


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA <i>[signature]</i>	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL
ING. PETR ČECH <i>[signature]</i>	ING. PETR ČECH <i>[signature]</i>	ING. STANISLAV VÁVRA <i>[signature]</i>
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ	OBEC: HRACHOVEC
"Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 116 - 234 - PS
		ÚČEL DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM KVĚTEN 2018
		FORMÁT 3 A4
B. Souhrnná část		MĚŘÍTKO -
Dopravní opatření		ČÁST B.8 POŘ.Č. -

B. Souhrnná část

B.8 Dopravní opatření

Obsah

Úvod (všeobecné údaje).

A. Dopravní opatření v železniční dopravě.

B. Dopravní opatření v silniční dopravě.

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	Zřízení přístřešku pro cestující na zastávce Hrachovec
Kraj:	Zlínský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení.

A. Dopravní opatření v železniční dopravě.

Harmonogram výluk

Rok 2018 stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0	17.09.18	7	23.09.18
<i>Bez nároku na výluky</i>	-	0	-
Stavební postup č.1	24.09.18	33	26.10.18
<i>Traťová kolej úseku Valašské Meziříčí-Střítež nad Bečvou po dobu 8 dnů vyloučena opakovaně v čase 1:00-22:00 hod</i>	01.10.18	8	08.10.18
<i>Traťová kolej úseku Valašské Meziříčí-Střítež nad Bečvou vyloučena na 2 dny nepřetržitě</i>	09.10.18	2	10.10.18
<i>Vlečka Arpeta Group a.s. Zlín vyloučena na 2 dny</i>	09.10.18	2	10.10.18

Koncepce stavebních postupů

Realizace stavby je předběžně uvažována během stavební sezóny roku 2018. Obsahem stavby je demolice stávajícího nástupiště a stávajícího venkovního osvětlení, výstavba nového nástupiště délky 100 m, výměna kolejového roštu v projektem předepsané délce, zřízení nového přístřešku pro cestující včetně rekonstrukce venkovního osvětlení, přeložka sdělovacího zařízení, rekonstrukce přípojky nn a směrová a výšková úprava koleje. Železniční přejezd na místní komunikaci P7413 nebude dotčen. Koncepce stavebních postupů rekonstrukce zastávky Hrachovec vychází ze skutečnosti, že se zastávka nachází na

jednokolejně trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí. V zastávce se nachází vlečka Arpeta Hrachovec. Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou, zajištění zázemí stavby, na provedení rozvodů veřejného osvětlení a přeložek a zahájení demolic mimo kolejiště. Tento stavební postup v trvání 7 dnů je navržen bez nároku na výluky.

Vlastní stavební práce jsou navrženy ve stavebním postupu č.1. Tyto práce představují odstranění konstrukcí určených k demolici, zřízení nového nástupiště délky 100 m s nástupištní hranou 550 mm nad TK včetně přístřešku, venkovního osvětlení a rekonstrukce přípojky nn, pro výměnu železničního svršku v rozsahu dle projektu, pro směrovou a výškovou úpravu koleje a dokončovací práce. Proběhnou demolice a práce na novém nástupišti, betonáž podkladní desky přístřešku, provedení zpevněných ploch atd. Práce si vyžádají opakované denní 01:00-22:00 po dobu 8 dnů, to znamená zastavení osobní železniční dopravy na celé trati Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí. Umožněn bude průjezd páru nákladních vlaků v nočních hodinách a nepřetržitou výluku traťové koleje. V závěru stavebního postupu je navrženo osazení nového přístřešku a dokončovací práce, to bez nároku na výluky. Tento stavební postup je navržen v trvání 33 dnů.

V době výluk budou osobní vlaky nahrazeny autobus na celém úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí. Nákladní železniční doprava nebude dotčena, neboť jedinému páru nákladních vlaků, který jede v době 22:00 až 01:00 hod v noci, bude průjezd umožněn.

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/35 po místní komunikaci **parc.č.1181** (vlastnické právo Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí, katastrální území Hrachovec, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), plocha zařízení staveniště je předběžně uvažována na pozemku ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., a to parc.č.1214 nacházející v těsné blízkosti zastávky. V době výluk budou osobní vlaky nahrazeny autobus na celém úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí. Nákladní železniční doprava nebude dotčena, neboť jedinému páru nákladních vlaků, který jede v době 22:00 až 01:00 hod v noci, bude průjezd umožněn.

Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).

B. Dopravní opatření v silniční dopravě.

Z hlediska silniční dopravy si stavba vyžádá úplnou uzavírku místní komunikace v místě železničního přejezdu P7413 v trvání max. **4 hodiny**. Tato je předpokládána v době minimálního provozu, například v době pracovního klidu. *Objízdna trasa je navržena přes železniční přejezd P7414 a pomístních komunikací města Valašské Meziříčí a účelových komunikací ARPETA Group a.s.*

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/35 po místní komunikaci **parc.č.1181** (vlastnické právo Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí, katastrální území Hrachovec, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), plocha zařízení staveniště je předběžně uvažována na pozemku ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., a to parc.č.1214 nacházející v těsné blízkosti zastávky.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal:

Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.