




ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021



Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK


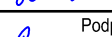
1	Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele	1.11.2021	Ing. Havelka	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek Stupeň: DSP + PDPS	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: "Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"
---	--	---

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Oldřich Havelka	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Železniční přejezdy SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685 - zrušení (P2443)	D.2 D.2.1 D.2.1.3
--	--	---	-------------------------

Vypracoval: Ing. Oldřich Havelka		Podpis: 	Název přílohy:								Změna: ■	
Kontroloval: Ing. Jakub Pleiner		Podpis: 									Číslo příl.: 000	
Skart. znak: V20/2042	Datum: 05/2021											
Počet formátů: 28xA4	Měřítko: -	IČD:	19	7737	05	01	03	08				

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU	4
3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3.1 Popis objektu SO 07-12-03	4
3.2 Navrhované řešení	4
3.3 Navrhované řešení provizorního přejezdu	4
4. DOKLADY	5
5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU	5
6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....	5
7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	8
8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	8
9. SEZNAM PŘÍLOH	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)***Stupeň dokumentace:*

Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby

Datum zpracování:

5/2021

Druh stavby:

Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:*Kraj:*

Středočeský

Obce:

Kladno

Katastrální území:

Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kam. Žehrovice, Dubí u Kladna

Zadavatel:**Správa železnic, státní organizace,***Kontaktní adresa:*

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace:**METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Údaje o dráze:*Kategorie dráhy:*

trať č. 093 celostátní ostatní,

trať č. 120 celostátní, v řeš. úseku nezařazena do sítě TEN-T

*Traťový úsek:***Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)***Označení traťového úseku dle předpisu M12:* TÚDÚ 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02,
0811 B1, 0811 04*Označení traťového úseku**dle nákrešných jízdních řádů a TTP:* 528B, 528E*Označení traťového úseku**Dle knižního jízdního řádu:* 093, 120**Zpracovávaný objekt:****SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685 - zrušení****Vypracoval:**

Ing. Oldřich Havelka

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU

přejezd	ev. km	TÚ (traťový úsek)	SO dle PD	katastrální území	pozemek parcelní číslo (číslo LV)	vlastnické právo	komunikace	
		DÚ (definiční úsek)					třída	správce
P2443	1,685	0811	SO 07-12-03	Kladno (665061)	1061/22 (12286)	Česká republika SŽDC, s.o.	III/2385	Správa železnic, s.o.
		02			1070 (10001)	Statutární město Kladno		KSÚS Středočeského kraje

Pravomocné vyjádření na zrušení přejezdu zůstává v platnosti, v rámci zřízení provizorního přejezdu je žádáno o dočasnou změnu zabezpečovacího zařízení

3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Popis objektu SO 07-12-03

Součástí stavebního objektu je demontáž stávající jednokolejné přejezdové konstrukce na místní komunikaci, ulici Petra Bezruče (silnice III/2385). Součástí je i demolice stávající konstrukce vozovky a chodníku v rozsahu navrhovaného železničního spodku (řešeno v SO 07-11-01). Stávající přejezd bude nahrazen silničním podjezdem (SO 07-20-01) v km 1,576 a přeložením silnice III/2385 (SO 07-80-01).

V rámci stavby bude zřízen provizorní přejezd cca na 6 měsíců.

3.2 Navrhované řešení

Stávající přejezdová konstrukce s asfaltovým krytem bude odstraněna. Dále budou odstraněny stávající vozovka a dlážděný chodník v rozsahu nově navrhovaného železničního spodku. Stávající obruby budou vytrhány a odvezeny na skládku.

3.3 Navrhované řešení provizorního přejezdu

Konstrukce dvoukolejného přejezdu je navržena železobetonová pro železniční svršek S49, rozdělení pražců „u“ - 600 mm. Vnější panely jsou uloženy vně koleje na průběžné a mezilehlé dřevěné opěrky a na vrstvy konstrukce vozovky. Finální vrstvy vozovky jsou v rovině s horní plochou panelu.

V SP2 je nejprve zřízen jednokolejný přejezd. Šíře konstrukce přejezdu je dána šířkou modulů železobetonového panelu, činní $11 \times 1,23 \text{ m} = 13,53 \text{ m}$ vnitřních panelů a 11 $(12) \times 1,23 \text{ m} = 13,53 (14,76) \text{ m}$ vnějších panelů.

V SP3 je přejezd doplněn na dvoukolejný. Šíře konstrukce přejezdu je dána šířkou modulů železobetonového panelu, činní $10 \times 1,23 \text{ m} = 12,30 \text{ m}$ vnitřních panelů a 10 $(9) \times 1,23 \text{ m} = 12,30 (11,07) \text{ m}$ vnějších panelů.

Úhel křížení je 72° .

Přílehlá komunikace bude upravena v délce 41,5 m. Z důvodu osazení železobetonového přejezdu dojde k výškové úpravě nivelety komunikace, maximální podélný sklon činí 6,00 %. Minimální poloměr výškového oblouku je navržen o velikosti 50 m.

Souběžně s komunikací je veden chodník šířky 1,50 m.

Provizorní přejezdová konstrukce bude demontována po výstavbě a zprovoznění SO 07-12-02 Přejezd v ev.km 2,166.

Finální úpravy na stávající komunikaci Petra Bezruče mimo rozsah navrhovaného železničního spodku je řešen ve stavebním objektu SO 07-80-01 - Přeložka místní komunikace, km 1,575.

Konstrukce komunikace dle TP 170 MD ČR D1-N-2 TDZ VI, upravená - provizorní:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm	ČSN EN 13108-8, TP 208
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 290 mm	

4. DOKLADY

Zápisy z výrobních porad týkající se SO přejezdu jsou doloženy v dokladové části celé dokumentace.

5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU

Na přejezdu nebude realizováno vodorovné dopravní značení.

Jsou navrženy rozhledové pole pro případ poruchy nebo vypnutí PZZ délky $L_p=66,3$ m pro rychlost nejpomalejšího silničního vozidla $V_{sn}=5$ km/h, délku nejdelšího silničního vozidla $D_s=22,0$ m a rychlost drážního vozidla $V_z=10$ km/h. Užívání pro chodce v průběhu výstavby není počítáno. Dle normy ČSN 73 6380 a těchto navržených parametrů posuzované rozhledové poměry na přejezdu **VYHOVUJÍ!**

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele

dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (účinnost od 1.1.2021) a v souladu s předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (účinnost od 1.1.2021), které jsou pro dodavatele závazné. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s.o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 1.1.2021) požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, s.o., absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic, s.o. a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Správa železnic, s.o. na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽ-Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic, s.o. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Přehled základních předpisů Správy železnic, s.o. platných pro bezpečné provádění předmětných pracovních činností:

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021)
SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽ Řád R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky dané pracovní činnosti se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- práci při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl.č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7–8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- **Vyhláška o technických požadavcích na stavby**; ve znění pozdějších předpisů
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
 - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
 - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky

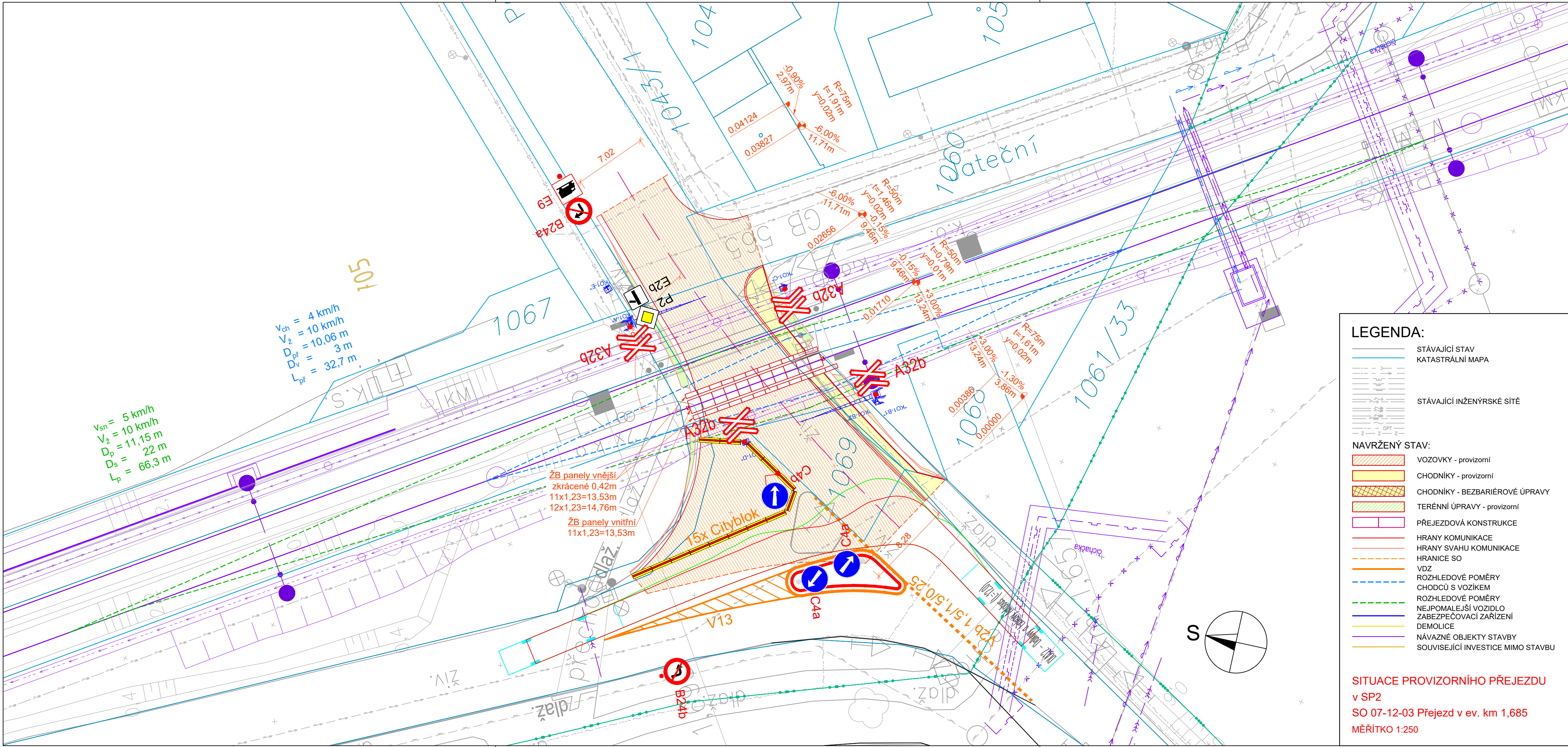
uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

9. SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č.1 Situace, měřítko 1:250
- Příloha č.2 Situace SP2, měřítko 1:250
- Příloha č.3 Situace SP3, měřítko 1:250
- Příloha č.4 Podélný profil – Příčný řez přejezdem SP2, měřítko 1:100
- Příloha č.5 Podélný profil – Příčný řez přejezdem SP3, měřítko 1:100
- Příloha č.6 Příčné řezy komunikací 1:100
- Příloha č.7 Výšková situace 1:250
- Příloha č.8 Vytyčovací výkres 1:200
- Příloha č.9 Vytyčovací výkres – seznam bodů
- Příloha č.10 Soupis prací

V Praze, květen 2021

Ing. Oldřich Havelka



$V_{ch} = 4 \text{ km/h}$
 $V_z = 10 \text{ km/h}$
 $D_{pr} = 10,06 \text{ m}$
 $D_v = 3 \text{ m}$
 $L_{pr} = 32,7 \text{ m}$

$V_{sn} = 5 \text{ km/h}$
 $V_z = 10 \text{ km/h}$
 $D_p = 11,15 \text{ m}$
 $D_s = 22 \text{ m}$
 $L_p = 66,3 \text{ m}$

ŽB panely vnější
zkrácené 0,42m
11x1,23=13,53m
12x1,23=14,76m
ŽB panely vnitřní
11x1,23=13,53m

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NAVRŽENÝ STAV:
 - VOZOVKY - provizorní
 - CHODNÍKY - provizorní
 - CHODNÍKY - BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
 - TERÉNNÍ ÚPRAVY - provizorní
 - PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
 - HRANY KOMUNIKACE
 - HRANY SVAHU KOMUNIKACE
 - HRANICE SO
 - VDZ
 - ROZHLEDOVÉ POMĚRY CHODCŮ S VOZÍKEM
 - ROZHLEDOVÉ POMĚRY NEJPOMALEJŠÍ VOZIDLO
 - ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
 - DEMOLICE
 - NÁVAZNÉ OBJEKTY STAVBY
 - SOUVISEJÍCÍ INVESTICE MIMO STAVBU

SITUACE PROVIZORNÍHO PŘEJEZDU
v SP2
SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685
MĚŘITKO 1:250

NOVÁ KOLEJ PŘED VÝSTAVBOU
(PŘESYPANÁ NEBO JIŽ
DEMONTOVANÁ STÁVAJÍCÍ KOLEJ)

$V_{ch} = 4 \text{ km/h}$
 $V_z = 10 \text{ km/h}$
 $D_{pr} = 3 \text{ m}$
 $D_v = 32,7 \text{ m}$
 $L_{pr} =$

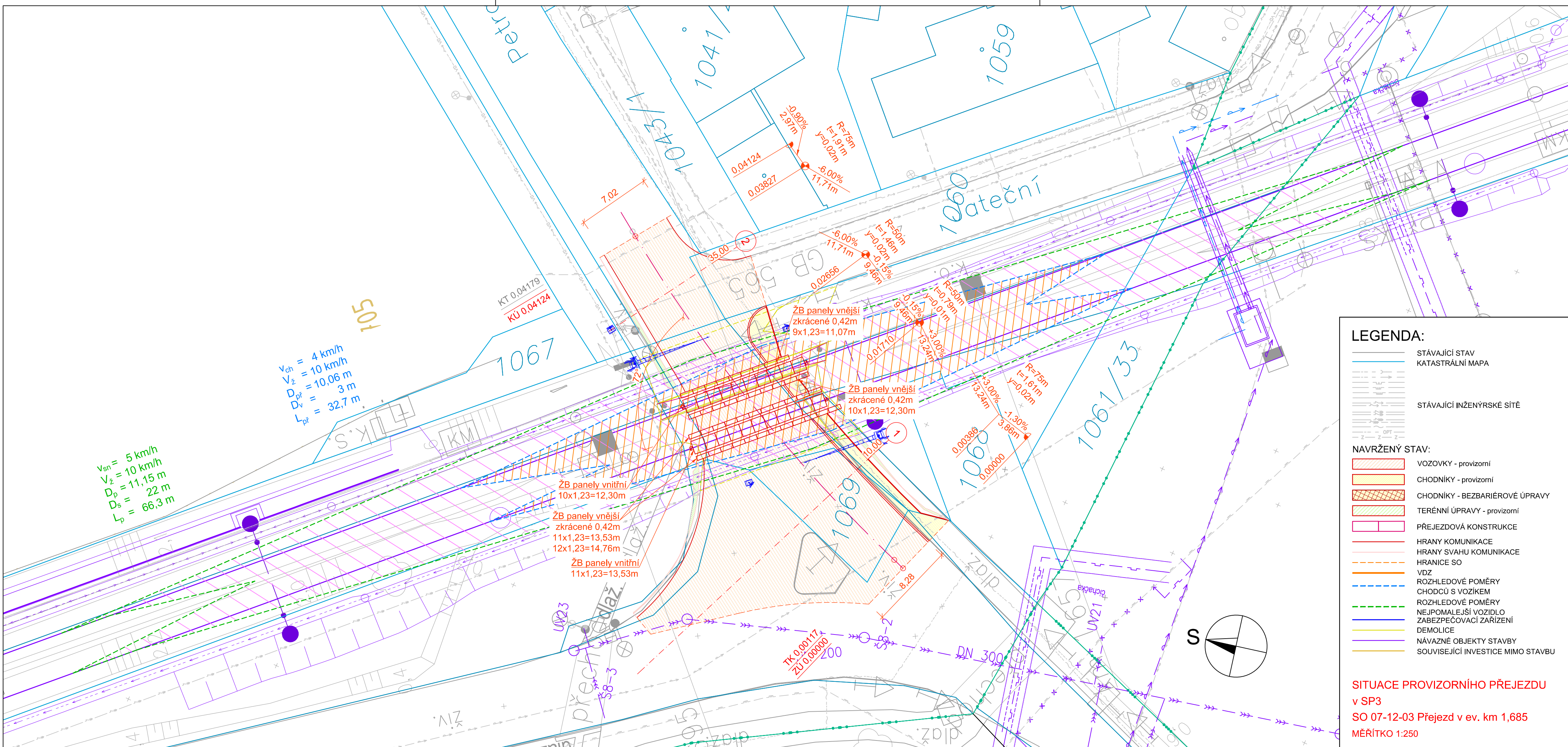
$V_{sn} = 5 \text{ km/h}$
 $V_z = 10 \text{ km/h}$
 $D_p = 22 \text{ m}$
 $D_s = 66,3 \text{ m}$
 $L_p =$

ŽB panely vnější
zkrácené 0,42m
11x1,23=13,53m
12x1,23=14,76m
ŽB panely vnitřní
11x1,23=13,53m

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
KATASTRÁLNÍ MAPA
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NAVRŽENÝ STAV:
- VOZOVKY - provizorní
 - CHODNÍKY - provizorní
 - CHODNÍKY - BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
 - TERÉNNÍ ÚPRAVY - provizorní
 - PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
 - HRANY KOMUNIKACE
 - HRANY SVAHU KOMUNIKACE
 - HRANICE SO
 - VDZ
 - ROZHLEDOVÉ POMĚRY
CHODCŮ S VOZÍKEM
 - ROZHLEDOVÉ POMĚRY
NEJPOMALEJŠÍ VOZIDLO
 - ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
 - DEMOLICE
 - NÁVAZNÉ OBJEKTY STAVBY
 - SOUVISEJÍCÍ INVESTICE MIMO STAVBU

SITUACE PROVIZORNÍHO PŘEJEZDU
v SP2
SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685
MĚŘITKO 1:250



$V_{sn} = 5 \text{ km/h}$
 $V_z = 10 \text{ km/h}$
 $D_p = 22 \text{ m}$
 $D_s = 66,3 \text{ m}$
 $L_p = 66,3 \text{ m}$

$V_{ch} = 4 \text{ km/h}$
 $V_z = 10 \text{ km/h}$
 $D_{pr} = 3 \text{ m}$
 $D_v = 32,7 \text{ m}$
 $L_{pr} = 32,7 \text{ m}$

KT 0.04179
KÚ 0.04124

ŽB panely vnitřní
10x1,23=12,30m
ŽB panely vnější
zkrácené 0,42m
11x1,23=13,53m
12x1,23=14,76m
ŽB panely vnitřní
11x1,23=13,53m

TK 0.00117
ZÚ 0.00000

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NAVRŽENÝ STAV:
- VOZOVKY - provizorní
- CHODNÍKY - provizorní
- CHODNÍKY - BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
- TERÉNNÍ ÚPRAVY - provizorní
- PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
- HRANY KOMUNIKACE
- HRANY SVAHU KOMUNIKACE
- HRANICE SO
- VDZ
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY
- CHODCŮ S VOZÍKEM
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY
- NEJPOMALEJŠÍ VOZIDLO
- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- DEMOLICE
- NÁVAZNÉ OBJEKTY STAVBY
- SOUVISEJÍCÍ INVESTICE MIMO STAVBU

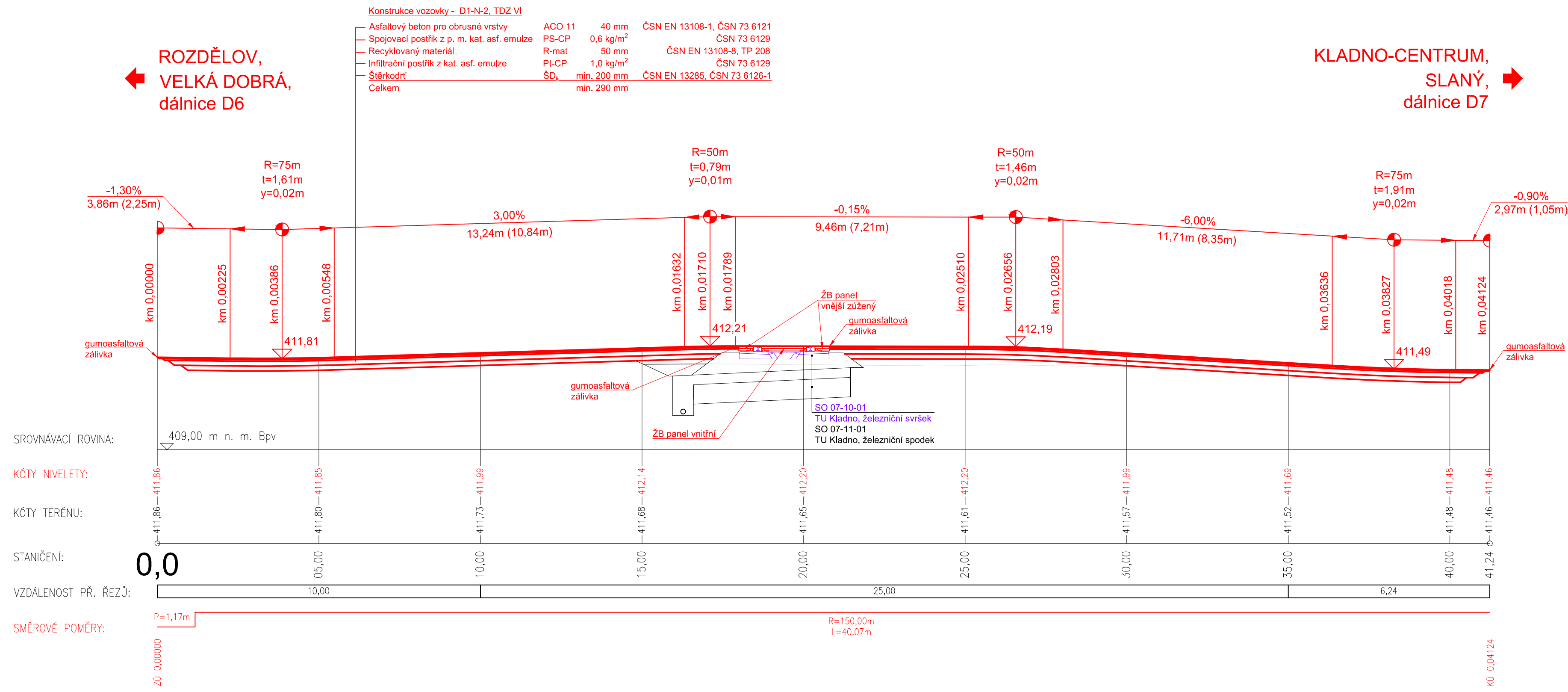
SITUACE PROVIZORNÍHO PŘEJEZDU
v SP3
SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685
MĚŘITKO 1:250

PODÉLNÝ PROFIL - PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍM PŘEJEZDEM v SP2

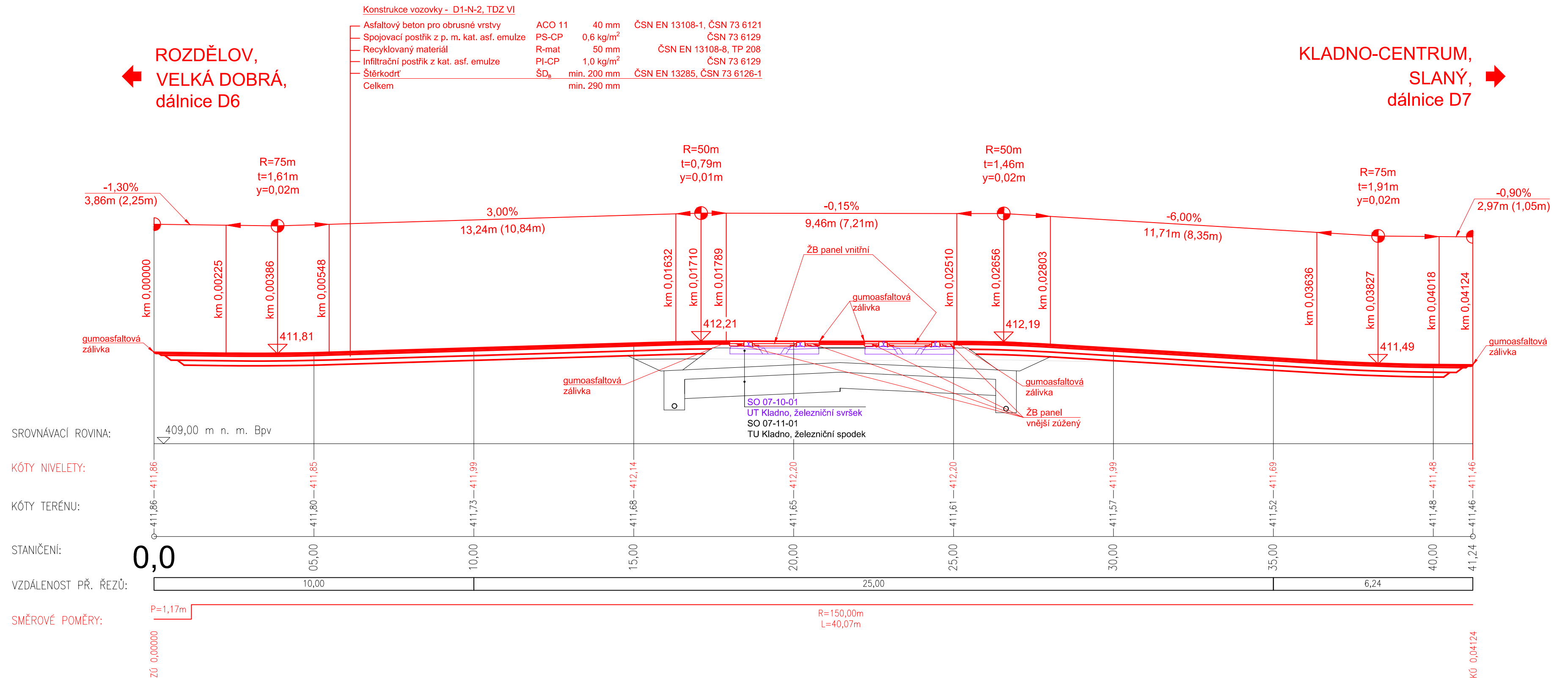
SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685 - zrušení

km 0,000 00 - 0,041 24

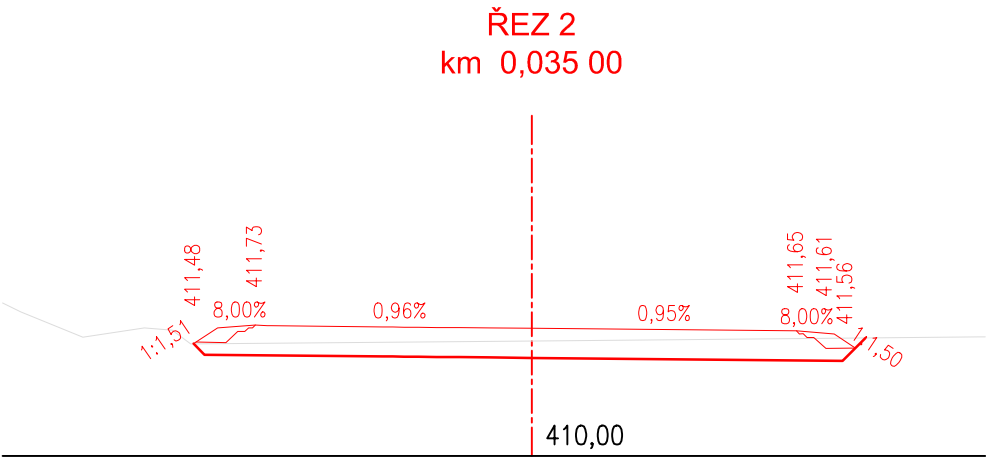
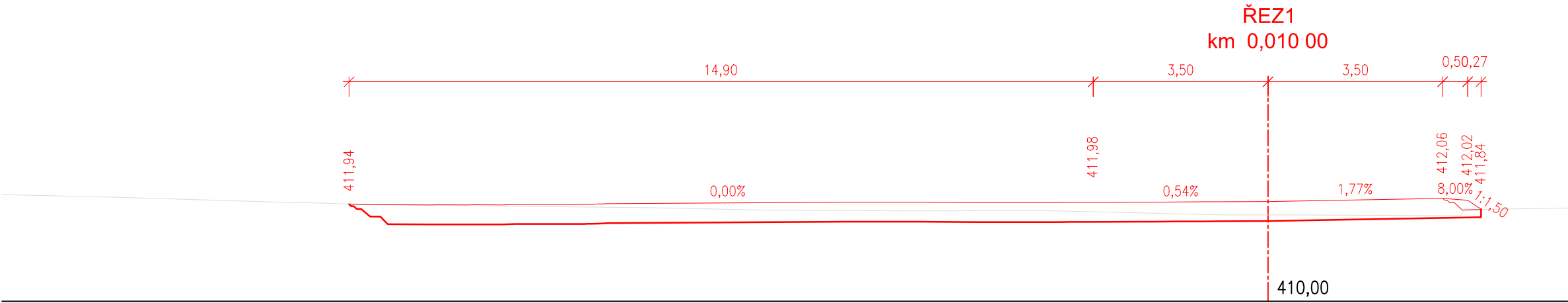
měřítko 1:100/100

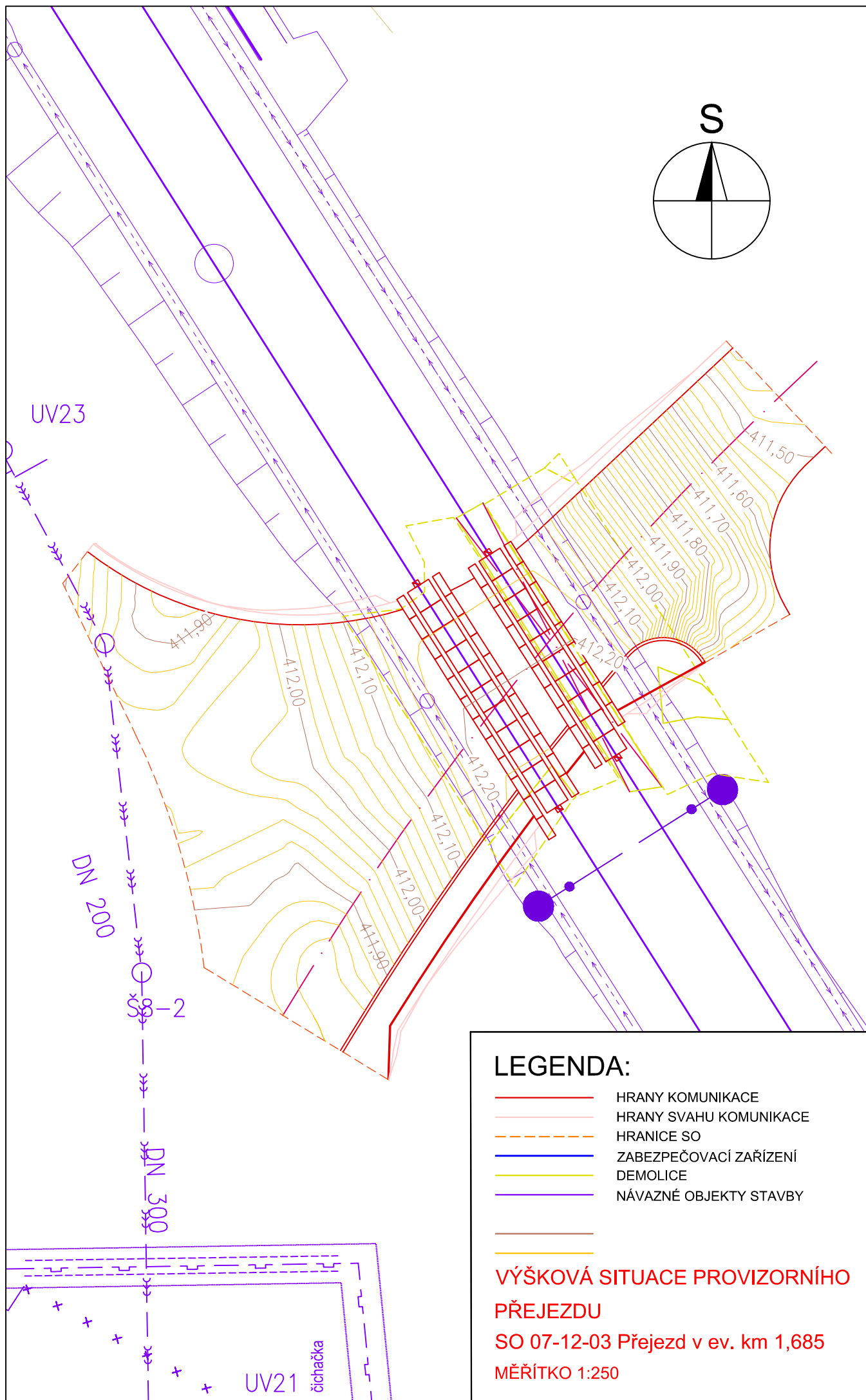
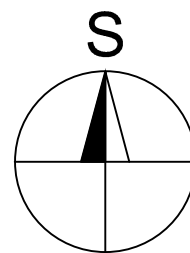


měřítko 1:100/100



PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACÍ PROVIZORNÍHO PŘEJEZDU
SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685 - zrušení
měřítko 1:100





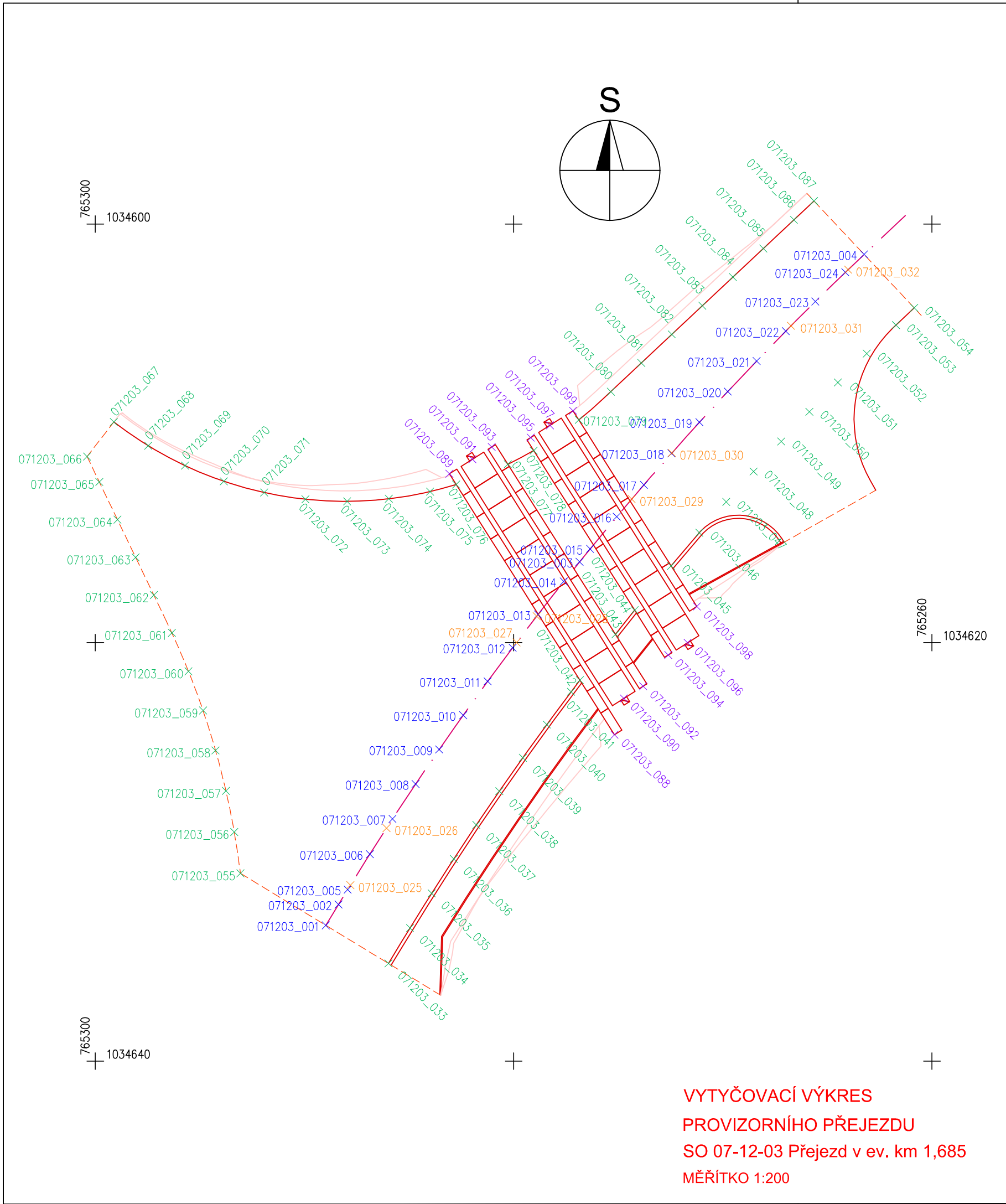
LEGENDA:

- HRANY KOMUNIKACE
- HRANY SVAHU KOMUNIKACE
- HRANICE SO
- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- DEMOLICE
- NÁVAZNÉ OBJEKTY STAVBY

VÝŠKOVÁ SITUACE PROVIZORNÍHO
PŘEJEZDU

SO 07-12-03 Přezd v ev. km 1,685

MĚŘÍTKO 1:250



SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685 - PROVIZORNÍ VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
071203_001	765288,98	1034633,51	411,86	osa komunikace - ZÚ
071203_002	765288,37	1034632,51	411,85	osa komunikace - TK; R=150,00 m
071203_003	765276,85	1034616,14	412,20	osa komunikace - polovina; R=150,00 m
071203_004	765263,25	1034601,45	411,46	osa komunikace - KÚ; R=150,00 m
071203_005	765287,94	1034631,81	411,83	bod na ose komunikace
071203_006	765286,88	1034630,11	411,83	bod na ose komunikace
071203_007	765285,79	1034628,43	411,87	bod na ose komunikace
071203_008	765284,69	1034626,76	411,93	bod na ose komunikace
071203_009	765283,56	1034625,11	411,99	bod na ose komunikace
071203_010	765282,41	1034623,47	412,05	bod na ose komunikace
071203_011	765281,24	1034621,85	412,11	bod na ose komunikace
071203_012	765280,05	1034620,24	412,17	bod na ose komunikace
071203_013	765278,84	1034618,66	412,21	bod na ose komunikace
071203_014	765277,60	1034617,08	412,20	bod na ose komunikace
071203_015	765276,35	1034615,53	412,20	bod na ose komunikace
071203_016	765275,07	1034613,99	412,20	bod na ose komunikace
071203_017	765273,77	1034612,46	412,19	bod na ose komunikace
071203_018	765272,46	1034610,96	412,11	bod na ose komunikace
071203_019	765271,12	1034609,47	411,99	bod na ose komunikace
071203_020	765269,76	1034608,00	411,87	bod na ose komunikace
071203_021	765268,39	1034606,55	411,75	bod na ose komunikace
071203_022	765266,99	1034605,12	411,63	bod na ose komunikace
071203_023	765265,58	1034603,70	411,53	bod na ose komunikace
071203_024	765264,14	1034602,31	411,48	bod na ose komunikace

SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685 - PROVIZORNÍ VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
071203_025	765287,80	1034631,59	411,83	ZZO - začátek zakružovacího oblouku
071203_026	765286,08	1034628,87	411,86	KZO - konec zakružovacího oblouku
071203_027	765279,86	1034619,99	412,18	ZZO
071203_028	765278,90	1034618,74	412,21	KZO
071203_029	765274,36	1034613,14	412,20	ZZO
071203_030	765272,44	1034610,94	412,11	KZO
071203_031	765266,74	1034604,86	411,61	ZZO
071203_032	765264,01	1034602,18	411,47	KZO

SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685 - PROVIZORNÍ
VYTYČOVACÍ BODY HRAN KOMUNIKACE

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

BOD	Y	X	Z	POPIS
071203_033	765285,99	1034635,33	411,83	bod v hraně komunikace
071203_034	765284,96	1034633,64	411,83	bod v hraně komunikace
071203_035	765283,92	1034631,98	411,88	bod v hraně komunikace
071203_036	765282,86	1034630,34	411,94	bod v hraně komunikace
071203_037	765281,78	1034628,71	412,00	bod v hraně komunikace
071203_038	765280,68	1034627,10	412,06	bod v hraně komunikace
071203_039	765279,56	1034625,50	412,12	bod v hraně komunikace
071203_040	765278,42	1034623,92	412,17	bod v hraně komunikace
071203_041	765277,25	1034622,35	412,22	bod v hraně komunikace
071203_042	765276,83	1034621,79	412,22	bod v hraně komunikace
071203_043	765275,13	1034619,60	412,22	bod v hraně komunikace
071203_044	765274,21	1034618,45	412,22	bod v hraně komunikace
071203_045	765272,47	1034616,33	412,21	bod v hraně komunikace
071203_046	765271,12	1034614,75	412,17	bod v hraně komunikace
071203_047	765269,84	1034613,28	412,06	bod v hraně komunikace
071203_048	765268,53	1034611,83	411,95	bod v hraně komunikace
071203_049	765267,21	1034610,39	411,83	bod v hraně komunikace
071203_050	765265,86	1034608,97	411,71	bod v hraně komunikace
071203_051	765264,50	1034607,57	411,60	bod v hraně komunikace
071203_052	765263,12	1034606,19	411,53	bod v hraně komunikace
071203_053	765261,72	1034604,83	411,50	bod v hraně komunikace
071203_054	765260,85	1034604,00	411,49	bod v hraně komunikace
071203_055	765293,06	1034631,03	411,89	bod v hraně komunikace
071203_056	765293,36	1034629,05	411,90	bod v hraně komunikace
071203_057	765293,75	1034627,09	411,92	bod v hraně komunikace
071203_058	765294,25	1034625,15	411,93	bod v hraně komunikace
071203_059	765294,85	1034623,24	411,94	bod v hraně komunikace
071203_060	765295,55	1034621,37	411,95	bod v hraně komunikace
071203_061	765296,34	1034619,53	411,95	bod v hraně komunikace
071203_062	765297,20	1034617,73	411,96	bod v hraně komunikace
071203_063	765298,07	1034615,93	411,95	bod v hraně komunikace
071203_064	765298,94	1034614,13	411,97	bod v hraně komunikace
071203_065	765299,81	1034612,33	411,98	bod v hraně komunikace
071203_066	765300,40	1034611,11	411,99	bod v hraně komunikace
071203_067	765299,11	1034609,46	411,97	bod v hraně komunikace
071203_068	765297,47	1034610,60	411,92	bod v hraně komunikace
071203_069	765295,71	1034611,55	411,88	bod v hraně komunikace
071203_070	765293,86	1034612,29	411,87	bod v hraně komunikace
071203_071	765291,93	1034612,83	411,92	bod v hraně komunikace

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

BOD	Y	X	Z	POPIS
071203_072	765289,96	1034613,15	411,98	bod v hraně komunikace
071203_073	765287,96	1034613,25	412,04	bod v hraně komunikace
071203_074	765285,97	1034613,13	412,10	bod v hraně komunikace
071203_075	765284,00	1034612,79	412,16	bod v hraně komunikace
071203_076	765282,75	1034612,45	412,17	bod v hraně komunikace
071203_077	765280,28	1034611,48	412,17	bod v hraně komunikace
071203_078	765279,04	1034610,83	412,17	bod v hraně komunikace
071203_079	765276,89	1034609,36	412,17	bod v hraně komunikace
071203_080	765275,35	1034608,01	412,14	bod v hraně komunikace
071203_081	765273,90	1034606,64	412,03	bod v hraně komunikace
071203_082	765272,44	1034605,27	411,91	bod v hraně komunikace
071203_083	765270,98	1034603,90	411,79	bod v hraně komunikace
071203_084	765269,52	1034602,54	411,67	bod v hraně komunikace
071203_085	765268,06	1034601,17	411,55	bod v hraně komunikace
071203_086	765266,60	1034599,80	411,46	bod v hraně komunikace
071203_087	765265,64	1034598,90	411,43	bod v hraně komunikace

SO 07-12-03 Přejezd v ev. km 1,685 - PROVIZORNÍ
VYTYČOVACÍ BODY PŘEJEZDOVÉ KCE

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

BOD	Y	X	Z	POPIS
071203_088	765275,18	1034624,41	412,24	přejezdová konstrukce
071203_089	765283,07	1034611,93	412,17	přejezdová konstrukce
071203_090	765274,74	1034622,67	412,23	přejezdová konstrukce
071203_091	765281,97	1034611,24	412,17	přejezdová konstrukce
071203_092	765273,81	1034622,09	412,23	přejezdová konstrukce
071203_093	765281,05	1034610,65	412,17	přejezdová konstrukce
071203_094	765272,61	1034620,60	412,23	přejezdová konstrukce
071203_095	765279,19	1034610,20	412,17	přejezdová konstrukce
071203_096	765271,68	1034620,01	412,23	přejezdová konstrukce
071203_097	765278,26	1034609,62	412,17	přejezdová konstrukce
071203_098	765271,24	1034618,28	412,22	přejezdová konstrukce
071203_099	765277,16	1034608,92	412,17	přejezdová konstrukce