

Projektant:



SDRUŽENÍ ZTR PD Ústí n. L. - Cheb/SUDOP/TMS/H-PRO ,  
Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. - Cheb -  
projektová dokumentace

**tms** s.r.o.

**H-PRO**  
s.r.o.

# A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Vedoucí účastník sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. IVAN GRISA

Garant profese:

-

Středisko:

**PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM**

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, JO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MIROSLAV VÁŇA	 ING. IVAN GRISA	 ING. TOMÁŠ TRAKSL	 ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. - Cheb - projektová dokumentace úsek Nové Sedlo - Sokolov</b>	12 251 240
	Projektový stupeň:
název PS/SO:	PD
Průvodní zpráva	Datum:
	20. 12. 2012
	Číslo části:
	4 A

# *A – Průvodní zpráva*

Stavba:

Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. – Cheb – projektová  
dokumentace, úsek Nové Sedlo – Sokolov

**Stupeň dokumentace:**

**Přípravná dokumentace**

## A.1 Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby:</b>	Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. – Cheb – projektová dokumentace, úsek Nové Sedlo – Sokolov
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace
<b>Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce
<b>Místo stavby:</b>	Nové Sedlo – Sokolov
<b>Kraj:</b>	Karlovarský
<b>Katastrální území:</b>	Nové Sedlo u Lokte, Královské Poříčí, Sokolov
<b>Územně správní orgán:</b>	Karlovarský kraj – Odbor stavební úřad Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary  Městský úřad Sokolov – odbor stavební a územního plánování, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
<b>Stavební úřad:</b>	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234
<b>Zastoupený:</b>	Oblastní ředitelství v Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí n. L.
<b>Nadřízený orgán:</b>	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, Praha 1

**Zhotovitel dokumentace: Sdružení ZTR PD Ústí n. L. – Cheb/SUDOP/TMS/H-PRO**

SUDOP PRAHA a. s. (vedoucí účastník sdružení)  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ25793349

TMS s. r. o. (účastník sdružení)  
pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň  
IČO: 48 20 08 91, DIČ: CZ48200891

H Pro s. r. o. (účastník sdružení)  
Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem  
IČO: 25 02 98 35, DIČ: CZ25029835

HIP:	Ing. Ivan Grisa
Zabezpečovací zařízení:	Ing. František Vlach
Železniční spodek a svršek:	Michal Černý
Trakční a energetická zařízení:	Ing. Jiří Štolba
EOV:	Ing. Jiří Kolařík

## **A.2 Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1 Umístění stavby**

Úsek Nové Sedlo u Lokte – Sokolov je součástí železniční tratě SŽDC č. 533 (140) Kadaň-Pruněřov – Cheb. Tato trať je západní částí páteřní spojnice Podkrušnohorské pánve.

Začátek tratě 533 je v žst. Kadaň-Pruněřov, prochází Kláštercem n. O., Karlovými Vary, Sokolovem a končí v Chebu. Trať je v celé délce zařazena mezi dráhy celostátní.

### **A.2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Účelem souboru opravných prací je připravit podmínky pro zkrácení cestovních dob na trati Ústí nad Labem hl. n. – Teplice – Cheb o 12,5 minuty. Toto zkrácení vyplývá z požadavků zajištění návaznosti na DB takt v Chebu a Eurotakt v Ústí nad Labem. Tohoto cíle má být dosaženo koordinovanými opatřeními jak na straně objednatele, tak na straně infrastruktury. Opatření na straně infrastruktury je nutno kromě jiného řešit stavební akcí, která by zajistila potřebné úpravy železničního svršku, opravy vybraných mostních objektů a úpravy zabezpečovacího zařízení. Variantně byl zpracován návrh na dosažení zkrácení cestovních dob. Následně byla vybrána jedna varianta, která umožní za minimální náklady na jednu uspořenou minutu dosáhnout dostatečné časové úspory.

### A.2.3 Projektované kapacity a parametry stavby:

Rozsah stavby	začátek stavby: km 197,488/197,404 (kolej 1/2) konec stavby: km 207,391/207,391 (kolej 1/2)
<b>Dosažená traťová rychlost</b> pro klasické soupravy:	85 – 120 kmh <sup>-1</sup>
Prostorová průchodnost	UIC GC a GČD
Přechodnost pro zatížení traťové třídy	D3
<b>Nástupiště</b> • vnější nástupiště na zastávkách a ostrovních v žst. (demontáž/ opětná montáž)	773/604 m
<b>Železniční svršek</b> • rekonstrukce koleje • rekonstrukce výhybek (žst. Nové Sedlo u L.)	19 890 m 8 ks (z toho 1 ks regenerovaná)
<b>Železniční spodek</b> • sanace	2610 m <sup>2</sup>

### A.3 Přehled výchozích podkladů

- Technické zadávací podmínky pro přípravnou dokumentaci stavby Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. – Cheb – projektová dokumentace (SŽDC s. o.)

Podklady doplněné zpracovatelem:

- Geodetické zaměření úseku Nové Sedlo – Sokolov (H PRO s. r. o., 2012)

### A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. – Cheb – projektová dokumentace: navazující úsek Sokolov – Dasnice.

### A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

<b>D</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
PS 02-1	Úprava SZZ N. Sedlo
PS 02-2	Úprava TZZ N. Sedlo – Sokolov
<b>E</b>	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>E.1</b>	<b>Železniční spodek a svršek</b>
SO 01-1	Úpravy železničního svršku N. Sedlo – Sokolov
SO 01-2	Železniční svršek v žst. N. Sedlo vč. rekonstrukce výhybek na chebském zhlaví
<b>E.2</b>	<b>Mosty, propustky a zdi</b>
SO 02-1	Oprava izolace žel. mostu v km 205,157
SO 02-2	Oprava izolace žel. mostu v km 205,652
<b>E.3</b>	<b>Trakční a energetická zařízení</b>
SO 04-1	Úpravy a regulace TV
SO 04-2	Úpravy EOVS N. Sedlo

## **A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení**

- 1. etapa (práce v mezistaničním úseku Nové Sedlo u L. – Sokolov)**  
**Předpokládané zahájení stavby srpen 2013**  
**Předpokládané ukončení stavby říjen 2013**
  
- 2. etapa (práce v žst. Nové Sedlo u L. – PS 02-1, SO 01-2, SO 04-2)**  
**Předpokládané zahájení stavby duben 2014**  
**Předpokládané ukončení stavby červen 2014**

## **A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Stavba vytváří podmínky pro splnění požadavku objednatele rychlíkové dopravy (MD ČR) na zkrácení jízdní doby na rameni Ústí n. L. hl. n. – Cheb o 12,5 minuty. K tomu je nezbytné provést úpravy železničního svršku a spodku, zabezpečovacího zařízení a navazující úpravy trakčního vedení.

Stavba je vzhledem k požadavku na eliminace záborů pozemků umístěna výhradně na pozemcích v majetku/majetkové správě SŽDC s. o. a ČD a. s.

## **A.8 Členění projektové dokumentace**

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnné části
  - B.1 Souhrnná technická zpráva
  - B.2 Provozní a dopravní technologie
  - B.3 Geodetické zaměření
- C Celková situace stavby
  - C.1 Přehledná situace stavby
  - C.2 Koordinační situace stavby
- D Technologická část
- E Stavební část
- G Náklady stavby
- H Doklady