sb., č. 420/2011 Sb., č. 142/2012 Sb., č. 167/2012 Sb., č. 350/2012 Sb., č. 257/2013 Sb., č. 39/2015 Sb., č. 91/2016 Sb., č. 264/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 183/2017 Sb., č. 193/2017 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 205/2017 Sb. a č. 225/2017 Sb.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah, jsou stanoveny zákonem č.266/1994 (Zákon o drahách) v platném znění.

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění.
- Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.16/2005 v platném znění.
- Technicko - kvalitativní podmínky, č.j. 55 560/96-S7 ze dne 1.3.1994.v platném znění.
- Techn. normy platné před 1.1.1994, české státní normy, dražní předpisy, vzorové listy aj. (vše v platném znění).

Technická řešení v projektu stavby "Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec" jsou zpracována v souladu s výše uvedenými dokumenty v jejich aktuálně platných zněních.

### ***A.1.8 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí***

Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou kromě něj tvoří ještě zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zatímco zásady územního rozvoje se zpracovávají pro území kraje a územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají jen pro část obce.

Stavba „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Již při projednávání přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ bylo potvrzeno, že podle vyjádření orgánů státní správy je řešení v souladu s územním plánem Valašského Meziříčí právní stav po vydání změny č.1: Stavba se nachází na „Plochách drážní dopravy“, které jsou dohledatelné v č.v. P4-5 Koordinační výkres a č.v. P4-6 Výkres dopravy územního plánu Valašského Meziříčí .

Projekt řeší stavbu, která je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor územního plánování a stavebního řádu vydal dne 14.12.2017 vyjádření pod č.j. MeUVM 114102/2017, ve kterém sděluje, že „Výše uvedená stavba nevyžaduje vydání územního souhlasu ani územního rozhodnutí.“

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

Organizování a provozování drážní dopravy je prováděno na trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí podle předpisu SŽDC D3. Dirigující stanice je Valašské Meziříčí.

Ve smyslu §5 Zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění se jedná o stavbu dráhy a o stavbu veřejně prospěšnou.

### **A.2.1 Údaje o umístění stavby**

Stavba „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ se celá nachází na katastrálním území Hrachovec. Z hlediska krajského uspořádání se stavba nachází na území zlínského kraje a z hlediska Zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění se stavba nachází v ochranném pásmu dráhy (60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy) a v obvodu dráhy (je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu). Stavba se dále nachází v ochranném pásmu silnice I.třídy I/35 (50 m od osy vozovky a 50 m do výšky).

Základní obvod stavby je dán prostorovou polohou všech stavebních objektů:

- Začátek stavby je v km 3,268 000
- Konec stavby je v km 3,450 000

Rozsah kolejových úprav je navržen od km 3,281 342 do km 3,427 706 (km polohy zahrnují i směrovou a výškovou úpravu stávajících kolejí pro navázání do stávající geometrické polohy kolejí).

Stavbou dotčený traťový úsek je osazen v terénu, který lze charakterizovat po stránce směrového a výškového řešení jako úsek mírně složitý - je navrhována rekonstrukce v malé průmyslové, dopravní a obytné zástavbě.

Vlastní rekonstruované nástupiště a přiléhající traťová kolej jsou vytrasovány na stávajícím drážním tělese, tzn. V tomto případě na pozemcích SŽDC, s.o. S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území, dnešního krajinného celku.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným Vyhláškou č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a Vyhláškou č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

### **A.2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Stavba „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ řeší na nákladisti a zastávce Hrachovec rekonstrukci stávajícího nástupiště v délce 100m. Dále stavba řeší odstranění nevyužívaných částí nástupiště a směrovou a výškovou úpravu přiléhající koleje v nejnutnějším rozsahu.

Součástí stavby je zbudování nového přístřešku pro cestující na nákladisti a zastávce. Dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 21, „Vybavenost železniční stanice a železniční zastávky“ musí být žel. zastávky vybaveny prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících. Součástí stavby je také napojení rekonstruovaného nástupiště na stávající přístupový chodník, vedený od nástupiště ke stávající autobusové zastávce, a napojení nástupiště navrženým chodníkem ke stávající místní komunikaci, která kříží kolej u nástupiště. Oboustranný přístup na nástupiště je navržen bezbariérový, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Předmětem stavby je také rekonstrukce venkovního osvětlení nástupiště, rekonstrukce přípojky NN a přeložka slaboproudé sdělovací sítě SŽDC, s.o., ve správě ČD – Telematika a.s., v nutném rozsahu pro provedení stavby a přeložka kabelů zabezpečovacího zařízení SŽDC, s.o.

### **A.2.3. Základní technické parametry a záměry optimalizace**

Základní určení rozsahu stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ vychází ze zadávacích podmínek na zpracování této dokumentace.

**Rozsah stavby** vychází:

- Z přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“, zpracované MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. v říjnu 2011
- Z posuzovacího protokolu přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ č.j. 11865/2017-SŽDC-SSV-U1/Bař, ze dne 9.5.2017
- Ze schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ č.j. 24363/2017 – SŽDC – GR - O6 - Hor, ze dne 23. července 2017

Důvodem nezbytnosti stavby je dlouhodobý neuspokojivý stav zařízení drážní cesty, železničního nákladisti a zastávky Hrachovec. V nákladisti a zastávce Hrachovec dochází v současné době pouze k údržbovým činnostem, které zajišťují provoz stávajícího rozsahu. Navrhovaný stav nákladisti a zastávky vychází z potřeb železničního dopravního provozu, kde je výrazně majoritní osobní doprava.

Pro zlepšení komfortu cestujících při nastupování a vystupování z vlakových souprav bude dosaženo zrekonstruováním stávajícího nástupiště v délce 100 m s nástupní hranou 550 mm nad temenem kolejnice.

Pro bezpečný a bezbariérový přístup na nástupiště budou sloužit stávající přístupový chodník od autobusové zastávky a navržený chodník od nástupiště ke stávající místní komunikaci, která kříží kolej u nástupiště. Napojení chodníku na komunikaci bude v bezpečné vzdálenosti od přejezdu, aby nedošlo k omezení rozhledových poměrů u železničního přejezdu.

Ke zvýšení kultury cestování a komfortu cestujících přispěje také navrhovaný přístřešek pro cestující.

Předmětem stavby je také rekonstrukce venkovního osvětlení nástupiště a nutné úpravy přípojky NN, kterými bude dosaženo požadované osvětlení nástupiště dle platných norem a předpisů.

Po dokončení realizace stavby a jejím uvedení do provozu lze očekávat výrazné zlepšení bezpečnosti provozu a v neposlední řadě též zkvalitnění kultury provozu a cestování.

Detailní rozsah je rozpracován v provozních souborech a stavebních objektech. Přehledné členění stavby na PS a SO je provedeno v části A.11 této průvodní zprávy.

#### A.2.4. Projektované kapacity stavby

##### Kapacitní údaje:

<b><i>Sdělovací zařízení a přeložky sdělovacích zařízení</i></b>	
Úprava kabelové trasy – sdělovací kabely	30 m
Úprava kabelové trasy – zabezpečovací kabely	30 m

<b><i>Sílnoproudá zařízení</i></b>	
Přípojka NN	60 m
Demontáž osvětlení – osv.stožár - stávající	5 ks
Montáž osvětlení – osv.stožár, sklopný - nový	6 ks
Nárůst spotřeby elektrické energie	0,2 MWh/rok

<b><i>Kolejové řešení</i></b>	
Směrové a výškové vyrovnání stávajících kolejí	77 m
Rekonstrukce koleje – nový železniční svršek	71 m
Nové vnější nástupiště v zastávce	100 m
Přístupové chodníky na nástupiště	48,4 m <sup>2</sup>
Snesení stávajících konstrukcí - rušená úrovněová nástupiště	93 m

<b><i>Pozemní objekty</i></b>	
Přístřešek pro cestující – nový - prefabrikát	1 ks

#### A.2.5 Charakteristika území dotčeného stavbou

##### A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY Z GEOLOGICKÉHO HLEDISKA

###### ❖ GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon 1987) náleží zájmové území do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

<i>Provincie:</i>	Západní Karpaty
<i>Soustava (subprovincie):</i>	Vnější Západní Karpaty
<i>Podsoustava (oblast):</i>	Západobeskydské podhůří
<i>Celek:</i>	Podbeskydská pahorkatina
<i>Podcelek:</i>	Příborská pahorkatina
<i>Okrsky:</i>	Valašskomeziříčská kotlina

## ❖ GEOLOGICKÁ STAVBA A SEISMICKÁ AKTIVITA

### **Předkvartérní podklad**

Z regionálního hlediska se zájmové území nachází v oblasti flyšového pásma Západních Karpat.

Předkvartérní podklad v podloží fluviálních sedimentů je budován především zvrásněnými vrstvami sedimentárních hornin přesunutých v příkrovech během neogénu na Český masív v důsledku alpínsko-himalájského vrásnění. Jedná se o sedimenty slezské jednotky v kelčském a godulském vývoji (stáří spodní křídly) a o sedimenty ždánickopodslézské jednotky (stáří svrchní křídly- paleogén).

Sedimenty jsou tvořené převážně jílovci, prachovci a pískovci méně často i slepenci.

### **Kvartérní pokryv**

Kvartérní pokryv je v zájmovém úseku železniční trati budován výhradně fluviálními sedimenty a navážkami.

Fluviální sedimenty jsou v zájmovém území tvořené náplavovými hlínami (písčitými hlínami a hlinitými písky) a v jejich podloží fluviálními písčitými a štěrkovitými zeminami. Fluviální sedimenty jsou svým zrnitostním složením značně laterálně a vertikálně proměnlivé.

## ❖ HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Hlavní erozní bázi zájmového území tvoří řeky Rožnovské Bečva tekoucí ve směru od východu k západu.

Flyšové sedimenty jsou prakticky nepropustné oběh podzemní vody je vázán na puklinové systémy anebo písčité vrstvy (s průlinovou propustností). Vrstvy jílovců a prachovců plní funkci hydrogeologického izolátoru, vrstvy pískovců a slepenců plní ve flyšovém souvrství funkci hydrogeologického kolektoru.

Lokalita záměru se nachází v hydrogeologickém rajónu základní vrstvy Flyš v povodí Bečvy (ID: 3221) a v hydrogeologickém rajónu svrchní vrstvy Kvartér Horní Bečvy (ID: 1631).

Lokalita záměru se nachází v útvaru podzemních vod základní vrstvy Flyš v povodí Bečvy (ID: 32210) v útvaru podzemních vod svrchní vrstvy Kvartér Horní Bečvy (ID: 16310).

## ❖ KLIMATICKÉ POMĚRY

Klimaticky patří zájmová lokalita do mírně teplé oblasti MT2, která je charakteristická pro krátké léto, mírné až mírně chladné, mírně vlhké, přechodné období krátké s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá s mírnými teplotami, suchá s normálně dlouhou sněhovou pokrývkou (Quitt 1971). Bližší charakteristiky oblasti MT2 udává následující tabulka.

Podle Atlasu podnebí Česka (Tolasz et. al. 2007) se průměrná roční teplota v oblasti pohybuje mezi 8 – 9°C a průměrný úhrn srážek činí 650 – 700 mm.

Tabulka: Klimatické charakteristiky zájmového území (Quitt, 1971)

Klimatické charakteristiky	MT2
Počet letních dnů	20 – 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	40 – 50
Průměrná teplota v lednu	-3 - -4
Průměrná teplota v červenci	16 – 17
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7
Průměrná teplota v říjnu	6 – 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 – 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	450 – 500
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 – 100
Počet dnů zamračených	150 – 160
Počet dnů jasných	40 – 50

## B) CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PRVKY A OBJEKTY

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

### Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. (v platném znění):

Stavba nezasahuje do žádného velkoplošného chráněného území. Stavba nezasahuje do žádného maloplošného zvláště chráněného území. V okolí záměru se nenachází žádný přírodní park. Stavební práce nebudou mít žádný vliv na chráněná území.

### Památkově chráněné objekty:

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V okolí stavebního záměru se nenachází žádné nemovité kulturní památky. Výskyt těchto nemovitých kulturních památek je lokalizován v širším okolí záměru (Valašské Meziříčí, Zášová, Stráž nad Bečvou). Ty však nebudou realizací stavebního záměru dotčeny.

### Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit.

### Flóra a fauna:

V dotčeném území nebyla zaznamenána přítomnost druhů zvláště chráněných dle Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Rovněž nepředpokládáme v zájmovém území výskyt hodnotných rostlinných společenstev ani zvláště chráněných druhů rostlin. V lokalitě záměru se vyskytují pouze druhy běžné, ruderalní, vázané převážně na liniové stavby, intravilán a extravilán a polní ekosystémy.

V zájmové lokalitě nelze očekávat ani výskyt zvláště chráněných živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V území lze předpokládat výskyt převážně běžných živočichů, kteří jsou vázáni na příměstské prostředí a polní biotopy.

Vzhledem k menšímu rozsahu záměru, jeho charakteru a umístění v intravilánu Hrachovce předpokládáme pouze zanedbatelný vliv na flóru a faunu.

### Dřeviny rostoucí mimo les navržené ke kácení:

Realizace záměru nevyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les.

### Prvky ÚSES:

#### **a) Nadregionální prvky ÚSES**

V zájmové lokalitě se nenachází nadregionální prvky ÚSES.

#### **b) Regionální prvky ÚSES**

V blízkosti stavebního záměru se nachází ÚSES, který představuje řeka Rožnovská Bečva, jež tvoří regionální biokoridor (RK 1547 – Střítež). Nicméně tento ÚSES v podobě regionálního biokoridoru řeky Rožnovské Bečvy se nachází přibližně 70 metrů od předpokládaného záměru, proto nebude realizací stavební činnosti tento územní systém ekologické stability jakkoliv dotčen.

#### **c) Lokální prvky ÚSES**

V zájmové lokalitě se nenachází lokální prvky ÚSES.

### **Vodní toky**

V blízkosti zamýšleného záměru se nachází řeka Rožnovská Bečva vzdálená přibližně 105 metrů od stavby. Nicméně při realizaci stavební činnosti nedojde k dotčení a zásahu do tohoto VKP.

### **Údolní niva**

Údolní niva řeky Rožnovské Bečvy představuje VKP, který je dán zákonem. Tato údolní niva nevstupuje do kontaktu s realizací stavební činnosti zamýšleného záměru, tudíž se nepředpokládá zásah do významného krajinného prvku.

## Lesy

K záborům pozemků určených pro plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde.

### VKP registrované

V okolí stavebního záměru se nenachází žádný registrovaný VKP dle §6 zák. č. 114/1992 Sb.

### Památné stromy:

V blízkosti záměru nebyly vyhlášeny památné stromy či stromořadí, které by mohly být posuzovaným záměrem ovlivněny.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

### Pozemky náležející do zemědělského půdního fondu, pozemky určené k plnění funkcí lesa:

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL. Stavební práce budou probíhat v minimálním rozsahu v ochranném pásmu lesa (tzn. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků).

Přehled lesních pozemků ve vzdálenosti do 50 m od stavby:

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra	Min. vzdálenost stavby od hranice lesního pozemku
<b>Katastrální území: Hrachovec (647624)</b>					
1188	10001	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	lesní pozemek	10 484 m <sup>2</sup>	37,7 m
<b>Katastrální území: Krhová (776505)</b>					
1044	421	SJM Grobelný Miroslav a Grobelná Růžena, Hrádky 270, 75663 Krhová	lesní pozemek	3 999 m <sup>2</sup>	36,7 m

### Zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL):

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

### Ostatní chráněná území

Posuzovaná lokalita nezasahuje do žádné evropsky významné lokality či ptačí oblasti.

Nejbližší lokalita soustavy Natura 2000 je EVL Beskydy (vzdálenost cca 2,1 km) a PO Beskydy (vzdálenost cca 4,5 km) ležící severovýchodním směrem.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru a jeho lokalizaci (vzdálenosti od chráněných území) nepředpokládáme žádný vliv na lokality sítě Natura 2000.

## C) OCHRANNÁ PÁSMO

### ❖ Stavební práce v ochranném pásmu lesa

Realizací stavby nebudou dotčeny pozemky PUPFL. Stavební práce budou probíhat v minimálním rozsahu v ochranném pásmu lesa (tzn. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků).



Přehled lesních pozemků ve vzdálenosti do 50 m od stavby:

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra	Min. vzdálenost stavby od hranice lesního pozemku
<b>Katastrální území: Hrachovec (647624)</b>					
1188	10001	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	lesní pozemek	10 484 m <sup>2</sup>	37,7 m
<b>Katastrální území: Krhová (776505)</b>					
1044	421	SJM Grobelný Miroslav a Grobelná Růžena, Hrádky 270, 75663 Krhová	lesní pozemek	3 999 m <sup>2</sup>	36,7 m

#### ❖ Ochrana vod

Zájmová lokalita náleží k povodí Moravy a úmoří Černého moře. Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je řeka Rožnovská Bečva. Vodní tok Rožnovská Bečva je, dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění, významným vodním tokem. Vodní toky, nacházející se v blízkosti předpokládaného záměru, jsou uvedeny v následující tabulce č. 1.

Tab. 1: Přehled vodních toků

ID vodního toku	Název toku	Správce vodního toku
405330000100	Rožnovská Bečva	Povodí Moravy, s.p.
405570005800	Bezejmenný vodní tok	Povodí Moravy, s.p.

- Vliv stavby na území chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV)

Záměr zasahuje do území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Vsetínských vrchů (ID 112). Ovšem nepředpokládá se, že by stavba měla vliv na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

- Vliv stavby na ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů

V zájmovém území se nenachází žádné přírodní léčivé zdroje, tudíž v rámci předpokládané stavby nedojde k zásahu do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů.

- Vliv stavby na ochranná pásma jednotlivých stupňů vodního zdroje

Stavební záměr zasahuje do ochranného pásma II. stupně vodního zdroje jímacího území Hrachovec (ID vodohospodářského rozhodnutí: 140 019), stanoveného rozhodnutím Okresního národního výboru ve Vsetíně, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství dne 22. 8. 1985 pod č. j. OVLHZ/vod. 6/326/233/85, ve znění rozhodnutí Městského úřadu Valašské Meziříčí, odboru životního prostředí ze dne 21. 7. 2010 č. j. MěÚVM 30801/2010 a rozhodnutí ze dne 22. 1. 2014 č. j. MěÚVM 59864/2014.

V rámci předpokládané stavby se neočekává negativní vliv na výše zmíněné ochranné pásmo vodního zdroje.

## Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

- Poloha stavby vzhledem k záplavovému území

Dle Hydroekologického informačního systému (<http://heis.vuv.cz>) je podél toku Rožnovské Bečvy vymezeno záplavové území pro průtok Q100. Záplavové území Rožnovské Bečvy bylo vyhlášeno Krajským úřadem Zlínského kraje dne 17.2.2006 (č.j. KUZL 8644/2005 ŽPZE-IK). Území stavby nebude zasahovat do záplavového území Rožnovské Bečvy.

- Zásah stavby do významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).

V blízkosti zájmové trasy železnice jsou v registru ČGS-Geofondu ČR evidovány následující ložisková území:

ID	Lokalita	Surovina	Organizace	Poznámka
70744	Krhová	cihlářská surovina	Wienerberger Cihlářský průmysl, a.s., Č.Budějovice	Těžba ukončena. Nejkratší vzdálenost stavby od hranice ložiskového území 882 m
3206500	Veselá	šterkopísky	neuvedena	Dosud netěženo. Nejkratší vzdálenost stavby od hranice lož.území 825m
14400000	Čs.část Horno-slezské pánve	uhlí černé, zemní plyn		Nejkratší vzdálenost stavby od hranice lož.území 2875m

Do žádného z výše uvedených ložiskových území stavba nezasahuje.

- Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

Podle archivu Geofondu nejsou na lokalitě dokumentovány žádné sesuvy ani jiné svahové deformace.

- Evidovaná poddolovaná území v blízkosti stavby

Dle map vlivů důlní činnosti ČGS nejsou na lokalitě evidována žádná poddolovaná území.

### D) ZÁBORY POZEMKŮ

Stavba je situována pouze na tzv. „pozemcích dráhy“ a nedochází k záboru mimodrážních pozemků. Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Přehled trvalých a dočasných záborů pozemků stavby:

Katastrální území	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )				Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )			
	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem	nad 1 rok	do 1 roku	z toho ZPF	celkem
Hrachovec	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ZÁBORY CELKEM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### A.2.6 Požadavky na realizaci stavby

#### Uvolnění pozemků a jejich využití po dobu výstavby

Projektová dokumentace je zpracována ještě před určením následného zhotovitele díla. Neúčast dodavatele při zpracování a projednání projektu neumožnila detailně dořešit záležitosti organizace výstavby (koordinace s technickými zařízeními stavebníka).

Po výběru konkrétního dodavatele není vyloučeno, že na základě zvolené technologie výstavby bude dodavatel stavebních prací navrhopat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby. **Projektant na tomto místě upozorňuje, že jakákoliv významná změna stavebních postupů by nutně vedla ke změnám a úpravám, za něž projektant nenese odpovědnost.**

Provádění stavebních prací bude probíhat na staveništi, které se nachází na stávajícím železničním tělese a na pozemcích SŽDC, s.o.

Plochy zařízení staveniště pro výstavbu SO byly navrženy projektantem bez konzultace s budoucím dodavatelem. Jednotlivá staveniště a plochy ZS pro SO budou uvolněny před zahájením stavebních prací podle harmonogramu výstavby.

#### Demolice a skládky, způsob jejich provedení:

Bilance materiálu ze zemních prací, stavebních úprav a demolic, stejně jako umístění a rozsah skládek – vše je souhrnně popsáno v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby.

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

Množství, uvedené v souhrnné části projektové dokumentace, odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS.

V části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby dokumentace ke stavebnímu povolení jsou uvedeny vytipované skládky. Pokud odpady materiálově nebude možno využít, bude nutné tyto předat oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech, provozující příslušná zařízení k odstraňování či využívání odpadů.

#### Likvidace porostů:

Kácení keřových porostů a stromů není v rámci stavby navrženo.

#### Přeložky:

Přeložky stávajících inženýrských sítí nebude nutno v rozsahu stavebních prací provádět, neboť nejsou navrženy práce na železničním spodku a stávající kabelové trasy nebrání realizaci nového nástupiště.

Výjimku představuje, v roce 2016 položený, nový traťový kabel včetně trubky HDPE průměru 40mm pro budoucí dálkový optický kabel DOK. V současné době je trubka HDPE 40 prázdná. Společná kabelová trasa traťového kabelu TK a trubky HDPE 40 bude dotčena stavbou přístřešku pro cestující. Tuto společnou kabelovou trasu bude nutné přeložit. Zároveň bude provedena přeložka stávajících kabelů pro zabezpečovací zařízení, které budou dotčeny stavbou přístřešku pro cestující. Jedná se o kabel č. 804 typu TCEKPFLEY 30p1,0, kabel č. 403 typu TCEKPFLEY 24p1,0 a kabel CYKY-J 5x25mm<sup>2</sup>. Tyto kabely budou přeloženy v nezbytně nutném rozsahu, t. j. od stávajícího reléového domku v km 3,297 ke konci přeložky, t. j. do km 3,346. V km 3,346 budou nové kabely naspojovány na stávající kabely pro zabezpečovacího zařízení.

Znamé síť jsou v koordinační situaci dle předaných podkladů zakresleny. Nicméně toto nezbavuje dodavatele povinnosti před zahájením prací jednotlivé síť vytýčit.

Před zahájením stavby je nutné požádat správce o přesné vytyčení průběhu sítě a dodržet podmínky dané správcem pro stavební práce v blízkosti inženýrských sítí.

#### **Zneškodnění nebezpečných odpadů:**

S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství. Odpady budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů).

#### **Požadavky z hlediska EIA :**

Pro posuzovaný stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (záměr svým rozsahem a charakterem nenaplnuje žádný z bodů kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona).

### **A.3. Přehled výchozích podkladů**

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel projektu stavby provedl jejich další nutné doplnění tak, aby mohla být projektová dokumentace stavby zpracována v požadovaném rozsahu a kvalitě.

- Schválená přípravná dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“, zpracované MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. v říjnu 2011
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ č.j. 11865/2017-SŽDC-SSV-U1/Bař, ze dne 9.5.2017
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ č.j. 24363/2017 – SŽDC – GŘ - O6 - Hor, ze dne 23. července 2017
- Zadávací dokumentace Veřejné zakázky „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“
- Závěry připomínkového řízení k přípravné dokumentaci

#### **Použité geodetické a mapové podklady:**

Pro zpracování dokumentace stavby pro projekt stavby byly využity následující geodetické podklady:

- rastrová Základní mapa ČR 1 : 10000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- Ortofoto mapa ČR
- katastrální mapa (v digitální podobě – DKM) a další údaje ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí z dotčeného katastrálního území Hrachovec. Údaje byly šetřeny na Katastrálním úřadu, dálkovým přístupem do katastru nemovitostí a nahlížením do katastru nemovitostí
- železniční bodové pole, které bude dále sloužit jako vytyčovací síť stavby (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, dokumentace)
- geodetické podklady pro přípravnou dokumentaci stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc)
- geodetické doměření v rámci zpracování projektu stavby – geodet projektanta, 2018

- zaměření skutečného provedení navazujících staveb SŽDC, s.o. - Výstavba PZS Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm v km 3,372 a 3,779 (GEOMETRA zeměměřičská kancelář s.r.o. Kyjov, duben 2015)

Údaje o provedených průzkumech z hlediska ŽP (v rámci přípravné dokumentace, v rámci projektu), závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby:

Z hlediska ochrany životního prostředí byl proveden průzkum dendrologický, botanický a zoologický. Zjištěné výsledky uvedených průzkumů jsou zpracovány do části projektové dokumentace Vliv stavby na životní prostředí.

Podklady o stávajících inženýrských sítích:

Byly získány od jejich majitelů či správců a jsou doloženy v části „H. Doklady“ této dokumentace.

**Další podklady, včetně podkladů pro dosažení interoperability.**

Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

***Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky:***

- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a **osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.**
- Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii, oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014.
- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému **řízení a zabezpečení** transevropského konvenčního železničního systému, opravené rozhodnutím komise (EU) 2015/14, změna názvu na „rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení znamená, že se směrnice vztahuje nejen na síť transevropského železničního systému, ale i na ostatní síť celého železničního systému.
- Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění
- Směrnice evropského parlamentu a rady (EU) 2016/797 ze dne 11.května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, vstupuje v platnost 15.června 2016 (*směrnice 2008/57/ES ve znění směrnic uvedených v části A přílohy V se zrušuje s účinkem ode dne 16. června 2020*)
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění

- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289 (2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb., (účinnost od 22. března 2016).
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2014/880/EU Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU ze dne 26. listopadu 2014 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2011/633/EU.
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě
- Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu

Směrnice EP a rady jsou volně dostupné na webových stránkách MD na adrese:

[http://www.mdcz.cz/cs/Drazni\\_doprava/Evropska\\_unie\\_na\\_zeleznici/Interoperabilita/](http://www.mdcz.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/)

V době zpracování projektu stavby byla poslední aktualizace směrnic a Rozhodnutí a nařízení provedena 5.1.2017.

### ***Zákony a vyhlášky České republiky***

#### ***Železniční***

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

#### ***Stavební***

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 458 Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 o elektronických komunikacích
- Zákon č. 61/1988 o hornické činnosti
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška 577/2004 Sb. Dálkově ovládaná informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č.177/1995 Sb.

#### ***Životní prostředí***

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu  
Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon  
Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon  
Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

### **Obecné**

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.  
Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, s účinností od 1.7.2013.

**Všechny zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů.**

### **Interní předpisy, směrnice a vzorové listy**

#### **Směrnice**

- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006** „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- **Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 16/2005** - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC č. 20** pro stanovení a členění nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty (účinnost od 1.8.2017), v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 28/2005** „Koncepte používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008** „Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 32** „Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků“, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č.34/2007** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č.35/2014** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na žel. dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC č. 42** Hospodaření s vyzískaným materiálem (účinnost od 7.1.2013), v platném znění vč. dodatků, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 77/2010** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S49 2. generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC č. 96** Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC č. 108** – o postupu při užívání kamerových systémů, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Prováděcí opatření** k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v platném znění včetně příslušných dodatků,

- **Metodický pokyn** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Pokyn generálního ředitele SŽDC č. 9/2013** – Pracoviště pro dálkové řízení v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC č. 67** – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Grafický manuál** jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- **Směrnice SŽDC č. 100** pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- **Směrnice SŽDC č. 108** o postupu při užívání kamerových systémů
- **Směrnice SŽDC č. 118** Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty **v platném znění**.

#### *Seznam interních předpisů SŽDC*

Označení	Název
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D3	D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel. tratí
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Ob 1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽDC (ČD) S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S 3/5	Svářečské práce na součástech železničního svršku
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC (ČD) S 5/4	Předpis Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC SR70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC (ČSD) SR101 (S)	Služební rukověť. Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek
SŽDC SR 103/1 (S)	Služební rukověť. Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3 (S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6 (S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Služební rukověť. Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku - Železniční přejezdy a přechody



Označení	Název
SŽDC (ČSD) 20/86-PMR	Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC (ČD) S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC E8	Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC(ČD) TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah - Oblast: doprava a řízení provozu
SŽDC(ČD) TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah - Oblast: sdělovací a zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Provoz pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

### ***Seznam interních předpisů ČD***

Označení	Název
ČD Op 16	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích ČD)

### ***Technické normy***

Přehled základních technických norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění).

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP-Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam norem je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic...). V době vypracování projektu stavby bylo vydaných 11 změn, poslední 11. změna k 30.3.2017. Změna zahrnuje novelizaci kapitoly 30 týkající se silnoproudu a kapitoly 14 týkající se kanalizace.

Pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou zpracovány v rámci stavby, jsou uváděny profesní technické normy a předpisy v Technických zprávách.

### ***Všechny zákony, vyhlášky, předpisy SŽDC a normy v platném znění.***

#### **A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Žádné připravované investiční akce, které by mohly nějakým způsobem ovlivnit přímo realizaci stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ nebyly projektantovi v době vypracování projektu, známy.

#### **A.5. Členění stavby na PS a SO - změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci**

Oproti přípravné dokumentaci nedošlo v projektu ke změnám v objektové skladbě.

#### **A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby:**

Zahájení stavby:	září 2018
Dokončení stavby:	říjen 2018
Délka výstavby:	2 měsíce

Podrobné údaje o stavebních postupech, realizaci jednotlivých SO a PS, výlukách a podobně jsou uvedeny v části **F. Organizace stavby** projektové dokumentace této stavby. V části **A.8** této průvodní zprávy jsou uvedeny některé, další dílčí, časové údaje.

## **A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

### **A.7.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a kvalitativní technické a technologické parametry stavby**

#### **Zhodnocení z hlediska dopravní technologie:**

Nákladiště a zastávka Hrachovec leží v km 3,254 regionální trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí. Organizování a provozování a drážní dopravy probíhá dle předpisu SŽDC D3. Na nz. Hrachovec je v současné době vnější nástupiště délky 100 m bez bariérového přístupu.

V km 3,184 výhybkou č. 3 odbočuje kolej č. 2, do které je výhybkou č. 2 v km 3,321 zaústěna vlečka ARPETA Hrachovec. Provoz na této vlečce je v současné době nulový. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 2.

V pracovní dny obsluhuje nz. Hrachovec 14 párů osobních zastávkových vlaků, o víkendu se jedná o 12 párů osobních zastávkových vlaků. Mezi Rožnovem pod Radhoštěm – Valašským Meziříčím jsou dle NJŘ vedeny 4 páry Mn vlaků, z toho 3 jedou dle potřeby a 1 pár Mn vlaků jede v nočních hodinách.

#### **E.1.2 Nástupiště**

##### **SO 01 Rekonstrukce nástupiště**

Stávající vnější nástupiště typu Tischer, dl. 93m, tvoří nástupištní zídky z bet. prefabrikátů. Pevnou nástupní hranu, výšky cca 170mm nad T.K., tvoří nástupištní tvárnice Tischer. Vlastní těleso nástupiště je tvořeno nenamrzavým materiálem a povrch nástupiště tvoří šterkodrt.

Nástupiště, ani přístupové komunikace nejsou vybaveny signálními a varovnými pásy, ani vodicími liniemi pro zajištění bezpečnosti nevidomých a slabozrakých osob. Konstrukce a výška nástupiště neodpovídá současným požadavkům na komfort a bezpečnost provozu.

Nové nástupiště bude mít délku 100m a výšku nástupní hrany 550mm nad T.K. Konstrukce je navržena z bet. prefabrikátů „L“, které tvoří nástupištní hranu a povrch nástupiště bude vydlážděn bet. nástupištními dlažebními deskami s vodicí linií a varovným pásem a zámkovou dlažbou. Na nástupiště bude umožněn bezbariérový přístup a bude zabezpečeno jeho užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Napojení nástupiště na stávající komunikace bude provedeno přístupovými chodníky s povrchem ze zámkové dlažby.

#### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě)**

##### **SO 02 Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC**

Na neobsazeném nákladišti a zastávce Hrachovec je ve směru od Valašského Meziříčí veden stávající traťový kabel typu TCEPKPFLE 10XN 0,8mm. V km 3,377 přechází tento

traťový kabel koleje z levé strany na pravou ve směru staničení. Tento původní traťový kabel je v dnešní době již nefunkční – neběží na něm provoz. Stavbou přístřešku nebude dotčen.

V roce 2016 byl položen na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm nový traťový kabel typu TCEPKPFLEZE 10XN 0,8mm včetně trubky HDPE průměru 40mm pro budoucí dálkový optický kabel DOK. V současné době je trubka HDPE 40 prázdná. Společná kabelová trasa traťového kabelu TK a trubky HDPE 40 bude dotčena stavbou přístřešku pro cestující. Tuto společnou kabelovou trasu bude nutné přeložit.

## **E.2.2      *Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích***

### **SO 03      *Přístřešek na zastávce Hrachovec***

V rámci projektu stavby „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ je na nákladišti a zastávce v Hrachovci navržen nový přístřešek pro cestující. Dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 21, „Vybavenost železniční stanice a železniční zastávky“ musí být žel. zastávky vybaveny prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících (železniční nákladiště a zastávka Hrachovec je v současné době bez přístřešku pro cestující).

Přístřešek pro cestující má vyhovující krytou plochu ( $7,0 \text{ m}^2 > \text{min. } 6,0 \text{ m}^2$ ) pro pokrytí maximální frekvence 6-ti cestujících na jeden vlak na tomto nákladišti a zastávce.

Bude použit betonový přístřešek „antivandal“ tvaru „U“, založený na základové betonové desce. Betonové stěny ve tvaru „U“ budou doplněny o dřevěnou valbovou střechu, krytou plechovou profilovanou skládanou krytinou, s imitací tašky, v červené barvě, na bednění, namísto ploché betonové střechy standardního provedení, uvažované v přípravné dokumentaci. Přístřešek bude vybaven podstřešním osvětlením (součást SO05), sedačkami s opěradly, vitrinou pro jízdní řády (informační nástěnkou) v provedení antivandal a odpadkovým košem umístěným vně přístřešku.

Na zpevněné ploše před přístřeškem je navržen odvodňovací žlábek, který odvede převážnou část dešťové vody z nástupiště mimo přístřešek, do přilehlé plochy za nástupištěm, do ztraceného drénu. Voda ze střechy bude, přes odkap ze žlabového hrdla do skruže se štěrkem, také svedena do tohoto ztraceného drénu směrem od koleje.

Zpevněná plocha u přístřešku, včetně kryté plochy, bude provedena ze zámkové dlažby tl. 60 mm v jednotném spádu 2%. Pro možný průtok srážkové vody jsou v zadní stěně přístřešku navrženy odtokové otvory.

Ocelové armování jednotlivých částí konstrukce přístřešku, vč. základové desky, bude navzájem vodivě propojeno a připojeno na zemnicí soustavu přístřešku.

Veškeré betonové plochy povrchu přístřešku budou opatřeny bezbarvým nástřikem antigrffiti.

## **E.3.6      *Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů***

### **SO 04      *Rekonstrukce přípojky NN***

Realizací předcházející akce: Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm byla zrealizována část přípojky nn, tedy byl položen kabel CYKY – J 4x16mm<sup>2</sup> z HDS do rozváděče RE u nového reléového domku zde bylo umístěno fakturační měření a zrealizován propoj s pilířovým rozváděčem R1 nacházejícím se v těsné blízkosti. V této stavbě nebudou

zvýšené nároky příkonu nově instalovaných elektrických zařízení. Nové osvětlení - předpokládaný příkon 0,2kW. Tato část přípojky je tedy vyhovující. V rámci tohoto SO je nutné vybudovat napájecí kabel pro nový rozváděč osvětlení RO ze stávajícího rozváděče R1.

## **SO 05      Rekonstrukce venkovního osvětlení**

Stávající osvětlení nástupiště je provedeno pomocí 5ks sadových osvětlovacích stožárů jejichž technický stav odpovídá době výstavby. Stávající osvětlovací stožáry vč. svítidel budou demontovány. Nové stožáry a svítidla budou s technologií LED. Nové osvětlení - předpokládaný příkon 0,2kW. Měření osvětlení v rozváděči RO.

### **A.7.2 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Důvodem nezbytnosti stavby je dlouhodobý neuspokojivý stav zařízení drážní cesty, železničního nákladiště a zastávky Hrachovec. V nákladišti a zastávce Hrachovec dochází v současné době pouze k údržbovým činnostem, které zajišťují provoz stávajícího rozsahu. Navrhovaný stav nákladiště a zastávky vychází z potřeb železničního dopravního provozu, kde je výrazně majoritní osobní doprava.

Pro zlepšení komfortu cestujících při nastupování a vystupování z vlakových souprav bude dosaženo zrekonstruováním stávajícího nástupiště v délce 100 m s nástupní hranou 550 mm nad temenem kolejnice.

Pro bezpečný a bezbariérový přístup na nástupiště budou sloužit stávající přístupový chodník od autobusové zastávky a navržený chodník od nástupiště ke stávající místní komunikaci, která kříží kolej u nástupiště. Napojení chodníku na komunikaci bude v bezpečné vzdálenosti od přejezdu, aby nedošlo k omezení rozhledových poměrů u železničního přejezdu.

Ke zvýšení kultury cestování a komfortu cestujících přispěje také navrhovaný přístřešek pro cestující, jehož velikost vyhovuje dle zjištěné frekvence cestujících. Přístřešek bude umístěn v polovině nástupiště. Jeho potřebnost nařizuje vyhláška č. 177/1995 Sb., § 21, „Vybavenost železniční stanice a železniční zastávky“, kdy žel. zastávky musí být vybaveny prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících.

Předmětem stavby je také rekonstrukce venkovního osvětlení nástupiště a nutné úpravy přípojky NN, kterými bude dosaženo požadované osvětlení nástupiště dle platných norem a předpisů.

Rekonstrukce nástupiště si také vyžádá přeložku slaboproudé sdělovací sítě SŽDC (správce ČD Telematika a.s.) a zabezpečovacích kabelů SŽDC, s.o.

Po dokončení realizace stavby a jejím uvedení do provozu lze očekávat výrazné zlepšení bezpečnosti provozu a v neposlední řadě též zkvalitnění kultury provozu a cestování.

### **A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

### **A.9. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních, profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná v případě této stavby o SO následujícího charakteru:

- Silnoprúdová technologie a vedení
- Slaboprúdová vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

Tabulka: Seznam SO podléhajících technickobezpečnostní zkoušce

E.1			Inženýrské objekty
	E.1.2		Nástupiště
		SO 01	<b>Rekonstrukce nástupiště</b>
	E.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě)
		SO 02	<b>Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC</b>
E.2			Pozemní stavební objekty
	E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
		SO 03	<b>Přístřešek na zastávce Hrachovec</b>
E.3			Trakční a energetická zařízení
	E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálk.ovládání odpojovačů
		SO 04	<b>Rekonstrukce přípojky NN</b>
		SO 05	<b>Rekonstrukce venkovního osvětlení</b>

#### A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Interoperabilita je jedním z předpokladů fungování integrovaného transevropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost tohoto systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro tyto vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásad, které sladují různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Projekt stavby je zpracován v souladu s těmito požadavky interoperability. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty podléhající interoperabilitě v rozčlenění do jednotlivých subsystémů.

Bezpečnost a ochrana životního prostředí těchto PS a SO je společně s ostatními stavebními objekty a provozními soubory popsána v příslušných kapitolách souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách souhrnné části.

Spolehlivost SO a PS z hlediska interoperability je dána dodržením příslušných norem, vyhlášek, předpisů a Směrnic evropského parlamentu a Rady.

Dráha regionální je podle Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství 2008/57/ES součástí železniční sítě, která musí splňovat požadavky uvedené v Technických specifikacích pro interoperabilitu pro jednotlivé subsystémy, dotčené stavbou:

- Řízení a zabezpečení (CCT)
- Energie (ENE)
- Infrastruktura (INS)

Posouzení na interoperabilitu se provádí ve fázi dokončeného projektu stavby, který musí mít ověření uvedených subsystémů notifikovanou osobou, prohlášení o shodě se přikládá k žádosti o vydání stavebního povolení.

Základní parametry pro návrh trasy trati jsou uvedeny v Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii. Tyto parametry vycházejí z TSI kategorie trati (dopravního kódu), které jsou uvedeny v Prohlášení o dráze 2018, příloha B, tabulka B.

*Tabulka B TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014*

Č. trati	Začátek-konec tratě	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-osobní	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-nákladní	Hlavní nebo globální síť v os. dopravě	Hlavní nebo globální síť v nákl. dopravě	Kategorie dráhy	Číslo trati dle KJŘ
82400	Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí	P6	F4	-	-	R	281

K uvedeným kódům přináležejí výkonnostní parametry, viz následující tabulka:

*Tabulka - Výkonnostní parametry pro nákladní dopravu*

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu (t)	Trat'ová rychlost (km/h)	Délka vlaku (m)
F4	G1	18	Nepoužije se	Nepoužije se

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování shody (nejsou zde uvedeny SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty provizorního nebo dočasného charakteru, objekty rušení a demolice, objekty přípojek a přeložek externích dodavatelů energií, atd.).

### **SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)**

Směrnicí komise 2011/18/EU, kterou se mění 2008/57/ES, byl rozdělen subsystém řízení a zabezpečení CCS na trat'ové a palubní vybavení:

- CCT (track side) – trat'ové
- CCS (on board) – vozidla

E.1			Inženýrské objekty
	E.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě)
		<b>SO 02</b>	<b>Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC</b>

**SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)** - trať Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí není elektrifikována – subsystém ENE nebude použit

### **SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)**

E.1			Inženýrské objekty
	E.1.2		Nástupiště
		<b>SO 01</b>	<b>Rekonstrukce nástupiště</b>
E.2			Pozemní stavební objekty
	E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
		<b>SO 03</b>	<b>Přístřešek na zastávce Hrachovec</b>

#### **A.11. Přehled vlastníků event. správců hmotných inv. prostředků**

	<b>Inženýrské objekty</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
	Nástupiště	
<b>SO 01</b>	<b>Rekonstrukce nástupiště</b>	<b>SŽDC, s.o.</b>
	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě)	
<b>SO 02</b>	<b>Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC</b>	<b>SŽDC, s.o.</b>
	Pozemní stavební objekty	
	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	
<b>SO 03</b>	<b>Přístřešek na zastávce Hrachovec</b>	<b>SŽDC, s.o.</b>
	Trakční a energetická zařízení	
	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálk.ovládání odpojovačů	
<b>SO 04</b>	<b>Rekonstrukce přípojky NN</b>	<b>SŽDC, s.o.</b>
<b>SO 05</b>	<b>Rekonstrukce venkovního osvětlení</b>	<b>SŽDC, s.o.</b>

#### **A.12. Členění projektu**

Požadavkem objednatele bylo respektovat požadavky na interoperabilitu a zároveň členit dokumentaci dle Vyhlášky č.146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a Směrnice č.11/2006 GR SŽDC. Oba dokumenty však ne-definují zcela shodně požadavky na požadovanou dokumentaci

Akceptace obou výše uvedených platných a závazných dokumentů ze strany projektanta tedy výsledně znamená, že rozsah a obsah zpracované dokumentace projektu stavby plně odpovídá znění obou výše uvedených dokumentů, řazení dokumentace odpovídá Vyhlášce č. 146/2008 Sb. a kódové značení částí dokumentace odpovídá znění Směrnice č. 11/2006.

##### **A.12.1 Celková skladba dokumentace**

##### **A. Průvodní zpráva**

##### **B. Souhrnná část**

- B.1. Souhrnná technická zpráva
- B.2. Provozní a dopravní technologie
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1	Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany	
B.4.2	Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a en. vedení	- neobsazeno
B.5	Energetické výpočty	- neobsazeno
B.6	Protikorozní ochrana	- neobsazeno
B.7	Grafy dynamického průběhu rychlosti	- neobsazeno
B.8	Dopravní opatření	
B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	- neobsazeno
B.10	Úspora energie a ochrana tepla	
B.11	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	
B.12	Ochrana obyvatelstva	
B.13	Bezbariérové užívání	
B.14	Doplňková měření a průzkumy	- neobsazeno
B.15	Nezávislé posuzování bezpečnosti	
B.15.1	Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM	
B.15.2	Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti	
<b>C. Situace stavby</b>		
C.1	Přehledná situace stavby M 1 : 10 000	
C.2	Koordinační situace stavby M 1 : 500	
C.3	Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů	- neobsazeno
C.4	Koordinační situace kabelových tras M 1:500 (M 1:1000)	- neobsazeno
C.5	Koordinační příčné řezy	- neobsazeno
<b>D. Technologická část</b>		
D.1.	Železniční zabezpečovací zařízení	- neobsazeno
D.2.	Železniční sdělovací zařízení	- neobsazeno
D.3.	Silnoproudá technologie včetně DŘT	- neobsazeno
<b>E. Stavební část</b>		
E.1	Inženýrské objekty	
E.1.1	Železniční svršek a spodek	- neobsazeno
E.1.2	Nástupiště	
E.1.3	Železniční přejezdy	- neobsazeno
E.1.4	Mosty, propustky, zdi	- neobsazeno
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě)	
E.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	- neobsazeno
E.1.8	Pozemní komunikace	- neobsazeno
E.1.10	Protihlukové objekty	- neobsazeno
E.2	Pozemní stavební objekty	
E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	
E.3	Trakční a energetická zařízení	
E.3.1	Trakční vedení	- neobsazeno
E.3.4	Ohřev výměn	- neobsazeno
E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů	
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	- neobsazeno
E.3.8	Vnější uzemnění	- neobsazeno
E.3.9.1	Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních	- neobsazeno
E.3.9.2	Přeložky sdělovacích vedení jiných správců- neobsazeno	
<b>F. Zásady organizace výstavby</b>		
F.1	Technická zpráva	
F.2	Výkresy	
F.3	Časový postup prací	



- F.3.1 Stavební postupy
- F.3.2 Harmonogram stavby
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 *Bilance zemních hmot* - neobsazeno
- F.6 Havarijní plán stavby
- F.7 Plán BOZP
- F.8 Doklady POV
- G. Náklady stavby**
  - G.1 Náklady stavby
- H. Doklady**
  - H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování
  - H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
  - H.3 Územní rozhodnutí
  - H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu
  - H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
  - H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
  - H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
  - H.8 *Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou* - neobsazeno
  - H.9 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky
  - H.10 Prohlášení o shodě
- I. Geodetická dokumentace**
  - I.1 Technická zpráva
  - I.2 Majetkoprávní část
  - I.3 Návrh vytyčovací sítě
  - I.4 Koordinační vytyčovací výkres
  - I.5 Obvod stavby
  - I.6 Geodetické a mapové podklady
  - I.7 *Geometrické plány* - neobsazeno

#### A.12.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Část dok.	Číslo PS, SO	Plný, nezkrácený název PS, SO
<b>E.</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E.1</b>		<b>Inženýrské objekty</b>
<b>E.1.2</b>		<b>Nástupiště</b>
	SO 01	Rekonstrukce nástupiště
<b>E.1.5</b>		<b>Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě)</b>
	SO 02	Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC
<b>E.2</b>		<b>Pozemní stavební objekty</b>
<b>E.2.2</b>		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
	SO 03	Přístřešek na zastávce Hrachovec
<b>E.3</b>		<b>Trakční a energetická zařízení</b>
<b>E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	SO 04	Rekonstrukce přípojky NN
	SO 05	Rekonstrukce venkovního osvětlení

**Přehledné grafické znázornění** jednotlivých stavebních objektů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

Členění stavby bylo vydefinováno v souladu s logikou a standardy drážních staveb a bylo rozdělení stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO.

### A.13. Legenda použitých zkratk

*(vyjma běžně zaužívaných zkratk názvů organizací)*

AC	...	střídavý proud
ATÚ	...	automatická telefonní ústředna
ČGS	...	Česká geologická služba
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DDTS	...	dálková diagnostika technologických systémů
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKM	...	digitální katastrální mapa
DKV	...	depo kolejových vozidel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOS	...	dálkové ovládání stanic
DOZ	...	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
DTS	...	distribuční trafostanice
EIA	...	proces vyhodnocení vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ED	...	elektrodispečink
GVD	...	grafikon vlakové dopravy
HDPE	...	vysokohustotní polyethylen
HZS	...	hasičský záchranný sbor
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrovaná telekomunikační zařízení
JŽ	...	typ osvětlovacího stožáru
KO	...	kolejový obvod
MD	...	ministerstvo dopravy
MK	...	místní kabelizace
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MRS	...	místní radiová síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NK	...	nosná konstrukce
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
nz.	...	nákladiště a zastávka

OŘ	...	Oblastní ředitelství
PD	...	přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení)
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC	...	radiobloková centrála
RD	...	reléový domek
RDD	...	rozvaděč dálkové diagnostiky
RZZ	...	reléové zabezpečovací zařízení
SBBH	...	Správa budov a a bytového hospodářství
sdělnař	...	sdělovací zařízení
SEE	...	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	...	stavební objekty
SoD	...	smlouva o dílo
SOE	...	síť oblasti elektrotechniky
SpS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SSZT	...	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	...	správa tratí
STL	...	středotlaký plynovod
STS	...	staniční trafostanice
SÚ	...	stavědlová ústředna
SW	...	software
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.,T.Ú.	...	traťový úsek
TR, TS	...	trafostanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TÚDC	...	Technická ústředna dopravní cesty
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
UIC	...	Mezinárodní železniční unie (Union Internationale des Chemins)
ÚP	...	územní plán
ÚPD	...	územně plánovací dokumentace
ÚSES	...	územní systém ekologické stability
UTZ	...	určené technické zařízení
VB	...	výpravní budova
VKP	...	významný krajinný prvek
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VRT	...	vysokorychlostní trať

VTL	...	vysokotlaký plynovod
VVN	...	velmi vysoké napětí
VZ	...	vlakový zabezpečovač
V=	...	rychlost v koleji
ZOK	...	závěsný optický kabel
zabzař	...	zabezpečovací zařízení
ZPF	...	zemědělský půdní fond
ZÚR	...	zásady územního rozvoje
žb, ŽB	...	železobeton
ŽDC	...	železniční dopravní cesta
žkm	...	železniční kilometr (staničení)
ŽP	...	životní prostředí
ZZ	...	zabezpečovací zařízení
žst., ŽST	...	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

V Olomouci, květen 2018

Vypracoval: Ing. Stanislav Vávra  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Hlavní inženýr projektu  
a kolektiv profesních garantů