


| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | | |
|---|--|---|
|  | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc | tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| OBJEDNATEL | |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. STANISLAV VÁVRA | G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | EXTERNÍ SUBDODAVATEL |
| ING. HANA HRABALOVÁ <i>Hrabalova</i> | ING. HANA HRABALOVÁ <i>Hrabalova</i> | — |
| KRAJ: ZLÍNSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ | OBEC: HRACHOVEC |
| „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ | | ZÁK.ČÍSLO MCO |
| | | 17-116-234-PS |
| | | ÚČEL |
| | | DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ |
| | | DATUM |
| | | KVĚTEN 2018 |
| | | FORMÁT |
| | | - |
| | | MĚŘÍTKO |
| | | - |
| Plán BOZP | | ČÁST |
| | | F.7 |
| | | PŘÍLOHA |

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

O b s a h

| | |
|--|----|
| 1. ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 2. SITUAČNÍ VÝKRESY STAVBY..... | 4 |
| 3. ODŮVODNĚNÍ, PODKLADY, OZNÁMENÍ..... | 6 |
| 4. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE..... | 7 |
| 5. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU, STAVBOU DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ..... | 7 |
| 6. POSTUPY PRO ZAJIŠTĚNÍ BOZP NA STAVENÍŠTI..... | 8 |
| 7. PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ | 23 |
| PŘÍLOHA Č. 1 PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ | 27 |
| PŘÍLOHA Č. 2 ZÁSADY CHOVÁNÍ A POSTUP OSOB PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI | 29 |
| PŘÍLOHA Č. 4 NEBEZPEČÍ HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBY | 30 |

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| | Textová část plánu |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

1. Údaje o stavbě

Základní údaje o druhu stavby: Stavba pro dopravu v ochranném pásmu dráhy

Název stavby: Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec

Místo stavby: Zlínský kraj, k. ú. Hrachovec, železniční zastávka

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Účel užívání stavby: Stavba pro dopravu, rekonstrukce

Základní předpoklady výstavby: Předpokládaný termín realizace je 09/2018 – 10/2018. Tento termín může být investorem změněn.

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby: Stavba bude mít minimální vliv na okolí. Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Jedná se o rekonstrukci nástupiště v délce 100m a přiléhající traťové koleje, vše vytrasované na stávajícím drážním tělese. Dále stavba řeší odstranění nevyužívaných částí nástupiště a směrovou a výškovou úpravu přiléhající koleje v nejnutnějším rozsahu.

Součástí stavby je zbudování nového přístřešku pro cestující na zastávce. Dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 21, „Vybavenost železniční stanice a železniční zastávky“ musí být žel. zastávky vybaveny prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících. Součástí stavby je také napojení rekonstruovaného nástupiště na stávající přístupový chodník, vedený od nástupiště ke stávající autobusové zastávce, a napojení nástupiště navrženým chodníkem ke stávající místní komunikaci, která kříží kolej u nástupiště. Oboustranný přístup na nástupiště je navržen bezbariérový, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Předmětem stavby je také rekonstrukce venkovního osvětlení zastávky, rekonstrukce přípojky NN a přeložka slaboproudé sdělovací sítě SŽDC, ve správě ČD – Telematika a.s., v nutném rozsahu pro provedení stavby

Základní obvod stavby je dán prostorovou polohou všech stavebních objektů. Začátek stavby je v km 3,268 000. Konec stavby je v km 3,450 000.

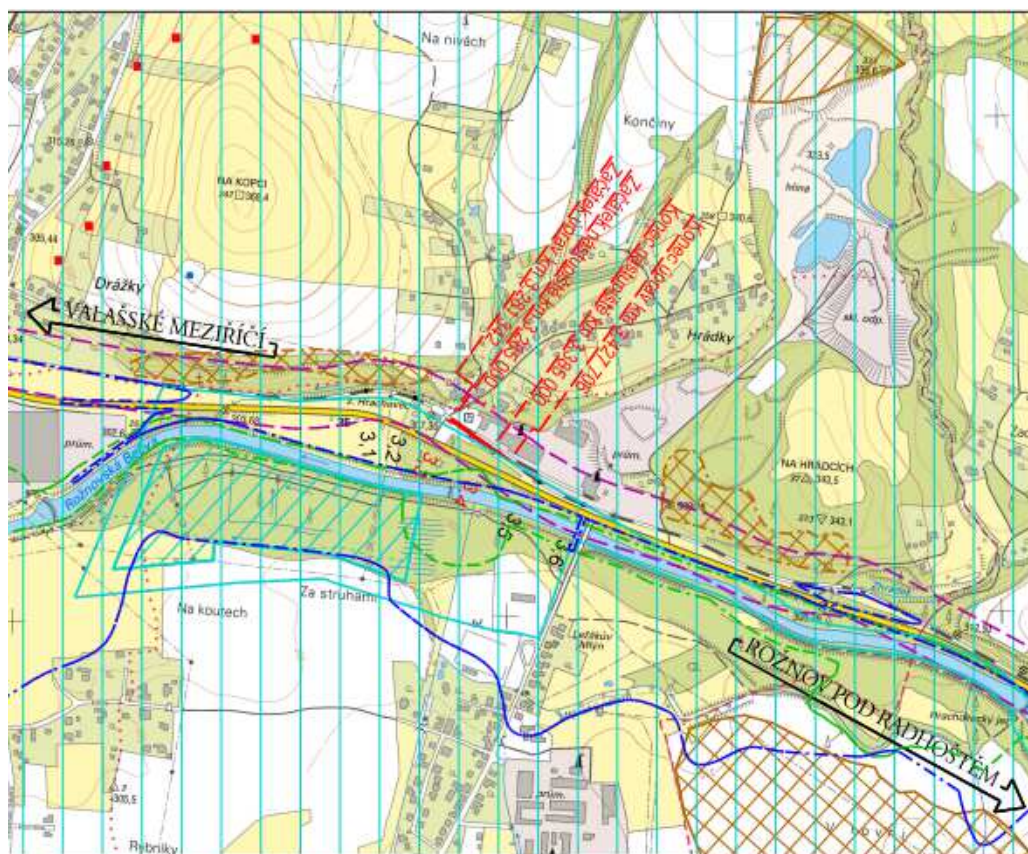
| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

Rozsah kolejových úprav je navržen od km 3,281 342 do km 3,427 706 (km polohy zahrnují i směrovou a výškovou úpravu stávajících kolejí pro navázání do stávající geometrické polohy kolejí).

2. Situační výkresy stavby

Situace širších vztahů

Přehledná situace stavby
M 1: 10 000



Legenda:

- stavební úpravy
- ochranné pásmo dráhy
- 3,2 • 3,3 staničení - stávající / nové

Legenda pro životní prostředí:

- ochranné pásmo vodního zdroje I stupeň
- ochranné pásmo vodního zdroje II stupeň
- záplavové území pro Q100
- CHOPAV (Vsetínské vrchy, ID 112)
- sesuvy terénu (plošné)
- územní systém ekologické stability ÚSES
- ložiska nerostných surovin
- sesuvy terénu (bodové)

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

3. Odůvodnění, podklady, oznámení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby **Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec**.

3.1 Odůvodnění pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě předpokladu naplnění požadavků §15 odst. 2, zákona č.309/2006 Sb., v platném znění:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., Příloha 5:

Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,

Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán musí být přizpůsoben pro realizaci, během stavby skutečnému stavu a reagovat na změny během realizace stavby. Případná neplatná vydání musí být jasně označena tak, aby nedocházelo k záměně.

Toto vydání plánu BOZP bylo zpracováno před určením jednotlivých zhotovitelů stavebních prací. Neúčast zhotovitele neumožňuje detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se mohou v průběhu výstavby vyskytnout v souvislosti s použitými technologiemi a zvolenými stavebními postupy. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na stavbě.

3.2 Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu ve fázi přípravy stavby byly:

- projektová dokumentace,
- platná legislativa na úseku BOZP – viz příloha č. 1 Plánu,

3.3 Oznámení o zahájení prací

Stavba **pravděpodobně nesplní podmínky pro zaslání Oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce**, jako jsou:

- celková předpokládaná doba trvání prací je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den.
- předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|---|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

4. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zadavatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČ: 646 10 357

Hlavní projektant: Ing. Stanislav Vávra, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č.
2553/6485

Zhotovitelé, jiné osoby:

Přehled zhotovitelů a jiných osob podléjících se na realizaci stavby bude uveden v Plánu BOZP pro realizaci s ohledem na dostupné informace (zhotovitel ještě nebyl znám v době zpracovávání plánu v přípravě). Dokument bude pravidelně aktualizován.

5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu, stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí

Stavební povolení vydává Drážní úřad Olomouc, Sekce stavební, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

Vyjádření dotčených orgánů jsou uloženy v dokladové části H.

Stavbou jsou dotčená ochranná pásma:

ČEZ Distribuce, a.s.,
GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o.,
Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN),
ČD - Telematika a.s.,
SŽDC, s.o.,
Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.,
Obecní úřad Krhová.

Vyjádření vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí jsou uloženy v dokladové části H.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

6. Postupy pro zajištění BOZP na staveništi

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště bude oploceno souvislým oplocením dle postupu stavby, především v místech se zvýšeným pohybem veřejnosti a bude řádně označeno. Dodavatelé musí dbát na to, aby nedocházelo k znečištění stávající pozemní komunikace a jejich zařízení vlivem stavební činnosti, případně nevyhnutelná znečištění neprodleně odstranit.

Výkopy je nezbytné řádně označit a zajistit proti pádu fyzických osob do hloubky. Přechodové lávky pro pracovníky stavby musí být zřízeny přes výkopy hlubší, než 0,5m se zábradlím na jedné straně, pokud je výkop hlubší, než 1,5m, musí být zábradlí na obou stranách. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou kontrolu všech bezpečnostních zajištění a označení a provádí nápravy. V tomto případě se budou pravidelné kontroly a opravy provádět během dne a zvláště na konci pracovního dne, před opuštěním staveniště. Na konci pracovní doby musí být osazeny všechny bezpečnostní prvky.

Staveniště bude uspořádáno a zabezpečeno tak, aby při provádění stavby byla zajištěna ochrana veřejných zájmů. Na stavbě bude vykonáván odborný stavební dozor. Práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem osoby odpovědné za výstavbu. Bude dodržován Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a příslušné vyhlášky o technických požadavcích na výstavby a zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Všechna opatření pro zajištění BOZP je nutné provádět okamžitě po vzniku nebezpečí. V případě zjištění cizí osoby na staveništi je nutné ji neprodleně vykázat.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn silnicemi I. až III. třídy a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách a stávajícími komunikacemi. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Staveništní doprava předpokládá využití silnice I., II., III. třídy, zejména I/35, účelové a ostatní a nově zřízené provizorní přístupové cesty v blízkosti zastávky. Tyto budou dle potřeby zpevněny, předvyspraveny a po ukončení stavby, na základě v předstihu provedeného zdokumentování stávajícího stavu a po dohodě se správcí a majiteli, uvedeny do původního nebo sjednaného stavu. Jejich možné znečištění staveništní dopravou v průběhu stavby bude sledováno a vždy neprodleně odstraněno.

Výpis přístupových cest:

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/35 po místní komunikaci **parc.č.1181** (vlastnické právo Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí, katastrální území Hrachovec, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), plocha zařízení staveniště je předběžně uvažována na pozemku ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., a to parc.č.1214 nacházející v těsné blízkosti zastávky. Projekt uvažuje i s dopravou železniční, zejména při dovozu prefa dílců na místo stavby.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození !!!

Přístupové cesty navazují na stávající místní komunikace, jsou zaznačeny v situaci F.2.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| | Textová část plánu |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

Přístupové cesty:



6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Práce budou prováděny během dne. V případě nedostatečného denního světla budou použity reflektory k osvětlení staveniště.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy. V prostoru výstavby se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny ve výkresových přílohách projektové dokumentace. Zákes stávajících sítí do dokumentace byl proveden na základě podkladů získaných od jejich správců, resp. správcovských organizací – přesnost a spolehlivost podkladů je značně rozdílná a ne vždy dostačující. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat správce všech stávajících sítí o jejich přesné vytyčení. Při provádění prací je nutno řídit se vyjádřeními správců stávajících sítí. Tato vyjádření se nacházejí v příloze H projektové dokumentace.

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na staveništi se nepředpokládá výskyt výbušných látek.

Každý, kdo nalezne zbraň, střelivo, vojenskou munici anebo výbušninu, je povinen neprodleně oznámit jejich nález policii ČR.

S těmito předměty nálezce samostatně nemanipuluje a neodnáší je z místa nálezu, a to ani tehdy je-li sám držitelem zbrojního průkazu!

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|---|
| | Textová část plánu |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

Postup v těchto případech upravuje § 68 zákona o zbraních, který představuje úplnou a výlučnou právní úpravu nálezů dokladů podle zákona o zbraních, zbraní, střeliva, munice a výbušnin. V těchto případech nelze postupovat např. podle právní úpravy nálezů věci v občanském zákoníku a nález si přivlastnit. Na nálezce se rovněž nevztahuje např. povinnost vyhledat samostatně vlastníka těchto předmětů.

Opatření pro krizové situace jsou uvedeny v příloze 2 Plánu BOZP.

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízdní elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v situaci zařízení staveniště.

Elektrická energie:

Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno se správcem a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít pojízdné agregáty.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech v mezistaničních úsecích, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Nepředpokládá se. Opatření pro krizové situace jsou uvedeny v příloze 2 Plánu BOZP.

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly a drážních pozemcích.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| | Textová část plánu |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

Výpis ploch zařízení staveniště:

ZS: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), v km 3,300-3,400, pozemek objednatele parc.č.1214, k.ú. Hrachovec 647 624, LV 123.

Velikost: 400 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Stávající zpevnění, po ukončení prací plocha uvedena do původního stavu.

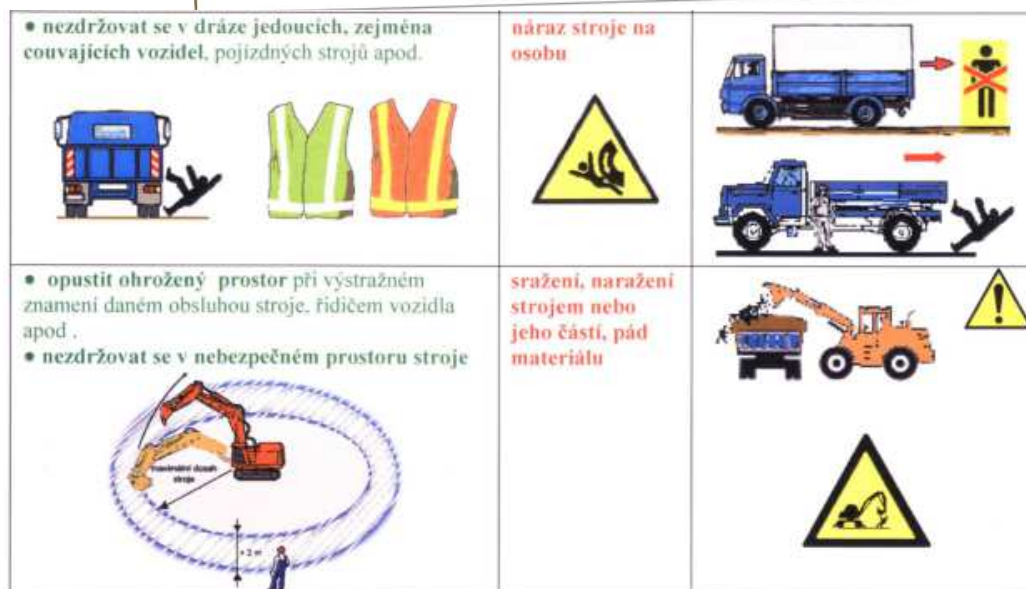
Přístup na staveniště: Z místní komunikace parc.č.1181 ve vlastnictví Města Valašské Meziříčí, LV 10001, způsob využití: ostatní komunikace.

Účel: Výrobní a skladovací.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště umístěných v PHO a v záplavovém území:

- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v záplavovém území odváženy;
- Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytňné plechové nádoby.

F.2 Situace zařízení staveniště



12

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| | Textová část plánu |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |











ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Výkopy budou provedeny v nezbytném rozsahu. Svahy výkopu budou ve sklonu 1:1 až 2:1 dle zastiženého materiálu.

Stěny výkopů musí být řádně zajištěny proti sesunutí. Pažení stěn výkopů musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech a zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí stability staveb v sousedství výkopu.

Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopem, nebo dopravou. Během stavby je nutné, aby se stav výkopů sledoval. Kontrolu výkopů bude provádět vedoucí prací před zahájením prací ve výkopu a to převážně ráno před směnou, ale také během dne. Musí být také zohledněn vliv počasí.

Zajištění výkopů a otvorů, přes které potřebují pracovníci přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75m, pokud je výkop hlubší než 0,5m. Pokud hloubka nepřesahuje 1,5 musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy.

| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> při provádění výkopů (rýh, stavebních jam) nevstupovat do výkopů, pokud stěny nejsou zajištěny proti sesutí (pažením, sešikmením stěn - svahováním), nevstupovat svěvolně k výkopům    | <p>zasypání, zavalení osoby ve výkopu</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> nezatěžovat volný okraj výkopů (ponechávat volný pruh o šířce min. 0,5 m), strojem pojíždět nebo pracovat v dostatečné vzdálenosti od okraje výkopu nebo svahu (respektovat pokyny odpovědné osoby)    | <p>sesutí stěny výkopu</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> nepřecházet, nepřekračovat a nepřeskakovat přes pracovní jámu, výkopy, prohlubně, a neseskakovat do nich. | <p>pád osoby do hloubky</p>   |

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |



6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Jednotlivá pracoviště ve stávajících areálech SŽDC s.o. nejsou využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Obecné zásady vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byly částečně uplatněny u technického řešení veřejných prostranství v areálu. Jedná se pak zejména o vyhrazená parkovací stání pro TP (návštěvy) s normovými rozměry. Rovněž po dobu realizace stavby se v prostoru staveniště nepředpokládá účast osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Prostor staveniště nebude vybaven ve smyslu opatření vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitrostaveništních ani areálových komunikací a u dočasných objektů ZS.

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a výkopy proti pádu osob.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Bude stanoveno technologickým postupem. Místo betonáže bude ohrazeno a budou zajištěny volné hrany pádu.

6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce a ve výšce

Zednické práce ve výšce budou prováděny z lešení. Technologie zdění bude stanovena technologickým postupem.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

| | | | |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • k výstupům na zvýšená místa práce používat bezpečné komunikační prostředky (žebříky, schodiště). Nepoužívat lešení s chybějícím zábradlím |  | <p>pád osoby z lešení</p> |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • při montáži pojízdného lešení dodržovat montážní návody a nepoužívat nedokončená a neúplná lešení, s nezajištěnou stabilitou (poměr b: h 1 : 3, příp. u dokonale rovné podlahy 1 : 4), | <p>převrácení pojízdného lešení</p> |  |  |

Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

Materiál bude dopravován stavebním vrátkem. Místo pod pracemi ve výšce bude ohrazeno.

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> při užívání lešení a přemísťování pojezdných lešení dodržovat montážní návody a pokyny pro práci na lešení, nepoužívat nedokončená a neúplná lešení, s nezajištěnou stabilitou, dodržovat zakázané manipulace | <p>pád osoby z lešení, převrácení pojezdného lešení</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> nepřetěžovat podlahy lešení, jiné konstrukce  | <p>propadnutí osoby, zřícení konstrukce</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> vyloučit pád předmětů, neshazovat svévolně předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy (výjimečně to lze jen za předpokladu, že místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob) u lešení a jiných konstrukcí doplnit zábradlí zárazkou u podlahy | <p>pád předmětu, materiálu z výšky</p>  |

6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Pracovní postupy budou stanoveny zhotovitelem.

6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení objektů a prostor

Demolice vybraných pozemních objektů bude probíhat postupným ručním rozebíráním. Demolovaný objekt bude před jeho odstraněním prokazatelně odpojen od veškerých přípojek inženýrských sítí za účasti jejich správců.

Všichni pracovníci budou vybaveni veškerými potřebnými OOPP (ochranné brýle, přilba, rukavice, ochranná maska/polomaska, popřípadě při práci s bouracím kladivem používat ochranu sluchu). Úklid se provádí pouze v době přerušení bouracích prací.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|---|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- Demontáž dveřních a okenních křidel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- Odstranění střešní krytiny
- Demontáž prvků ploché střechy
- Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

Ochranná opatření:

- Při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku (ohrožení dýchadel).
- Při používání ručního nářadí dodržovat bezpečné vzdálenosti od sebe. Nářadí ukládat tak, aby nevytvářelo riziko poranění jiného pracovníka.
- Vybouraný materiál odstraňovat ihned, popřípadě ukládat tak, aby nevytvářel druhotná rizika.
- provádět zkrápění místa práce pro snížení prašnosti.

6.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Místa pod prací ve výšce musí být zajištěna proti vstupu osob. Při provádění prací na stropě, budou práce prováděny z lešení. Materiál bude dopravován stavebním vrátkem. Postup bude určen zhotovitelem.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce;

Dle Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění

a) na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,

b) na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Pokud bude pracovní postup umožňovat, budou práce ve výškách prováděny z lešení případně zdvihacích plošin.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Zábradlí se musí skládat alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.


Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Všeobecně při práci ve výšce musí být nejprve provedeno zajištění místa pod ním. Ohrožený prostor musí mít šířku:


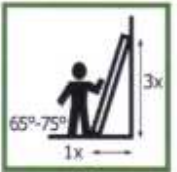





- 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m,
- 2m při práci ve výšce nad 10m do 20m,
- 2,5m při práci ve výšce nad 20m do 30m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.


| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

• před použitím žebříku předem zkontrolovat jeho stav, poškozené žebříky se nesmí používat. Žebřík se musí zajistit proti ztrátě stability, proti bočnímu zvrácení, poodjetí. Při práci na žebříku se nesmí zaměstnanec vyklánět do strany a nesmí pracovat v nebezpečné blízkosti u horního konce žebříku. Žebříku použít pouze pro krátkodobé a jednoduché práce, které nevyžadují pevné postavení pracovníka, jinak se musí použít lešení, plošiny, pomocné pracovní podlahy apod. Další požadavky viz část III. Příl.k nař. vl. č. 362/2006 Sb. Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, použití takových prostředků neumožňují.




pád osoby ze žebříku, pád žebříku, podklouznutí žebříku apod.













• při práci ve výškách a nad volnou hloubkou (tj. většinou výška 1,5 m) být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. zachycovací postroj, bez zajištění je zakázáno se přibližovat k volným nezajištěným okrajům stavby (blíže než 1,5 m od hrany pádu).



pád osoby z výšky

6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Pro zabezpečení manipulace s materiálem se předpokládá použití jeřábu, rypadla, nakladače a stavebního vrátku. Zdvihání a přemisťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Provede se zápis do stavebního deníku, kde budou uvedeny všechny skutečnosti, které by mohly ovlivnit bezpečnost práce. Jeřábík provede zápis do systému bezpečné práce, konkrétní podmínky na stavbě a všechny překážky.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| | Textová část plánu |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

Je zakázáno: zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení (viz ČSN ISO 12480-1).

Během zdvihání a přemísťování materiálu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti.

Využití železniční dopravy:

V případě nutnosti těžších souprav je možné využít kolejovou techniku a obsazovat kolej č.5 v železniční stanici Hlubočky. Nakládka a vykládka by potom probíhala například v železniční stanici Velká Bystřice. To však vždy po dohodě s výpravčími. Tato alternativa však vyžaduje od zhotovitele, aby byl vybaven odpovídající kolejovou technikou (lokomotivy, plošinové vozy, MUV, apod.).

Ochranná opatření:

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná
- další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Práce budou prováděny podle harmonogramu prací.

6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Souběžná práce více zhotovitelů

Ochranná opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků o rizicích a opatřeních ostatních zhotovitelů
- Všechny subjekty musí být prokazatelně seznámeny s plánem BOZP a riziky vyplývající z pracovních činností. Všechny osoby pohybující se na stavbě musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany.
- Všechny osoby budou vybaveny výstražnou vestou se zřetelným označením společnosti, pro kterou pracují
- Na dostupném místě musí být uvedeny čísla tísňového volání včetně čísla na odpovědné stavbyvedoucí.
- Další opatření – viz Nařízení vlády č.591/2006 Sb.

6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken montáží zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky,

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Podmínky pro práce ve výškách jsou uvedeny v bodě 6.15.

Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky. Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození. Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání. Dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.

Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanovením normy ČSN EN 50110-1.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v části 5. tohoto Plánu osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informaci o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.

6.20 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Práce v blízkosti provozované koleje

- Pracovníci vykonávající činnost v prostoru kolejiště budou mít povolení pro vstup do kolejiště, tedy absolvují lékařskou prohlídku a vstupní kabinet bezpečnosti práce na dráze.
- Pracoviště v blízkosti provozované koleje, musí být odděleno bezpečnostní páskou.
- Všechny stroje vykonávající činnost v blízkosti provozované koleje, které mohou zasahovat do průjezdného profilu, musí mít bezpečnostní hlídku.
- Během provádění prací v blízkosti kolejiště a trakčního vedení, je třeba dodržovat ČSN 34 15 00, ČSN EN 50 110-1, TNŽ 34 31 09 a předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy platný od 01. září 2014 a změnu číslo 1 platnou od 01. září 2014.
- Další podmínky pro práci v kolejišti stanoví předpis SŽDC Bp1 Se všemi podmínkami jsou pracovníci prokazatelně seznamováni v rámci školení, která odpovídají jejich funkcím.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|---|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

Používání OOPP vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti. Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované OOPP, což platí pro všechny účastníky stavby. Všechny OOPP musí být označeny značkou CE ve smyslu NV č. 21/2003 Sb. V prostoru dráhy musí být zaměstnanci vždy vybaveni výstražnou vestou, ochrannou přilbou a pevnou pracovní obuví.

6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Nepředpokládá se.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| | Textová část plánu |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

7. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

7.1 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

Ochranná opatření pro práce v blízkosti ochranného pásma

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení.

Při pracích, při nichž hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, bude technologie provádění prací přizpůsobena charakteru ohrožení.

Před použitím mechanizace budou sítě vyhledány ručně kopanými sondami.

V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!!!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdých strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdých strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|---|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

Pokud staveništní komunikace bude křížit trasu plynovodu je nutno plynovodní potrubí chránit překrytím panelem.

Ze zákona č. 458/2000 Sb., je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys

| | |
|--|-----|
| U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území | 1 m |
| U ostatních plynovodů a zařízení | 4 m |

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV na úroveň nízkého napětí 2 m, u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V bezprostřední blízkosti staveniště je ochranné pásmo nadzemního vedení NN, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany 1 m.

Na staveništi se nachází rozvody NN a trafostanice.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

| | | |
|--------------|------------------|------|
| U napětí nad | 1 kV do 35 kV | 7 m |
| U napětí nad | 35 kV do 110kV | 12 m |
| U napětí nad | 110 kV do 220 kV | 15 m |
| U napětí nad | 220 kV do 400 kV | 20 m |

Ochranná pásma vodovodních řadů určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.

| | |
|--|------|
| U vodovodů do průměru 500 mm včetně - od vnějšího líce stěny | 1,5m |
| U vodovodů nad průměr 500 mm | 2,5m |

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

| | |
|----------------------------|------|
| Rozvod tepla – od půdorysu | 2,5m |
|----------------------------|------|

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

7.2 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Ochranná opatření:

- Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu nebo návodu výrobce.
- Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, zachytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, nebo pracovní plošiny.
- Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.
- Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Textová část plánu | |
| Stavba: | „Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec“ |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | březen 2018 |

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci aktualizace plánu.

V případě, že bude muset být některá z prací prováděna jiným způsobem, než je uvedeno technologickém, nebo pracovním postupu, který byl předán koordinátorovi BOZP, musí dotčený zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

V Olomouci, březen 2018


 Vypracovala: Ing. Hana Hrabalová
 ev. č. osvědčení ARRAN/03/KOO/2017

Příloha č. 1 Přehled právních předpisů

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.
- 6) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění.
- 7) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- 8) Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění.
- 9) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.
- 10) Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- 11) Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
- 12) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 13) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- 14) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- 15) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- 16) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
- 17) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejména po novele NV č. 136/2016.
- 18) Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- 19) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb..
- 20) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 21) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 23) Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- 24) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 25) Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- 26) Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění.
- 27) Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- 28) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 29) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

- 33) Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
- 34) Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 374/2008 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.
- 35) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
- 36) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- 37) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- 38) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 39) Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních.
- 40) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 41) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 42) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
- 43) Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 44) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.
- 45) Vyhláška ČBÚ č. 55/1996, v platném znění, o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí
- 46) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě – znění dle 183/2017 Sb.
- 47) SŽDC - Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- 48) SŽDC Ob1 - Vydávání povolení do prostor SŽDC, s.o.
- 49) Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění (Zákon č. 304/2017Sb.)
- 50) Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Výše uvedený „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech předpisů ČD, SŽDC, SDC.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele, resp. zhotovitele za nedodržování uvedených právních a jiných předpisů (vyhlášek, NV, ČSN apod.) nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Příloha č. 2 Zásady chování a postup osob při vzniku mimořádné události

Zásady chování při vzniku mimořádné události

Při zpozorování požáru nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

Způsob a místo ohlášení mimořádné:

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně, nebo prostřednictvím pověřené osoby, nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost, nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

TELEFONNÍ ČÍSLA TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Hasičský záchranný sbor | 150 |
| Policie ČR | 158 |
| Zdravotní záchranná služba | 155 |
| Linka tísňového volání | 112 |

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

Způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním ""HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

Postup osob při vyhlášení mimořádné události

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili místo stavby.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost,
- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Příloha č. 4 Nebezpečí hlavní stavební výroby

| Nebezpečí | Kdo a čím je ohrožen | Opatření ke snížení nebezpečí |
|--|--|--|
| IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ STAVEBNICTVÍ – HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBA | | |
| Poranění elektrickým proudem | Zaměstnanci přicházející do styku s elektrickým zařízením, ohrožení kontaktem s jeho částmi pod napětím. | <ul style="list-style-type: none"> Provést bezpečnostní školení všech zaměstnanců, aby splňovali kvalifikaci pracovníků podle § 3 vyhl. č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Práce na elektrickém zařízení provádět jen s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací. Údržbu nebo opravy elektrického zařízení provádět, až na nevyhnutelné výjimky, jen tehdy, je-li zařízení odpojeno od proudu. Při přerušení dodávky elektrického proudu ihned vypnout hlavní vypínač stroje. V předepsaných termínech a rozsahu provádět revize elektrického zařízení. |
| Zakopnutí, uklouznutí, pád při chůzi | Všichni zaměstnanci vyskytující se na staveništi hlavní stavební výroby, ohrožení zakopnutím vlivem nepořádku, nerovností terénu, nedostatečného osvětlení, uklouznutím na kluzké podlaze apod. | <ul style="list-style-type: none"> Průběžně provádět kontrolu pořádku na pracovišti, zajistit odstranění zjištěných závad. Určit zaměstnance zodpovědné za úklid na pracovišti. Při práci používat předepsanou pracovní obuv. Odstranit jakékoliv komunikační překážky, o které lze zakopnout (poklopy, víka, kabely, hadice apod.) Zajistit dostatečné osvětlení pracoviště. Udržovat podlahy suché a čisté. |
| Zachycení pohybujícími se částmi zařízení | Zaměstnanci hlavní stavební výroby obsluhující potřebná zařízení nebo pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení zachycením jejich pohybujícími se částmi. | <ul style="list-style-type: none"> Čištění, mazání, seřizování, opravu pohybujících se částí zařízení neprovádět za jeho chodu. Zamezit zaměstnancům přístup k pohybujícím se nebezpečným částem zařízení. |
| Pád břemene | Zaměstnanci hlavní stavební výroby, ohrožení pádem břemene v důsledku jeho nebezpečné manipulace, nadlimitní hmotnosti, nevhodného tvaru, nepoužitím vhodných pomůcek pro jeho uchopení, rozpadnutím břemene, zřícením skládky materiálu v důsledku jeho nesprávného odebrání, manipulace s materiálem v místech, z nichž hrozí jeho pád na ostatní zaměstnance, ukládání nástrojů, nářadí měřidel apod. na místa, která k tomu nejsou určena. | <ul style="list-style-type: none"> Provést školení zaměstnanců o bezpečném provádění ruční manipulace s břemeny, o používání příslušných OOPP a využívání pomocných zařízení. Dodržovat povolenou hmotnost břemene. Vybavit pracoviště vhodnými pracovními pomůckami. Zajistit možnost pevného uchopení břemene. Neodebírat ze stohu uložené prvky jejich vytahováním zespod nebo ze strany stohu. Zajistit volné okraje pracovišť ve výšce. Provést ochranu míst, v nichž hrozí pád břemene. Nástroje, nářadí, měřidla apod. odkládat pouze na určená místa. Nezdržovat se pod zdviženým břemenem. |
| Naražení na překážku | Zaměstnanci pohybující se po komunikacích a pracovišti, ohrožení naražením na trvale nebo přechodně nevhodně umístěné překážky, naražením v místech náhlého zúžení či snížení komunikace, nedostatečným osvětlením. | <ul style="list-style-type: none"> Udržovat trvale volné, nezastavěné komunikace. Dodržovat minimální šířku komunikace. Zajistit dostatečně široké a vysoké průchody a průjezdy. Trvalé překážky, zúžená a snížená místa označit bezpečnostním označením. Komunikace a pracoviště dostatečně osvětlit. |
| Naražení na překážku | Zaměstnanci provádějící manipulaci s materiálem, ohrožení stísněným manipulačním prostorem. | <ul style="list-style-type: none"> Neukládat materiál do míst, v nichž je s ním pro nedostatek místa obtížná manipulace. |
| Pád z výšky | Zaměstnanci nacházející se ve výšce, ohrožení pádem z výšky v důsledku scházejícího ohrazení nebo zábradlí okraje pracoviště nebo komunikace nebo jejich nedostatečné únosnosti. | <ul style="list-style-type: none"> Zajistit ohrazením nebo zábradlím okraje pracoviště nebo komunikace. Vyměnit nedostatečně únosné prvky podlah. |

| Nebezpečí | Kdo a čím je ohrožen | Opatření ke snížení nebezpečí |
|---|--|--|
| Pád z výšky | Zaměstnanci provádějící odebírání materiálu ze stohu, ohrožení pádem z něho. | <ul style="list-style-type: none"> Pro každý stoh stanovit a dodržovat jeho stohovací výšku. Vytvářet stohy tak, aby byly stabilní. Nevstupovat na stohy a nelézt po nich. Neopírat žádné předměty o stohy. Bezpečně zajistit nebo rozebrat stoh, jestliže hrozí jeho sesutí. |
| Používání stroje pro práci, pro kterou není určen | Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku činnosti stroje při práci, pro kterou není určen. | <ul style="list-style-type: none"> Stroje používat výhradně pro práci, pro kterou jsou určeny. |
| Provozování porouchaného stroje | Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku jejich poruchy. | <ul style="list-style-type: none"> Pokud na stroji vznikne porucha, musí obsluha stroj ihned zastavit. |
| Přetěžování stroje | Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku přetížení stroje. | <ul style="list-style-type: none"> Stroj nepřetěžovat nad stanovené technické parametry. |
| Nefunkční ochranná zařízení | Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku nefunkčního ochranného zařízení stroje. | <ul style="list-style-type: none"> Zajistit provádění předepsaných kontrol a revizí zařízení, zajistit odstranění zjištěných závad. V žádném případě nevyřazovat ochranná zařízení stroje z provozu. |
| Zneužití nepovolanou osobou | Zaměstnanci provádějící na stroji opravu či jiné podobné práce a osoby pohybující se v jeho blízkosti, ohrožení neočekávaným spuštěním stroje nepovolanou osobou. | <ul style="list-style-type: none"> Před opravou stroje provést taková opatření, která znemožní jeho spuštění nepovolanou osobou. |
| Nepoužívání OOPP | Zaměstnanci pracující na stavbách a osoby vyskytující se v jejich blízkosti, ohrožení zraněním v důsledku nepoužívání přidělených OOPP. | <ul style="list-style-type: none"> Vybavit zaměstnance předepsanými OOPP, prokazatelně – proti podpisu. Seznámit zaměstnance s používáním přidělených OOPP. Průběžně provádět kontrolu používání OOPP. OOPP nesmí být znečištěny olejem, tukem nebo jinou zápalnou látkou. |