



Váš dopis zn. 9060/2019-SŽDC-GR-O26
Ze dne 20. 2. 2019
Naše zn. 17756/2019-SŽDC-GR-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jiří Kubina
Telefon +420 972 762 022
Mobil +420 727 876 484
E-mail kubinaj@szdc.cz

Datum 29. března 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství, O26
Ing. Jiří Michalica
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Aktualizace SP Nezamyslice - Olomouc, 3. dílčí plnění, připomínky ke studii proveditelnosti

V rámci posouzení **studie proveditelnosti**, kterou zhotovila firma MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., máme k předložené dokumentaci za SŽDC GR O13 následující připomínky.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Zásadní připomínky k přejezdům (zpracoval Ing. Trejtnar, Ph.D., tel. 972 341 194, Trejtnar@szdc.cz)

- U přejezdu P7599 je v období 2009 – 2019 evidováno 7 nehod z toho 2 s následky úmrtí. Jedná se o nehodovou a provozně nebezpečnou lokalitu, ve vztahu k výskytu nehod a charakteru provozu je doplnění závor nedostatečným opatřením. V dalším stupni žádáme o prověření zrušení přejezdu.
Ing. Šembera: Souhlasíme, je možné hledat i zlepšení rozhledu na přejezdu úpravou komunikací (odstranění zatáčky a zdvih) i trati (snížení nivelety). Do oblasti vymezení tratí Moravou a vnitřním obchvatem R35 je to druhá přístupová cesta, zrušení přejezdu se dá projednat, v tuto chvíli spíš odhadujeme, že to bude neprůchozí.
- Řešení přístupu na ostrovní nástupiště zast. Kraličky pomocí přejezdu P7592 km 86,003 je řešen ve vztahu k bezpečnosti zcela nevhodně. V dalším stupni žádáme o prověření zrušení a náhrady tohoto přejezdu.
Ing. Šembera: Souhlasíme, je možné sledovat v dalším stupni.
- Obecně míra zachování všech přejezdů účelových komunikací je ve vztahu ke zvýšení výkonnostních parametrů tratě nevhodná a vzhledem ke strategickým cílům SŽDC nežádoucí. V dalším stupni žádáme o důsledné prověření náhrady přejezdů účelových komunikací za pomoci ekonomicky přijatelným zřízením náhradního přístupu.
Ing. Šembera: Projednání rušení přejezdu bez kooperace SŽDC SSV a OR je prakticky nemožné. Obec si ze svého pohledu nemá potřebu komplikovat situaci, zejm. když účelové komunikace používají pro obec často důležité místní podnikatelské subjekty. Na vstupním jednání k původnímu zpracování SP byl vznesen dotaz, jaké přejezdy mají být odstraněny – jestli na to existuje strategie. Odpověď byla, že se mají odstranit nejfrekventovanější přejezdy. V rámci k zadání aktualizace žádný požadavek na strategii odstranění dalších přejezdů nebyl definován – proto nebyl sledován. Současně ekonomické výsledky SP nemají takovou rezervu, aby pokryly větší množství návrhu objektů mimoúrovňových křížení. V dalším stupni je možné hledat alternativy – na úrovni nákladnosti zajištění zabezpečení přejezdů.

Železniční svršek (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- Bez zásadních připomínek.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@szdc.cz)

- Z hlediska komplexního posouzení dostupných informací týkajících se železničního spodku jsou na první pohled možné všechny varianty.

Mosty, propustky a zdi (zpracoval Ing. Nečekal, tel. 972 244 271, Necekal@szdc.cz)

- Bez zásadních připomínek.

Pozemní stavební objekty (zpracoval Ing. Jauris, tel. 972 244 265, Jauris@szdc.cz)

- Bez zásadních připomínek.

Závěr

S aktualizací studie proveditelnosti za oblast železničního svršku, železničního spodku, železničních přejezdů, mostních objektů a pozemních stavebních objektů souhlasíme v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství