

Záznam z koordinační porady

k zpracovávání

Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace trati Olomouc – Prostějov - Nezamyslice

Porada se uskutečnila dne **09.02.2018** od 9:00hod, v sídle Krajského úřadu – Regionálního centra Olomouc, Jeremenkova 40b, v poradní místnosti ve 14.patře.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

ÚVOD

Úvodem byl představen zadavatel studie (SŽDC s.o.) a zhotovitel (MORAVIA CONSULT Olomouc). Byl prezentován hlavní záměr aktualizace studie, včetně dílčího cíle - koordinovat záměry návrhu modernizace trati se záměry města Prostějov. Dále byly prezentovány dostupné územní studie „Veřejná prostranství přednádražního prostoru (dopravní terminál)“ zpracovatel BRAK architects, pořizovatel Magistrát stat. města Prostějov a „Územní studie Barákova – Vrahovická – propojení Držovice“ zpracovatel ateliér-F, pořizovatel Magistrát stat. města Prostějov.

KOORDINACE ZÁJMŮ VRAHOVICKÁ

Projektant – připomíná technické řešení dle studie proveditelnosti modernizace trati, tj. zachování podjezdu v místech stávajícího přejezdu. Jsou konstatovány výhody a nevýhody varianty. Výhody – snazší průchodnost, menší majetkové dopady, snazší koordinovanost zájmů navazujících investic a koordinujících staveb (např. projekt rekonstrukce silnice II/150, Olomoucký kraj). Nevýhody – zhoršení situace s vjezdy do areálu ANAH Prostějov a Agrostroj Prostějov, zhoršení vjezdu k čerpací stanici společnosti Benzina. Dále bylo prezentováno řešení dle „Územní studie Barákova – Vrahovická – propojení Držovice“. Byla konstatována náročnost případné koordinace a přípravy tohoto řešení. SDŽC se může podílet pouze návrhem podjezdu, navazující úpravy komunikací by musely být řešeny jako samostatné a koordinované záměry stavby města a kraje. Byl vznesen dotaz k závaznosti studie Vrahovické.

Zástupci města Prostějov – Bylo konstatováno, že „Územní studie Barákova – Vrahovická – propojení Držovice“ není závazná. Studie v komplexním rozsahu řešila dopravní změny a propojení ulic Barákova a Vrahovická s dílčím řešením a odsunutím podjezdu pod tratí do nové polohy. Bylo konstatováno, že odsunutí podjezdu přináší složitější majetkové vypořádání a náročnější územní projednatelnost. Zástupci města Prostějov bylo konstatováno, že jsou si vědomi rizik obou řešení – odsunutí polohy (Ateliér F) a neodsunutí polohy (SŽDC).

Závěr – byla nalezena shoda, že ve studii modernizace trati bude i nadále sledována poloha podjezdu Vrahovická v poloze rušeného přejezdu.

KOORDINACE ZÁJMŮ PODCHOD PRO CESTUJÍCÍ A PROPOJENÍ „ZANÁDRAŽÍ“ A „PŘEDNÁDRAŽÍ“

Projektant – připomíná řešení dle územní studie Veřejná prostranství přednádražního prostoru (dopravní terminál), které mimo jiné navrhuje podchod propojující prostranství přednádraží a

zanádraží. Nově navrhovaný podchod má podcházet pod stávající výpravní budovou (VB), v ose současného přístupu do haly výpravní budovy, se vstupem do podchodu z přednádraží s výstupy do haly VB a protažením do zanádraží. V zanádraží je vazba na návrh P+R a výhledovou možnost návrhu administrativních ploch. Dále je konstatováno, že není zřejmý přínos prodloužení podchodu pro cestující vlakem, současně je upozorněno na technickou náročnost řešení průchodu podchodu pod stávající budovou. Bylo konstatováno, že zájem SŽDC je buď využít zárodek stávajícího podchodu, nebo návrh nového podchodu s výstupy pouze na 1.nástupiště a nové ostrovní nástupiště. Protažení pod budovou není zájmem SŽDC, současně není podporováno umístění podchodu osově do vstupu VB. Prodloužení podchodu do zanádraží bylo dále diskutováno – viz níže.

Mimo řešení podchodu bude studie ověřovat úpravu kolejíště, zejména stávající odstavné koleje č.23, která je v kolizi s řešením studie města. V případě nemožnosti zrušení koleje bude navrženo přimknutí koleje do prostor demolovaných skladů, aby byl co nejvíce uvolněn prostor a plochy dráhy pro potenciální zájmy města Prostějov. Případně bude navrženo zkrácení koleje, aby hlavní příjezdy do oblasti nebyly předěleny odstavnou kolejí.

Zástupci města Prostějov – bylo konstatováno, že studie „Veřejná prostranství přednádražního prostoru (dopravní terminál)“ není závazná. Cílem prodloužení podchodu do zanádraží bylo zkrátit přístup cestujícím z vlaku do průmyslového areálu včetně možnosti využití P+R. Současně s tím vytvořit průchod a propojení oblasti pro veřejnost (necestující). Město nemá údaje a počtech pracujících v průmyslové oblasti používajících k dopravě vlak.

Zástupce OŘ Olomouc – konstatuje, že v zanádraží v současnosti stává až 50aut. Přiklání se k návrhu prodloužení podchodu do „za nádraží“ a vytvoření parkovacích ploch.

Dále byla diskutována možnost využití podchodu pro průchozí. V případě přístupu z 1. nástupiště by podchod mohl zůstat otevřený i po uzavření VB.

Závěr – Byla nalezena shoda, že poloha podchodu bude optimalizována dle potřeb SŽDC (např. možnost využití stávajícího zárodku podchodu), současně studie SŽDC nebude řešit prodloužení pod výpravní budovou. Prodloužení do zanádraží zůstává otevřené. *(Nad rámec porady bylo dohodnuto se zástupci města Prostějov předání informativních podkladů – průzkumu o počtech zaměstnanců v průmyslovém areálu, s potenciálním využitím podchodu pro zaměstnance – cestující vlakem, návštěvy průmyslového areálu, průchozí využívající podchodu, a využití pro P+R)*

PŘIPOMÍNKY K ZÁZNAMU v termínu do 28.2.2018

23.2.2018 Ing. Lužný (MM Prostějov): upozorňuje na nutné vyřešení obsluhy objektů v areálu bývalého Agrostroje a slévárny Anah, vhodné předjednání s majitelem Ing. Miloušem Pourem, aby nevznikly komplikace v rámci územního řízení

Závěr

Záznam byl zpracován v dobré víře zaznamenat všechna rozhodující vyjádření a stanoviska přítomných.
Záznam byl odeslán účastníkům porady k odsouhlasení s lhůtou k vyjádření a případné korekci znění.

V Olomouci dne 28.02.2018













Zapsal: Ing. Dušan Šembera
tel.: 777 867 581
e-mail: sembera@moravia.cz

Přílohy: Listina přítomných

Listina přítomných

Předmět porady: Aktualizace studie proveditelnosti "Modernizace trati Olomouc - Prostějov - Nezamyslice",

Místo konání: budova Regionálního centra Olomouc (RCO), Jeremenkova 40b, zasedací místnost 14. patro.
Datum: 9.2.2018

| Poř. čís. | Organizace | Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.) | Telefon (priorita mobilní) | E-mail | Podpis |
|-----------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| 1 | MORAVIA CONSULT OLOMOUČ | SEIBERDA DUSAN | 777 867 581 | Sambard@moravia.cz |  |
| 2 | MORAVIA CONSULT OLOMOUČ A.S. | GUZÁK PAVEL | 779 24 34 12 | GUZAK@MORAVIA.CZ |  |
| 3 | SZDC, s.o., OŘ Olomouc | Komárek František | 724 032 002 | Komarek.f@szdc.cz |  |
| 4 | SZDC, s.o., OŘ Olomouc | BOZTHANSKI JIŘÍ | 775 981 250 | bozthanski@szdc.cz |  |
| 5 | SZDC, s.o., OŘ Olomouc | GUZÁK PAVEL, ING. | 601 574 402 | GUZAK@SZDC.CZ |  |
| 6 | SZDC, s.o., OŘ Olomouc | SVOZIL DANIEL | 727 900 403 | Svozil.d@szdc.cz |  |
| 7 | RM Prostějov | FISER Zdeněk | 603 577 663 | zdenek.fiser@Prostejov.eu |  |
| 8 | RM PROSTĚJOV | LUZAT VÁCLAV | 777 313 517 | VACLAV.LUZAT@PROSTEJOV.eu |  |
| 9 | SSOK SÚJIM | ZAPLETAL RADOŠLAV | 424 044 868 | ZAPLETAL@SSOK.CZ |  |
| 10 | KVOK-0014 | Pěruška František | 601 581 856 | F.peruska@kr.olomoucky.cz |  |
| 11 | KVOK-0014 | KOURA PAVEL | 585 508 484 | p.krupa@kr-olomoucky.cz |  |
| 12 | SZDC, SSV | MORÁVEK MARTIN | 720 965 395 | moravek.ma@szdc.cz |  |
| 13 | UMPR | Antonín Zapletal | 563 555 701 | antonin.zapletal@prostejov.eu | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |