

Naše zn. 18161/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz
Datum 8. listopadu 2021

Prostřednictvím EZAK

Věc: Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

V technických zprávách objektů SO 01-09-01 a 02-09-01 se uvádí, že přechodové zídky jsou založeny na ražených mikropilotách.
Tomu ale neodpovídá soupis prací, kde jsou uvedeny vrty pro mikropiloty (kód položky 26113).
Může zadavatel uvést do souladu?
Jsou možné obě varianty realizace?

Odpověď:

Mikropiloty je požadováno provádět ražením. V rozpočtu jsou u obou zmíněných SO uvedeny vždy 2 položky potřebné pro realizaci mikropilot – č. 227831 (trubky, osazení, injektáž; neobsahuje samotnou činnost směřující k umístění mikropilot do předepsané polohy) a č. 26113 (činnosti směřující k umístění mikropilot do předepsané polohy). Název položky č. 26113 obsahuje slovo „vrty“, pro případ ražených pilot je však smysl této položky obdobný, tj. „ražení“.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne - 8 -11- 2021



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace