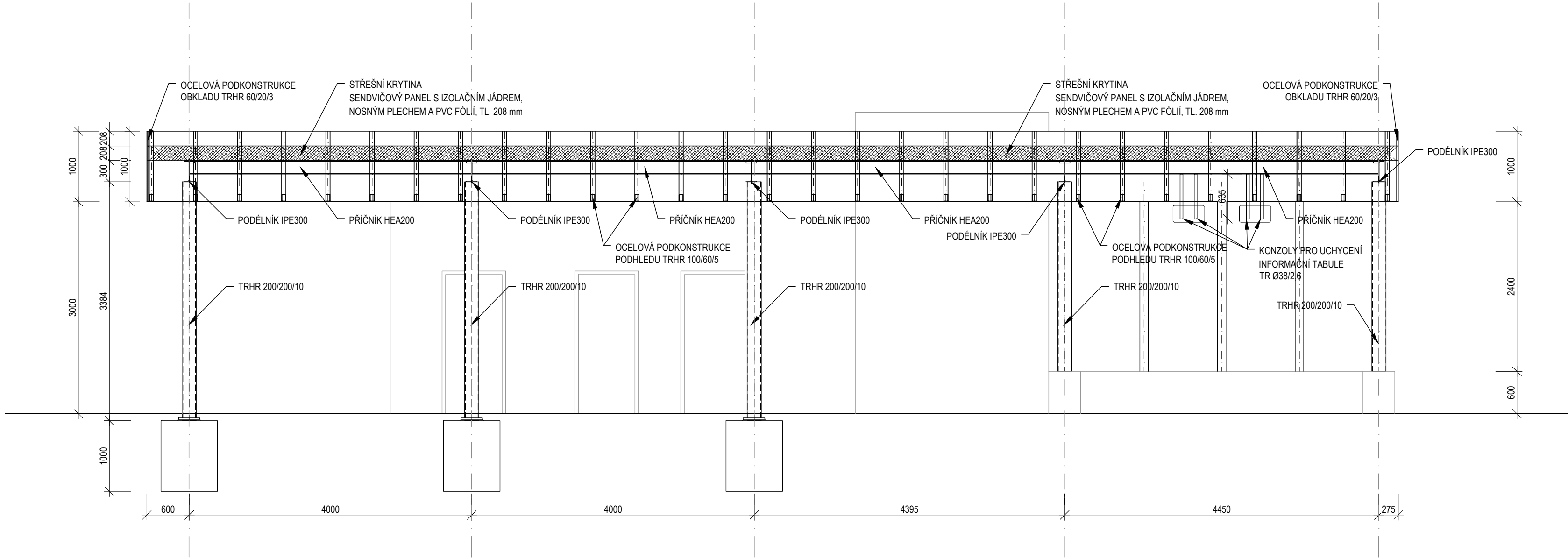
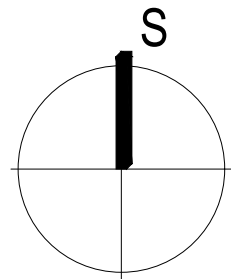
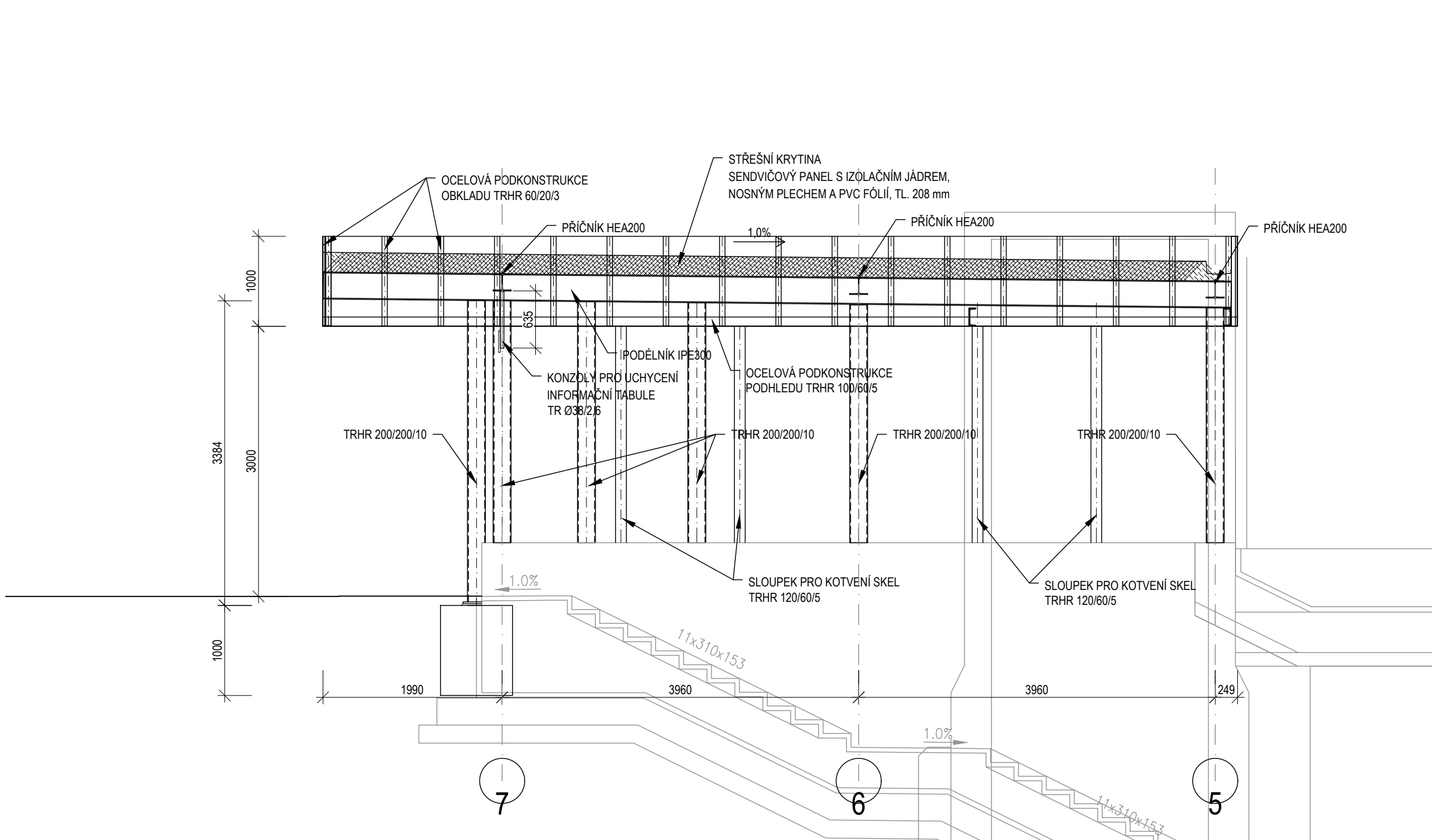


POHLED P3
M1:50



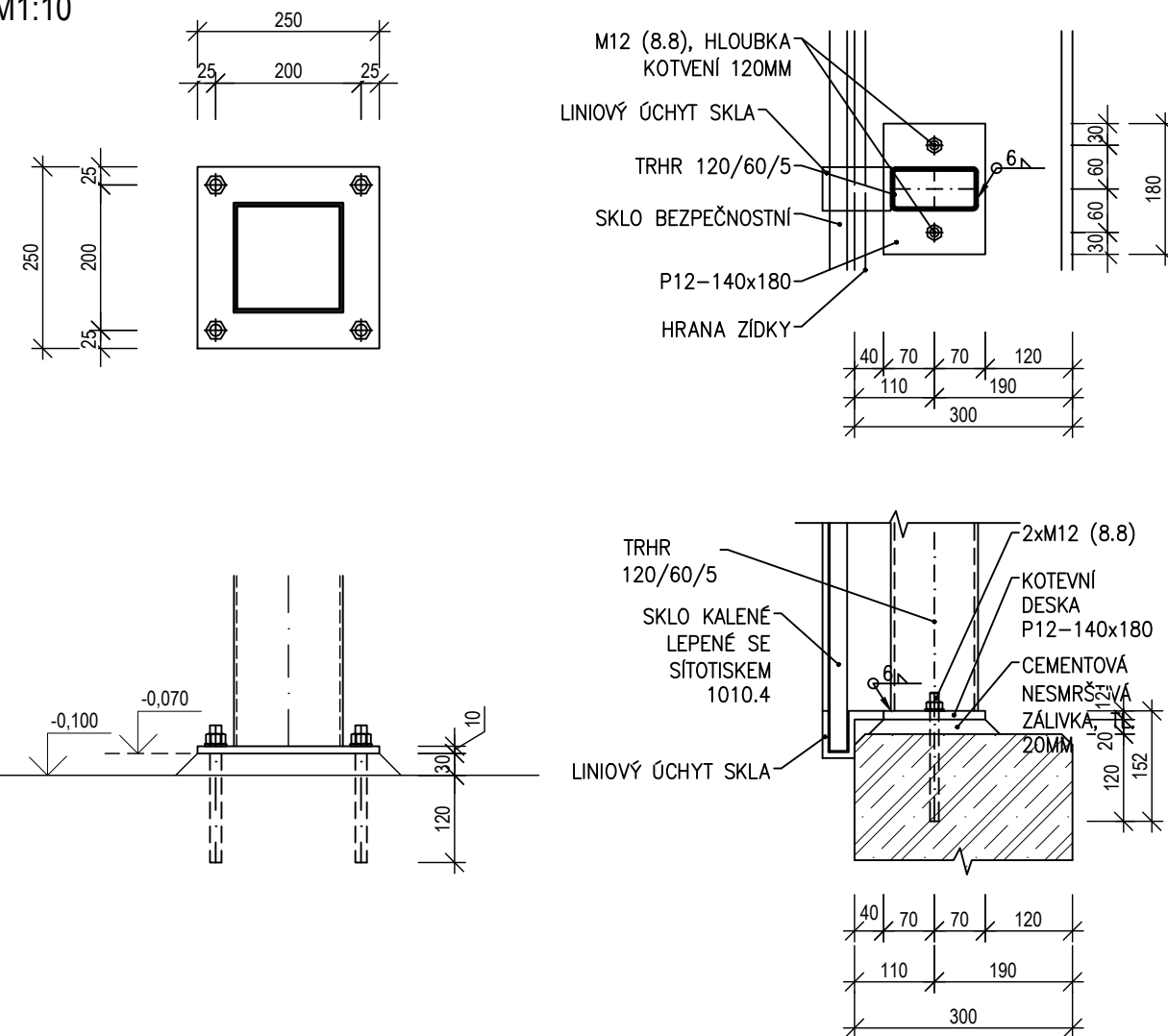
ŘEZ A-A
M1:50



±0,000 = XXX,XXX m n. m.

| OZNAČENÍ | MATERIÁL | PROFIL | DĚLKA (mm) | POČET KUSŮ | HMOTNOST (kg/m) | HMOTNOST (kg) |
|---|----------|-----------------|------------|------------|-----------------|---------------|
| OS4 | S235JR | TRHR 200x200x10 | 3380 | 3 | 56,3 | 560,74 |
| OS5 | S235JR | TRHR 200x200x10 | 2680 | 6 | 56,3 | 889,22 |
| OS6 | S235JR | TRHR 120x60x5 | 2680 | 11 | 13,5 | 397,98 |
| ON9 | S235JR | IPE 300 | 6320 | 1 | 43,3 | 273,66 |
| ON10 | S235JR | IPE 300 | 7540 | 1 | 43,3 | 326,48 |
| ON11 | S235JR | IPE 300 | 8760 | 1 | 43,3 | 379,31 |
| ON12 | S235JR | IPE 300 | 9870 | 2 | 43,3 | 854,74 |
| OP11 | S235JR | HEA 200 | 4170 | 4 | 43 | 717,24 |
| OP12 | S235JR | HEA 200 | 4530 | 2 | 43 | 389,58 |
| OP13 | S235JR | HEA 200 | 4440 | 3 | 43 | 572,76 |
| OZ2 | S235JR | Ø63,5/3,6 | 5950 | 4 | 5,32 | 126,62 |
| HMOTNOST 1 ks (kg) | | | | | | 5488,33 |
| POČET (ks) | | | | | | 1 |
| CELKOVÁ HMOTNOST (kg) + 10 % SPOJOVACÍ MATERIÁL | | | | | | 6037,16 |

DETAILY KOTVENÍ
M1:10



| | | | |
|----------------------------|--|---|--|
| | | Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury | |
| Jiná ověření: | | Paně: | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | |
| Revize: | | Datum: | |
| 000 | | 30.8.2021 | |
| Popis: | | Definování odevzdání dokumentace | |
| Kontrola: | | Ing. XXX | |
| Stavebník/Investor: | | Správa železnic, státní organizace | |
| Adresa: | | Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | | Stavební správa východ | |
| Adresa: | | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | |
| Zhotovitel díla: | | SUDOP BRNO, spol. s r.o. | |
| Adresa: | | Kounicova 26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: | | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |
| Zhotovitel objektu: | | Dopravní projektování spol. s r.o. | |
| Adresa: | | 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava | |
| Kontakt: | | T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | | Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota | |
| Specialista: | | Ing. Stanislav Kašpárek | |
| Název stavby/akce: | | Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – C. Trebová a výstavba podchodu v zast. Blansko | |
| Označení investora: | | E617-S-189/2021 | |
| Označení zhotovitele: | | 21002-01-0822 | |
| Název části: | | Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov | |
| Označení části: | | D.2.2.2.1.2 | |
| Název objektu/díle části: | | T.Ú. BLANSKO - RÁJEC-JESTŘEBÍ, ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPNÍCH OBJEKTŮ | |
| Označení objektu/komplexu: | | SO 11-74-01.02 | |
| Název přílohy: | | Technické řešení - západní část | |
| Označení přílohy: | | 2.003 | |
| Název díle části přílohy: | | Zpracovatel přílohy: | |
| Odpovědný projektant: | | Ing. Zuzana Friesová | |
| Ing. Martin Kubečka | | Měřítka: 1:50 | |
| Kraj: | | Formáty: 8 x A4 | |
| Jihomoravský | | TUDU: | |
| Blansko (581283) | | 2002 | |
| Označení investora: | | Stupeň dokumentace: | |
| 11.09.2021 | | DUSP+PDPS | |
| První pro další informace | | Smluvní datum zpracování: | |
| | | 11.09.2021 | |