

Projektant:



SDRUŽENÍ ZTR PD Ústí n. L. - Cheb/SUDOP/TMS/H-PRO ,
Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. - Cheb -
projektová dokumentace

tms s.r.o.

H-PRO
SPOL. S R.O.

A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Vedoucí účastník sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. IVAN GRISA

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, JO, PS:

ING. IVAN GRISA

Vypracoval:

ING. TOMÁŠ TRAKSL

Kontroloval:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:

**Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. - Cheb - projektová dokumentace
úsek Hájek - Karlovy Vary**

Číslo smlouvy:

12 251 240

Projektový stupeň:

PD

název PS/SO:

Průvodní zpráva

Datum:

20. 12. 2012

Číslo části:

2 A

A – Průvodní zpráva

Stavba:

Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. – Cheb – projektová dokumentace, úsek Hájek – Karlovy Vary

Stupeň dokumentace:

Přípravná dokumentace

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. – Cheb – projektová dokumentace, úsek Hájek – Karlovy Vary
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Místo stavby:	Hájek – Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Nová Víska u Ostrova, Hájek u Ostrova, Lesov, Sadov, Otovice u Karlových Var, Dalovice, Bohatice
Územně správní orgán:	Karlovarský kraj – Odbor stavební úřad Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary Magistrát města Karlovy Vary – Úřad územního plánování a stavební úřad, U spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary Městský úřad Ostrov – Stavební úřad, Klínovecká 1204, 363 20 Ostrov
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Oblastní ředitelství v Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí n. L.
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, Praha 1

Zhotovitel dokumentace: Sdružení ZTR PD Ústí n. L. – Cheb/SUDOP/TMS/H-PRO

SUDOP PRAHA a. s. (vedoucí účastník sdružení)
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ25793349

TMS s. r. o. (účastník sdružení)
pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
IČO: 48 20 08 91, DIČ: CZ48200891

H Pro s. r. o. (účastník sdružení)
Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 25 02 98 35, DIČ: CZ25029835

HIP:	Ing. Ivan Grisa
Zabezpečovací zařízení:	Ing. František Vlach
Železniční spodek a svršek:	Michal Černý
Trakční a energetická zařízení:	Ing. Jiří Štolba

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Umístění stavby

Úsek Hájek – Karlovy Vary je součástí železniční tratě SŽDC č. 533 (140) Kadaň-Pruněřov – Cheb. Tato trať je západní částí pátevní spojnice Podkrušnohorské pánve.

Začátek tratě 533 je v žst. Kadaň-Pruněřov, prochází Kláštercem n. O., Karlovými Vary, Sokolovem a končí v Chebu. Trať je v celé délce zařazena mezi dráhy celostátní.

A.2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem souboru opravných prací je připravit podmínky pro zkrácení cestovních dob na trati Ústí nad Labem hl. n. – Teplice – Cheb o 12,5 minuty. Toto zkrácení vyplývá z požadavků zajištění návaznosti na DB takt v Chebu a Eurotakt v Ústí nad Labem. Tohoto cíle má být dosaženo koordinovanými opatřeními jak na straně objednatele, tak na straně infrastruktury. Opatření na straně infrastruktury je nutno kromě jiného řešit stavební akcí, která by zajistila potřebné úpravy železničního svršku, opravy vybraných mostních objektů a úpravy zabezpečovacího zařízení. Variantně byl zpracován návrh na dosažení zkrácení cestovních dob. Následně byla vybrána jedna varianta, která umožní za minimální náklady na jednu uspořenou minutu dosáhnout dostatečné časové úspory.

A.2.3 Projektované kapacity a parametry stavby:

Rozsah stavby	začátek stavby: km 178,018/177,974 (kolej 1/2) konec stavby: km 184,117/184,120 (kolej 1/2)
Dosažená traťová rychlost pro klasické soupravy:	80 – 100 kmh ⁻¹
Prostorová průchodnost	UIC GC a GČD
Přechodnost pro zatížení traťové třídy	D4
Nástupiště • úrovně nástupiště v žst. (demontáž /opětná montáž)	209/187 m
Železniční svršek • rekonstrukce koleje • rekonstrukce výhybek (žst. Dalovice)	11 779 m 3 ks
Sanace železničního spodku • koleje	21 180 m ²
Železniční přejezd • rekonstrukce přejezdu	3 ks

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Technické zadávací podmínky pro přípravnou dokumentaci stavby Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. – Cheb – projektová dokumentace (SŽDC s. o.)

Podklady doplněné zpracovatelem:

- Geodetické zaměření úseku Hájek – Karlovy Vary (H PRO s. r. o., 2012)

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- Zvýšení traťové rychlosti Ústí n. L. – Cheb – projektová dokumentace: navazující úseky Verněřov – Hájek a Karlovy Vary – Chodov,
- Karlovy Vary – rekonstrukce 1. a 2. nástupiště,
- Rekonstrukce mostu v km 183,323 trati Ústí n.L. – Cheb, úsek Dalovice – K. Vary

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 02-1	Úprava SZZ Hájek
PS 02-2	Úprava TZZ Hájek - Dalovice
PS 02-3	Úprava SZZ Dalovice
PS 02-4	Kabelizace Hájek – Dalovice
E	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1	Železniční spodek a svršek
SO 01-1	Úpravy železničního svršku Hájek - Karlovy Vary
SO 01-2	Sanace žel. spodku v žst. Dalovice (2 v.j., spojky)
E.2	Trakční a energetická zařízení
SO 04-1	Úpravy a regulace TV
SO 04-2	Úpravy ukolejnění, KSU

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení

Předpokládané zahájení stavby srpen 2013

Předpokládané ukončení stavby říjen 2013

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba vytváří podmínky pro splnění požadavku objednatele rychlíkové dopravy (MD ČR) na zkrácení jízdní doby na rameni Ústí n. L. hl. n. – Cheb o 12,5 minuty. K tomu je nezbytné provést úpravy železničního svršku a spodku, zabezpečovacího zařízení a navazující úpravy trakčního vedení.

Stavba je vzhledem k požadavku na eliminace záborů pozemků umístěna výhradně na pozemcích v majetku/majetkové správě SŽDC s. o. a ČD a. s.

A.8 Členění projektové dokumentace

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnné části
 - B.1 Souhrnná technická zpráva
 - B.2 Provozní a dopravní technologie
 - B.3 Geodetické zaměření
- C Celková situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
- D Technologická část
- E Stavební část
- G Náklady stavby
- H Doklady