

2 Stručný popis Projektu

2.1 Shrnutí základních údajů trati

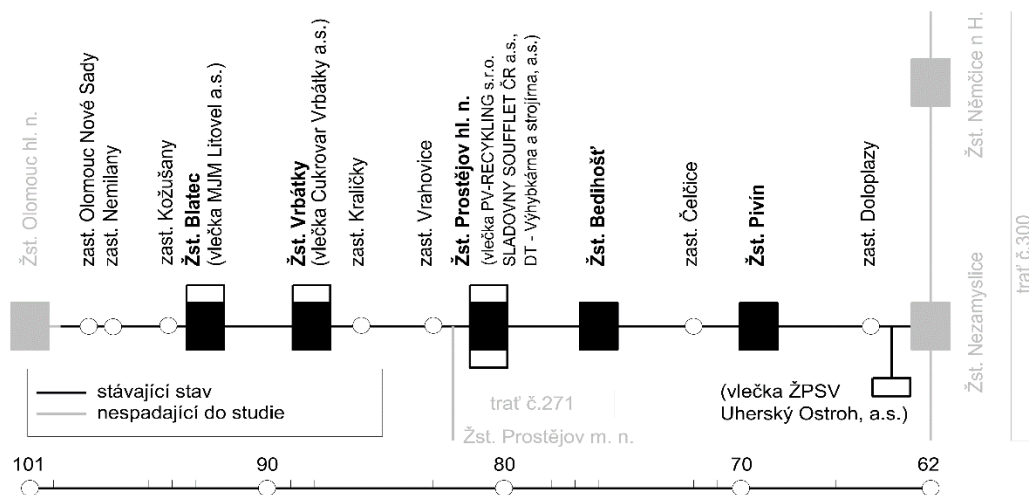
Identifikace území	vymezení
Místo stavby	oblast střední Moravy
Kraj	Olomoucký kraj (vlastní trať č.301)
Obce s rozšířenou působností	Olomouc, Prostějov

Identifikace trati	vymezení
Kategorie dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy dle TSI INF (1299/2014/EU)	P5 F3 (dle prohlášení o dráze 2018)
Číslo trati dle Prohlášení o dráze 2018	764 00
Číslo trati dle KJŘ 2017	301 Nezamyslice – Olomouc hl.n.
Číslo trati dle NJŘ 2017	309 Nezamyslice – Olomouc hl.n.
Číslo TÚ	2201 Nezamyslice (mimo) – Olomouc hl.n. (mimo)

2.2 Stávající parametry trati

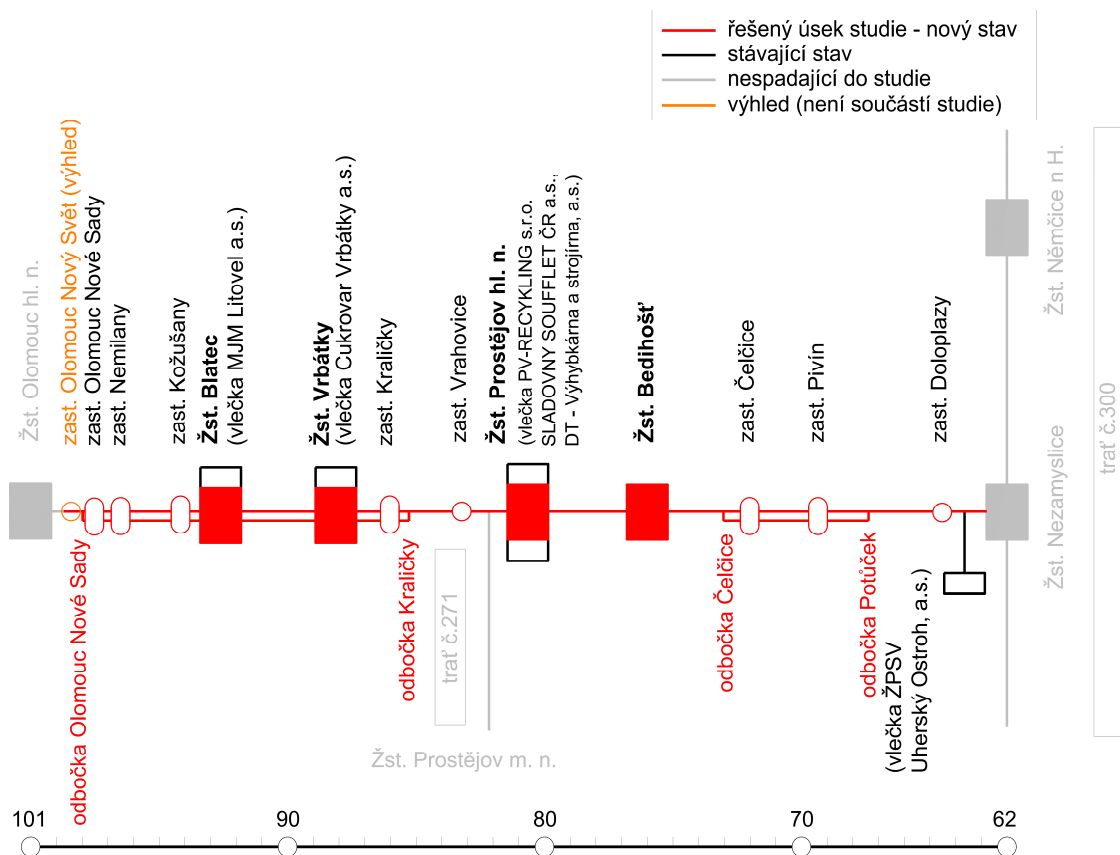
2.2.1 Stávající parametry trati

Stávající stav (varianta 0 - bez projektu)	
Délka trati	39km
Trať	jednokolejná
Počet železničních stanic	5 (mimo žst. Olomouc hl. n. a Nezamyslice)
Počet železničních zastávek	7
Počet železničních mostů	48
Počet silničních nadjezdů	7
Počet přejezdů	23 (3x sil II.třídy, 20x III. třídy, účel. a míst. komunikace)
Třída zatížení	C3
Stávající max. rychlost	100km/h
Trakce	závislá 3kV ss (stejnosměrná)
SZZ	2.kategorie
TZZ	3.kategorie
PZZ	16x světelné PZZ, 7x výstražné kříže
Způsob organ. a provoz. Dopravy	podle předpisu SŽDC D1
Peronizace	bez peronizace/poloperonizace (omezený přístup)



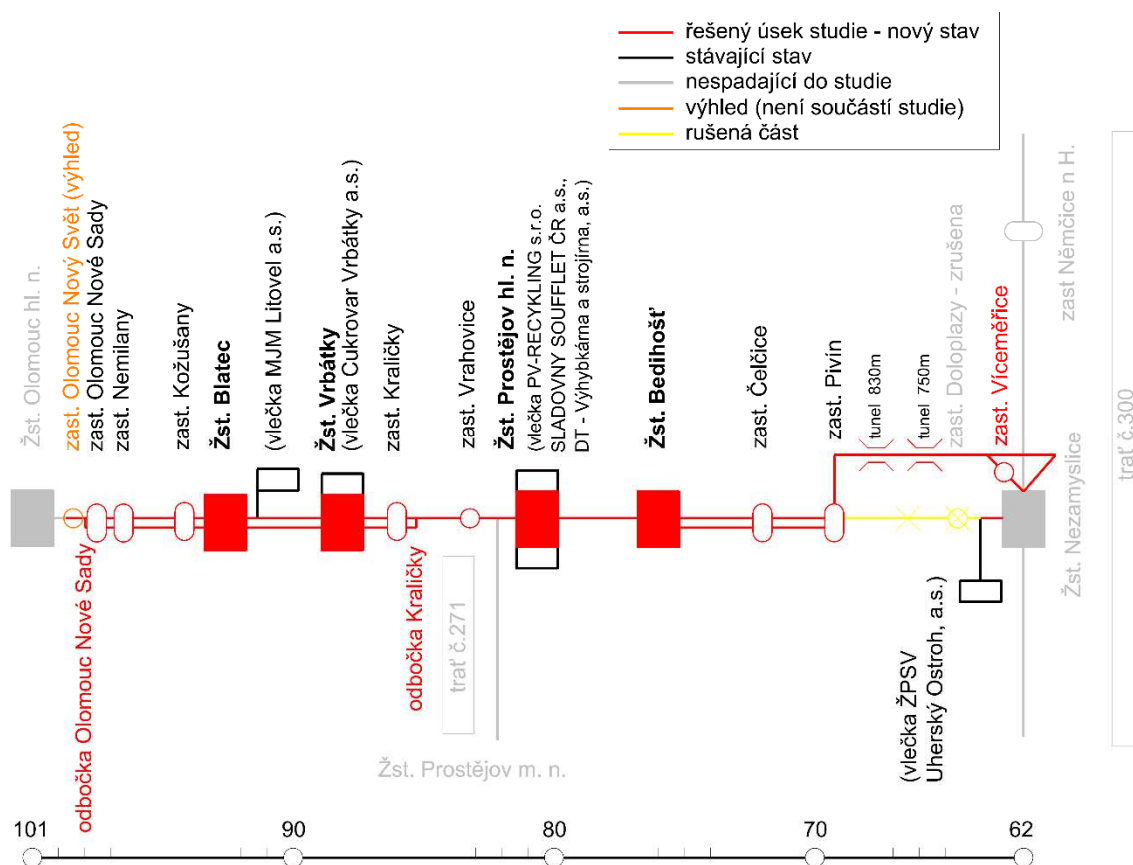
2.2.2 Navrhované parametry trati dle variant

Varianta 2 - Optimalizace	
Délka trati	39km
Trať	dvoukolejná - úsek odb Olomouc Nové Sady – odb Kraličky 12,5km - úsek odb Potůček – odb Čelčice 5,5km jednokolejná ostatní
Počet železničních stanic	4 (žst. Pivín změna na zastávku)
Počet železničních zastávek	8 (žst. Pivín změna na zastávku)
Počet železničních mostů/propustků	56 (z toho 14 propustků, 6x nový podchod)
Počet silničních nadjezdů	7
Počet přejezdů	22 (2x náhrada přejezdu za podjezd))
Třída zatížení	D4
Trafová rychlost	100 až 145km/h
Trakce	závislá 25kV/50Hz a 3kV ss (dělicí bod Vrbátky/Blatec)
SZZ	3.kategorie
TZZ	3.kategorie
PZZ	PZS se závorou
Způsob organ. a provoz. dopravy:	podle předpisu SŽDC D1
Peronizace	v souladu s TSI PRM (bezbariérový přístup)



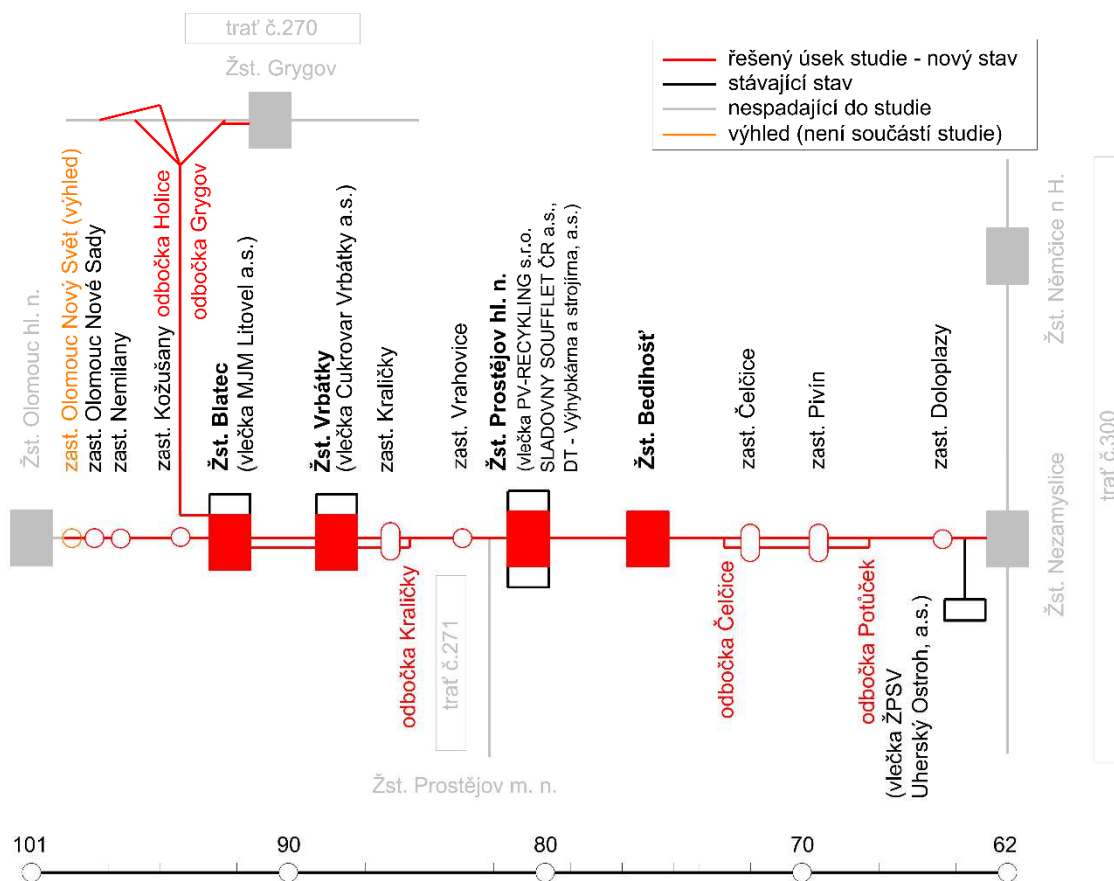
Varianta 3 - Modernizace

Délka trati	37km
Trať	dvukolejná - úsek odb Olomouc Nové Sady – odb Kraličky 12,5km - zast/odb Pivín – žst. Bedihošť 5,5km jednokolejná ostatní
Počet železničních stanic	4 (žst. Pivín změna na zastávku)
Počet železničních zastávek	8 (žst. Pivín změna na zastávku)
Počet železničních mostů/propustků	55 (z toho 17 propustků, 7x nový podchod)
Počet silničních nadjezdů	8 (2x nový, 1x zrušení)
Počet přejezdů	19 (2x náhrada přejezdu za podjezd))
Třída zatížení	D4
Traťová rychlost	100 až 160km/h
Trakce	závislá 25kV/50Hz a 3kV ss (dělicí bod Vrbátky/Blatec)
SZZ	3.kategorie
TZZ	3.kategorie
PZZ	PZS se závorou
Způsob organ. a provoz. Dopravy	podle předpisu SŽDC D1
Peronizace	v souladu s TSI PRM (bezbariérový přístup)



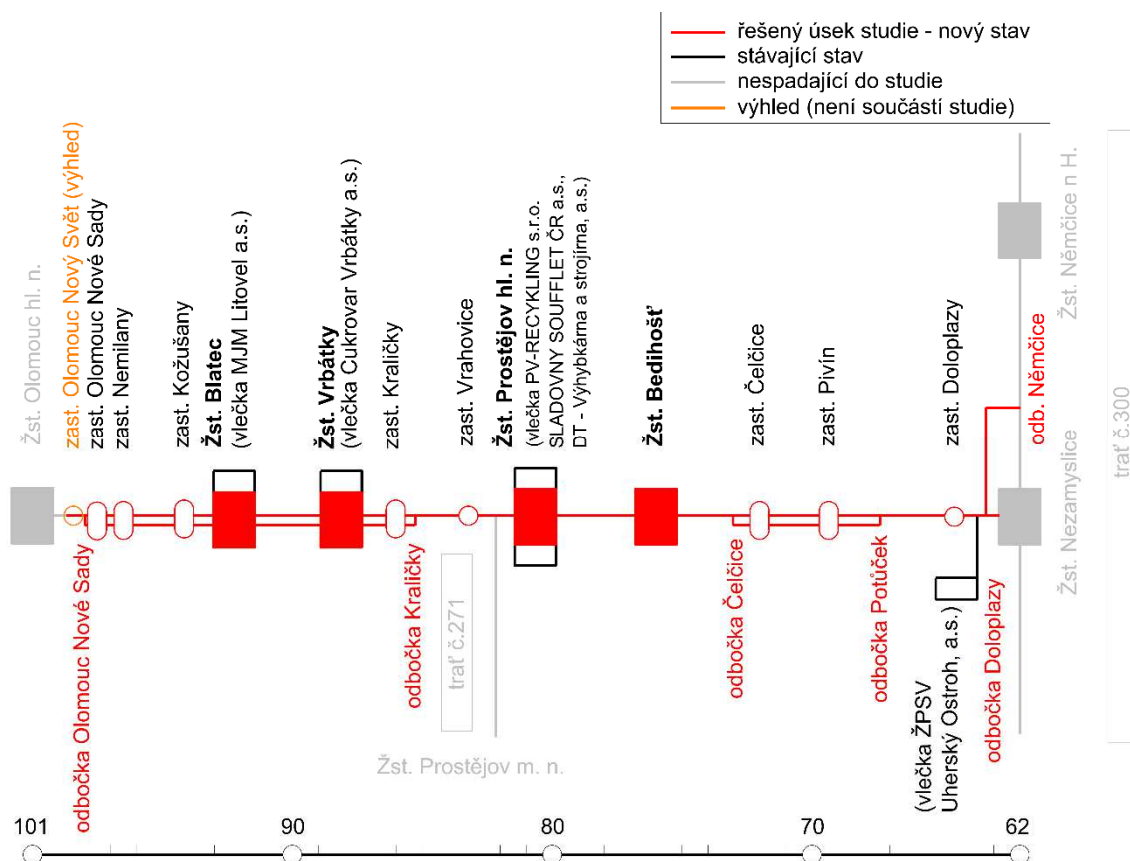
Varianta 5 – Optimalizace + grygovská spojka

Délka trati	39km + 6,5km (grygovská spojka)
Trať	dvoukolejná - úsek odb Olomouc Nové Sady – odb Kraličky 12,5km - úsek odb Potůček – odb Čelčice 5,5km jednokolejná ostatní
Počet železničních stanic	4 (žst. Pivín změna na zastávku)
Počet železničních zastávek	8 (žst. Pivín změna na zastávku)
Počet železničních mostů/propustků	70 (z toho 15 propustků, 7x nový podchod)
Počet silničních nadjezdů	10 (3x nový))
Počet přejezdů	21 (4x náhrada přejezdu za podjezd))
Třída zatížení	D4
Traťová rychlost	100 až 145km/h
Trakce	závislá 25kV/50Hz a 3kV ss (dělicí bod Vrbátky/Blatec)
SZZ	3.kategorie
TZZ	3.kategorie
PZZ	PZS se závorou
Způsob organ. a provoz. dopravy	podle předpisu SŽDC D1
Peronizace	v souladu s TSI PRM (bezbariérový přístup)



Varianta 6 – Optimalizace + německá spojka

Délka trati	37km
Trať	dvoukolejná - úsek odb Olomouc Nové Sady – odb Kraličky 12,5km - úsek odb Potůček – odb Čelčice 5,5km jednokolejná ostatní
Počet železničních stanic	4 (žst. Pivín změna na zastávku)
Počet železničních zastávek	8 (žst. Pivín změna na zastávku)
Počet železničních mostů/propustků	58 (z toho 14 propustků, 6x nový podchod)
Počet silničních nadjezdů	7
Počet přejezdů:	22 (2x náhrada přejezdu za podjezd)
Třída zatížení:	D4
Traťová rychlost:	100 až 145km/h
Trakce /elektrifikace/:	závislá 25kV/50Hz a 3kV ss (dělicí bod Vrbátky/Blatec)
SZZ:	3.kategorie
TZZ:	3.kategorie
PZZ:	PZS se závorou
Způsob organ. a provoz. dopravy:	podle předpisu SŽDC D1
Peronizace	v souladu s TSI PRM (bezbariérový přístup)



2.2.3 Srovnávací schéma variant

