

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 32739/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 14**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 161 je zodpovězen v náhradním termínu (+3 pracovní dny), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 161:

Dle Schémat stavebních postupů a dle HMG uvedeného v dokumentu „Časový postup prací“ se má v rámci st. postupu **SP 4** realizovat mj. okružní křižovatka P.Bezruče-Železničářů-Ke Stadionu (vč. souvisejících SO) a zrušit přejezd v ul. Wolkerova (vč. definitivní úpravy navazující nové komunikace). Tyto práce by měly být dokončeny, dle odst. 1.1.5.6 Definice sekcí dokumentu „Příloha k nabídce“, v rámci **Sekce 1 stavební**, tedy do 28 měsíců od Zahájení prací. Stavební postup SP 4 je však dle uvedeného HMG uvažován až do období po 28. měsíci od Zahájení stavby. Žádáme tedy o přeřazení všech SO realizovaných v rámci **SP 4** do **Sekce 2** s lhůtou pro dokončení **34 měsíců** od Zahájení prací.

Odpověď na dotaz č. 161:

Z důvodu žádosti města Kladna na samostatnou realizaci kruhového objezdu P.Bezruče-Železničářů-Ke Stadionu nebude součástí nabídky SO 07-80-03. Tento SO bude vypuštěn ze soupisu prací. Ostatní SO zůstávají součástí nabídky a budou oceněny. Stejně tak tyto SO, které jsou mimo jiné také součástí výstavby této křižovatky, zůstávají součástí Sekce 1 stavební.

Dotazy č. 202 - 206 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 202:

V TZ ZOV a SO 06-40-02 je uvedeno, že od SP2 bude mimo VB umístěna provizorní výdejna jízdenek. V dokumentaci objektu je výkres č 035, kde je tato provizorní buňka vykreslena. Ve výkazu výměr položky na provedení výdejny chybí. Kam máme zahrnout náklady na tyto práce? Součástí výdejny má být i základová deska, přípojky kanalizace, vody, elektro a sdělovacího kabelu. Kde najdeme výkazy výměr k těmto přípojkám? Pokud v zadávací dokumentaci výše uvedené položky chybí, žádáme Zadavatele o adekvátní navýšení limitní ceny uvedené v podčlánku 5.3 Pokynů pro dodavatele.

Odpověď na dotaz č. 202:

Do soupisu prací byly doplněny položky č. 1001 až 1005 a upraveny výměry položek č. 2, 3, 10, 17 a 19 pro provizorní buňku a s ní související práce. Položky 11 a 12 byly odstraněny jako duplicitní s položkou č. 2.

Dotaz č. 203:

Žádáme Zadavatele o upřesnění typu věží, které jsou požadovány v objektu SO 06-60-01 Úprava rozvodů NN a osvětlení, ŽST Kladno:

- a. v technické zprávě a výkazu výměr se hovoří o trubkové věži, ale v příloze č. 2 SO066001_01_01_02.pdf se hovoří o příhradové konstrukci, žádáme tedy o upřesnění typu použité věže.
- b. Dále žádáme Zadavatele o zveřejnění výkresu základů pro tyto věže a ostatní použité stožáry, které v projektové dokumentaci objektu SO 06-60-01 Úprava rozvodů NN a osvětlení, ŽST Kladno chybí.

Odpověď na dotaz č. 203:

- a) Věž trubková (Svoboda)
- b) *Jelikož pro různé typy stožárů a věží existují pro každý typ specifické základy, vypočtené ke konkrétnímu základu, není možné poskytnout konkrétní typ základu odkazující na konkrétního výrobce. Uchazeč si může vybrat z řady výrobků a tomu odpovídajících specifických typů základů. Konkrétní výrobky však musí splňovat technické požadavky na ně kladené, jako například zde: <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/elektrotechnika>*

Dotaz č. 204:

Pro objekt SO 06-74-03 - Úprava VO, ulice Wolkerova žádáme Zadavatele o dodání výkresu rozváděče RVO, který v dokumentaci chybí a z popisu není jasné, co je náplní rozváděče RVO.

Odpověď na dotaz č. 204:

Schéma bylo doplněno v odpovědi na dotaz č. 148 v rámci Dodatku č. 11.

Dotaz č. 205:

Ve výkazu výměr SO 98-98, pol.č.14 Supervizor se uvádí vybavení místnosti pro pracovníky SFDI s měrnou jednotkou KPL (komplet). Rozumíme správně, že tyto prostory budou trvale využívány po celou dobu stavby, tedy od zahájení stavby až do jejího ukončení (31.12.2028)?

Odpověď na dotaz č. 205:

Ano, po celou dobu stavby.

Dotaz č. 206:

SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L

Položka „STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ, VZDUCHOVÁ NEPRŮZVUČNOST B3, ZVUKOVÁ POHLTIVOST A3, OBOUSTRANNÁ PROFILACE“ je uvedena OBOUSTRANNÁ PROFILACE, ale v podrobném popise této položky jsou zmíněny také jednostranně pohltivé panely, které jsou uvedeny i v PD. Kterou variantu máme nacenit, panely jednostranně pohltivé, nebo oboustranně pohltivé?

Odpověď na dotaz č. 206:

Již zodpovězeno odpovědí na dotaz č. 151 v rámci Dodatku č. 11.

Dotazy č. 207 a 208 budou zodpovězeny v náhradním termínu a následně bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 207:

Součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky je mimo jiné smlouva o dílo. Přílohou č. 6 této smlouvy o dílo je i „Příloha k nabídce“. Z pod-článku 18.2 vyplývá zhotoviteli povinnost uzavření pojistných smluv na majetkové pojištění a pojištění odpovědnosti vůči třetím osobám ve výši nabídkové ceny po dobu trvání stavby, která je v tomto dokumentu v pod-článku 8.2, 8.4 stanovena na 82 měsíců. Součástí smlouvy o dílo jsou i Technická specifikace (VTP/R-F/13/21, ZTP ze dne 4. 9. 2021 a další dle pod-článku 1.1.1.5 Smluvních podmínek). V ZTP stavby pod-článek 5.2.10 je předepsán požadavek na realizaci stavby podle sekcí s tím, že sekce 1-3 budou realizovány v období od zahájení stavby do 31.12.2024 a **sekce 4-5 budou prováděny od 30.6.2027 do 31.12.2028. Z uvedeného vyplývá, že sekce 4 a 5 stavby budou reálně prováděny až za 6 resp. 7 let. Navíc je zcela zřejmé, že mezi dokončením prací na sekcích 1 až 3 bude 2,5 prodleva s realizací.** Tato skutečnost vyvolává s ohledem na dnešní zcela nepředvídatelnou situaci řadu zásadních otázek.

Účastník se domnívá, že i z pohledu zadavatele je nevhodné požadovat po celou dobu, tedy i v době, kdy nebudou na stavbě probíhat stavební práce (2,5 roku) pojištění. Je nepochybné, že cena, kterou zhotovitel bude muset na pojištění vynaložit, bude v konečném důsledku uhrazena Zadavatelem, neboť bude součástí nabídkových cen. Je tedy nezbytné, aby účastník (resp. dodavatel) uzavíral pojistné smlouvy na celé období, tj. i na období cca 2,5 roku, ve kterém nebudou na stavbě probíhat žádné práce? Akceptuje Zadavatel uzavření samostatných pojistných smluv zvlášť na sekci 1-3 a sekci 4-5?

Dotaz č. 208:

V příloze k nabídce v pod-článku 4.2 je uvedeno, že zhotovitel je povinen poskytnout bankovní záruku nebo pojistnou záruku za realizaci ve výši 10% ceny díla. Pod-článek 16.3. smlouvy o dílo upravuje znění obchodních podmínek nejednoznačně. Jak je výše uvedeno, realizace díla je rozdělena do jednotlivých sekcí, přičemž sekce 4-5 jsou realizovány se značným časovým odstupem od sekcí 1-3. Požadavek na bankovní záruky na celé dílo, jejichž náklady se nutně musejí promítnout do nabídkových cen, se jeví jako značně nevhodný.

- Může tedy zhotovitel před zahájením stavebních prací předložit bankovní nebo pojistnou záruku za provedení díla ve výši 10% nabídkové ceny sekce 1-3?
- Neuvažuje Zadavatel o variantě, že zhotovitel tuto bankovní nebo pojistnou záruku po dokončení sekce 1-3 nahradit pouze bankovní nebo pojistnou zárukou za záruční dobu ve výši 5 % z ceny sekce 1-3 a bankovní nebo pojistnou záruku za realizaci sekce 4-5 předložit až před zahájením prací na sekcích 4-5?

Dotazy č. 209 - 221 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 209:

Současný vývoj cen stavebních materiálů je turbulentní. Během několika měsíců došlo k prudkému nárůstu cen oceli. Jde až o 70%. U cementu až o 30%, což má vliv na cenu betonů v obdobném rozsahu. U dřeva jde o zvýšení cen o cca 80%. Obdobný problém je u plastů, izolací a různých stavebních textilií. Dochází navíc ke krizi dodavatelských řetězců. Čína v minulém týdnu drasticky omezila výrobu magnezia (složka oceli a hliníku). Situace je zcela nepředvídatelná. S ohledem na vážnost situace reagovalo společnou Ministerstvo pro místní rozvoj a Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. Bylo vydáno „Společné stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj a Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže k problematice růstu cen stavebních materiálů“, které zadavatelům dává jasný „návod“ k tomu jak situaci řešit aby řešení bylo v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek. K tomu se připravuje stanovisko se vzorovým valorizačním vzorcem do nových zadávacích řízení. V okolních státech již bylo na tento

nepředvídatelný stav adekvátně reagováno. Senát parlamentu ČR ve snaze řešil mimořádně závažný stav 27. 10. 2021 na setkání úředníků Ministerstva pro místní rozvoj, dodavatelů, představitelů samospráv (Svaz měst a obcí) a dotačních programů. Cílem bylo řešení této počínající dodavatelské krize. Podle prognóz ekonomů nás ale největší nárůsty cen teprve čekají na přelomu roku 2021/2022, kdy se očekává v návaznosti na skoková zvýšení cen energií další růsty cen komodit a na ně navázaných služeb. Kromě toho, že situace je mimořádně vážná, nelze navíc vůbec predikovat jakýkoliv vývoj v řádu měsíců, natož pak let. Situace je tedy mimořádně vážná.

Pokud by měl účastník zadávacího řízení výše uvedená rizika zahrnout do svých nabídek, muselo by zcela nepochybně jít s ohledem na termíny realizace sekce 4-5 o „věštění z křišťálové koule“. Valorizace, tak jak je uvedena v smlouvě o díle (čl. 13.8 Zvláštních podmínek pro stavby Správy železnic, státní organizace) nemůže reagovat, resp. pokrýt adekvátní způsobem tento nepředvídatelný stav, protože se uplatňuje až po 12 měsících od základního data. Takto nastavená valorizace může obstát v běžné ekonomické situaci, kdy účastníci dokáží roční prognózu inflace zahrnout do svých nabídkových cen. V současné době to ale možné není. V době 12 měsíců od základního data může docházet ke skokovým nárůstům cen, které nelze předvídat. Navíc až po uplynutí této doby je stanovován koeficient, který je tím pádem snížený o změnu cen za 12 měsíců a nastalá valorizace je po celou následující dobu zhotovitelem uplatňována v nižší než skutečné cenové hladině. To ale v případě této veřejné zakázky, jejíž realizace trvá do konce roku 2028, znamená obrovské riziko nepředvídatelných ztrát pro zhotovitele. Toto riziko je nepochybně neocenitelné a jakákoliv cena nabídky je z části jen ničím nepodložený odhad. Je nepochybné, že nabídky účastníků zadávacího řízení budou díky tomu, že Zadavatel stanovil v obchodních podmínkách taková pravidla pro valorizace, která nereagují na nepředvídatelný vývoj cen stavebních materiálů na trhu, vzájemně neporovnatelné. V důsledku toho bude zadávací řízení zcela netransparentní. K tomu odkazujeme na analogicky použitelné rozhodnutí ÚOHS č.j. S0591/ 2016/VZ-24075/2017/521/MŽi ze dne 18. 9. 2017, kde je uvedeno: „*důsledek stanovení takových obchodních podmínek je totiž v zásadě dvojitý: mnoho potenciálních dodavatelů, zcela způsobilých pro plnění dané veřejné zakázky, na účast v zadávacím řízení rezignuje (přičemž není vyloučeno, že právě tito dodavatelé by při stanovení přiměřených obchodních podmínek nabídli zadavateli výhodnější podmínky plnění), a ti, co případně nabídku podají, zohlední nepřiměřené riziko v nabídkové ceně (logicky s důsledkem menší výhodnosti nabízených podmínek plnění pro samotného zadavatele).*“

Žádáme Zadavatele, aby na nastalou situaci adekvátním způsobem, tedy nejméně ve smyslu Společné stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj a Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže k problematice růstu cen stavebních materiálů, reagoval.

- Žádáme tedy Zadavatele v první řadě o navýšení limitní ceny uvedené v pod-článku 5.3 Pokynů pro dodavatele vzhledem k současné situaci na trhu stavebních materiálů, mezd a avizovaného nárůstu cen po 1. 1. 2022.
- V ZTP stavby pod-článek 5.2.10 je předepsán požadavek na realizaci stavby podle sekcí s tím, že sekce 1-3 budou realizovány v období od zahájení stavby do 31.12.2024 a sekce 4-5 budou prováděny od 30.6.2027 do 31.12.2028. Vzhledem k současné situaci na trhu stavebních materiálů a mezd nelze odhadnout ceny materiálů a prací v letech 2027 a 2028, kdy mají být realizovány sekce 4 a 5. Rovněž nelze odhadnout, zda inflační doložka dle pod-článku 13,8 ZOP pokryje případný nárůst cen. Žádáme tedy Zadavatele, aby nejistotu ve vývoji cen adekvátním způsobem zohlednil v zadávací dokumentaci a to nejlépe úpravou valorizačního vzorce.

Odpověď na dotaz č. 209:

Zadavatel průběžně analyzuje současnou situaci na trhu stavebních prací a materiálů, a to nejen u železniční infrastruktury. S ohledem na takto získané poznatky stanovil i nejvyšší přípustnou nabídkovou cenu. Zadavateli je rovněž zevrubně známo Společné stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj a Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže k problematice růstu cen stavebních materiálů, přičemž v souladu s tímto stanoviskem umožňuje aplikaci „inflační doložky“ upravené v článku 13.8. Zvláštních podmínek pro stavby Správy železnic, státní organizace (dále jen „Zvláštní podmínky“).

Pokud se jedná o dlouhodobější výhled vývoje cen, nejen stavebních materiálů, zadavatel očekává s ohledem na současnou měnovou politiku České národní banky a na ní navazující makroekonomické prognózy (podrobně k prognóze celkové inflace viz 7. Situační zpráva ČNB

o hospodářském a měnovém vývoji ze dne 4. 11. 2021), že způsob výpočtu změn nákladů dle článku 13.8 Zvláštních podmínek adekvátně pokryje případný nárůst těchto nákladů.

Dotaz č. 210:

Dle poskytnuté zadávací dokumentace pro PS 91-03-01, ED Praha Křenovka doplnění DŘT, je objekt NS v následujících položkách výkazu výměr obsažen v počtu 2 ks, ačkoliv je DŘT realizováno pouze pro jednu NS (TNS Kladno):

746687	REALIZACE A PLNĚNÍ DATOVÝCH A PREZENTAČNÍCH STRUKTUR SVZ PRO OBJEKT NS	KUS	2
7466A2	ÚPRAVA STRUKTUR A ŘÍDÍCÍCH PROGRAMOVÝCH TABULEK ED PRO OBJEKT NS	KUS	2
7466A6	DEFINICE A DEKLARACE STRUKTUR DAT ED PRO OBJEKT NS	KUS	2
7466AA	ZPROVOZNĚNÍ SYSTÉMU S NOVÝMI DATY PRO OBJEKT NS	KUS	2
7466AE	VERIFIKACE SIGNÁLŮ A POVELŮ S NOVÝMI DATY PRO OBJEKT NS	KUS	2
7466AJ	SYSTÉMOVÁ A DATOVÁ ANALÝZA PRO OBJEKT NS	KUS	2
7466AN	DOPLNĚNÍ A ÚPRAVA SW TABULEK PRO OBJEKT NS	KUS	2
7466AR	AKTUALIZACE MODELU ŘÍZENÉ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY PRO OBJEKT NS	KUS	2

Správný počet kusů je dle našeho názoru 1 KUS.

Toto má dopad i na další položky a to:

746691	PŘIPOJENÍ TELEMECHANICKÉ CESTY NA ED, OŽIVENÍ, ZPROVOZNĚNÍ - 1. OBJEKT	KUS	6
7466AH	KONFIGURACE SOFTWARE, OVLADAČE, LICENCE, PARAMETRIZACE - 1. OBJEKT	KUS	6

Zde by mělo být správně uvedeno 5 KUSŮ.

Žádáme zadavatele o vysvětlení nebo úpravu uváděného množství.

Odpověď na dotaz č. 210:

V TNS Kladno je instalována technologie TNS a měničový blok 22/25kV s měničovou technologií SFC. Dodavatelé ve své cenové nabídce nacení toto navržené a schválené řešení.

Dotaz č. 211:

V zadavatelem poskytnutém Vysvětlení, změně, a doplnění ZD – Dodatek č. 8, je v odpovědi na dotaz č.128 uvedeno, že mezi kolejemi B1 a B2 se jedná o přístupový chodník konstruovaný pomocí nástupištích „L“ zídek, vč. rampy. Do soupisu prací SO 06-10-02, byly v rámci odpovědi na tento dotaz doplněny položky č.31, 32 (ŠD + dlažba) pro zřízení chodníku o výměře 839m². Položky pro výstavbu nástupištní „L“ zídky a rampy však doplněny nebyly. Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně doplnění položek.

Odpověď na dotaz č. 211:

Nástupištní zídky „L“ pro přístupový chodník doplněny v délce $2 \times 220 + 2 \times 6,60 = 453,20$ m do soupisu prací (nové položky č. 34 a 35).

Dotaz č. 212:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací k SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek jsou všechny výhybky značeny jako výhybky 2. generace. Žádáme zadavatele pro vyloučení pochybností, aby v Soupise prací upravil značení výhybek č.207, 208, A1 a všech provizorních výhybek 1XA – 8XA jako výhybek 1.generace. (tedy JS 49...).

Odpověď na dotaz č. 212:

V SO 06-10-01 toto bylo v rámci Dodatku č. 12 již opraveno. V SO 06-10-04 jsou v soupisu výhybky označeny správně „J S“.

Dotaz č. 213:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - ZOV je popřena existence dříve uvažovaných zimních měsíců prosinec a únor pro přerušení stavebních činností z klimatických důvodů. Dle HMG a Stavebních postupů má v těchto měsících, především v roce 2023, probíhat „čilá“ výstavba. Dle zpracovatele ZOV je toto vyžadované opatření (zrušení tříměsíční zimní přestávky) zcela mimo realitu, s čímž se jako uchazeč naprosto ztotožňujeme.

V zimních měsících mají probíhat např. betonářské a izolační práce, práce s kabely, rozšíření náspu pomocí obalovaných zemin, svařování výhybek do BK atp. Vzhledem k mimořádně napnutému plánu organizace výstavby na hranici proveditelnosti a to pro celý termín realizace, jak opakovaně upozorňuje i zpracovatel ZOV, bude případný prostor pro akceleraci prací zhotovitele téměř nulový. Výsledkem pak může být zcela jistě „zhroucení“ plánovaných termínů Stavebních postupů s dopadem na změny a posuny naplánovaných dlouhodobých výluk.

Žádáme zadavatele o informaci, jak bude zadavatel reagovat na vzniklou situaci, kdy může být např. únor 2023 klimaticky a teplotně podobný únoru 2021, a budou muset být zastaveny práce pro nemožnost dodržení technologických postupů a předpisů a zda tato okolnost bude hodnocena zadavatelem jako oprávněné přerušení prací zhotovitele?

Odpověď na dotaz č. 213:

Pokud budou objektivní důvody k přerušení prací zhotovitele (např. mráz znemožňující betonování) bude to oprávněný důvod, kvůli kterému je nutné přerušit práce zhotovitele. Zadavatel bude tyto objektivní důvody samozřejmě zohledňovat.

Dotaz č. 214:

U poskytnuté dokumentace jsme našli rozpory v následujících objektech:

SO 06-70-05.1.

- počet plastových šachet ve VV neodpovídají technické zprávě

SO 06-70-07

- průměr šachty s vírovým ventilem v TZ (DN1200) neodpovídá průměru v tabulce šachet (DN1000)

SO 06-70-08

- v projektové dokumentaci schází podélný profil kanalizace v příjezdové komunikaci

SO 06-70-10.

- z výkresové dokumentace není zřejmý rozsah dešťové kanalizace

SO 07-70-01

- z projektové dokumentace není zřejmý materiál stávající stoky, do které se napojují nové vpusti
- ve VV schází položka na potrubí DN400

SO 07-70-02.1

- ve VV schází položky na zemní práce pro startovací jámy protlaků
- z projektové dokumentace není zřejmý materiál stávající stoky do které se napojují nové vpusti

SO 07-70-04

- špatné množství potrubí DN400 ve VV SO 07-70-04.2
- nesouhlasí počet spadišť ve VV SO 07-70-04.2
- chybí položka na ocelové chráničky ve VV SO 07-70-04.3
- špatné množství potrubí DN200 ve VV SO 07-70-04.3
- chybí položka na potrubí DN300 ve VV SO 07-70-04.3

SO 07-70-05

- z projektové dokumentace není zřejmý materiál stávající stoky, do které se napojují nové vpusti

SO 07-70-06

- chybí položka na plastové šachty DN400 ve VV

SO 08-70-03

- tabulka přípojek odvodňovacích prvků neodpovídá situaci a podélným profilům
- tabulka šachet neodpovídá situaci a podélným profilům

SO 90-70-01

- ve VV chybí položky na ochranu potrubí silničními panely
- ve VV chybí položka na snížení poklopů šachet

Odpověď na dotaz č. 214:

SO 06-70-05.1. - správný počet v TZ, VV upraven na 11 ks

SO 06-70-07 - platí tabulka šachet, TZ opravena

SO 06-70-08 - doplněno

SO 06-70-10 - Bude podrobněji vykresleno

SO 07-70-01 - materiál stávající stoky je dle zákresu od správce kamenina, dimenze bude ověřena před zahájením stavby, není ze zákresu patrná, položka na potrubí DN400 byla doplněna do soupisu prací pol. č. 24 - 111m

SO 07-70-02.1 - dle pravidel databáze OTSKP jsou startovací a cílové jámy součástí položek protlaků, stávající stoka dle podkladů správce v žst. Kladno - Kladno Ostrovec je beton DN 800

SO 07-70-04 - množství potrubí DN400 ve VV SO 07-70-04.2 opraveno na 327m, počet spadišť ve VV SO 07-70-04.2: doplněno SPADIŠTĚ KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM - 1 ks, pro přípojky nástupiště není uvažováno s uložením v ocelové chráničce, množství potrubí DN200 ve VV SO 07-70-04.3: opraveno ve VV na 146m, v nástupištích není potrubí DN 300, je na hlavní stoce

SO 07-70-05 - dle podkladů správce se u stávající stoky jedná o kameninové potrubí, dimenze není z předaných podkladů známa a bude ověřena při stavbě

SO 07-70-06 - do VV doplněny šachty D600 2ks a šachta D425 1ks (pol. č. 31, 32)

SO 08-70-03 - jedná se pouze o tabulku prefabrikovaných bet. šachet, opravena byla dle PP

SO 90-70-01 - položky na ochranu potrubí silničními panely byly doplněny do VV, výšková úprava poklopů je zahrnuta v SO komunikace

Dotaz č. 215:

Pro korektní zpracování cenové nabídky bychom potřebovali upřesnit, zda má být skutečně u SO 08-20-01 Podchod v km 3,651 po ukončení stavby provedeno min. 2x měření hustoty bludných proudů dle požadavku čl. 8.6.2 Technické zprávy. V tomto případě se (na rozdíl od SO 07-22-01 Silniční most - rozšíření mostu Čs. armády v km 2,714) nepočítá s případnou realizací opatření na stupni č. 5 podle výsledků těchto měření.

Odpověď na dotaz č. 215:

Ano, po skončení výstavby bude provedeno měření hustoty bludných proudů v počtu min. 2x v souladu s článkem 8.6.2 Technické zprávy.

Dotaz č. 216:

SO 07-12-02: Na položkách č. 35 - 914162, č. 36 - 914163, č. 38 - 914922, č. 39 - 914923 je ve specifikaci položek zapsáno DIO, položky č. 37 - 914169 a č. 40 - 914929 jsou specifikované jako NÁJEMNÉ. Ptáme se zadavatele, jestli jsou tyto položky potřebné pro DIO a neměli by být součástí SO 98-98 / SO 90-85-01 Zabezpečení veřejných zájmů?

Odpověď na dotaz č. 216:

Uvedené položky se týkají DIO, které je potřebné pro stavební práce na SO 07-12-02. Obecně jsou u této akce položky DIO přiřazeny k jednotlivým objektům, u kterých je DIO zapotřebí, nikoliv souhrnně v SO 98-98. Soupis prací je v pořádku.

Dotaz č. 217:

SO 07-12-03: Zadavatel v Dodatku č. 9 upravil počty vnitřních a vnějších panelů přejezdu v obou kolejích. Odpovídá výměra 75 m² položky č. 30 - ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ŽELEZOBETONOVÝ S NOSIČI tomuto navýšení počtu panelů? Prosíme o kontrolu výměry.

Odpověď na dotaz č. 217:

Výměra v soupisu prací u položky č. 30 odpovídá navýšenému počtu panelů.

Dotaz č. 218:

SO08-10-01: pol.č.11 soupisu prací by měla reprezentovat koleje na krátkých výhybkových pražcích před výh.č.1,2,3,4,5,6,7,8. Výměra by tedy měla být $8 \times 2,4 \text{ m} = 19,2$. Další koleje na krátkých výhybkových pražcích jsou součástí výhybek a DKS a jsou tedy zahrnuty v pol.č.15 a 16. Prosíme o vysvětlení a případnou opravu výměry položky.

Odpověď na dotaz č. 218:

Prověřili jsme dané položky

V položce č. **11 529372 KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ M 76.800** - Jedná se o pražce před výhybkou, na kterých dochází ke změně úklonu kolejnic, hodnota položky byla upravena na 19,200 m

V položce č. **12 529392 KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ M 14.400** - Položka č.12 byla odstraněna, veškeré pražce, které byly v této položce uvažovány jsou součástí dodání STŘEDU DVOJITÉ KOLEJOVÉ SPOJKY, viz položka **16; 538233; SDKS 49 1:11-300, 4,75 M, PR. BET., UP. PRUŽNÉ; KUS 2.000**

Dotaz č. 219:

SO08-10-01: které koleje reprezentuje pol.č.12 soupisu prací? Kolej na dlouhých výhybkových pražcích je součástí DKS. Prosíme o vysvětlení a případné zrušení položky.

Odpověď na dotaz č. 219:

V položce č. **12 529392 KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ M 14.400** - Položka č.12 byla odstraněna, veškeré pražce, které byly v této položce uvažovány jsou součástí dodání STŘEDU DVOJITÉ KOLEJOVÉ SPOJKY, viz položka **16; 538233; SDKS 49 1:11-300, 4,75 M, PR. BET., UP. PRUŽNÉ; KUS 2.000**

Dotaz č. 220:

SO08-10-01: výměra pol.č.10 soupisu prací by měla být: $122,760 \text{ (kol.č.1)} + 254,281 \text{ (kol.č.1)} + 113,276 \text{ (kol.č.2)} + 205,859 \text{ (kol.č.2)} = 696,176 \text{ m}$. V soupisu prací je však výměra 804,626m Prosíme o vysvětlení a případnou opravu výměry položky.

Odpověď na dotaz č. 220:

Přepočítali jsme znovu uvedenou položku **Č.10 529352 KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉM 804.626** - Hodnota upravena na 696,176 m.

Dotaz č. 221:

SO08-10-01: v zadání jsme nenašli informaci, že by výhybky měly být vybaveny snímači polohy jazyků. Prosíme o vysvětlení, co reprezentuje pol.č.21 soupisu prací, případně o zrušení položky.

Odpověď na dotaz č. 221:

Položka odstraněna – dle směrnice SŽDC SM77 tab. 3 se snímače pro dané výhybky neosazují.

Další sdělení zadavatele:

Zadavatel sděluje účastníkům, že v návaznosti na uzavření rámcové dohody na dodávky mobiliáře pro železniční stanice a zastávky mají účastníci možnost využít objednání tohoto mobiliáře prostřednictvím zadavatele. Specifikace dodávaného mobiliáře jsou uvedeny v Katalogu vybraných prvků, který je přílohou tohoto Dodatku č. 14. Lhůta dodání jednotlivých prvků činí min. 60 dní ode dne objednání. Prvky budou dodány přímo na místo určení. Zadavatel však požaduje v rámci této rámcové dohody na dodávku mobiliáře provedení v co nejvyšším standardu.

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 14 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 4 dny + § 98 odst. (4) – prodloužení o 3 pracovní dny.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **08 / 12 / 2021** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **08 / 12 / 2021** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) XDC_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava10.xml
- 2) XLS_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava10.xlsx
- 3) Mobiliář – katalog.pdf
- 4) D216_SO067007_001_TZ
- 5) D216_SO067008_003_PP
- 6) D216_SO087003_005_tab
- 7) D216_SO087003_006_sachty
- 8) D216_SO067010_002_situace
- 9) D216_SO067010_003_PP

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)