

Příloha č. 4 Výzvy k podání nabídky – Bližší specifikace

1) Část 1 - TESTOVACÍ PŘÍPRAVKY GSM-R STOP pro radiostanice RADOM FXM20 s GSM-R moduly MT2 Funkwerk (15 ks) a TRC-5RMe(Ext.) Triorail (15 ks)

Provedení podporující instalaci do pozice modemu:

- GSM-R MT2 v CAB rádiích řady FXM20
- GSM-R TRC-5RMe (Ext.) v CAB rádiích řady FXM20

Obecně:

Testovací zařízení simuluje chování GSM-R modulu při příjmu signálu GSM-R STOP ze sítě Správy železnic. Tyto signály přivádí dále do řídicích obvodů lokomotivní soupravy, kde aktivují požadovanou funkci.

Použití: Testování souprav lokomotivních radiostanic namontovaných v hnacích vozidlech, která jsou HW připravena pro vyhodnocení signálu zastavení vlaku v síti GSM-R. Umožní kontrolu funkce GSM-R STOP v řetězci bloků radiostanice až po smyčku brzdového obvodu.

Podpora funkcionalit:

Emulace funkce příchozího volání skupiny SKP299 (VGCS)

Emulace funkce příchozí volání skupiny SKP499 (VBS)

Emulace funkce GSM-R STOP (národní funkce sítě GSM-R CZ)

Specifikace:

Provedení mobilního testeru snadno přenositelného, napájení z vestavěného akumulátoru s indikací stavu nabití, **nebo přímo z radiostanice instalované ve vozidle**. Součástí dodávky je nabíječ a návod k obsluze v českém jazyce.

V příslušenství kabel dle specifikace přípojného konektoru výrobce lokomotivní radiostanice.

Jednoduchá obsluha pomocí tlačítek, indikace LED diodami. Doplnkové akustické signály pro usnadnění obsluhy jsou možné.

Systémová shoda s Technickou specifikací SŽDC číslo TS 3/2014-S.

Kompatibilita s AT příkazy schválených 8W GSM-R modulů pro provoz v síti Správy železnic (typicky MT5e).

Prioritní spuštění relace pro vyslání kompletního telegramu GSM-R STOP (sekvence SKP299 + SKP499) stiskem jednoho tlačítka.

Alternativně lze aktivovat samostatně jednotlivé skupiny SKP299 nebo SKP499.

Ukončení relací samostatným tlačítkem.

~~K zařízením musí být přiloženo ES prohlášení o shodě, které deklaruje shodu s legislativou platnou pro rádiová zařízení.~~

Předpokládaná hodnota:

1.800.000,- bez DPH (15+15 ks)

2) Část 2 - TESTOVACÍ PŘÍPRAVEK GSM-R STOP pro radiostanice T-CZ VS67 (15 ks)

Obecně:

Testovací zařízení simuluje chování GSM-R modulu při příjmu signálu GSM-R STOP ze sítě Správy železnic. Tyto signály přivádí dále do řídicích obvodů lokomotivní soupravy, kde aktivují požadovanou funkci.

Použití: Testování souprav lokomotivních radiostanic namontovaných v hnacích vozidlech, která jsou HW připravena pro vyhodnocení signálu zastavení vlaku v síti GSM-R. Umožní kontrolu funkce GSM-R STOP v řetězci bloků radiostanice až po smyčku brzdového obvodu.

Podpora funkcionalit:

Emulace funkce příchozího volání skupiny SKP299 (VGCS)

Emulace funkce příchozí volání skupiny SKP499 (VBS)

Emulace funkce GSM-R STOP (národní funkce sítě GSM-R CZ)

Specifikace:

Provedení mobilního testeru snadno přenositelného, napájení z vestavěného akumulátoru s indikací stavu nabití, ~~nebo přímo z radiostanice instalované ve vozidle~~. Součástí dodávky je nabíječ a návod k obsluze v českém jazyce.

V příslušenství kabel dle specifikace přípojného konektoru výrobce lokomotivní radiostanice.

Jednoduchá obsluha pomocí tlačítek, indikace LED diodami. Doplnkové akustické signály pro usnadnění obsluhy jsou možné.

Systémová shoda s Technickou specifikací SŽDC číslo TS 3/2014-S.

Kompatibilita s AT příkazy schválených 8W GSM-R modulů pro provoz v síti Správy železnic (typicky MT5e).

Prioritní spuštění relace pro vyslání kompletního telegramu GSM-R STOP (sekvence SKP299 + SKP499) stiskem jednoho tlačítka.

Alternativně lze aktivovat samostatně jednotlivé skupiny SKP299 nebo SKP499.

Ukončení relací samostatným tlačítkem.

~~K zařízením musí být přiloženo ES prohlášení o shodě, které deklaruje shodu s legislativou platnou pro rádiová zařízení.~~

Předpokládaná hodnota:

900.000,- bez DPH (15 ks)

3) Část 3 - TESTOVACÍ PŘÍPRAVEK STOP-TRS pro radiostanice RADOM FXM20 a T-CZ VS67 (15 ks)

Obecně:

Testovací zařízení simuluje chování základnové radiostanice systému TRS 450MHz vysláním signálu dálkového zastavení vlaku.

Použití: Testování souprav lokomotivních radiostanic namontovaných v hnacích vozidlech v systému TRS 450MHZ

Specifikace:

Provedení mobilního terminálu (ruční radiostanice). Součástí dodávky je anténa, baterie, nabíječ a návod k obsluze v českém jazyce.

Osazeny minimálně 2 vf kanály a to stuha 77A a 79A dle UIC 751-3 (popř. duplexní kanály 31 a 38) v kombinaci základnové radiostanice.

Výstupní vf výkon musí být omezen na 100 mW.

Zařízení na výše uvedených kanálech ~~77A nebo 79A~~ umožňuje vyslání předepsaného telegramu „Adresný stop“ a „Generální stop“. Pro účely adresného stopu je pevně nastaveno číslo vlaku, uvedené v návodu k obsluze.

Zařízení současně na výše uvedených kanálech umožňuje jednoduchou obousměrnou hlasovou komunikaci s obsluhou testované radiostanice ve vozidle.

~~K zařízením musí být přiloženo ES prohlášení o shodě, které deklaruje shodu s legislativou platnou pro rádiová zařízení.~~

Předpokládaná hodnota:

600.000,- bez DPH (15 ks)

Předpokládaná hodnota celkem (Část 1 + 2 + 3):

3.300.000,- bez DPH

Místo dodání (pro jednotlivé typy shodně):

- 2 ks OŘ Praha (Kralupy nad Vltavou, Beroun),
- 3 ks OŘ Ústí nad Labem (Litoměřice, Cheb, Bílina),
- 3 ks OŘ Plzeň (Plzeň, Veselí nad Lužnicí, Strakonice),
- 2 ks OŘ Hradec Králové (Mladá Boleslav-Debř, Pardubice),

- 1 ks OŘ Ostrava (Český Těšín),
- 2 ks OŘ Olomouc (Prostějov, Staré Město u Uherského Hradiště),
- 2 ks OŘ Brno (Brno, Havlíčkův Brod).

*úpravy označeny červeně