

Záznam z profesní porady k dopravní technologii a technickému řešení koleje, mosty a pozemní objekty k zpracovávání

Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace trati Olomouc – Prostějov - Nezamyslice

Porada se uskutečnila dne **22.01.2018** od 09:30hod, v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc v zasedací místnosti v 6.patře (č. 707).

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

ÚVOD

Úvodem byly představeny sledované varianty v aktualizaci SP (varianta 2 – optimalizace, varianta 3 - modernizace, varianta 5 – optimalizace + grygovská spojka, varianta 6 – optimalizace + němčická spojka. Následně bylo prezentováno technické řešení v jednotlivých profesích.

DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE (zaznamenal: Ing. Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)

Předjednání se zástupci KIDSOK – mimo poradu

- Jízdní doby z Vladyky vychází shodně s KIDSOK +/- 0,3 min skrz odbočky ve stanicích, jinak v souladu.
- Ve všech variantách jede Os Olomouc – Prostějov – Nezamyslice – Vyškov, kromě varianty č. 6 Optimalizace + Němčická spojka, kdy Os od Olomouce jede do Němčic nad Hanou - Kroměříže a Os z Přerov jede až do Vyškova. V Němčicích nad Hanou existuje přestupní vazba 3 min z Os Olomouc – Prostějov – Němčice nad Hanou – Kroměříž na Os Přerov – Nezamyslice – Vyškov.
- Ve variantách č. 1, 2, 3 přestup v Nezamyslicích z Os vlaků Přerov – Nezamyslice na Os Olomouc – Nezamyslice – Vyškov po cestující v relaci Přerov – Vyškov.
- Optimalizační GVD zachovat – křižování Os vlaků v Blatci i zachování protisměrných jízd.
- Jízdní doba Sp Prostějov – Přerov 19 min bez zastavení.
- Přidat prostorový oddíl do úseku Olomouc – Grygov: zkrácení vzdáleností mezi oddílovými návěstidly při odjezdu z Olomouce pomůže i trati Olomouc – Přerov, zkrácení následných mezidobí u vlaků dálkové osobní dopravy ze současných 3,5 min na navrhované 3 min.
- Přechod na ETCS a jak to bude na trati Olomouc – Přerov.

Změny ve výhledovém rozsahu osobní regionální dopravy:

- a) Os Olomouc – Prostějov – Nezamyslice – Vyškov JEDE VE VARIANTÁCH Č. 2, 3, 5. Interval 60 min, cca 19 párů vlaků denně (20 párů v pracovní dny, 18 párů o víkendech), pokračování směr Šumperk – Kouty nad Desnou u vlaků v Olomouci hl.n. xx:30 hod.
V Nezamyslicích přestupní vazba z Os Přerov – Nezamyslice na výše uvedený Os Olomouc – Nezamyslice – Vyškov pro cestující v relaci Přerov – Vyškov.
- b) Os Olomouc – Prostějov – Němčice nad Hanou – Kroměříž JEDE VE VARIANTĚ Č. 6 místo Os vlaku v bodě a). Linka Os Přerov – Nezamyslice je v této variantě protažena do Vyškova. V

Němčicích nad Hanou přestupní vazba cca 3-4 min z Os Olomouc – Prostějov – Némčice nad Hanou na linku Os Přerov – Vyškov, vše dle požadavků KIDSOK.

Interval linky 60 min, cca 15 páru vlaků denně (18 párů v pracovní dny, 9 páru o víkendech).

c) Ostatní linky beze změny.

- Byly přepočítány jízdní doby vlaků ze studie proveditelnosti „Modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice“. Bylo zjištěno, že jízdní doby v rámci této studie proveditelnosti jsou korektní (rozpor s JD se simulace reálného provozu Brno – Přerov). Správné hodnoty jízdních dob rovněž potvrdil KIDSOK (viz výše).
- Ve variantě č. 5 Optimalizace + Grygovská spojka je navrženo přidat 1 prostorový oddíl mezi žst. Olomouc a odb. Holice, čímž dojde ke zkrácení následného mezidobí u Ex vlaků Olomouc – Grygov ze současných 3,5 min na 3,0 min. Návrh má pozitivní vliv na zvýšení propustné výkonnosti ve směru Olomouc – Grygov.

Bylo projednáno:

Bylo diskutováno řešení varianty s grygovskou spojkou. V rámci varianty byla upravena oddílová návěstidla od Olomouce na Grygov, pro odstranění současného omezujícího stavu. Bylo konstatováno, že současný stav po zohlednění výhledové dopravy nevyhoví na propustnost. Zástupce OŘ Olomouc potvrzuje přípravu a zrušení přejezdu v km 204,392 s náhradou za nadjezd. Z hlediska propustnosti bude prověřeno upravené řešení s oddíly a současné zrušení přejezdu.

Zástupce O26 konstatuje, že je počítáno s výhradním provozem ETCS od roku 2025.

Zástupce O6 upozorňuje na potřebu dopravně-technologického vyhodnocení mimoúrovňového zapojení do Nezamyslic.

Zástupce O12 upozorňuje na vhodnost vyhodnocení dvoukolejně vložky z hlediska zpoždění. Postačuje textové zhodnocení chování při zpožděních 5-7minut.

KOLEJE, NÁSTUPIŠTĚ (zaznamenal: Ing. Korkisch, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)

Žst. Prostějov

Na poradě bylo prezentováno upravené řešení žst. Prostějov. V souvislosti se zavedením systému ETCS bylo prodlouženo ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1 a 2/2a na délku 462m. Délka nástupní hrany u koleje č. 2a je nově navržena na délku osobního vlaku 96m (vlak loko + 3 vozy) + 50m rezerva ETCS k odjezdovému či cestovému návěstidlu. Délka nástupní hrany u koleje č. 2 je nově navržena na délku rychlíku 176m (vlak loko + 6 vozů) + 50m rezerva ETCS k odjezdovému či cestovému návěstidlu.

Zároveň bude z návrhu vypuštěno zapojení vleček slévárny ANAH na olomouckém zhlaví.

Dále bude na základě dopravní technologie a záměru města Prostějov optimalizován rozsah manipulačních kolejí liché skupiny. V souvislosti se skutečností, že žst. Prostějov je jednou zájmových stanic pro potřeby Armády ČR, bude prověřena potřeba bočních či čelních nakládacích ramp u těchto kolejí.

Úsek Prostějov - Olomouc

Na základě podnětu ze strany O12 k řešení zastávek v mezistaničních úsecích dvoukolejně vložky v původní studii bylo prověřeno ostrovní uspořádání nástupišť v zastávkách Kraličky, Kožušany, Nemilany a Olomouc-Nové sady. V kolejovém řešení bylo tedy upraveno trasování traťových kolejí

s cílem dosažením požadovaných osových vzdáleností kolejí v uvedených zastávkách pro možnost vložení ostrovních nástupišť min. dl. 90m. Příchod cestujících na nástupiště bude zajištěn podchody s rampou. Uvedené řešení nebude mít dopad na původní rychlostní profil varianty. Bylo dohodnuto dále sledovat toto řešení s ostrovním uspořádáním nástupišť.

MOSTY (zaznamenal: Ing. Šembera, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)

Žst. Prostějov

Bylo prezentováno variantní řešení podchodu s výstupem na 1. nástupiště a s výstupem do VB. Dále bylo diskutována možnost využití zárodku stávajícího podchodu. Bylo upozorněno, že původní řešení neřešilo bezbariérový přístup, tj. je třeba někde umístit výtahovou šachtu. Podchod byl na žádost SON navržen i s obousměrnými eskalátory (jak na ostrovní nástupiště, tak do VB, případně variantě na 1.nástupiště).

ostrovní nástupiště

Na základě požadavku O12 byly zpracovány zastávky v dvukolejném úseku Olomouc Nové Sady a Kraličky s ostrovními nástupišti.

Zast. Kraličky řešena atypicky s přístupem z přejezdu. Konečné rozhodnutí jestli je možné uvedené řešení bude po projednání s DÚ. Ve studii po dohodě s GŘ O26 budou vyhodnocena rizika tohoto řešení.

Zastávka Kožušany bude řešena přístupem rampou z mostního objektu v km 94,406. Rampa bude zastřešená.

Zastávka Nemilany bude řešena přístupem z nového podchodu. Bezbariérové přístup bude pomocí ramp. Rampy budou zastřešené.

Zastávka Olomouc Nové Sady bude řešena přístupem z nového podjezdu ulice Dolní Novosadské, tj. mostem v km 98,410. Bezbariérový přístup bude pomocí ramp. Rampy budou zastřešené. Přístup z chodníku pod mostem bude ve vyšší úrovni (2,5m od hrany NK) než komunikace v podjezdu (4,8m). Podjezd je navržen s ohledem na blízkost řeky Moravy s izolační vanou.

Bylo projednáno:

Zástupce OŘ Olomouc upozorňuje na studii Města Prostějov pro ulici Vrahovickou. Projektantovi budou poskytnuty stanoviska OŘ Olomouc.

Zástupce OŘ SMT Olomouc upřednostňuje variantu podchodu v Prostějově s výstupem na 1.nástupiště.

Po dohodě se zástupci SŽDC SON a SŽDC OŘ SMT bude svolána koordinační schůzka za zástupci města Prostějov k odsouhlasení řešení podjezdu ul. Vrahovická a návrhu staničního podchodu.

POZEMNÍ OBJEKTY (zaznamenal: Ing. arch. Skoumal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)

Byly prezentovány půdorysy stávajícího stavu jednotlivých V.B. s popisem odpovídajícím aktuálnímu využití místností. Dále byly vypracovány ideové návrhy se zákresem vytipovaných ploch vhodných pro umístění technologie (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproud). Vzhledem k stavebně technickým požadavkům (uzemnění, požární odolnosti konstrukcí, atd.) by bylo vhodnější umísťovat

nové technologie silnoproudé NN (zejména trafostanice) do nových samostatných objektů situovaných v nezastavěném prostoru u stávajících V.B.

Žst. Blatec:

Objekt je pro umístění výše jmenované technologie vhodný. Připomínka: v budoucnu již nebude prodej jízdenek = D.K. možno rovněž využít pro umístění technologie.

Žst. Vrbátky:

Objekt je pro umístění výše jmenované technologie vhodný. V.B. obsahuje i prostory využívané k bydlení, ale vzhledem ke stavebně-architektonickému řešení budovy (valbová střecha, osově symetrické fasády do ulice a do kolejiště) se demolice bytu jeví jako nevhodná – na poradě vysloven souhlas s ponecháním celkového objemu budovy.

Žst. Prostějov:

Se zástupci SŽDC byly podrobně diskutovány jednotlivé varianty umístění výstupů z podchodu – viz kapitola mosty. Objekt je pro umístění výše jmenované technologie vhodný.

Žst. Bedihošť:

Objekt je pro umístění výše jmenované technologie vhodný. Zástupci SON je požadována výrazná redukce objemu budovy, rozsah demolice (boční křídla sloužící k bydlení, vč. suterénů) byl odsouhlasen.

Žst. Pivín:

Objekt je pro umístění výše jmenované technologie vhodný. Zástupce SON požadují redukcí objemu budovy: předpokládá demolici třípodlažní části objektu vč. suterénu (byty ve 2 a 3.NP, zázemí bytů v 1.PP, odbavovací hala v 1.NP) a navazujících skladů (příslušenství bytů) – zůstala by dilatačně oddělená jednopodlažní část budovy.

Bylo projednáno:

Zástupce SON upozorňuje na územní studie města Prostějov a upozorňuje na jejich závaznost. Bylo dohodnuto svolat koordinační schůzku s městem Prostějov s ohledem na různé zájmy SŽDC a města.

Zástupce SON a SMT OŘ pro konečné rozhodnutí o výběru varianty podchodu požaduje zaslání variantních návrhů podchodu.

PŘIPOMÍNKY K ZÁZNAMU v termínu do 9.3.2018

1.3.2018 Ing. Kubina (SŽDC GŘ O13): bude prověřeno rozložení dvojité kolejové spojky v žst. Prostějov na olomouckém zhlaví (i za cenu použití transformované výhybky).

ZÁVĚR

Záznam byl zpracován v dobré víře zaznamenat všechna rozhodující vyjádření a stanoviska přítomných.

V Olomouci dne 9.03.2018

Zapsal: Ing. Dušan Šembera
tel.: 777 867 581
e-mail: sembera@moravia.cz

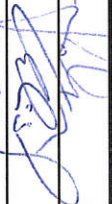
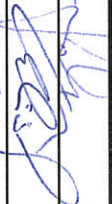



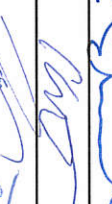
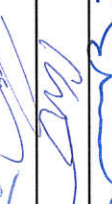










Přílohy: Listina přítomných, prezentace


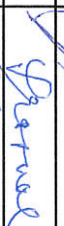





Listina přítomných

Předmět porady: Aktualizace studie proveditelnosti "Modernizace trati Olomouc - Prostějov - Nezamyslice", koleje, dopravní technologie

Místo konání: sídlo MCO Olomouc, Legionářská 8

Datum: 22.1.2018

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	MORAVIA CONSULT OLOMOC	ŠEMBERA JUSÁTH I	777 867 581	semlava@moravia.cz	
2	MORAVIA CONSULT OLOMOC	KORÍSCA IVO	739 248 204	korisc@moravia.cz	
3	SŽDC GR 026	NICHALICA JIKI ING.	601 326 77	nichalica@szdc.cz	
4	MORAVIA CONSULT OLOMOC a.s.	KOUŘIL PATRIK ING.	774 151 543	kouril@moravia.cz	
5	MORAVIA CONSULT OLOMOC a.s.	SKOUMAL PĚTR	732 746 845	skoumal@moravia.cz	
6	SŽDC GR 013	KUBINKA JIŘÍ Ing.	727 876 484	kubinka.j@szdc.cz	
7	HD - 0130	HLAVNÍ LUDĚK	606 658 863	ludel.hlavni@moravia.cz	
8	MORAVIA CONSULT OLOMOC, a.s.	ČECH PĚTR	605 229 034	pechp@moravia.cz	
9	SŽDC, SSV	MORAVEK MARTIN	723 395 965	moravema@szdc.cz	
10	SŽDC SON	ŽANEC MROSLAV	720 053 217	zanec@szdc.cz	
11	SŽDC SON	GOBEL DAVID	727 950 403	gobel@szdc.cz	
12	MORAVIA CONSULT OLOMOC a.s.	GURÁN PAVEL ING.	739 24 34 12	gurana@moravia.cz	
13	MORAVIA CONSULT OLOMOC a.s.	FAUK TOMAŠ ING.	739 243 310	fauk@moravia.cz	
14	SŽDC a.o. OR 97T OLOMOC	KREJČÍŘOVÁ JANA	606 724 493	krejcir@szdc.cz	
15	SŽDC GR 028	BENEŠ KARL	724 285 767	beneska@szdc.cz	
16	SŽDC OR OLOMOC a.s.	ČUČKA PAVEL	724 236 173	cučka@szdc.cz	
17	KČOK - ODŽH	KRUPA PAVEL	585 508 484	krupa@ok-olomouky.cz	

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
18	VEDE, GR 014	PIREJ ALEX	722 821 573	lipirio@zde.cz	
19	VEDE, OR Olovoun	SEONNA OTAKAR	724 590 159	seonna@zde.cz	
20	SEDE GE 012	STEHLIK MILAN	601387025	STEHLIKM@SEDE.CZ	
21	SEDE GE 06	ZEMAN ALEX	702 209 232	zemanA@SEDE.CZ	
22	Michkovice, Lány, Páko	Shogeh Jan, Jy.	025 131 173	jan.shogeh@mdcr.cz	
23	MD GR 0520	KLISKÝ MICHAL, Ing.	725 131 444	MICHA.KLISKY@MDCR.CZ	
24	SEDE, OR Olovoun, B. Rožán	ŠTEFAN JOSEF	724 200 515	stefan@SEDE.CZ	
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					