

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 33406/2021-SŽDC-SSZ-OVZ  
Listů/příloh 2/1

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková  
Telefon +420 972 244 810  
Mobil +420 724 321 788  
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 23. listopadu 2021

## „ETCS Praha Uhříněves – Praha hl.n. (mimo)“

### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby výše uvedené stavby zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

#### **Dotaz č. 28:**

PS 01-03-91 „Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS“. Dle souhrnné technické zprávy (STZ) má dojít k úpravě izolovaných styků pro zajištění potřeb nového zařízení v žst. Malešice (zrušení izol.styků, vybudování nových izol.styků apod.). Žádáme zadavatele o upřesnění, kolik izolovaných styků se předpokládá zrušit a kolik vybudovat.

#### **Odpověď č. 28:**

*Rozsah úprav bude definován v rámci projektové dokumentace, která je součástí předmětu veřejné zakázky. Úprava izolovaných styků bude probíhat zejména v místě nově zřizovaných návěstidel dle přílohy.*

#### **Dotaz č. 29:**

PS 01-03-91 „Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS“. V STZ se na str. 12 píše:

V obvodu celé ZST bude prioritně využita stávající vnější výstroj (jedná se především o odjezdová návěstidla a seřaďovací návěstidla), která bude upravena pro potřeby nového elektronického stavědla a zároveň bude nově označena v souladu s aktuálními předpisy. Bude však nutné zřídit nové vnější rozhraní mezi jednotlivými částmi kolejiště, jedná se o nová hlavní návěstidla, která budou zřízena touto stavbou, doplněna počítači náprav. Jednotlivá rozhraní jsou vyznačena na příloze situačního schéma.

Pro tato rozhraní dojde k doplnění indikátorů na hlavní návěstidla pro zajištění informování strojvedoucího, že vjíždí do samostatného obvodu. Vzhledem k tomu se předpokládá, že dojde k výměně stávajících vjezdových návěstidel od Prahy-Libně a Prahy-Běchovic za nová a zároveň i cestová návěstidla před krajními výhybkami z obou směrů budou vyměněna za nová s indikátory.

Pro jednotlivé úpravy bude nutné položit novou závislostní kabelizaci, která bude zřízena mezi jednotlivými kabelovými skříněmi na zhlaví a RD s technologií nového stavědla. Nová kabelizace bude zřízena i mezi novými venkovními prvky, která bude napojena do prostoru kabelových skříní na zhlaví, kde bude využito stávajících KS, nebo dodány nové.

Jednotlivé prvky budou nově označeny, dle předpisů platných v době realizace. Toto přeznačení je součástí stavby.

- a) V ZD jsme nenalezli zmíněné situační schéma, reflektující uvedené úpravy návěstidel.
- b) V ZD jsme nenalezli kabelovou dokumentaci, reflektující uvedené úpravy kabelizace.  
Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.
- c) Dále se ptáme, zda zadavatel nemá k dispozici situační schéma žst. Malešice s vyznačením předpokládaných změn (dle ZD). Je-li, prosíme o poskytnutí.

**Odpověď č. 29:**

*Rozsah úprav jednotlivých návěstidel je naznačen v příloze. Konečné řešení bude součástí projektové dokumentace, která bude zpracována v rámci plnění předmětu zakázky. Součástí této dokumentace bude definování rozsahu úprav kabelových tras v potřebném rozsahu nového zařízení, které je součástí stavby.*

Zadavatel upozorňuje, že přiložené situační schéma ŽST Praha – Malešice je pouze pracovním schématem a jeho finální podoba, stejně jako zpracování ostatních částí dokumentace je součástí vypracování projektové dokumentace, která je nedílnou součástí předmětu veřejné zakázky.

**Příloha:** Situační schéma ŽST Praha – Malešice, navrhovaný stav

Ing. Petr Hofhanzl (*podepsáno elektronicky*)  
ředitel Stavební správy západ  
Správa železnic, státní organizace  
na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018