

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

1. Identifikační údaje zadavatele a zakázky

Název/obchodní firma: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1 - Nové Město
IČO: 709 94 234
(dále jen „SŽ“)

„Konzultační podpora plánování, výstavby a uvádění VRT do provozu“

obdobně dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

2. Předmět zakázky

Předmětem rámcové smlouvy je poskytování služeb ve vztahu ke i) zkušenostem v oblasti veřejné prezentace VRT provozovatelem VRT, ii) poskytování specifických poradenských a konzultačních služeb ze strany SNCF RÉSEAU k úpravám a aktualizacím tzv. manuálu pro projektování VRT, které SŽ provádí ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (a/nebo stavebního povolení a provádění stavby, které by měla Správa železnic získat) (dále jen "**Manuál**"), pro vyloučení pochybností se nejedná o přepracování ze strany SNCF RÉSEAU, iii) poskytování specifických poradenských a konzultačních služeb ze strany SNCF RÉSEAU, pokud jde o soulad projektových studií, studií proveditelnosti a projektové dokumentace s výše uvedeným Manuálem, s přihlédnutím k funkčnosti a bezpečnosti budoucího provozu VRT, iv) konzultační podpoře SŽ pro veřejnoprávní povolovací řízení týkající se výstavby VRT, v) konzultační podpoře SŽ při plánování, realizaci, uvádění do provozu, testování a kontrole výstavby VRT včetně údržby a stanovení dalších technických podmínek pro další rozvoj VRT, to vše v souladu se zkušenostmi, které SNCF RÉSEAU získala jako provozovatel VRT. Bližší specifikace předmětu plnění je uvedena v příslušné smlouvě uveřejněné v registru smluv.

3. Cena zakázky sjednaná ve smlouvě

Cena zakázky sjednaná ve smlouvě činí max. 8 500 000 EUR bez DPH za dobu 8 let.

4. Druh řízení

Spolupráce v režimu § 158 odst. 2 písm. c) ZZVZ mimo působnost ZZVZ, obsahově naplňující též podmínky jednacího řízení bez uveřejnění dle § 63 odst. 3 písm. b) ZZVZ.

5. Identifikační údaje účastníků řízení

Název/obchodní firma/jméno a příjmení účastníka	Sídlo	IČO
SNCF RÉSEAU (akciová společnost)	se sídlem 15-17 rue Jean Philippe Rameau, CS 80001, 93418 La Plaine Saint-Denis Cedex, Francouzská republika	B 412 280 737

6. Označení všech vyloučených účastníků s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný účastník řízení nebyl vyloučen.

7. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, včetně odůvodnění jejich výběru

Název/obchodní firma/jméno a příjmení dodavatele	Sídlo	IČO
SNCF RÉSEAU (akciová společnost)	se sídlem 15-17 rue Jean Philippe Rameau, CS 80001, 93418 La Plaine Saint-Denis Cedex, Francouzská republika	B 412 280 737

Odůvodnění:

Zadavatel jednal s jediným dodavatelem a dodavatel byl tedy vybrán bez provedení hodnocení.

8. Označení poddodavatelů dodavatelů podle bodu 7, pokud jsou zadavateli známi

Dle § 172 ZZVZ se tento údaj v písemné zprávě neuvádí.

9. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Spolupráce v režimu § 158 odst. 2 písm. c) ZZVZ mimo působnost ZZVZ, obsahově naplňující též podmínky jednacího řízení bez uveřejnění dle § 63 odst. 3 písm. b) ZZVZ. Tato písemná zpráva se tedy uveřejňuje pouze z důvodu procesní opatrnosti pro případ, že by smlouva byla v důsledku budoucích výkladových změn posouzena jako odpovídající výhradně § 63 odst. 3 písm. b) ZZVZ.

SŽ nebyla povinna uzavřít předmětnou smlouvu v zadávacím řízení podle ZZVZ, neboť na ni dopadá ustanovení § 158 odst. 2 písm. c) ZZVZ, které stanoví, že *"Vedle případů uvedených v § 29 není zadavatel povinen zadat v zadávacím řízení sektorovou veřejnou zakázku také tehdy, jestliže [...] jde o sektorovou veřejnou zakázku na služby zadávanou osobě, která je veřejným zadavatelem nebo sdružením veřejných zadavatelů na základě výhradního práva podle jiných právních předpisů, které jsou slučitelné s právem Evropské unie."* Ustanovení § 158 odst. 2 písm. c) ZZVZ odpovídá čl. 22 Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2014/25/EU o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES (dále jen **„Směrnice o veřejných zakázkách na služby“**). SŽ a SNCF RÉSEAU tyto požadavky splňuje, neboť i) SŽ a SNCF RÉSEAU jsou veřejnými zadavateli v příslušných státech, ii) předmětem smlouvy jsou služby, iii) SŽ a SNCF RÉSEAU vykonávají výlučná práva v oblasti provozování železniční infrastruktury v České republice, resp. ve Francii, a zkušenosti SNCF RÉSEAU získané

provozováním francouzské sítě VRT jsou nezbytné pro naplnění zamýšleného účelu smlouvy a pro rozvoj VRT v České republice.

Vzhledem k tomu, že česká koncepce VRT, zpracovaná na základě programu vlády České republiky pro rozvoj VRT v souladu s usnesením Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky č. 1583 z 55. schůze ze dne 2. března 2017, je bližší francouzským standardům VRT než koncepce a provoz jiného relevantního systému VRT Evropské unie, SŽ shledala, že je SNCF RÉSEAU vzhledem k dlouhodobému provozování francouzské sítě VRT (více než 40 let) a svým jedinečným zkušenostem jediným dodavatelem, který může požadované služby obsažené v předmětné smlouvě poskytovat.

SŽ svůj záměr uzavřít tuto smlouvu na základě výše uvedených důvodů uveřejnil dobrovolným oznámením ex-ante uveřejněným v Úředním věstníku Evropské unie, č. oznámení 2021/S 117-308786 a ve Věstníku veřejných zakázek České republiky, č. oznámení F2021-021710, a v souvislosti s touto věcí nebyly podány žádné námitky podle ustanovení § 242 odst. 5 ZZVZ.

Konzultační služby poskytované SNCF RÉSEAU nenahradí standardní konzultační služby poptávané SŽ prostřednictvím otevřené soutěže a otevřených výběrových řízení. Naopak, standardní konzultační služby budou vhodně doplněny konzultačními službami SNCF RÉSEAU, které poskytují komplexní pohled, mnohaleté (desítky let) existující reálné zkušenosti investora a provozovatele VRT, zkušenosti technologicky jedinečné (vzhledem k délce trvání, technologické vyspělosti a faktu, že český systém VRT bude založen na francouzských standardech VRT) a naprosto nezbytné, neboť SŽ nemá předchozí zkušenosti s přípravou, projektováním, výstavbou, uváděním do provozu, testováním a provozem VRT ani dostatek vlastních expertů s reálnými zkušenostmi z procesu přípravy VRT. Čerpání konzultačních služeb umožní vytvořit technické standardy českého systému VRT na bázi zkušeností SNCF s cílem maximalizovat úsporu nákladů, bezpečnost, spolehlivost a funkčnost VRT, včetně RAMS, optimalizovat proces údržby, dodržet harmonogram výstavby a přípravy VRT a minimalizovat budoucí investiční a provozní náklady, vícepráce a změnová řízení. Ta by mohla v procesu přípravy, projektování, výstavby, uváděním do provozu, testováním a provozem VRT nastat vzhledem k faktu, že SŽ nemá s budováním VRT předchozí zkušenost.

10. Odůvodnění dle § 217 odst. 2 písm. g) – l) ZZVZ

Není relevantní.

11. Pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu

Dle § 172 ZZVZ se tento údaj v písemné zprávě neuvádí.

12. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle ust. § 78 odst. 3 ZZVZ

Dle § 172 ZZVZ se tento údaj v písemné zprávě neuvádí.

V Praze dne 16. 11. 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel