



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245	Podpis: 	Název a účel díla:
Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek	Podpis: 	"Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"
Stupeň: DSP + PDPS		

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247	Název části díla:	
Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal	Stavební část	D.2
Odpovědný projektant: Ing. Jakub Pleiner	Inženýrské objekty	D.2.1
	Pozemní komunikace	D.2.1.8
	SO 07-80-01 Přeložka místní kom., km 1,575	

Vypracoval: Ing. Jakub Pleiner	Podpis: 	Název přílohy:	Změna:
Kontroloval: Ing. Oldřich Havelka	Podpis: 	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
Skart. znak: V20/2042	Datum: 05/2021		Číslo příl.: 001
Počet formátů: 11xA4	Měřítko: -	IČD: 19 7737 05 01 08 10	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
2.1 Popis objektu	3
2.2 Šířkové uspořádání.....	3
2.3 Výškové řešení.....	4
2.4 Příčný sklon, odvodnění komunikace	4
2.5 Konstrukce vozovky a chodníku	4
2.6 Technologické postupy	6
2.7 Obrubníky.....	6
2.8 Zemní práce.....	6
3. BEZPEČNOST PRÁCE PŘI VÝSTAVBĚ	7
4. ODPADY	10
5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)
<i>Stupeň dokumentace:</i>	Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby
<i>Datum zpracování:</i>	05/2021
<i>Druh stavby:</i>	Stavba dráhy, liniová stavba
<u>Místo stavby:</u>	
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Obce:</i>	Kladno
<i>Katastrální území:</i>	Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kam. Žehrovice, Dubí u Kladna
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace,
<i>Kontaktní adresa:</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<u>Dodavatel dokumentace:</u>	METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895
<u>Údaje o dráze:</u>	
<i>Kategorie dráhy:</i>	trať č. 093 celostátní ostatní, trať č. 120 celostátní, v řeš. úseku nezařazena do sítě TEN-T
<i>Traťový úsek:</i>	Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)
<i>Označení traťového úseku dle předpisu M12:</i>	TÚDÚ 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02, 0811 B1, 0811 04
<i>Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP:</i>	528B, 528E
<i>Označení traťového úseku Dle knižního jízdního řádu:</i>	093, 120
<u>Zpracovávaný objekt:</u>	SO 07-80-01 - Přeložka místní komunikace, km 1,575
<u>Vypracoval:</u>	Ing. Jakub Pleiner

2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Popis objektu

Předmětem tohoto objektu je úprava silnice III/2385 Kladno – Beroun z důvodu nahrazení stávajícího úrovnového železničního přejezdu silničním podjezdem. Součástí tohoto stavebního objektu jsou nutné změny směrového vedení ulic Petra Bezruče, Jateční, Sportovců a Železničářů.

Tato komunikace III/2385 spolu s ulicí Železničářů bude v majetku Středočeského kraje, ostatní komunikace budou v majetku města Kladna.

Ze stávající silnice III/2385 (ul. Petra Bezruče) odbočuje nově navržená komunikace pravostranným složeným obloukem, podchází trať v novém podjezdu a napojuje se levostranným obloukem do nově navržené pětiramenné okružní křižovatky. Celková délka úprav této komunikace činí 457,3 m. Základní příčný sklon je 2,5% při maximálním podélném sklonu 6,0%.

Okružní křižovatka je v poloze původní stykové křižovatky Železničářů - Jateční. Její vnější průměr byl navržen 32 m. Mimo komunikace Železničářů a silnice III/2385 je do okružní křižovatky napojena komunikace Jateční a sjezd na lesní pozemek. Komunikace Železničářů bude upravena v celkové délce 93,6m (severní rameno OK) a 73,6m (východní rameno OK).

Před podjezdem se na přeložku silnice III/2385 napojuje směrově i výškově upravená komunikace Sportovců. Celková délka úprav komunikace Sportovců je 132,85 m. Základní příčný sklon je 2,5% při maximálním podélném sklonu 8,33%.

Podél komunikace Sportovců a dále pak pod podjezdem po okružní křižovatce je vlevo navržen jednostranný chodník. V této části je v šířkové úpravě 3,00 a plní funkci smíšeného provozu pěších a cyklistů. Před okružní křižovatkou odbočuje přes komunikaci jižním směrem, kde se napojuje na stávající cestu. Podél okružní křižovatky a dále pak v ulici Železničářů pokračuje chodník v šířkovém uspořádání 2,25 m.

Podél nově přeložené silnice III/2385 v jižní části byla nad zářezovým svahem navržena šterková cesta pro obsluhu pozemků lesa.

Vzhledem k nutnosti vybudování zárubní zdi podél nově navrhované trati mezi km 1,7 – 1,9, budou na krajnici komunikace Sportovců doplněna ocelová svodidla spolu se zvýšenou obrubou v celkové délce 278m. Pro odvod srážkové vody bude navrhovaný obrubník každých 5m v délce 0,5m zapuštěný. Svodidla budou napojena na svodidla, která jsou součástí objektu SO 07-22-02 Most – Sportovců v km 1,986.

Povrchová úprava chodníků je navržena z betonové dlažby, samostatná cesta v jižní části s povrchem z vibrovaného šterku a komunikace včetně komunikací se smíšeným provozem pěších a cyklistů s asfaltobetonovým povrchem. V rámci výstavby budou provedeny i úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.2 Šířkové uspořádání

Komunikace III/2385 je navržena jako dvoupruhová v základní šířce $2 \times 3,25 \text{ m} = 6,5 \text{ m}$, v místě připojení komunikace Sportovců byl přidán samostatný odbočovací pruh vlevo šířky 3,25 m. Na vjezdu do města byl navržen dělicí ostrůvek šířky 2,5m pro zpomalení vozidel a bezpečné převedení chodců a cyklistů. V prostoru stykové křižovatky byly navrženy směrovací ostrůvky.

Okružní křižovatka byla navržena s vnějším průměrem $D = 32 \text{ m}$, kde jízdní pruh na okruhu má šířku 6,0 m, pojížděný prstenec 2,0 m. Vnější průměr ostrůvku byl navržen $D = 16 \text{ m}$. Šířka komunikace na vjezdu do okružní křižovatky je 3,5 m a na výjezdu 4,0 m. Na všech třech ramenech byly navrženy dělicí ostrůvky šířky 2,5 m umožňující bezpečné přecházení chodců a cyklistů.

Komunikace Sportovců je navržena jako dvoupruhová v základní šířce $2 \times 3,25 \text{ m} = 6,5 \text{ m}$. V prostoru křižovatky se silnicí III/2385 byly navrženy samostatné odbočovací pruhy vlevo šířky 3,6m a vpravo šířky 3,6m.

Podél nově navrhovaných komunikací Sportovců a silnice III/2385 byl navržen chodník se smíšeným provozem pěších a cyklistů šířky 3,0 m. V prostoru okružní křižovatky se chodník napojuje na stávající chodník a dále navazuje na stávající cyklostezku v lese. Podél okružní křižovatky a dále pak v ulici Železničářů pokračuje chodník v šířkovém uspořádání 2,25 m. V jižní části, nad zářezovým svahem přeložky silnice III/2385 byla navržena šterková cesta šířky 3,0m pro obsluhu pozemků lesa.

Na komunikaci Sportovců byl v místě stávajícího přechodu pro pěší doplněn přejezd pro cyklisty a dále dělicí ostrůvek v šířce 2,5 m. Šířka nově navržené cyklostezky v jižní části je opět 3,0 m..

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení komunikací je dáno úrovní napojení na stávající komunikace a niveletou nově navrhované železniční trati. Maximální podélný sklon silnice III/2385 byl navržen 6,0 % s min. výškovým obloukem o poloměru $R=1000$ m (viz. samostatná příloha 004 Podélné profily). Maximální podélný sklon silnice Sportovců byl navržen 8,3 % s min. výškovým obloukem o poloměru $R=350$ m (viz. samostatná příloha 004 Podélné profily).

2.4 Příčný sklon, odvodnění komunikace

Základní příčné sklony komunikací jsou navrženy jako střechovité o hodnotě 2,5%, v obloucích přechází na jednostranný sklon. Základní příčný sklon chodníků a cyklostezky je navržen jednostranný 2,0 %. Příčné sklony jsou patrné ze samostatných příloh 006-009 Charakteristické příčné řezy. Odvodnění vozovky a přilehlých chodníků je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu ke krajnici, případně k obrubě a dále do uličních vpustí. Zemní plán bude odvodněna základní příčným spádem 3% do podélné drenáže, která je zaústěna do uličních vpustí. U komunikací III/2385 a Sportovců vedených v zářezu byl na krajnici doplněn odvodňovací žlab z příkopových tvárnic šířky 0,6 m. Žlab je odvodněn do horských vpustí.

Základní příčný sklon pásu okružní křižovatky byl navržen opět 2,5 %, pojížděný prstenec pak 5,0 %. Na vjezdu do OK z lesní cesty byl navržen monolitický žlab DN 150 dl. 7,5m se žlabovou vpustí.

2.5 Konstrukce vozovky a chodníku

KONSTRUKCE VOZOVKY je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D0-N-1 (TDZ II - 1501 až 3500 TNV_k) a má následující složení:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 736121
Spojovací postřík emulzní PS-C-0.3 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Spojovací postřík emulzní PS-C-0.3 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	90 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Infiltrační postřík emulzní PI-C-0.8 kg/m ²	PI-C		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Šterkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		650 mm	

Asfaltové vrstvy musí odpovídat příslušné ČSN. Jednotlivé asfaltové vrstvy budou spojeny postříkem PS, EA ČSN 73 6129.

Asfaltové směsi nesmějí být pokládány za deště a je-li na podkladu souvislý vodní film, sníh nebo led. Obrusná a ložní vrstva může být kladena na suchý nebo mírně zavlhlý povrch.

Pro napojení stávajícího a nové krytu budou při snášení stávající konstrukce vytvořeny odskoky stávajících konstrukčních vrstev na délku 0,10 m.

KONSTRUKCE POJÍŽDĚNÉHO PRSTENCE je navržena dle TP 170 a má následující složení:

Žulová dlažba z velkých kostek	DL 160	160 mm	ČSN 73 6131
spáry zality cementovou maltou MC25			
Lože pro dlažbu z cementové malty	L MC25 XF4	50 mm	ČSN EN 998-2
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	250 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		610 mm	

KONSTRUKCE DĚLÍČÍHO OSTRŮVKU je navržena dle TP a má následující složení:

Betonová dlažba	DL 80	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - kamenivo 0/8	L	50 mm	ČSN EN 13242+A1
Štěrkodrt'	ŠD _A	165 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		295 mm	

KONSTRUKCE DLÁŽDĚNÉHO CHODNÍKU je navržena dle TP 170 jako modifikovaná kat. konstr. D2-D-1 (TDZ „CH“) a má následující složení:

Betonová dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - kamenivo 0/8	L	50 mm	ČSN EN 13242+A1
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		260 mm	

KONSTRUKCE ŠTĚRKOVÉ CESTY je navržena dle KATALOGU POLNÍCH CEST kat. konstr. PN 614 a má následující složení:

Vibrovaný štěrk	VS	200 mm	ČSN 73 6126-2
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		400 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY NA SJEZDECH, v ulici Petra Bezruče a podél doplňované obruby se svodidlem v ul. Sportovců je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D1-N-2 (TDZ) a má následující složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzní PS-C-0.3 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Infiltrační postřík emulzní PI-C-0.8 kg/m ²	PI-C		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	

2.6 Technologické postupy

Spára mezi stávající a navrženou vozovkou bude ošetřena proříznutím na hloubku 30 mm, na šířku 20 mm a zalita zálivkou za horka typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

2.7 Obrubníky

Obruby podél komunikace jsou navrženy z betonových obrubníků (beton 30/37 XF4) o rozměru 150 x 250 x 1000 mm s nášlapem 100 - 150 mm, případně s nášlapem 20 mm v místě přechodů pro chodce. Obruby mezi chodníkem a zelení jsou navrženy z betonových obrubníků (beton 30/37 XF4) o rozměru 50 x 200 x 1000 mm s nášlapem 80 mm. Dělicí ostrůvky a pojízdný prstenec jsou navrženy z betonových obrubníků zkosených (beton C45/55 XF4) o rozměrech 300 x 195 x 300 mm s nášlapem 95 mm. Mezi pojízdným prstencem a středovým ostrovem jsou navrženy kamenné obrubníky OP4 s nášlapem 200 mm. Pro umístění jednotlivých typů obrub viz přílohu č.002 a 003 – Situace.

Všechny obruby budou uloženy do betonového lože s opěrou. Beton bude použit třídy C 16/20 n XF1. Betonové lože musí být minimálně v tloušťce 100 mm pod obrubou.

2.8 Zemní práce

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací – TP 170“ schválených MD ČR č.j. 517/04-120-RS/1 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa (u chodníků) a 45 MPa (u vozovek). Na základě změřených hodnot modulů na pláni v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí dodavatel s investorem v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně. Způsob úpravy pláně určí geolog v součinnosti s dodavatelem na základě příslušných laboratorních zkoušek zemin v podloží po odkrytí pláně. V případě nemožnosti provedení sanace pláně bude provedena výměna zeminy za zeminu vhodnou do podloží pro silniční komunikace. Úpravy je nutné uvažovat tak, aby byly dosaženy požadované vlastnosti v podloží komunikací a ploch v rozsahu aktivní zóny vozovky, kde se negativně projevují účinky promrzání a tím i následných poškození a deformací, tedy cca 50 cm pod niveletu pláně. Pokud nebudou vlastnosti materiálů podloží vhodné k úpravám, je nutno je v tomto rozsahu aktivní zóny odtěžit a nahradit zeminou vhodnou. Tyto úpravy s sebou samozřejmě přinášejí i nároky na prodloužení lhůt výstavby a dopad i na zvýšení finančních nákladů stavby.

3. BEZPEČNOST PRÁCE PŘI VÝSTAVBĚ

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (účinnost od 1.1.2021) a v souladu s předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (účinnost od 1.1.2021), které jsou pro dodavatele závazné. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s.o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 1.1.2021) požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, s.o., absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic, s.o. a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává Správa železnic, s.o. na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s

Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽ-Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic, s.o.. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Přehled základních předpisů Správy železnic, s.o platných pro bezpečné provádění předmětných pracovních činností:

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021)

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

SŽ Řád R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Zhotovitel rozpracovuje uvedené předpisy pro podmínky dané pracovní činnosti se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- práci při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

4. ODPADY

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech.
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů.
- Vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Přeprava odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.
- Vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové kryty – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek. Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 5: Asfaltový koberec mastixový
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy. Specifikace – Část 1: Směsi stmelené cementem
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

V Praze, květen 2021

Ing. Jakub Pleiner