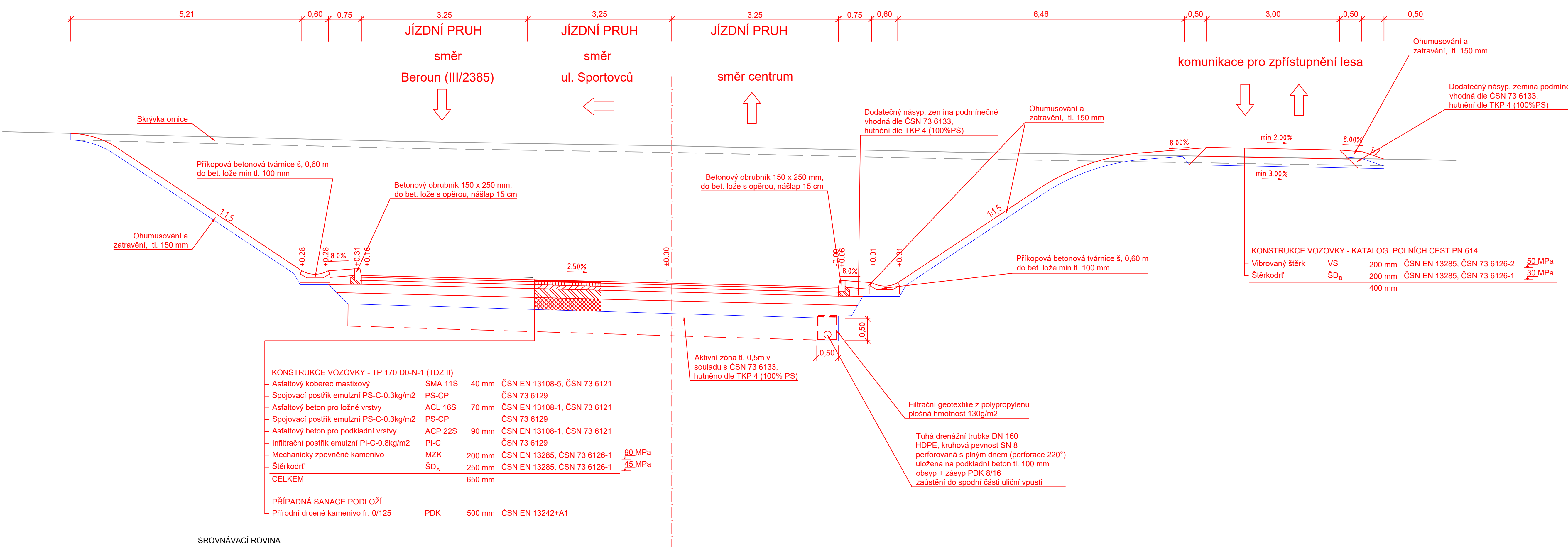
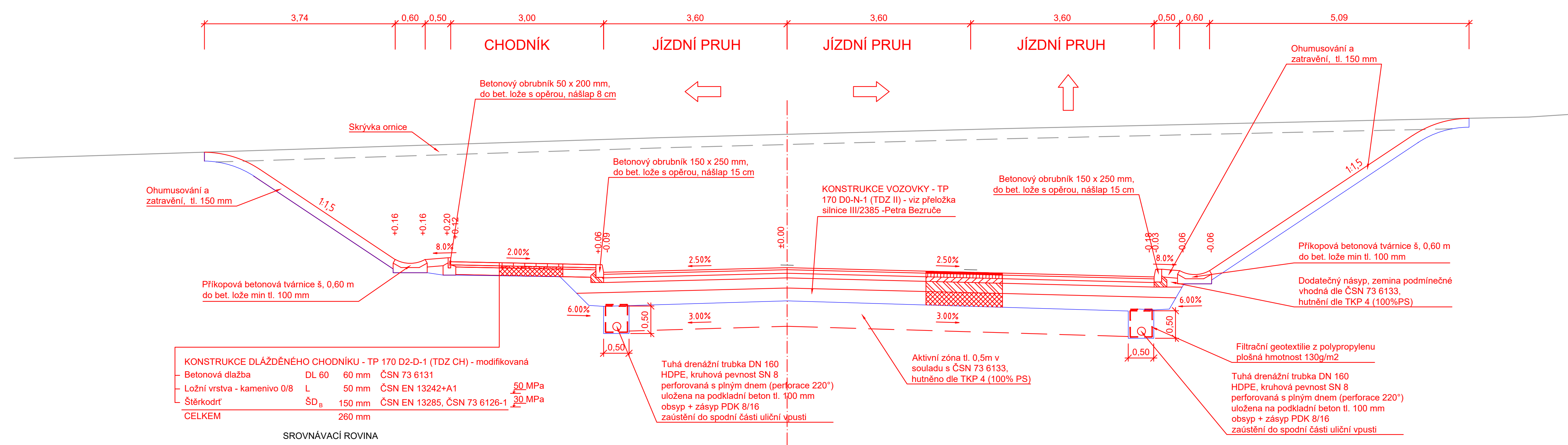


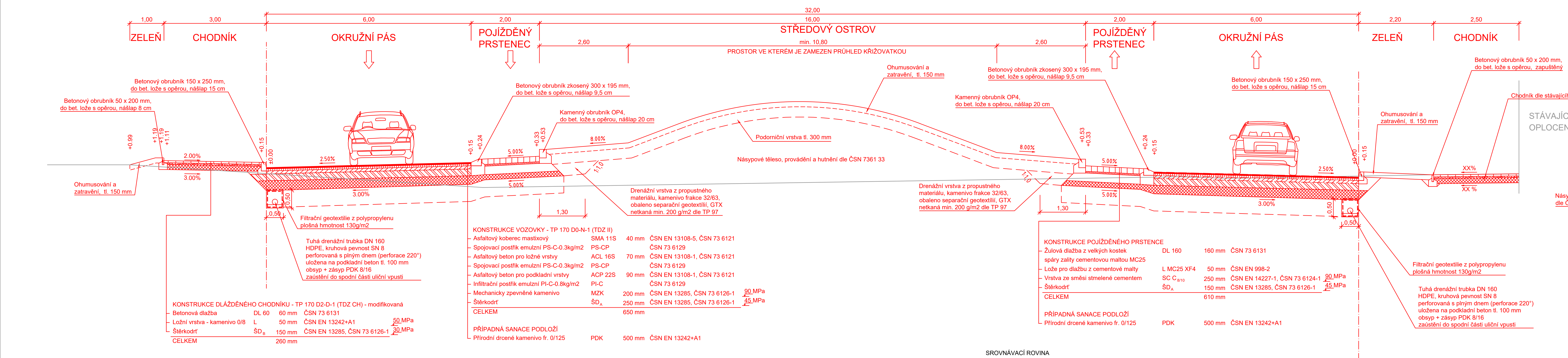
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
PŘELOŽKA SILNICE III/2385 - Petra Bezruče



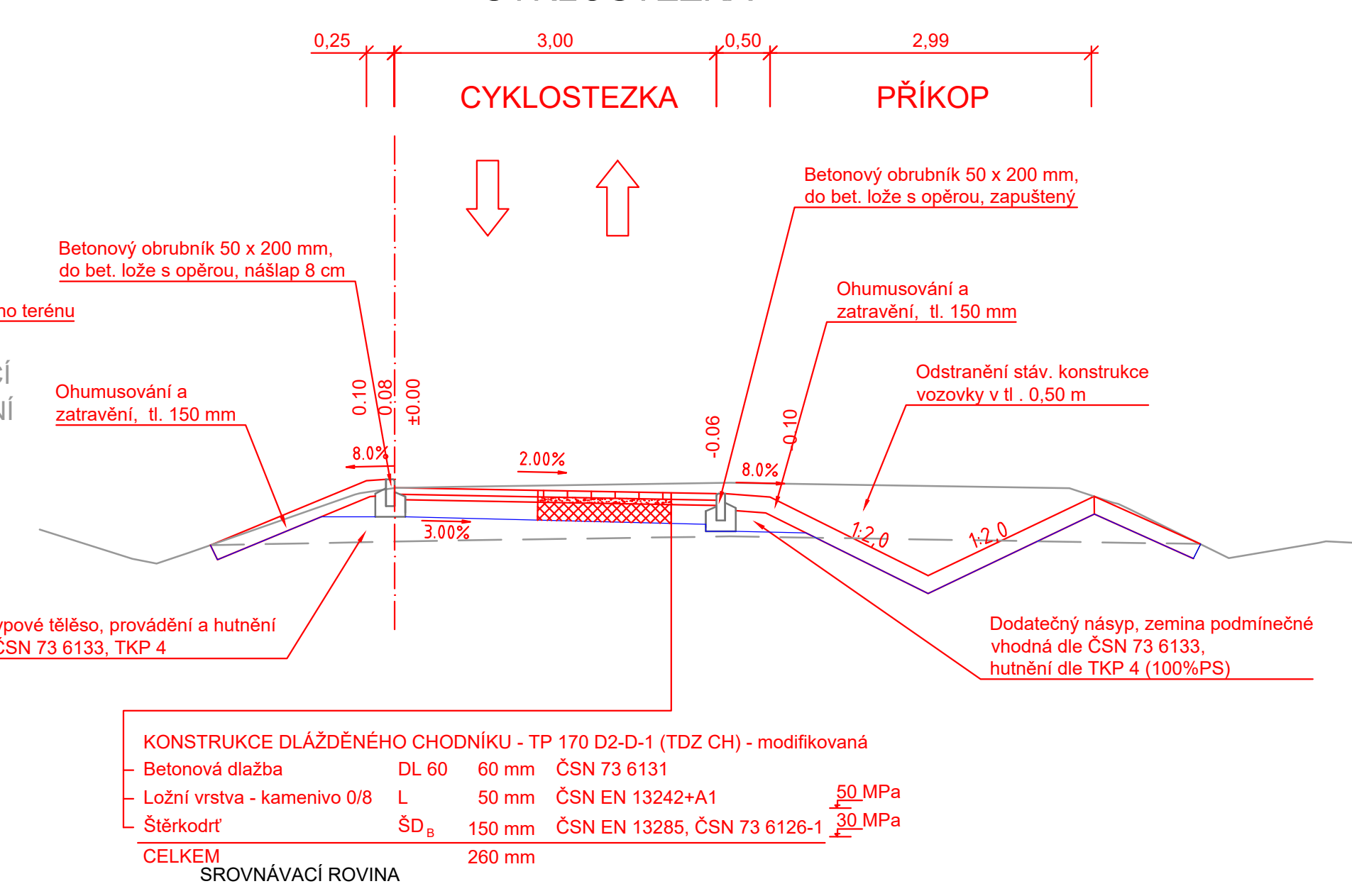
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
ULICE SPORTOVců



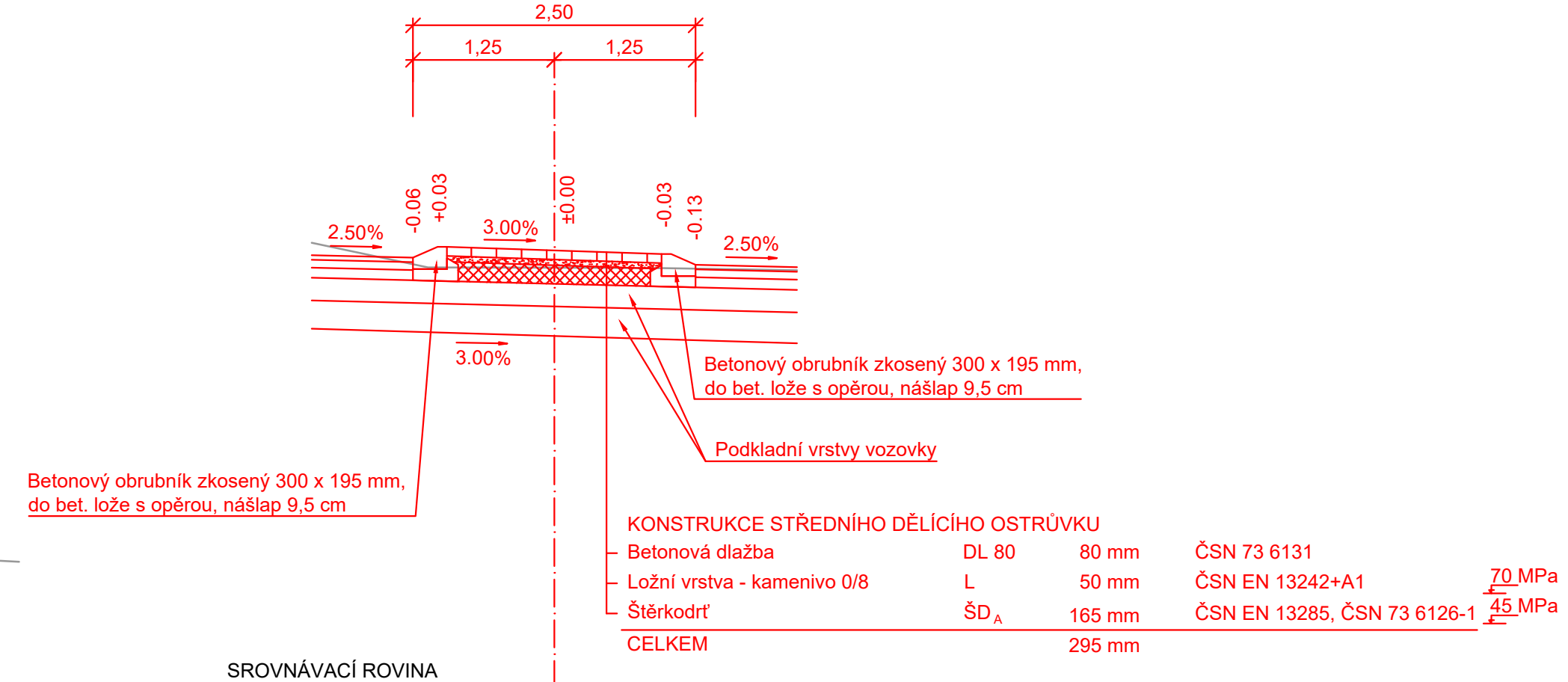
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKOU



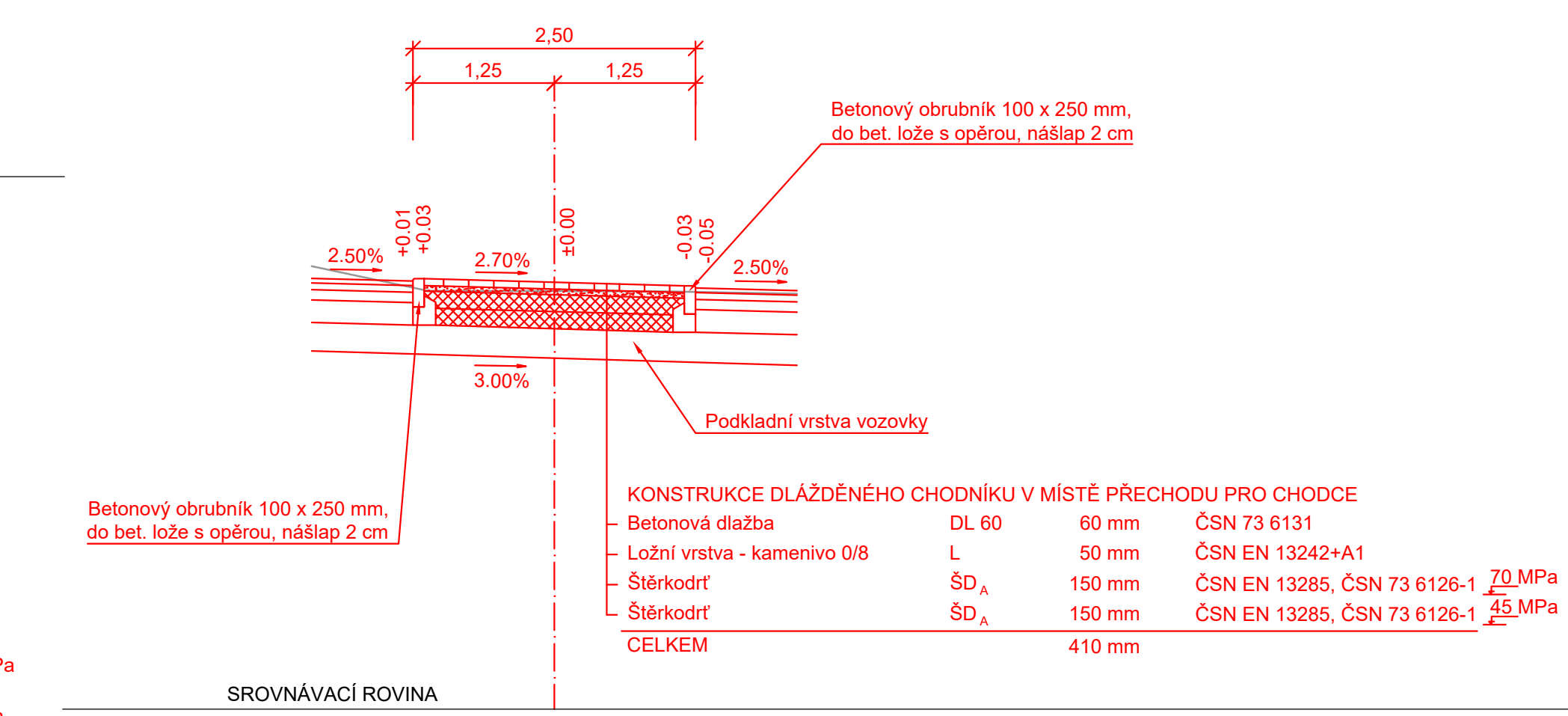
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
CYKLOSTEZKA



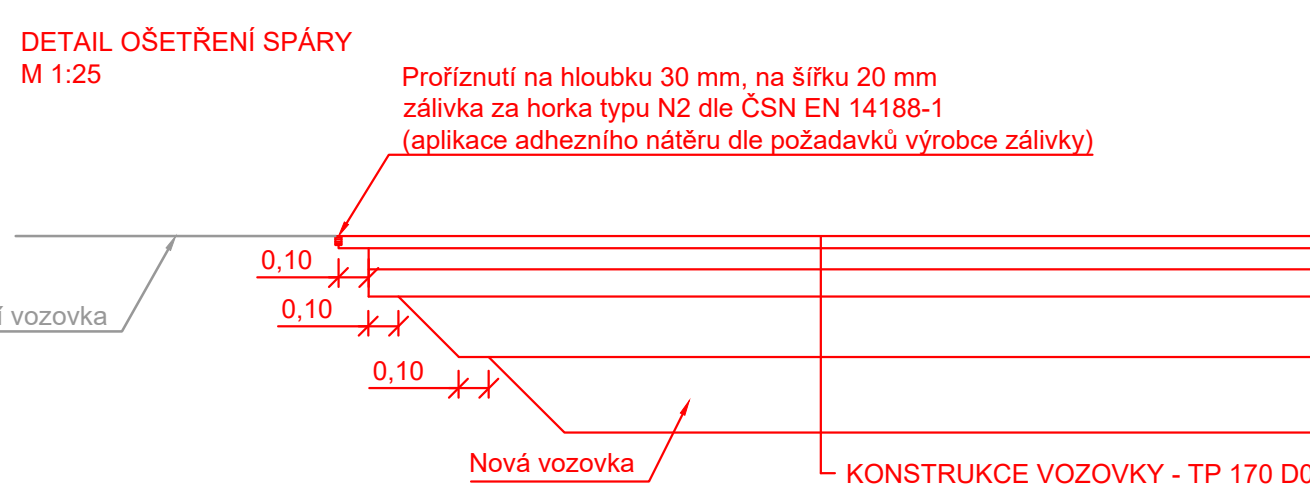
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ STŘEDNÍM DĚLÍČEM OSTRŮVKEM



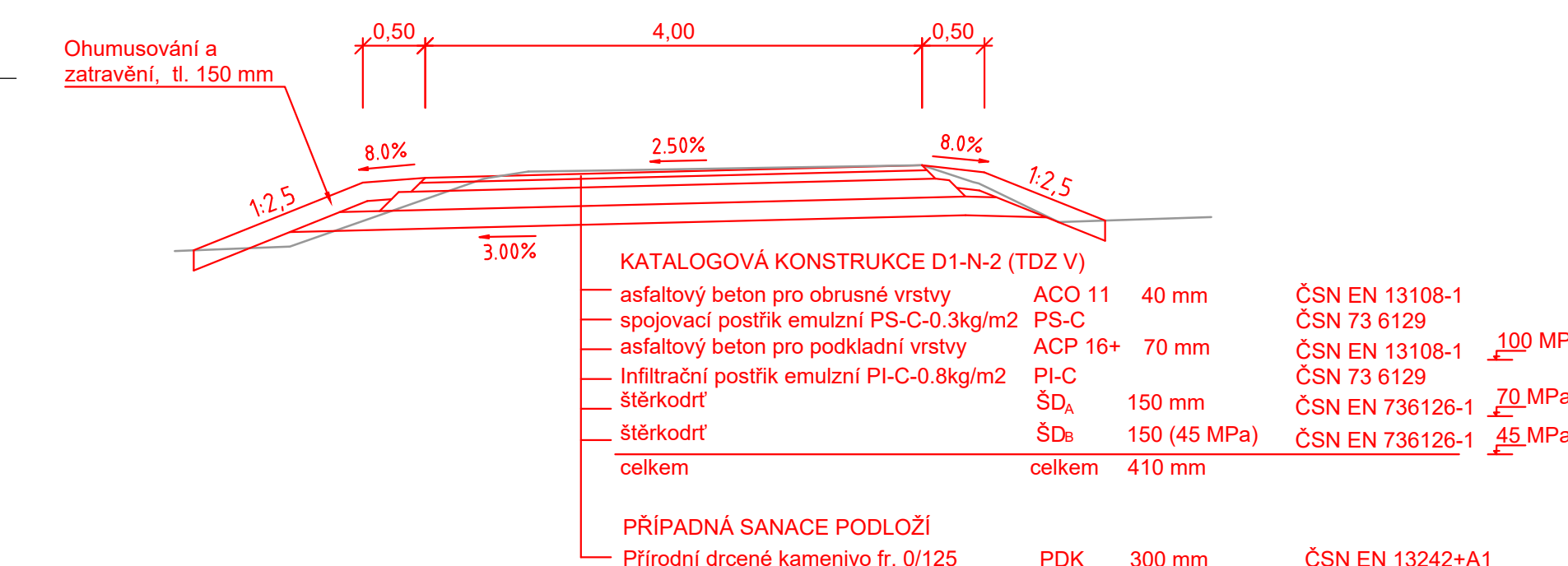
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE



VZOROVÝ ŘEZ V MÍSTĚ NAPOJENÍ NOVÉ VOZOVKY NA STAROU



KONSTRUKCE KOMUNIKACE NA SJEZDECH






Upozornění pro investora a dodavatele:

Před zahájením stavebních prací musí být na místě v terénu vytvořeny veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správy. Vytvoření musí být předáno zápisem a po dobu stavebních prací udržováno a zajištěn dozor správců těchto sítí. Při všech pracích musí dodavatel starý respektovat pokyny správce směrujíci k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Poznámka:

Zemní plášť musí být hutnější na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti  $E_{mod,2} = (30 \text{ MPa}) 45 \text{ MPa}$ . V případě, že nebude možno dosáhnout těchto hodnot, je nutno počítat s vícenásledky na sanaci zeminy (vápnění nebo výměna zeminy) v aktivní zóně. Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacími prací závazné. Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem. Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypaní.

ZAPRAKOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK 5/2021			Výškový systém Bpv Souřadnicový systém S-JTSK					
1. Opisovaná konstrukce v souladu s TP 170 D2-D-1 (TDZ CH) - v rámci studie pro výhled dlehotově			8.11.2021	Ing. Jakub Pleiner				
Zpracovatel	Název změny		Datum	Provedl	Podpis			
Zpracovatel: STŘEDNÍ ŠKOLA DOPRAVNÍCH STAVEB 170 00 Praha 7 			Správce: SPRÁVA ŽELEZNIC Odborná příprava: Ing. David Krása 170 00 Praha 7 Správce: SPRÁVA ŽELEZNIC Odborná příprava: Ing. David Krása 170 00 Praha 7 Informační systém: METROPROJEKT Praha a.s. Ing. David Krása 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz					
METROPROJEKT Praha a.s. Argentina 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz			Souhlasí: 					
								
Ing. Milan Bárta +420 296 154 245 Odborná příprava: Ing. Vladimír Pátek Délka: DSK + PDFS			Název a obsah: "Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostroveč (včetně)"					
Zpracovatel: STŘEDNÍ ŠKOLA DOPRAVNÍCH STAVEB 170 00 Praha 7 Ing. Petr Zobal Odborná příprava: Ing. Jakub Pleiner			Název a obsah: Stavební část Inženýrské objekty Pozemní komunikace ÚO 07-80-01 Přelozka místní km. km 1,575					
Odpovídal: Ing. Jakub Pleiner			D.2 D.2.1 D.2.1.8					
Odpovídal: Ing. Jakub Pleiner			Zkouš:					
Kontrola: Ing. Oldřich Havlíček			Stavový:					
Dátum: 05/2021								
Číslo: 16 X/2042	Datum: 05/2021	Číslo: 16 X/2042	Město: 1:50	Číslo: 19	7737	Číslo: 01	Číslo: 08	Číslo: 10