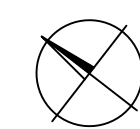


VYTYČOVACÍ VÝKRES ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- převýškové zhlaví
M 1:500



směr MĚSTEC KRÁLOVÉ

směr Převýšov

směr Nové Město nad Cidlinou

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Nový stav železnižské
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Sklon zemní plně
- Sklon plně tělesa železnižního spodka a zemní plně

LEGENDA KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

- KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ - typ 4
kolejové lože tl. 350mm
šlérkodrt' tl. 300mm (po bet. desku)
betonová deska stávající
- KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ - typ 3
kolejové lože tl. 350mm
šlérkodrt' (0/32mm) tl. 200mm
šlérkodrt' (0/63mm) tl. 200mm
výztužná geotextilie

Poznámka:
V rámci GTP byla nalezena konstrukce pražcového podloží typ 4 s betonovými deskami v podloží. Pro účely projektu byl zaveden předpoklad, že betonové desky se nachází pod DKS a výhybkou č. 32. Přesnou polohu desek bude možné určit až po provedení výkopových prací. Případnou změnu rozsahu typů pražcového podloží bude nutné konzultovat a koordinovat s objednatelem stavby.

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO ODVODNĚNÍ

- STÁVAJÍCÍ TRATIVODNÍ POTRUBÍ ST
- HLAVNÍ SVODNÉ POTRUBÍ ST

Poznámka: Poloha stávajícího odvodnění je zakreslena na základě polohy stávajících šachet a podle podle projektu poslední rekonstrukce zhlaví v roce 1989

SEZNAM PS a SO

- PS 01 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- SO 01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK
- SO 02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

POZNÁMKA

PŘESNOST VYTYČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

Poznámka:
Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně.
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správy.
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správy.


E
TÚ: 1301 Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Hašek	Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. David Derka
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Chlumec nad Cidlinou	
Investor: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		



PRODIN

"Oprava převýšovského zhlaví v
žst. Chlumec nad Cidlinou"

SO 01 - Železniční spodek SO 02 - Železniční svršek	Formát: 8xA4 Datum: 6/2018 Účet: ZPD Č. zakázky: 3110-18-044 Změna: Č. kopie: Měřítko: 1:500 Část dokumentace: E.1 Č. přílohy: 6
--	--