

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 32667/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 13

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 185:

Dle dokumentu „B_8_402-Kladno.pdf“ - Schémata stavební postupů žst. Kladno (st. úsek 06) Vracíme se k dotazu č. 63 z dodatku č. 7. Uvedené položky jsou v datových rozvaděčích zastoupeny jedním kusem a proto se domníváme, že dodávané množství by mělo být poloviční, tzn 33 kusů a u položky č. 43 - 66 kusů. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 185:

Položky č.25, 26, 27, 28 byly opraveny/doplněny takto:

<i>Položka č.25 75IF31 ZEMNÍČÍ SVORKOVNICE</i>	<i>KUS</i>	<i>33,000</i>
<i>Položka č.26 75IF3X ZEMNÍČÍ SVORKOVNICE – MONTÁŽ</i>	<i>KUS</i>	<i>33,000</i>
<i>Položka č.27 75IF91 KONSTRUKCE DO SKŘÍŇE 19" PRO UPEVNĚNÍ ZAŘÍZENÍ</i>	<i>KUS</i>	<i>33,000</i>
<i>Položka č.28 75IF9X KONSTRUKCE DO SKŘÍŇE 19" PRO UPEVNĚNÍ ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ</i>	<i>KUS</i>	<i>33,000</i>

Položky č.38, 39, 40, 41 byly opraveny/doplněny takto:

<i>Položka č.38 75JA51 ROZVADEČ STRUKT. KABELÁŽE, ORGANIZAR-DODÁVKA</i>	<i>KUS</i>	<i>33,000</i>
<i>Položka č.39 75JA53 ROZVADEČ STRUKT. KABELÁŽE, PATCHPANEL, 24 ZÁSUVK, DODÁVKA</i>	<i>KUS</i>	<i>33,000</i>
<i>Položka č.40 R-75JA56R PANEL JISTIČOVÝ 3U DO 19" SKŘÍŇE</i>	<i>KUS</i>	<i>33,000</i>
<i>Položka č.41 R-75JA57R PANEL ZÁSUVKOVÝ DO 19" SKŘÍŇE</i>	<i>KUS</i>	<i>33,000</i>

Položka č.43 byla opravena/doplněna takto:

<i>Položka č.43 75JA5X ROZVADEČ STRUKT. KABELÁŽE, MONTÁŽ ORGANIZARU, PATCHPANELU</i>	<i>KUS</i>	<i>66,000</i>
--	------------	---------------

Dotaz č. 186:

SO 06-10-01 ŽST. Kladno, železniční svršek

V položce č.59 (kód položky 544312) Izolovaný styk lepený standardní délky (3,4-8,0 M), tepelně opracovaný, tvaru 49E1 není uvedena přesná délka izolovaného styku. Může Zadavatel v uvedené položce přesně zadat délku požadovaného izolovaného styku?

Odpověď na dotaz č. 186:

Izolované styky v SO 06-10-01 – 3 páry – dl.6,0m – byl doplněn Doplnující popis položky.

Dotaz č. 187:

SO 06-10-01 ŽST. Kladno, železniční svršek

V popisu položky č. 60 (kód položky 545121) Svar kolejnic (stejného typu) 49E1, T jednotlivě je uvedeno „závěrné svary předpoklad 150 ks + LIS 3*2. Nakolik mám v položce č.59 uvedeno 6 ks LIS 49E1, nemá Uchazeč v uvedené položce č.60 uvažovat v LIS počet svarů „6*2“? Opraví Zadavatel množství v popisu položky a celkové množství v položce č.60?

Odpověď na dotaz č. 187:

Počet svarů pro LIS = 12ks - pol.č. 60 byla navýšena.

Dotaz č. 188:

SO 06-10-01 ŽST. Kladno, železniční svršek

V položce č.12 (kód položky 513550A) Kolejové lože – doplnění z kameniva hrubého drceného (šterk) je uvažováno se zřízením drážních stezek ŠD fr. 8/16 mm. Podle Technické zprávy budou stezky zřízeny z jemnější frakce drceného kameniva 4/16 mm. S jakou frakcí kameniva má Uchazeč uvažovat při zřizování drážních stezek?

Odpověď na dotaz č. 188:

Dokumentace byla sjednocena na frakci 4/16, upraveno v doplňujícím popisu.

Dotaz č. 188:

SO 06-10-01 ŽST. Kladno, železniční svršek

Ve které položce je uvažováno se zřízením podkladní vrstvy drážních stezek z kameniva fr. 31,5/63 mm?

Odpověď na dotaz č. 188:

S ohledem na členitost kolejiště jsou tyto vrstvy načteny dohromady v kubaturovém listě jako nové šterkové lože.

Dotaz č. 189:

SO 06-10-01 ŽST. Kladno, železniční svršek

Příloha č. 801 (Výkaz výměr – železniční svršek (kubatury, tab. pro výpočet množství)) v popisu č.36 uvádí, že se zřízením svarů je uvažováno v nové koleji každých 25 m. V popisu č.1-11 stejné přílohy se však uvádí, že budou použity dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK. Na základě uvedených nesrovnalostí upraví Zadavatel množství svarů v položce č.61 výkazu výměr?

Odpověď na dotaz č. 189:

Počty svarů byly upraveny na dlouhé kolejnicové pasy délky 75m – 424 ks (svary pro LIS + svary ve výhybkách ZDE NEJSOU ZAPOČTENY).

Dotaz č. 190:

SO 06-10-02 ŽST. Kladno, provozní ošetření – železniční svršek

V položce č.6 (kód položky 513550A) Kolejové lože – doplnění z kameniva hrubého drceného (šterk) je uvažováno se zřízením drážních stezek ŠD fr. 8/16 mm. Podle Technické zprávy budou stezky zřízeny z jemnější frakce drceného kameniva 4/16 mm. S jakou frakcí kameniva má Uchazeč uvažovat při zřizování drážních stezek?

Odpověď na dotaz č. 190:

Dokumentace byla sjednocena na frakci 4/16.

Dotaz č. 191:

SO 06-10-02 ŽST. Kladno, provozní ošetření – železniční svršek

Ve které položce je uvažováno se zřízením podkladní vrstvy drážních stezek z kameniva fr. 31,5/63 mm?

Odpověď na dotaz č. 191:

S ohledem na členitost kolejiště jsou tyto vrstvy načteny dohromady v kubaturovém listě jako nové štěrkové lože.

Dotaz č. 192:

SO 06-10-02 ŽST. Kladno, provozní ošetření – železniční svršek
Příloha č. 801 (Výkaz výměr – železniční svršek (kubatury, tab. pro výpočet množství)) v popisu č.25 uvádí, že se zřízením svarů je uvažováno v nové koleji každých 25 m. V popisu č.1-3 stejné přílohy se však uvádí, že budou použity dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK. Na základě uvedených nesrovnalostí upraví Zadavatel množství svarů v položce č.19 výkazu výměr?

Odpověď na dotaz č. 192:

Počty svarů byly upraveny na dlouhé kolejnicové pasy délky 75m – 46 ks (svary ve výhybkách ZDE NEJSOU ZAPOČTENY).

Dotaz č. 193:

SO 06-10-03 ŽST. Kladno, vlečka MTH Kladno – železniční svršek
V položce č.7 (kód položky 513550A) Kolejové lože – doplnění z kameniva hrubého drceného (štěrk) je uvažováno se zřízením drážních stezek ŠD fr. 8/16 mm. Podle Technické zprávy budou stezky zřízeny z jemnější frakce drceného kameniva 4/16 mm. S jakou frakcí kameniva má Uchazeč uvažovat při zřizování drážních stezek?

Odpověď na dotaz č. 193:

Dokumentace byla sjednocena na frakci 4/16.

Dotaz č. 194:

SO 06-10-03 ŽST. Kladno, vlečka MTH Kladno – železniční svršek
Ve které položce je uvažováno se zřízením podkladní vrstvy drážních stezek z kameniva fr. 31,5/63 mm?

Odpověď na dotaz č. 194:

S ohledem na členitost kolejiště jsou tyto vrstvy načteny dohromady v kubaturovém listě jako nové štěrkové lože.

Dotaz č. 195:

SO 06-10-03 ŽST. Kladno, vlečka MTH Kladno – železniční svršek
V položce č.13 (kód položky 544322) Izolovaný styk lepený standardní délky (3,4-8,0 M), tepelně neopracovaný, tvaru 49E1 není uvedena přesná délka izolovaného styku. Může Zadavatel v uvedené položce přesně zadat délku požadovaného izolovaného styku?

Odpověď na dotaz č. 195:

Izolované styky v SO 06-10-03 – 1 pár – dl.6,0m.

Dotaz č. 196:

SO 06-10-04 ŽST. Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční svršek
V položce č.28 (kód položky 544312) Izolovaný styk lepený standardní délky (3,4-8,0 M), tepelně opracovaný, tvaru 49E1 není uvedena přesná délka izolovaného styku. Může Zadavatel v uvedené položce přesně zadat délku požadovaného izolovaného styku?

Odpověď na dotaz č. 196:

Izolované styky v SO 06-10-04 – 3 páry – dl.4,0m.

Dotaz č. 197:

SO 06-10-04 ŽST. Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční svršek
V položce č.8 (kód položky 513550A) Kolejové lože – doplnění z kameniva hrubého drceného (šterk) je uvažováno se zřízením drážních stezek ŠD fr. 8/16 mm. Podle Technické zprávy budou stezky zřízeny z jemnější frakce drceného kameniva 4/16 mm. S jakou frakcí kameniva má Uchazeč uvažovat při zřizování drážních stezek?

Odpověď na dotaz č. 197:

Dokumentace byla sjednocena na frakci 4/16.

Dotaz č. 198:

SO 06-10-04 ŽST. Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční svršek
Ve které položce je uvažováno se zřízením podkladní vrstvy drážních stezek z kameniva fr. 31,5/63 mm?

Odpověď na dotaz č. 198:

S ohledem na členitost kolejiště jsou tyto vrstvy načteny dohromady v kubaturovém listě jako nové šterkové lože.

Dotaz č. 199:

SO 06-10-04 ŽST. Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční svršek
Dle přílohy č. 801 (Výkaz výměr – železniční svršek (kubatury, tab. pro výpočet množství)) je kolej č.204a navržena - žel. svršek tvaru S49 z dlouhých kolejnicových pasů dl. 75m svařených do bezстыkové koleje (kol.204a) - pokládka v kol.č.204a bude provedena technologií pokládky předmontovaných kolejových polí s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následnou výměnou dlouhými kolejnicovými pásy z regenerovaných kolejnic S49. V bodě č. 36 stejné přílohy se však uvádí, že se svary S49 je uvažováno každých 20 m koleje. Na základě uvedených nesrovnalostí upraví Zadavatel množství svarů v položce č.30 výkazu výměr?

Odpověď na dotaz č. 199:

Počty svarů byly upraveny na dlouhé kolejnicové pasy délky 75m – 16 ks (svary pro LIS + svary ve výhybkách ZDE NEJSOU ZAPOČTENY).

Dotaz č. 200:

SO 07-10-01 Kladno – Kladno-Ostrovec, železniční svršek
V položce č.8 (kód položky 513550A) Kolejové lože – doplnění z kameniva hrubého drceného (šterk) je uvažováno se zřízením drážních stezek ŠD fr. 8/16 mm. Podle Technické zprávy budou stezky zřízeny z jemnější frakce drceného kameniva 4/16 mm. S jakou frakcí kameniva má Uchazeč uvažovat při zřizování drážních stezek?

Odpověď na dotaz č. 200:

Dle předpisu SŽC S3 díl X – změna č.4; Kapitola II; čl.16 musí být pro povrchovou úpravu drážních stezek použito drcené kamenivo frakce 4/16. Popis ve vzorových příčných řezech, který uváděl frakci 8/16 byl opraven na frakci 4/16.

Dotaz č. 201:

SO 08-10-01 ŽST. Kladno – Ostrovec, železniční svršek
V položce č.9 (kód položky 513550A) Kolejové lože – doplnění z kameniva hrubého drceného (šterk) je uvažováno se zřízením drážních stezek ŠD fr. 8/16 mm. Podle Technické zprávy budou stezky zřízeny z jemnější frakce drceného kameniva 4/16 mm. S jakou frakcí kameniva má Uchazeč uvažovat při zřizování drážních stezek?

Odpověď na dotaz č. 201:

Dle předpisu SŽC S3 díl X – změna č.4; Kapitola II; čl.16 musí být pro povrchovou úpravu drážních stezek použito drcené kamenivo frakce 4/16. Popis ve vzorových příčných řezech, který uváděl frakci 8/16 byl opraven na frakci 4/16.

Přílohy:

- 1) D21109-12_SO07(08)10(11)01_401_Z1*
- 2) D21109-12_SO07(08)10(11)01_402_Z1*
- 3) D21109-12_SO07(08)10(11)01_403_Z1*
- 4) D21109-12_SO07(08)10(11)01_404_Z1*
- 5) XDC_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava9.xml*
- 6) XLS_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava9.xlsx*

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2057234

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 368acf2b-1bf5-43b9-8bfd-d6450385eb8d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.11.2021 14:37:01



fb5cfbcb-61e8-426e-9dd4-339b4a036e9f