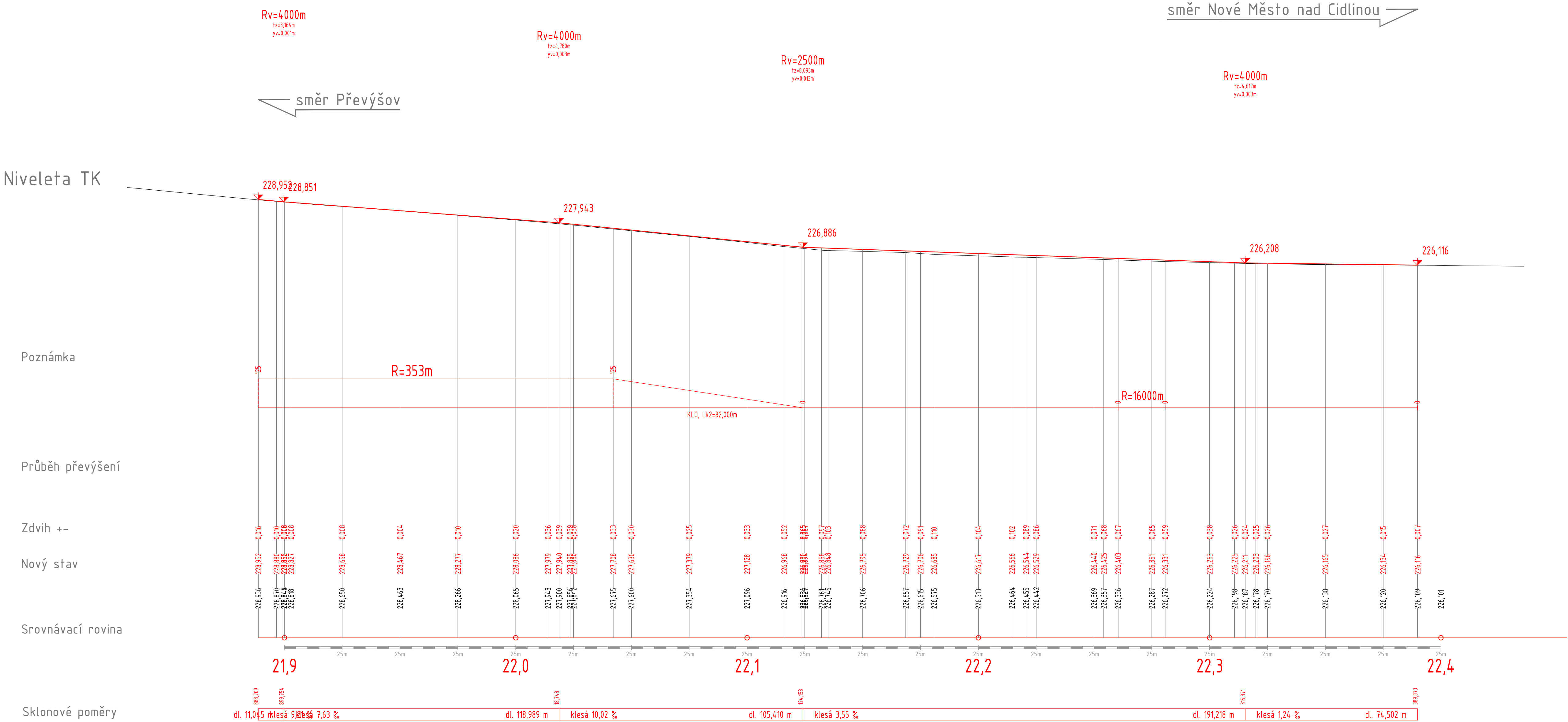


PODÉLNÝ PROFIL - kolej č.1
M 1:1000/100



Směrové poměry

Železniční svršek – stávající

Železniční svršek – nový stav

Kolejové lože

Bezстыková kolej

Pražcové podloží

Legenda: ŠL – štěrkové lože (31,5/63); ŠD(0/32) – štěrkokdrť (0/32mm)
ŠD(0/63) – štěrkokdrť (0/63mm); VG – výztužná geotextýlie

E
TÚ: 1301 Velký Osek – Chlumeč nad Cidlinou

Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARBUŽICE
www.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí částí dokumentace:

Vypracoval: Ing. Jan Hašek Zpracoval: Ing. Petr Burdakovský Kontroloval: Ing. David Derka

Kraj: Královéhradecký

Investor: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1

Formát: 10x4

Datum: 6/2018

Účel: ZPD

Č. zakázky: 3110-18-044

Změna: E.1

Č. přílohy: 3.1

Obsah výkresu: Část dokumentace

SO 01 – Železniční spodek

SO 02 – Železniční svršek

PODELNÝ PROFIL – kolej č.1



Formát: 10x4

Datum: 6/2018

Účel: ZPD

Č. zakázky: 3110-18-044

Změna: E.1

Č. přílohy: 3.1

Obsah výkresu: Část dokumentace

SO 01 – Železniční spodek

SO 02 – Železniční svršek

PODELNÝ PROFIL – kolej č.1