

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 33128/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 18

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 260 – 277 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 260:

PS 06-02-03 ŽST Kladno, rozhlasové zařízení

Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu jsou ve výkazu níže uvedené položky.

86	75L3F3	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ MALÁ) - KUS	1,000
		SW MODUL HLÁŠENÍ	
87	75L3G3	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ VELKÁ) KUS	1,000
		- SW MODUL HLÁŠENÍ	

Domníváme se, že tyto položky jsou již ve výkazu výměr u informačního zařízení pro žst. Kladno.

Odpověď na dotaz č. 260:

Software pro přenos dat rozhlasové ústředny z informačního serveru bude pro každou stanici (zastávku) zvlášť.

Dotaz č. 261:

PS 06-02-04 ŽST Kladno, informační zařízení

Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu jsou ve výkazu níže uvedené položky.

91	75L3G1	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ VELKÁ) - SW ČR P (KLIENT+SERVER) PRO 1 STANICI	KUS	1,000
93	75L3G3	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ VELKÁ) - SW MODUL HLÁŠENÍ	KUS	1,000
95	75L3G5	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ VELKÁ) - SW MODUL PRO ŘÍZENÍ RÚ	KUS	1,000

Domníváme se, že tyto položky jsou již ve výkazu výměr u rozhlasového zařízení pro žst. Kladno.

Odpověď na dotaz č. 261:

Software pro přenos dat mezi řídicím serverem informačního systému a rozhlasovým zařízením bude pro každou stanici (zastávku) zvlášť.

Dotaz č. 262:

PS 08-02-02 Zast. Kladno město, rozhlasové zařízení

Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu jsou ve výkazu níže uvedené položky.

65	75L3E1	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW KUS	1,000
		CŘP (KLIENT + SERVER) PRO 2-5 STANIC (TRAŤOVÉ NASAZENÍ)	
66	75L3E5	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW KUS	1,000
		MODUL PRO ŘÍZENÍ RÚ	

Domníváme se, že tyto položky jsou již ve výkazu výměr u PS 06-02-03.

Odpověď na dotaz č. 262:

Software pro přenos dat rozhlasové ústředny z informačního serveru bude pro každou stanici (zastávku) zvlášť.

Dotaz č. 263:

PS 08-02-03 Zast. Kladno město, informační zařízení

a / Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je ve výkazu níže uvedená položka.

88	75L3E5	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW KUS	1,000
		MODUL PRO ŘÍZENÍ RÚ	

Domníváme se, že tato položka je již ve výkazu výměr u PS 06-02-03.

b / Ve výkazu výměr jsou čtyři nástupištní tabule. Nemělo by být místo položky č. 89

89	75L3E6	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW KUS	1,000
		MODUL ŘÍZENÍ TABULÍ - DO 3 KS INF. TABULÍ / DISPLEJŮ VE STANICI	

položka: *SW modul řízení tabulí - nad 3 ks inf. tabulí / displejů ve stanici (traťové nasazení).*
Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu ve výkazu výměr.

c / U položky č. 94 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW MODUL PRO ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ PANEL JEDNOSTRANNÝ mají být 2 ks, protože se dodávají dva elektronické informační panely, viz. položka č. 77. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu ve výkazu výměr.

d / Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je ve výkazu níže uvedená položka.

92	75L3EA	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - KUS	1,000
		PŘÍPRAVA DAT GVD, INSTALACE A KONFIGURACE	

Domníváme se, že tato položka je již ve výkazu výměr u PS 06-02-04.

Odpověď na dotaz č. 263:

a) *Software pro přenos dat mezi řídicím serverem informačního systému a rozhlasovým zařízením bude pro každou stanici (zastávku) zvlášť.*

b) *Soupis prací byl opraven.*

c) *Položka udává pouze začlenění informačního elektronického panelu bez vlivu na počet kusů.*

d) *Software pro přenos dat mezi řídicím serverem informačního systému a GVD bude pro každou stanici (zastávku) zvlášť.*

Dotaz č. 264:

PS 08-02-07 ŽST Kladno - Ostrovec, rozhlasové zařízení

Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je ve výkazu níže uvedená položka.

67	75L3F3	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ KUS	1,000
		MALÁ) - SW MODUL HLÁŠENÍ	

Domníváme se, že tato položka je již ve výkazu výměr u PS 08-02-08.

Odpověď na dotaz č. 264:

Software pro přenos dat rozhlasové ústředny z informačního serveru bude pro každou stanici (zastávku) zvlášť.

Dotaz č. 265:

PS 08-02-08 ŽST Kladno - Ostrovec, informační zařízení

a / Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je ve výkazu níže uvedená položka.

90	75L3E5	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŽOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL PRO ŘÍZENÍ RÚ	KUS	1,000
----	--------	---	-----	-------

Domníváme se, že tato položka je již ve výkazu výměr u PS 06-02-03.

b / Ve výkazu výměr jsou 4 nástupištní tabule a 3odjezdové tabule. Nemělo by být místo položky č. 91

91	75L3E6	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŽOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL ŘÍZENÍ TABULÍ - DO 3 KS INF. TABULÍ / DISPLEJŮ VE STANICI	KUS	1,000
----	--------	---	-----	-------

položka SW modul řízení tabulí - nad 3 ks inf. tabulí / displejů ve stanici (tražové nasazení). Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu ve výkazu výměr.

c / Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je ve výkazu níže uvedená položka.

94	75L3EA	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŽOVÉ NASAZENÍ) PŘÍPRAVA DAT GVD, INSTALACE A KONFIGURACE	KUS	1,000
----	--------	--	-----	-------

Domníváme se, že tato položka je již ve výkazu výměr u PS 06-02-04.

Odpověď na dotaz č. 265:

Software pro přenos dat mezi řídicím serverem informačního systému a rozhlasovým zařízením bude pro každou stanici (zastávku) zvlášť.

Dotaz č. 266:

SO 07-12-03: V Dodatku č. 16 v odpovědi na dotaz č. 243 není investorem požadována kce na ocelových nosičích. Opraví zadavatel název položky č. 30-921311-ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ŽELEZOBETONOVÝ S NOSIČI, 75 M2?

Odpověď na dotaz č. 266:

Položka č. 30 byla změněna na položku 921312-ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ŽELEZOBETONOVÝ BEZ NOSIČŮ.

Dotaz č. 267:

Pro objekt 07-81-01.11 je pouze soupis prací bez projektové dokumentace. Žádáme zadavatele o její doplnění.

Odpověď na dotaz č. 267:

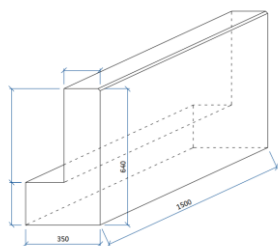
Jedná se komunikaci pro pěší a cyklisty, která vede v souběhu s oplocením nemocnice Kladno. Objekt SO 07-81-01.11 je zakreslen v dokumentaci SO 07-81-01.

Dotaz č. 268:

Dle dostupných podkladů v objektu 06-80-05, není možno ocenit položku 924420 Nástupiště L (H) bez konzolových desek. Žádáme zadavatele o doplnění specifikace předmětných prefabrikátů.

Odpověď na dotaz č. 268:

Jedná se o nástupištní prefabrikát o rozměrech 350/640/1500 mm z betonu C 30/37 XF4 (běžně se používá jako nástupní hrana u tram zastávek), včetně podkladních vrstev, dle technologického předpisu výrobce.



Dotaz č. 269:

V objektu 07-80-02 položka 91710 Obruby z betonových palisád se neshoduje množství v soupise prací a technické zprávě. Žádáme o uvedení do souladu a dodání specifikace palisád.

Odpověď na dotaz č. 269:

Množství v TZ opraveno. Jedná se o betonové palisády o rozměrech 160*160*1200mm z betonu C30/37 – XF4.

Dotaz č. 270:

Dle dostupných podkladů v objektu 07-81-01, není možno ocenit položku 91710 Obruby z betonových palisád. Žádáme o doplnění specifikace palisád.

Odpověď na dotaz č. 270:

Jedná se o betonové palisády o rozměrech 160*160*1200mm z betonu C30/37 – XF4.

Dotaz č. 271:

V objektu 07-80-02 položka 9111B1.A Zábradlí silniční se svislou výplní – dodávka a montáž má dle našeho názoru chybnou výměru 37,6 m. Žádáme zadavatele o překontrolování množství této položky v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 271:

Výměra u položky 9111B1.A byla upravena na 39,2 m.

Dotaz č. 272:

V objektu 07-81-01 položka 9111B1.B Zábradlí silniční se svislou výplní – dodávka a montáž má dle našeho názoru chybnou výměru 115,5 m. Žádáme zadavatele o překontrolování množství této položky v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 272:

Výměry byly upraveny následovně: u položky 9111B1.A na 30,0 m a u položky 9111B1.B na 100,2 m.

Dotaz č. 273:

Dotaz č. 230 se ptal na vrstvu ACL, zda se jedná o 16+ tl. 70mm nebo ACL 22 tl. 80mm. Vaše odpověď však nesouhlasí s projektovou dokumentací a měníte položku na ACP 16+ tl. 70mm. Upraví zadavatel projektovou dokumentaci?

Odpověď na dotaz č. 273:

Bylo již opraveno v odpovědi na dotaz č. 230 v rámci Dodatku č. 16. Správně je vrstva ACP 16+ tl. 70 mm.

Dotaz č. 274:

V souhrnné technické zprávě B.1 se na str. č. 65 uvádí délka nových kolejnic 75,0 m. K této délce by mělo být adekvátně počet svarů ve výkazech výměr objektů E.1.1.1 Železniční svršky. Při kontrole počtů svarů se domníváme, i když pomineme 10% navýšení, že je počet vyšší a nové kolejnice odpovídají délce cca 50,0 m. Prosíme vás o kontrolu počtu svarů a případnou úpravu množství. Dále se v příloze výkazu výměr u pol. SVAR KOLEJNIC... odkazuje „dle listu montáže + 10 %“, bohužel jsme nikde nedohledali list montáže. Může zadavatel upřesnit, v jaké části PD se list montáže nalézá?

Odpověď na dotaz č. 274:

V SO 06-10-01; SO 06-10-02 a SO 06-10-04 byly počty svarů upraveny na dlouhé kolejnicové pasy délky 75m v rámci Dodatku č. 13, odpovědi na dotazy č. 189, 192, 199. V SO 06-10-03 kolejnicové pasy délky 75m použity nejsou.

Pro SO 07-10-01; SO 08-10-01 se List montáže nachází v příloze D21109-12_SO07(08)10(11)01_1202.pdf a odpovídá tabulce Zřízení železničního svršku tab.6.

Svary jsou počítány dle vzorce, který uvažuje délky kolejnic 75 m se zaokrouhlením výpočtu nahoru, avšak dle definovaných úseků, které jsou vymezeny směrovým prvkem „přímá“, „přechodnice“, „oblouk“ a jejich následným součtem a přenásobením +10%. Tímto dojde v celkovém součtu k „možnému navýšení“ počtu předpokládaných svarů, než kdyby se uvažovala pouze délka koleje (kolejnic) dle ZÚ a KÚ vydělená délkou kolejnice 75 m.

Po zvážení došlo k úpravě položek soupisu prací – svary počítány na délku celého úseku +10%. Opraveny byly tyto soupisy prací:

- V SO 07-10-01 Byla upravena položka

SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ s novou výměrou 148 KS

90 svarů v traťovém úseku + cca 10% (10 svarů)

48 svarů v ŽST Kladno-Dubí (přesný počet bez rezervy)

- V SO 08-10-01 Byla upravena položka

SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ s novou výměrou 70 KS

64 svarů v traťovém úseku + cca 10% (6 svarů)

- Počet svarů v položkách

SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ - ZÁVĚRNÝ SVAR

je v obou SO 07-10-01; 08-10-01 beze změny

Dotaz č. 275:

Zadavatel v rámci technické kvalifikace v bodě 8.5 požaduje předložit osvědčení objednatele pro nejméně jednu nejvýznamnější stavební práci zahrnující „**novostavbu nebo rekonstrukci železničního železobetonového mostu v hodnotě nejméně 17 mil. Kč bez DPH o délce nejméně 30 m**“, přičemž toto plnění je dále podle bodu 9.3 vyhrazené ve smyslu § 105 odst. 2 ZZVZ a musí tak být plněno přímo vybraným dodavatelem vlastními prostředky.

Ze zadávacích podmínek nicméně nevyplývá, že by předmětem veřejné zakázky mělo být provedení novostavby nebo rekonstrukce železničního železobetonového mostu o obdobné délce a finančním objemu. Domníváme se proto, že toto kvalifikační kritérium v dostatečné míře nereflexuje předmět veřejné zakázky. Konkrétní kritérium technické kvalifikace přitom musí být v souladu s § 73 odst. 6 ZZVZ stanoveno přiměřeně s ohledem na rozsah a složitost předmětu veřejné zakázky a musí souviset s nejdůležitější a nejpodstatnější částí předmětu veřejné

zakázky, jak vyplývá z ustálené rozhodovací praxe ÚOHS (srov. např. ÚOHS, S140/2014, ze dne 22. 5. 2014). To znamená, že není-li to zvláštními okolnostmi konkrétní veřejné zakázky odůvodněno, měl by zadavatel definovat kritéria technické kvalifikace ve vztahu k té části předmětu plnění, která je z hlediska jeho podstaty významná a podstatná.

Máme za to, že zadavatel zamýšlel tímto kvalifikačním kritériem zajistit přiměřenou technickou kvalifikaci vybraného dodavatele pro realizaci části plnění SO 06-20-01 Most – podchod v km 28,038 a SO 06-22-01 Silniční most – podchod v km 28,038, což dovozujeme ze skutečnosti, že podle bodu 9.3 jsou tyto části stavby rovněž zadavatelem vyhrazené ve smyslu § 105 odst. 2 ZZVZ, čímž zadavatel dává jasně najevo, že má zvýšený zájem na řádném a včasném plnění těchto částí předmětu veřejné zakázky, jelikož se jedná o SO, jejichž provádění má důležitý význam pro realizaci stavby jako celku a včasné ukončení výlukových prací.

Z uvedeného důvodu navrhujeme, aby bylo výše citované kvalifikační kritérium alternativně rozšířeno nebo změněno na „novostavbu nebo rekonstrukci podchodu“ s výše uvedenou hodnotou finančního objemu, aby tak byl v technické kvalifikaci adekvátně reflektován zvýšený zájem zadavatele i předmět veřejné zakázky.

V návaznosti na uvedené dále poukazujeme na to, že v technické zprávě obou výše jmenovaných SO je uvedena minimální délka mostu 6,04 m, resp. 7,14 m. Není zřejmé, z jakého důvodu zadavatel požaduje v rámci kvalifikačního kritéria délku mostu minimálně 30 m. S ohledem na to, že kritérium zřejmě míří na části plnění, které nejsou mostními objekty, ale objekty podchodů (viz výše), navrhujeme, aby byla v kvalifikačním kritériu v případě změny nebo alternativního rozšíření o „novostavbu nebo rekonstrukci podchodu“ nahrazena minimální délka 30 m minimální šířkou 30 m.

Odpověď na dotaz č. 275:

Dle ČSN 73 6200 je podchod mostním objektem, a pokud kolmá světlost otvoru je větší než 2,0 m, tak se jedná o most. Délka mostu je podélná vzdálenost mezi konci mostních křídel, u mostů s různými délkami mostních křídel průměrná podélná vzdálenost konců křídel nebo mezi jinými ukončeními mostu, měřená v ose mostu. Požadavkem na nejméně jednu nejvýznamnější stavební práci zahrnující „novostavbu nebo rekonstrukci železničního železobetonového mostu v hodnotě nejméně 17 mil. Kč bez DPH o délce nejméně 30 m“ chtěl zadavatel rozšířit okruh možností doložení tohoto kvalifikačního požadavku jak mosty, tak pochody, avšak v případě podchodů je pojem „délka mostu“ zavádějící. Proto se zadavatel rozhodl upravit znění tohoto požadavku takto (upozorňujeme i na změnu ohledně vypuštění pojmu „nebo rekonstrukci“):

POKYNY PRO DODAVATELE (díl 1, část 2 zadávací dokumentace)

Článek 8.5 třetí odrážka se ruší text a nahrazuje se textem:

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu **železničního železobetonového mostu** v hodnotě nejméně **17 mil. Kč** bez DPH o délce nebo šířce nejméně **30 m** (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby železničního železobetonového mostu, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku);

V souladu s touto úpravou bylo upraveno i znění bodu 8.6 písm. f), odrážka třetí a znění bodu 9.3 odrážka čtvrtá, šestá pododrážka.

Dotaz č. 276:

SO 06-80-01, SO 06-80-02.1, SO 06-80-08, SO 07-80-01, SO 07-80-02, SO 07-80-03, SO 08-80-01 – soupisy prací obsahují vodorovné dopravní značení pouze v provedení plastem. Na novou ohranici asfaltovou vrstvu je zapotřebí provést VZD nejprve v barvě a až po stabilizaci vlastností asfaltového povrchu (v řádu několika měsíců) je možné provést VZD plastem. V opačném případě nelze na VZD poskytnout záruku. Žádáme o doplnění soupisů prací o VZD v barvě.

Odpověď na dotaz č. 276:

Soupisy prací SO 06-80-01, SO 06-80-02.1, SO 06-80-08, SO 07-80-01, SO 07-80-02, SO 08-80-01 byly doplněny o položku 915111 na značení barvou.

Dotaz č. 277:

SO 07-80-04 – podle technické zprávy je svodidlo navrženo s úrovní zadržení N2. Soupis prací obsahuje svodidlo se zádržností H4. Žádáme o opravu příslušné položky soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 277:

Soupisy prací byl upraven, došlo k rozdělení svodidel dle úrovně zádrže. Úroveň zádrže H1 se použije u přechodu mezi mostem a komunikací.

V SO 07-80-04 byla položka č. 22 změněna na:

SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ 33m

V návaznosti na tuto změnu byl upraven i soupis prací SO 07-80-01:

Výměra položky č. 62 upravena na 254 m a doplněna nová položka č. 77.

č. 62 SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ 254m

č. 77 SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ 24m

Sdělení zadavatele:

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 18 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Vzhledem ke skutečnosti, že bylo zadavatelem provedeno takové vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **08. 11. 2021** (původní datum stanovené v Oznámení o zahájení zadávacího řízení) na den **27. 12. 2021**, tedy tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku. Dále dle § 98 odst. (4) zadavatel prodlužuje lhůtu o 1 pracovní den t. j. na **28.12.2021**.*

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

*Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **28 / 12 / 2021** Čas 09:00*

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

*Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **28 / 12 / 2021** Čas 09:00*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) D21109-12_SO07(08)10(11)01_1202_Z1*
- 2) D218_SO078002_001_TZ*
- 3) D21813_SO078004_001_TZ_Z1*
- 4) Část 2 Pokyny pro dodavatele_Kladno_oprava1.docx*
- 5) XDC_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava14.xml*
- 6) XLS_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava14.xlsx*

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)