



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 27211/2018-SŽDC-OR PHA-910

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: A-10

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

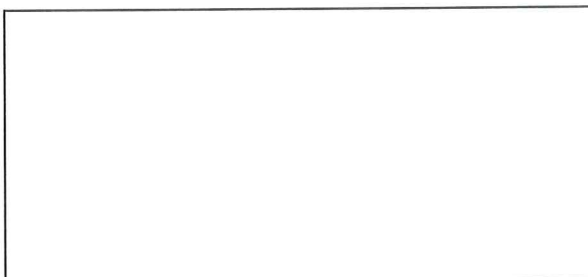
VYŘIZUJE: Kateřina Stradiot

TEL.: 972 224 811

FAX: 972 224 802

E-MAIL: Stradiot@szdc.cz

DATUM: 23. 7. 2018



Věc: Dodatečná informace č. 4 a změna Pokynů pro dodavatele na zakázku „Oprava traťového úseku Leděčko (mimo) – Kácov – Zruč nad Sázavou (mimo)“

Na základě vznesených dotazů od uchazečů na výše uvedenou veřejnou zakázku k pokynům pro dodavatele včetně všech příloh pod č. j. 23564/2018-SŽDC-OR PHA-910 ze dne 19. 6. 2018 dochází k níže uvedeným změnám:

Dotaz č. 1:

V části PD A. Průvodní zpráva v části 3.2.1 s uvádí, že "Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 ...".

Dle této směrnice by součástí PD měla být i část I. Geodetická dokumentace v členění:

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

Doplní zadavatel tuto část PD, bez níž nelze na stavbě zahájit a provádět geodetické práce pro potřeby stavby v souladu s platnými předpisy SŽDC?

Odpověď:

Předmětná akce je v režimu opravných prací. Z tohoto důvodu nebylo Investorem požadováno vytvoření geodetické dokumentace jako součást PD.

Dotaz č. 2:

V PD části E. Železniční svršek a spodek nejsou součástí žádného SO vytyčovací výkresy se seznamy souřadnic hlavních bodů jednotlivých SO.

Doplní zadavatel tuto část PD, bez níž nelze na stavbě zahájit a provádět geodetické práce pro potřeby stavby v souladu s platnými předpisy SŽDC?

Odpověď:

Vytyčovací výkresy jsou součástí RDS (realizační dokumentace stavby), kterou si zhotovitel musí zajistit sám/dodatečně objednat.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz

Dotaz č. 3:

V SO 00-10-01 Výstroj trati je v TZ části 5. Zajištění prostorové polohy koleje se uvádí "... Cílem návrhu, ... , pouze stanovení a dokladování jejich odpovídajícího množství pro výkaz výměr. Definitivní počet jednotlivých typů bude stanoven v projektu, který zajistí zhotovitel.

Definitivní počty jednotlivých typů tudíž mohou být odlišné od počtů jednotlivých typů, udaném v objektu a budou fakturovány dle skutečnosti ..."

Ve výkazu výměr je v položce poř.č. 13 Návěstidla a traťové značky Zajištění PPK betonový sloupek pro konzolovou značku uveden počet 687 ks.

Dle našeho propočtu a našich zkušeností s požadavky, však správce PPK požaduje v přímé max vzdálenost mezi ZZ 50m a v obloucích 25-40m dle poloměru oblouku. Což při délce zajišťovaného úseku kolejí znamená, že počet ZZ bude cca 930 ks.

Znamená to, že bude v případě osazení jiného množství ZZ fakturován skutečný počet oproti VV?

Odpověď:

Přesný počet zajišťovacích značek bude fakturován na základě skutečnosti po odsouhlasení investorem.

Dotaz č. 4:

SO 01-11-01: V technické zprávě v tabulce č.10: Popis přejezdových konstrukcí jsou uvedeny délky přejezdů, celkem po sečtení 43,12 m (49 ks) plastbetonových desek, 35,88 m (30 ks) železobetonových desek. Ve výkaze výměr je však uvedeno celkem 44 m plastbetonových a 27 kusů ŽB. Opraví zadavatel množství jednotek ve výkaze výměr?

Odpověď:

Položky byly upraveny dle technické zprávy.

Dotaz č. 5:

SO 03-11-01 V technické zprávě v tabulce č.10: Popis přejezdových konstrukcí jsou uvedeny délky přejezdů, celkem po sečtení 51,92 m (59 ks) plastbetonových desek, 61 m (51 ks) železobetonových desek. Ve výkaze výměr je však uvedeno celkem 35 m plastbetonových a 65 kusů ŽB. Opraví zadavatel množství jednotek ve výkaze výměr?

Odpověď:

Položky byly upraveny dle technické zprávy.

Dotaz č. 6:

Reagujeme na dodatečné informace č.1 o regeneraci pražců. Bylo by prosím možné zpracovat do výkazů výměr konkrétní požadavek na regeneraci? Tzn. uvést počty svěrek, kroužků, podložek a případně hmoždinek, které má zhotovitel dodat a vyměnit? Jelikož zadavatel nemá užitý materiál zajištěný a nezná jeho současný stav, zdá se nám to vhodné v rámci diskuze o případných vícepracích.

Odpověď:

Počet dodávaného drobného kolejiva je uveden v soupisech prací jednotlivých SO pro železniční svršek. V dodatečné informaci byla regenerace pražců myšlena dle položek „užitý betonový pražec SB3(SB4) vystrojený včetně svěrek“, které znamenají manipulaci + doplnění drobného kolejiva.

Dotaz č. 7:

V rámci železničního spodku a přejezdů se mají dodávat prahové vpusti. Prosíme o jejich bližší specifikaci.

Odpověď:

Bude se jednat o odvodňovací žlab s mříží, hmotnost 880 Kg, objem 0,3590 M3. – například typ ŽPSV (TZM 300-19).

Dotaz č. 8:

V rámci nástupišť se mají dodávat nové „typové“ přístřešky. V technických zprávách není jejich specifikace, pouze je vložený špatně čitelný výkres bez bližších informací o materiálu apod. Je možné sdělit výrobce „typového“ přístřešku a jeho specifikace? Lze tento přístřešek nahradit betonovým typizovaným přístřeškem od ŽPSV

Odpověď:

Typ přístřešku byl po dohodě s Investorem stanoven obdobně, jako je v zastávce Kácov. Investor požaduje použit stejný typ. Upřesnění materiálu zastávky: Rám zastávky-jackl 60x40x2, Rám střechy - jackl 40x40x2, Střešní krytina - trapézový plech s povrchovou úpravou. Profilové okapnice chránící dřevo. Žlab 100 svod 80. Dřevěná výplň spárovka 28mm síla stěny. Lavice smrková fošna. Povrchová úprava dřeva tenkovrstvá lazura. Povrchová úprava rámu žárový zinek. Uzamykatelný odpadkový koš. Viz příloha č. 1 této Dodatečné informace.

Dotaz č. 9:

Ve výkazech výměr na nástupiště v ŽST Kácov, Zast. Český Šternberk, Zast. Kácov, Zast. Zruč nad Sázavou chybí položka pro zřízení nástupiště, jsou pouze položky pro dodání materiálu. Prosíme o doplnění

Odpověď:

Položka zřízení nástupiště byla doplněna do soupisu prací.

Dotaz č. 10:

Ve výkazech výměr na nástupiště v ŽST Kácov, Zast. Český Šternberk, Zast. Kácov, Zast. Zruč nad Sázavou jsou uvedeny náklady na přepravy:

9902100500	1	OÚŽI	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku sypanin, mechanizací přes 3,5t	t
9902200500	1	OÚŽI	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku objemnějšího kusového materiálu, mechanizací přes 3,5t	t

Můžete stejné položky doplnit i do ostatních nástupišť? Děkujeme

Odpověď:

Položky na náklady na přepravu byly doplněny do soupisu prací.

Dotaz č. 11:

V rámci některých SO Nástupišť se neuvažuje s poplatky za skládky, např. v Žst. Kácov. Opravdu se nepočítá s žádnými skládkami, když se třeba v tomto objektu těží 362m³ a zpětný zásyp je 242m³?

Odpověď:

Položky byly doplněny do soupisu prací.

Dotaz č. 12:

V Zast. Český Šternberk, nástupiště je následující položka:

8	5964151005	1	OÚŽI	Železniční spodek Dlažba zámková hladká kostka	m3	177,000
---	------------	---	------	--	----	---------

Nemá se jednat o m2?

Odpověď:

U položky byla opravena měrná jednotka na m2.

Dotaz č. 13:

V Přejezdu P5844, v ev. km 12,094 je položka

5964121000R	1	OÚŽI	Prahová vpust' výztužná včetně mříží	kus	1,000
-------------	---	------	--------------------------------------	-----	-------

Co znamená výztužná prahová vpust'? Mohli by jste dát bližší specifikace? Děkujeme

Odpověď:

Bude se jednat o odvodňovací žlab s mříží, hmotnost 880 Kg, objem 0,3590 M3. – například typ ŽPSV (TZM 300-19).

Dotaz č. 14:

V Přejezdu P5844, v ev. km 12,094 je položka

5955101012	1	OTSKP	štěrka 16/32	m3	38,25
------------	---	-------	--------------	----	-------

Nemá se jednat o tuny? Prosíme o vyjasnění

Odpověď:

U této položky je měrná jednotka v pořádku, tzn. má být m3.

Dotaz č. 15:

V rámci železničních přejezdů, např. Přejezd P5827, v ev. km 2,028 je uvedena následující položka

4	5914075430	1	OÚŽI	Zřízení konstrukční vrstvy typ 6	m2	1,025
---	------------	---	------	----------------------------------	----	-------

K čemu se tato položka vztahuje? Prosíme o vyjasnění

Odpověď:

Jedná se o ZKPP (zesílená konstrukce pražcového podloží), viz Předpis S4, příloha 6.

Dotaz č. 16:

V rámci železničních přejezdů, např. Přejezd P5827, v ev. km 2,028 je uvedena následující položka

16	034403000	1	ÚRS	Dopravní značení na staveništi	kč	1,000
				Asfaltový beton, kusový beton		
				<i>výkaz výměr</i>		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		

K čemu se tato položka vztahuje? Prosíme o vyjasnění

Odpověď:

Jedná se o DIO (dopravně inženýrské opatření), doplňující popis „asfaltový beton, kusový beton“ byl dopsán omylem a nyní byl odmazán.

Dotaz č. 17:

V rámci nástupišť se mají dodávat nové betonové lavičky.

R000002	1	R	Mobiliár zastávky - lavička betonová	kpl	1,000
---------	---	---	--------------------------------------	-----	-------

Jedná se o samostatně stojící lavičky mimo nástupištní přístřešek? Je možné poskytnout bližší specifikace, případně pokud to je typizovaný výrobek, tak jeho výrobce?

Odpověď:

Tato položka byla odstraněna. Lavička je součástí přístřešku (viz reakce na dotaz týkající se přístřešku), který se v zastávce Chabeřice, Rataje nad Sázavou Iváň a Rataje nad Sázavou odbočka zřizuje kompletně nový. V těchto třech soupisech prací je tedy položka laviček odstraněna.

Dotaz č. 18:

SO 01-10-01; SO 02-10-01; SO 03-10-01; SO 04-10-01 Železniční svršek

R9909000100	1	R-položka	Uložení odpadu po čištění KL a starého šterkového lože	t
-------------	---	-----------	--	---

Není nám jasné, co vše se má započítat do této položky. Máme zde ocenit nakládku výzisku od čističky, dopravu na skládku i skládkovné? Prosíme o přesnou specifikaci.

Odpověď:

Ano, ocenit se mají náklady na výzisky od čističky, dopravu na skládku i skládkovné.

Dotaz č. 19:

V rámci SO 107 most v km 5,783 _ Železniční svršek jsou následující položky:

22	K	511552113.R	Jednotlivé doplnění kolejového lože (KL) kamenivem-ručně	m3	57,000
23	M	58344005	kamenivo drcené hrubé frakce 32/63 třída BI OTP ČD	t	57,000

Jsou správně m3 nebo tuny? Prosíme o vyjasnění

Odpověď:

Měrná jednotka u položky č. 22 byla opravena na „t“. Viz příloha č. 2 této Dodatečné informace.

Dotaz č. 20:

E.1.1.2 Kácov (mimo) - Zruč nad Sázavou (mimo), železniční spodek je následující položka:

589325643	agreg.	1	URS/2018	Masivní zajištění paty svahu tížnou konstrukcí (gabion, betonové prvky, tížná zeď)	m3	516
				stabilizace paty svahu pravostranného zářezu tížnou konstrukce dle RDS		
				délka svahu 350 * 1,1 m		
				specifikace konstrukce dle RDS		

V rámci takto obecně specifikované a agregované položky je těžké určit náklady na zajištění paty svahu. Je možné stanovit bližší specifikace a vlastnosti tížné konstrukce a případně i statické posouzení svahu?

Odpověď:

Bližší specifikace a vlastnosti konstrukce budou stanoveny v projektové dokumentaci pro provádění stavby.

Dotaz č. 21:

V rámci SO 10-11-01 Ledečko (mimo) - Kácov (mimo), železniční spodek se má realizovat přeložka kabelů:

64	R7492600000	1	R-položka	přeložka kabelů	m	1050,000
----	-------------	---	-----------	-----------------	---	----------

Prosíme o informaci o jaké kabely se jedná a bližší specifikace položky. Děkujeme

Odpověď:

Přeložka kabelů je obecná, jedná se o kabel, který je v předmětném úseku nesystémově uložený. Bližší specifikace přeložky kabelů je uvedena v technické zprávě. Konkrétně:

E.1.1.1.01 Technická zpráva, tab. č. 9.

E.1.1.3.01 Technická zpráva, tab. č. 9.

Uchazeč vše ocení dle požadavku projektové dokumentace.

Dotaz č. 22:**nástupištní přístřešky:**

- zastávka **Kácov**: ve výkazu výměr SO 03-11-01.12.01, v řádku č. 17 je dodávka nástupištního přístřešku – dnes je tam zcela nový přístřešek ... má se stávající odstranit, nebo k němu dodat ještě druhý? Nebo je to chyba?

17	R1000000000	1	OUŽI	Nástupištní přístřešek	ks	1,000				0,00 Kč
				Položka obsahuje osazení, montáž, dovoz, lavičku, orientační ceduli, koš						

- zastávka **Český Šternberk**: ve výkazu výměr SO 01-11-01.12.05, v řádku č. 15 je dodávka nástupištního přístřešku – stávající je v dobrém stavu – trvá objednatel na novém přístřešku?

15	R1000000000	1	OUŽI	Nástupištní přístřešek	ks	1,000				0,00 Kč
				Položka obsahuje osazení, montáž, dovoz, lavičku, orientační ceduli, koš						

Odpověď:

V soupisu prací bylo opraveno, přístřešky zůstávají pouze původní.

Dotaz č. 23:

Dle informací z místního šetření proběhla 12. 7. 2018 výluková porada – je znám výsledek z této porady? Dojde ke změně výlukových časů, nebo ne ?

Odpověď:

Předběžně jsou po výlukové poradě odsouhlaseny výluky následovně:

Kácov – Zruč nad Sázavou 01. 08. 2018 – 30. 06. 2019 (využitelnost výluky v termínu
15. 10. – 30. 06. 2019)

Kácov – Ledčecko 29. 10. 2018 – 30. 06. 2019

Dotaz č. 24:

V SO 01-10-01 – žel. svršek Ledčecko – Kácov je výměna kompletů ŽS3 za komplety SKL 12 – trvá investor na těchto kompletech, nebo budou použity SKL 24?

12	593059005	1	OUŽI	Výměna upevnění podtlakového kompletu 816 x 4	kus	3264,000				0,00 Kč
				Výměna kompletů ŽS3 za SKL12 na pražcích SB6						

25	5958128005	1	OUŽI	komplety SH 12 816 x 4	kus	3264,000				0,00 Kč
				Úsek na pražcích SB6						

Odpověď:

Bude použit komplet SKL 24. V soupisu prací bylo opraveno.

Dotaz č. 25:

V rámci procházení dokumentace jsme nenašli výkaz výměr k ocenění všeobecného objektu. Prosíme o vyjasnění, zda bude v rámci této akce potřeba ocenit např. interoperabilitu, posouzení bezpečnosti, hluková měření, ekologický dozor, kabelové plány, DSPS, GDSPS apod. Děkujeme za odpověď

Odpověď:

Stavba má charakter opravné práce. Všeobecný objekt není součástí PD. DSPS, geodetické zaměření a další bude doplněno a zpřehledněno v nově aktualizovaných soupisech prací.

Dotaz č. 26:

Po prostudování dokumentace a po prohlídce místa plnění, jsme došli k závěru, že bude potřeba v rámci akce přistoupit k rozsáhlému odstranění křovin a náletové vegetace. Ve výkazech výměr se s tím nepočítá. Pouze v nástupištích je uvedena položka „Ořez větví místně ručně do výšky nad terénem do 2 m“.

Dojde před zahájením stavby k odstranění křoví mimo tuto akci nebo doplní zadavatel nové položky do VV?

Odpověď:

Kácení náletových dřevin není součástí PD. Kácení řeší Investor individuálně.

Dotaz č. 27:

Po prostudování dokumentace jsme nenalezli zpracované POV pro železniční spodek a svršek. Bylo zpracováno POV? jedná se nám o přístupy do trati, místa pro zařízení stavenišť-deponie materiálu, místa pro výsyp od čističky apod.

Odpověď:

POV (Plán organizace výstavby) nebyl součástí objednávky Investora. Projednání přístupových cest po mimodrážních pozemcích nebylo součástí objednávky Investora - řeší zhotovitel individuálně v rámci opravné práce.

Dotaz č. 28:

Po prostudování dokumentace jsme nenalezli harmonogram pro železniční svršek a spodek. Byl projektantem zpracován a lze ho poskytnout v rámci zadávací dokumentace? Předem děkujeme za odpověď

Odpověď:

Harmonogram nebyl součástí objednávky Investora, zpracovává individuálně zhotovitel dle vlastní zvolené technologie.

Dotaz č. 29:

V pokynech pro dodavatele v je v odstavci 12.3. uvedena požadovaná struktura nabídky. Součástí nabídky má být též pojistná smlouva dle čl. 18 smluvních podmínek. Z tohoto článku ovšem vyplývá, že zhotovitel má povinnost uzavřít pojištění až před podpisem smlouvy, což je vzhledem k výši pojistné částky a nákladům na uzavření pojistky pochopitelné. Postačí doložit do nabídky čestné prohlášení, ze kterého bude vyplývat závazek uzavřít požadované pojištění před podpisem smlouvy?

Odpověď:

Pro splnění bodu 12.3 Nabídka bude předložena v následující struktuře v Pokynech pro dodavatele postačí předložit Čestné prohlášení, ze kterého bude vyplývat závazek uzavřít požadované pojištění před podpisem smlouvy.

Dotaz č. 30:

SO 03-11-01.12.01 Zast. Kácov zastávka, nástupiště, pol. 17) nástupištní přístřešek – „položka obsahuje osazení, montáž, dovoz, lavičku, orientační ceduli, koš“ – chápeme správně, že stávající přístřešek bude snesen, odvezen, posléze zpětně namontován? V dokumentaci o tom není zmínka. Budou doplněny nové lavičky, koš, cedule (popř. jaké množství a typ) nebo použity zpětně stávající kusy?

Odpověď:

Původní přístřešek zde zůstane bez úprav včetně jeho vybavení. Pol. 17 vymazána.

Dotaz č. 31:

SO 01-11-01.12.05 Zast. Český Šternberk zastávka, nástupiště, pol. 15) nástupištní přístřešek – „položka obsahuje osazení, montáž, dovoz, lavičku, orientační ceduli, koš“ – chápeme správně, že stávající přístřešek bude snesen, odvezen, posléze zpětně namontován? Budou doplněny nové lavičky, koš, cedule (popř. jaké množství a typ) nebo použity zpětně stávající kusy? V dokumentaci není patrné.

Odpověď:

Původní přístřešek zde zůstane bez úprav včetně jeho vybavení. Pol. 15 vymazána.

Dotaz č. 32:

SO 03-11-01.12.05 Zast. Zruč nad Sázavou zastávka, nástupiště, pol. 15) nástupištní přístřešek – „položka obsahuje osazení, montáž, dovoz, lavičku, orientační ceduli, koš“ – chápeme správně, že stávající přístřešek bude snesen, odvezen, posléze zpětně namontován? Budou doplněny nové lavičky, koš, cedule (popř. jaké množství a typ) nebo použity zpětně stávající kusy? V dokumentaci není patrné.

Odpověď:

Původní přístřešek zde zůstane bez úprav včetně jeho vybavení. Pol. 18 vymazána.

Dotaz č. 33:

SO 03-11-01.12.05 Zast. Zruč nad Sázavou zastávka, nástupiště, dle výkresu č.02 Situace a TZ má být zřízeno odvodnění pomocí žlabu (AcoDrain dl.35,5 m dle situace). Dále je součástí tohoto objektu i zábradlí do betonového základu (dle PD) kolem nástupiště. Tyto položky však nejsou součástí výkazu výměr. Doplní zadavatel položky montáže a materiálu do výkazu?

Odpověď:

Položky byly doplněny do soupisu prací.

Dotaz č. 34:

SO 01-13-01 přejezd P5812, v km 7,181, pol. 18) dopravní značení na staveništi – položka bez bližší specifikace s nesourodým popisem v poznámce položky a MJ. Upřesní zadavatel, čeho se tato položka týká?

18	034403000	Dopravní značení na staveništi	kč	1,000
		Asfaltový beton, kusový beton		
		výkaz výměr		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		

Odpověď:

Položka se týká dopravního značení pro objízdnu komunikaci v době uzavírky přejezdu. Viz odpověď na dotaz č. 16.

Dotaz č. 35:

SO 03-13-01 přejezd P5827, v km 2,028, pol. 16) dopravní značení na staveništi – položka bez bližší specifikace s nesourodým popisem v poznámce položky a MJ. Upřesní zadavatel, čeho se tato položka týká?

16	034403000	Dopravní značení na staveništi	kč	1,000
		Asfaltový beton, kusový beton		
		výkaz výměr		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		

Odpověď:

Položka se týká dopravního značení pro objízdnu komunikaci v době uzavírky přejezdu. Viz odpověď na dotaz č. 16.

Dotaz č. 36:

SO 03-13-01 přejezd P5827, v km 2,028, v situaci a příčném řezu jsme narazili na položku chráničky pro budoucí PZZ - KOPOFLEX 110 mm, ovšem ve výkaze výměr se nevyskytuje. Doplní zadavatel tuto položku do výkazu?

Odpověď:

Položka byla doplněna do soupisu prací.

Dotaz č. 37:

SO 03-13-02 přejezd P5844, v km 12,094, pol. 22) dopravní značení na staveništi – položka bez bližší specifikace s nesourodým popisem v poznámce položky a MJ. Upřesní zadavatel, čeho se tato položka týká?

22	034403000	Dopravní značení na staveništi	kč	1,000
		Asfaltový beton, kusový beton		
		výkaz výměr		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		

Odpověď:

Položka se týká dopravního značení pro objízdnu komunikaci v době uzavírky přejezdu. Viz odpověď na dotaz č. 16.

Dotaz č. 38:

SO 03-13-02 přejezd P5844, v km 12,094, odvodnění – chybí položka na monolitickou konstrukci výusti s čelem (popis dle TZ objektu svršku, spodku v daném úseku), nenachází se ve výkaze výměr. Doplní zadavatel položku?

Odpověď:

Položka byla doplněna do soupisu prací.

Dotaz č. 39:

SO 03-13-02 přejezd P5844, v km 12,094, odvodnění – ze situace je zřejmý počet šachet 4, ve výkaze výměr, pol. 17) **Drenážní šachta DN 400/200** je počet 3. Opraví zadavatel množství?

Odpověď:

U této položky je opraven počet šachet v soupisu prací.

V Díle 1 Části 2 Pokynech pro dodavatele dochází ke změně v bodu 8.8 Poddodavatelské omezení:

Původní znění:

Zadavatel požaduje, aby následující významné činnosti byly plněny přímo vybraným dodavatelem:

SO 01-10-01, Ledečko (mimo – Kácov (mimo), železniční svršek

- PČ 3, kód 5905085040 – Souvislé čištění kolejového lože pražce betonové rozdělení "c";
- PČ 27, kód 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje pražec betonový;
- PČ 28, kód 5909032030 – Přesná úprava GPK koleje pražec ocelový tv. Y.

SO 02-10-01, žst. Kácov, železniční svršek

- PČ 3, kód 5905085040 – Souvislé čištění kolejového lože pražce betonové rozdělení "c";
- PČ 25, kód 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje pražec betonový;
- PČ 26, kód 5909032030 – Přesná úprava GPK koleje pražec ocelový tv. Y.

SO 04-10-01, zast. Rataje nad Sázavou, úsek mezi výh. 101 – výh. 102, železniční svršek

- PČ 14, kód 5909032020 – Přesná úprava GPK výhybky;
- PČ 15, kód 5909032030 – Přesná úprava GPK koleje pražec ocelový tv. Y.

Nové znění:

Zadavatel požaduje, aby následující významné činnosti byly plněny přímo vybraným dodavatelem:

SO 01-10-01, Ledečko (mimo – Kácov (mimo), železniční svršek

- PČ 3, kód 5905085040 – Souvislé čištění kolejového lože pražce betonové rozdělení "c";
- PČ 26, kód 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje pražec betonový;
- PČ 27, kód 5909032030 – Přesná úprava GPK koleje pražec ocelový tv. Y.

SO 02-10-01, žst. Kácov, železniční svršek

- PČ 10, kód 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje pražec betonový;

SO 02-10-01, žst. Kácov, železniční svršek

- PČ 3, kód 5905085040 – Souvislé čištění kolejového lože pražce betonové rozdělení "c";
- PČ 24, kód 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje pražec betonový;
- PČ 25, kód 5909032030 – Přesná úprava GPK koleje pražec ocelový tv. Y.

SO 04-10-01, zast. Rataje nad Sázavou, úsek mezi výh. 101 – výh. 102, železniční svršek

- PČ 14, kód 5909032020 – Přesná úprava GPK výhybky;
- PČ 15, kód 5909032030 – Přesná úprava GPK koleje pražec ocelový tv. Y.

V dílu 2 Část 8 Zvláštní technické podmínky – Zhotovení stavby dochází ke změně v bodu 5.1.4.:

Původní znění

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
1.	zahájení stavby		15. 10. 2018
2. výluka etapa A Kácov – Zruč	.....	55 N	15. 10. 2018 – 08. 12. 2018
3. výluka Ledečko – Kácov	.....	259 N	15. 10. 2018 – 30. 06. 2019

4.	<i>Ukončení stavebních prací</i>		30. 06. 2019
5.	<i>Odevzdání DSPS</i>		31. 08. 2019
6.	<i>Ukončení díla</i>		30. 11. 2019

Nové znění

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
1.	<i>zahájení stavby</i>		15. 10. 2018
2. <i>výluka etapy A Kácov – Zruč</i>	.....	259 N	15. 10. 2018 – 30. 06. 2019
3. <i>výluka Ledčecko – Kácov</i>	.....	245 N	29. 10. 2018 – 30. 06. 2019
4.	<i>Ukončení stavebních prací</i>		30. 06. 2019
5.	<i>Odevzdání DSPS</i>		31. 08. 2019
6.	<i>Ukončení díla</i>		30. 11. 2019

V Díle 2 Část 9 Zadávací dokumentace - technická zpráva dochází ke změně v Soupisu dodávek materiálu:

Původní znění

- SO 01-10-01 SP - položky č. 13, 14, 18 (materiál)
- položky č. 63, 64 (doprava)
- SO 02-10-01 SP - položky č. 7, 8 (materiál)
- položky č. 27, 28 (doprava)
- SO 03-10-01 SP - položky č. 12, 13, 17 (materiál)
- položky č. 54, 55 (doprava)
- SO 04-10-01 SP - položky č. 11 (materiál)
- položky č. 19 (doprava)

Nové znění

- SO 01-10-01 SP - **položky č. 13, 14, 18 (materiál)**
- **položky č. 63, 64 (doprava)**
- SO 02-10-01 SP - **položky č. 7, 8 (materiál)**
- **položky č. 27, 28 (doprava)**
- SO 03-10-01 SP - **položky č. 12, 13, 17 (materiál)**
- **položky č. 53, 54 (doprava)**
- SO 04-10-01 SP - **položky č. 11 (materiál)**
- **položky č. 19 (doprava)**

V dílu 2 Část 9 Zadávací dokumentace - technická zpráva dochází ke změně v Požadavku na stav zařízení po provedení prací:

Původní znění

Dodavatel dodrží objem a rozsah požadovaných prací stanovených zadávací dokumentací, kvalitu doloží nutnými doklady stanovenými v příloze „Doklady a dokumentace k převzetí opravných a údržbových prací k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty“. V nabídce uchazeč dokládá, že zajistí vlastními kapacitami určené položky vybraných SO:

- SO 01-10-01 - Ledčecko (mimo) - Kácov (mimo), železniční svršek - položky č. 3, 27,

28

- SO 02-10-01 - ŽST Kácov, železniční svršek - položka č. 10
- SO 03-10-01 - Kácov (mimo) - Zruč nad Sázavou (mimo), železniční svršek - položky č. 3, 25, 26
- SO 04-10-01 - Zast. Rataje nad Sázavou, úsek mezi výh. 101 - výh. 102, železniční svršek – položky č. 14, 15

jakékoli ostatní zvolené položky mohou být provedeny subdodavately, soupis svých subdodavatelů se sídlem, v čestném prohlášení uvede, že jeho subdodavatelé splňují kvalifikační předpoklady pro provedení prací jim zadaných uchazečem.

Nové znění

Dodavatel dodrží objem a rozsah požadovaných prací stanovených zadávací dokumentací, kvalitu doloží nutnými doklady stanovenými v příloze „Doklady a dokumentace k převzetí opravných a údržbových prací k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty“. V nabídce uchazeč dokládá, že zajistí vlastními kapacitami určené položky vybraných SO:

- SO 01-10-01 - Ledečko (mimo) - Kácov (mimo), železniční svršek - položky č. 3, 26, 27
- SO 02-10-01 - ŽST Kácov, železniční svršek - položka č. 10
- SO 03-10-01 - Kácov (mimo) - Zruč nad Sázavou (mimo), železniční svršek - položky č. 3, 24, 25
- SO 04-10-01 - Zast. Rataje nad Sázavou, úsek mezi výh. 101 - výh. 102, železniční svršek – položky č. 14, 15

jakékoli ostatní zvolené položky mohou být provedeny subdodavately, soupis svých subdodavatelů se sídlem, v čestném prohlášení uvede, že jeho subdodavatelé splňují kvalifikační předpoklady pro provedení prací jim zadaných uchazečem.

Další připomínky a ujednání z místního šetření

- Rozsah výluk, který je v současné době projednán a předběžně odsouhlasen.
 - 01. 08. 2018 – 30. 06. 2019 Kácov – Zruč nad Sázavou
 - 29. 10. 2018 – 30. 06. 2019 Kácov – Ledečko
- Na dotaz ve věci ploch pro zřízení staveniště a manipulaci s veškerým materiálem bylo upozorněno na velmi problematické místní poměry. Bylo upozorněno na nutnost pečlivé koordinace prací.
- Kontaktní osoba pro případné dotazy ve věci dostupnosti a místních poměrů trati. Smolík Petr, tel. 602 487 561.
- Kontaktní osoba pro případné dotazy ve věci dostupnosti mostních objektů dotčených stavbou. Ing. Bárta, tel. 727 827 271.
- Tato stavba bude realizována na základě Ohlášení stavby. Ohlášení bude zrealizováno do konce září.
- Při opravě opěrné zdi dle projektové dokumentace v km 10,051-10,091; 10,136-10,320; 10,335-10,570 bylo upozorněno, že tato opěrná zeď je přístupná po cyklostezce kde bude muset zhotovitel projednat se správcem její omezení.
- Před kategorizací stávajícího materiálu je již provedena a v projektové dokumentaci je zohledněna. Investor požaduje zachovat veškeré nepopraskané podkladnice T8 z případně likvidovaných pražců včetně svršků T5 a T6. Dále bylo upozorněno, že likvidované

dřevěné i betonové pražce musí být zdemontovány do součástí tak, aby bylo splněno nakládání s ocelovým odpadem dle směrnice SŽDC č. 42.

- Projektantem bylo upozorněno na nutnost závazného objednání „Y“ pražců u výrobce do konce září včetně dodání kladecího plánu. Uvedené vychází z konzultace s výrobcem ve vztahu s termínem dodání od 3/2019.
- Uchazeči jsou upozorňováni na nutnost dodání přesných termínů včetně objemu dodávek kolejnic a pražců dodávaných investorem v souladu se zadávací dokumentací nejpozději do 15 dnů od dne platnosti smlouvy.
- Kontaktní osoby zhotovitelů projektových dokumentací mostních objektů.
 - SO 101 – TOP CON, Ing. Marek, 603 513 205
 - SO 103+104+106 – TOP CON, Ing. Marek, 603 513 205
 - SO 103 – TOP CON, Ing. Marek, 603 513 205
 - SO 105 – TOP CON, Ing. Marek, 603 513 205
 - SO 107 – EX Projekt, Ing. Rose, 739 573 422

Ostatní ustanovení Zadávací dokumentace k podání nabídky zůstávají v platnosti.


.....
Milan Piša
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Praha
Sprava železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(912)

- Příloha:
1. Nákres přístřešku
 2. Položkový soupis prací s výkazem výměr – PD opravy mostu v km 5,783
 3. Položkové soupisy prací s výkazem výměr pro Železniční svršek a spodek

