

Záznam

z jednání konaného dne 23.3.2018 na OŘ Olomouc týkající se souboru staveb

Modernizace trati Brno – Přerov

a aktualizace studie proveditelnosti

„Modernizace trati Olomouc – Prostějov - Nezamyslice“

Předmětem

bylo posouzení výhod a nevýhod výstavby TNS Nezamyslice místo TNS Vyškov.

Přítomni

viz. prezenční listina

1. Úvodem

Na začátku porady provedl projektant seznámení přítomných s dosavadním návrhem rozmístění napájecích bodů pro tratě Brno – Přerov, Nezamyslice – Olomouc a Nedakonice – Říkovice.

Původní rozmístění napájecích stanic v předcházející studii tratí Brno – Přerov a Nezamyslice - Olomouc bylo navrženo nezávisle na sobě. V rámci studie Brno – Přerov se počítalo s výstavbou jak TNS Vyškov tak TNS Nezamyslice. Po té se díky koordinaci koncepce napájení podařilo navrhnout napájecí body tak, že se výstavba TNS Nezamyslice ukázala jako nepotřebná. V době konání porady se tedy počítalo s rozmístěním napájecích bodů pro projednávané stavby v Černovicích, Vyškově, Prostějově a Říkovících.

Nyní se na základě podrobných energetických výpočtů ukázalo, že je možné místo TNS Vyškov postavit TNS Nezamyslice a ušetřit tak za další napájecí stanici v Prostějově. Protože obě varianty mají svá rizika, klady a zápory, byla svolána tato porada.

2. Porovnání variant

Projektant dále přednesl, jaká rizika, výhody a nevýhody výstavby TNS Nezamyslice místo TNS Vyškov vidí a shrnul je do následující tabulky:

TNS Vyškov	TNS Nezamyslice
rizika	
Dostupný výkon v Říkovících Dostupný výkon v Prostějově a jestli vůbec bude stavba Nez. - Olomouc	Dostupný výkon v Nezamyslicích
výhody a nevýhody	
Celkově spolehlivější Dražší Větší vzdálenost od trati Projednaná varianta Spolehlivější napájení trati Blažovice-Veselí	Delší vzdálenosti a jednostranné napájení do Olomouce Ušetří se za TNS Prostějov Vhodnější přístup a umístění v uzlu Zásah do zpracovávaných projektů Dále od trati Blažovice-Veselí

Po představení výše uvedené problematiky začala diskuze, kde měli všichni přítomní možnost se k jednotlivým variantám vyjádřit a upozornit případně na nové skutečnosti. Diskuze byla velmi podrobná a konstruktivní. Obě varianty byly zváženy z pohledu funkčnosti, spolehlivosti, ekonomické výhodnosti, postupu výstavby a dalších širších vazeb například na související stavby. Diskuze byla vedena s cílem najít konsensus. Tohoto cíle se nakonec podařilo po dlouhé debatě dosáhnout.

3. Přijaté závěry

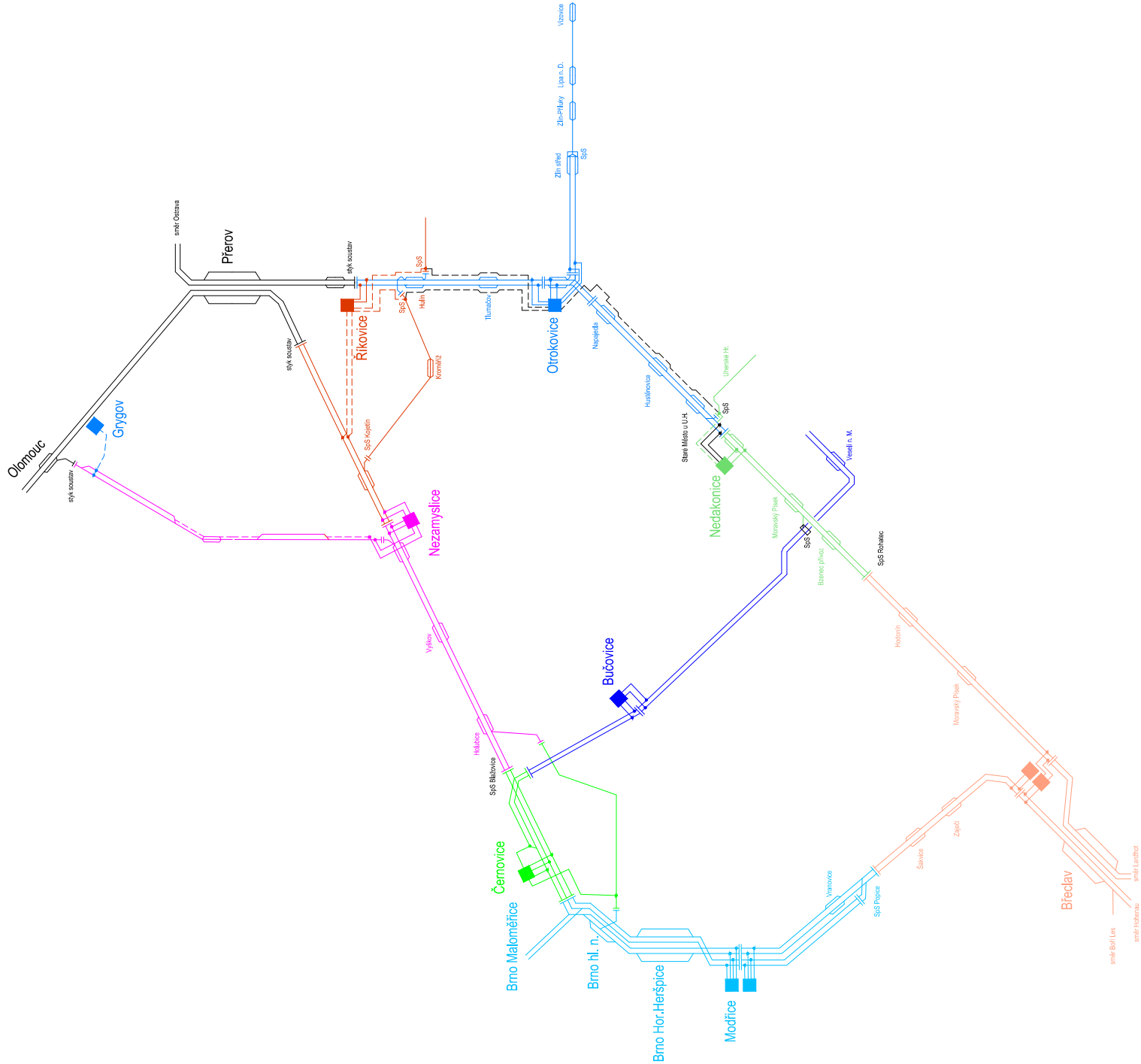
Všichni přítomní souhlasí s výstavbou jedné TNS Nezamyslice místo dvou TNS Vyškov a TNS Prostějov. Pro odstranění některých nevýhod této varianty se také dohodli na:

- V konečném stavu po realizaci všech nyní připravovaných staveb bude trať Nezamyslice – Olomouc napájena střídavou proudovou soustavou AC 25kV 50Hz také z TNS Grygov. Přesný způsob úpravy TNS Grygov, schéma zapojení a financování bude projednáno na samostatné poradě v rámci aktualizace studie proveditelnosti „Modernizace trati Olomouc – Prostějov - Nezamyslice“. Takto se odstraní nevýhoda jednostranného napájení trati Nezamyslice – Olomouc.
- V připravovaném souboru staveb na trati Blažovice – Veselí nad Moravou se nová trakční napájecí stanice místo v Kyjově postaví v Bučovicích. Tato varianta byla předběžně projednána stavební správou s energetikou. Tento přesun zkrátí vzdálenosti mezi okolními TNS a odstraní se tak další nevýhoda výstavby TNS Nezamyslice místo TNS Vyškov.
- Plánovaný napájecí potah z TNS Říkovice na trať Brno – Přerov je stále nutný a bude navržen i po výše uvedené změně umístění napájecích bodů.

- V rámci souboru staveb Brno – Přerov je v Nezamyslicích navržena kontejnerová trakční měnárna pro zajištění stejnosměrného napájení ve směru na Prostějov a Olomouc. Bude prověřena možnost výstavby provizorní kontejnerové trakční měnárny ve větší vzdálenosti od nové střídavé trakční napájecí stanice v Nezamyslicích tak, aby nebyla TT Nezamyslice umístěna v anodické oblasti stejnosměrného zdroje kontejnerové měnárny.

Nové rozmístění napájecích bodů je vidět ze schématu, který je součástí tohoto zápisu.

Zapsal Jiří Podhradský



Prezenční listina

stavba

MT Brno - Přerov, související stavby

Posouzení výstavby TNS v Nezamyslicích

datum 23.3.2018

místo *Nerudova 1, 779 00 Olomouc, SŽDC s.o., OŘ Olomouc*

předmět *Posouzení výhod a nevýhod výstavby TNS Nezamyslice místo TNS Vyškov*

začátek *9:30hod.*

organizátor *Sudop Brno, s.r.o., Ing.Podhradský*

přítomni

[illegible]