






# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021



Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK



3	Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele - Dodatek č.9	1.11.2021	Ing. Havelka	
2	Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele - Dodatek č.5	25.10.2021	Ing. Havelka	
1	Zpracování připomínek VÚŽ	9.6.2021	Ing. Havelka	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	<b>Správa železnic, s.o.</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek Stupeň: DSP + PDPS	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: <b>"Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"</b>
---	--	---

Zpracovatelský útvar: <b>STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB</b> tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Oldřich Havelka	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: <b>Stavební část Inženýrské objekty Železniční přejezdy SO 07-12-02 Přejezd v ev.km 2,166</b>	D.2 D.2.1 D.2.1.3
--	--	--	-------------------------

Vypracoval: <b>Ing. Oldřich Havelka</b>		Podpis: 	Název přílohy:								Změna:  ■	
Kontroloval: <b>Ing. Jakub Pleiner</b>		Podpis: 									Číslo příl.:  <b>000</b>	
Skart. znak: <b>V20/2042</b>	Datum: <b>05/2021</b>											
Počet formátů: <b>15xA4</b>	Měřítka: -	IČD:	<b>19</b>	<b>7737</b>	<b>05</b>	<b>01</b>	<b>03</b>	<b>05</b>				

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU .....</b>	<b>4</b>
<b>3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>3.1 Popis objektu SO 07-12-02 .....</b>	<b>4</b>
<b>3.2 Navrhované řešení .....</b>	<b>4</b>
<b>4. DOKLADY .....</b>	<b>5</b>
<b>5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU .....</b>	<b>5</b>
<b>6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....</b>	<b>6</b>
<b>7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....</b>	<b>9</b>
<b>8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>9. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>10</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:****Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)***Stupeň dokumentace:*

Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby

*Datum zpracování:*

10/2020

*Druh stavby:*

Stavba dráhy, liniová stavba

**Místo stavby:***Kraj:*

Středočeský

*Obce:*

Kladno

*Katastrální území:*

Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kam. Žehrovice, Dubí u Kladna

**Zadavatel:****Správa železnic, státní organizace,***Kontaktní adresa:*

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Dodavatel dokumentace:****METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

**Údaje o dráze:***Kategorie dráhy:*

trať č. 093 celostátní ostatní,

trať č. 120 celostátní, v řeš. úseku nezařazena do sítě TEN-T

*Traťový úsek:***Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)***Označení traťového úseku dle předpisu M12:* TÚDÚ 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02,  
0811 B1, 0811 04*Označení traťového úseku**dle nákrešných jízdních řádů a TTP:* 528B, 528E*Označení traťového úseku**Dle knižního jízdního řádu:* 093, 120**Zpracovávaný objekt:****SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166****Vypracoval:**

Ing. Oldřich Havelka

## 2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU

přejezd	ev. km	TÚ (traťový úsek)	SO dle PD	katastrální území	pozemek parcelní číslo (číslo LV)	vlastnické právo	komunikace	
		DÚ (definiční úsek)					třída	správce
P2444	2,166	0811	SO 07-12-02	Kladno (665061)	732/1 (10001)	Statutární město Kladno	Místní komunikace	
					1088/3 (10001)			
					1090 (10001)			
					1119 (10001)			
					1120 (10001)			
		1122 (10001)			Česká republika			
		1123 (10001)						
		1124 (10001)						
		1130/1 (10001)						
		1061/22 (23073)						
02						Správa železnic, s.o.		

## 3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### 3.1 Popis objektu SO 07-12-02

Součástí stavebního objektu je demontáž stávající jednokolejné přejezdové konstrukce na místní komunikaci „Fr. Kloze“, zřízení nové dvoukolejné železobetonové konstrukce přejezdu a výšková úprava přilehlé pozemní komunikace.

Šířka konstrukce přejezdu byla navržena 24,0 m, délka úprav komunikace je 42,5 m při maximálním podélném sklonu 2,70 %.

Součástí stavebního objektu je vybudování nových chodníků pro pěší v šířce 2,5 – 4,0 m a napojení na stávající chodníky. Chodníky u přejezdu budou upraveny pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb.

Součástí SO není zabezpečovací zařízení přejezdu (je řešeno v SO 06-01-01), ani zesílená konstrukce pražcového podloží – ZKPP v oblasti přejezdu (je řešeno v SO 07-11-01).

### 3.2 Navrhované řešení

Konstrukce dvoukolejného přejezdu je navržena železobetonová pro železniční svršek S49, rozdělení pražců „u“- 600 mm. Navrhované panely jsou osazeny ocelovými nosiči pro uložení na kolejnici. Vnější panely jsou uloženy do betonových závěrných prahů tvaru L, respektive na úložný betonový práh s betonovými základovými bloky tl. 300 mm. Šíře konstrukce přejezdu je dána šířkou modulů železobetonového panelu, činní 20x1,20 m = 24,0 m vnitřních panelů a 20x1,20 m = 24,0 m vnějších panelů. Úhel křížení je 68°.

Přilehlá komunikace bude upravena v délce 42,5 m. Šířka vozovky je 7,10 – 7,25 m. Z důvodu osazení železobetonového přejezdu se závěrnými prahy a výškové úpravě nivelety koleje dojde k výškové úpravě nivelety komunikace, maximální podélný sklon činí 2,70 %. Minimální poloměr výškového oblouku je navržen o velikosti 100 m. Souběžně s vozovkou byly upraveny a doplněny chodníky šířky 2,5 m v celkové délce 44 a 53 m. Před přejezdem v šířce 4,0 m. Na chodníku budou před zabezpečovacím zařízením vybudovány signální pásy š. 0,8 m a varovný pás š. 0,4 m. Signální a varovné pásy budou lemovány ostrohrannou dlažbou š. 0,4 m. Na chodnících, v prostoru mezi zabezpečovacím zařízením a přejezdovou konstrukcí, bude osazena vodící linie š. 0,4 m z inženýrského kamene.

Chodníky budou po obou stranách lemovány betonovou sadovou obrubou s výškou nášlapu 60 mm na jedné a zapuštěná (0 mm) na druhé straně. Obruba bude uložena v betonovém loži s opěrou. V prostoru železničního přejezdu bude obruba zapuštěná do úrovně přejezdu.

#### **Konstrukce vozovky dle TP 170 MD ČR D0-N-3 TDZ III:**

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z p. m. kat. asf. emulze	PS-CP	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-C	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Stabilizace cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227, ČSN 73 6124
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 250 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 550 mm	

#### **Konstrukce chodníku dle TP 170 MD ČR D2-D-1 CH**

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva	L	50 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 260 mm	

#### **Konstrukce vjezdu dle TP 170 MD ČR D2-D-1 O**

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva	L	50 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 330 mm	

Po položení nových vrstev bude v místě napojení nové ohrubné vrstvy vozovky na starou provedeno řezání spáry, která bude následně zalita pružnou asfaltovou zálivkou dle ČSN EN 14 188-1,2.

## **4. DOKLADY**

Zápisy z výrobních porad týkající se SO přejezdu jsou doloženy v dokladové části celé dokumentace.

## **5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU**

Na přejezdu bude realizováno vodorovné dopravní značení, podélná čára V1a š. 0,25 m a vodící čára V4 š. 0,25 m.

Jsou navrženy rozhledové pole pro případ poruchy nebo vypnutí PZZ délky  $L_p=66,6$  m pro rychlost nejpomalejšího silničního vozidla  $V_{sn}=5$  km/h, délku nejdelšího silničního vozidla  $D_s=22,0$  m a rychlost

drážního vozidla  $V_z=10$  km/h. Taktéž rozhledové pole pro chodce délky  $L_{pr}=36,0$  m pro rychlost chodce  $V_{ch}=4$  km/h, délku vozíku  $D_v=3$  m a rychlost drážního vozidla  $V_z=10$  km/h. Dle normy ČSN 73 6380 a těchto navržených parametrů posuzované rozhledové poměry na přejezdu **VYHOVUJÍ!**

## 6. BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro osoby s omezenou schopností orientace a se smyslovým postižením zraku se zřizují varovné a signální pásy. V částech stavby s vyhrazenými stáními pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené jsou navrženy chodníky s funkčními přirozenými vodicími liniemi s odpovídajícím průchozím profilem. Tyto chodníky pokračují a ž k nově navrhovanému místu pro přecházení pro chodce. Výška nášlapu mezi vozovkou a niveletou chodníku bude 20 mm. Maximální podélný sklon chodníku bude 8,3%, v místě nájezdových ramp 12,5%. V řešení jsou navrženy standardní signální a varovné pásy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., Řešení a použití hmatových prvků odpovídá vyhlášce č.398/2009 Sb. a je v souladu s doporučeným technickým standardem ČKAIT – DOS-T soubor 5, č. 11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Použité materiály pro hmatové úpravy podléhají požadavkům vládního nařízení č. 163/2002 Sb. a jejich provedení a použití musí odpovídat požadavkům TN TZÚS 12.03.04 až 06.

## 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

### Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele

dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (účinnost od 1.1.2021) a v souladu s předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (účinnost od 1.1.2021), které jsou pro dodavatele závazné. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s.o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 1.1.2021) požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, s.o., absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic, s.o. a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Správa železnic, s.o. na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽ-Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic, s.o. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

#### Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky



NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí  
NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí  
NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky  
NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků  
NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci  
NV 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů  
NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací  
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu  
Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice  
Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti  
Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení  
Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti  
Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách  
Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli  
Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Přehled základních předpisů Správy železnic, s.o platných pro bezpečné provádění předmětných pracovních činností:

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací  
SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace  
SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021)  
SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt  
SŽ Řád R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky dané pracovní činnosti se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- práci při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- manipulaci s břemeny.



*Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.*

## 8. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7–8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- **Vyhláška o technických požadavcích na stavby**; ve znění pozdějších předpisů
  - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
  - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
  - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky

uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

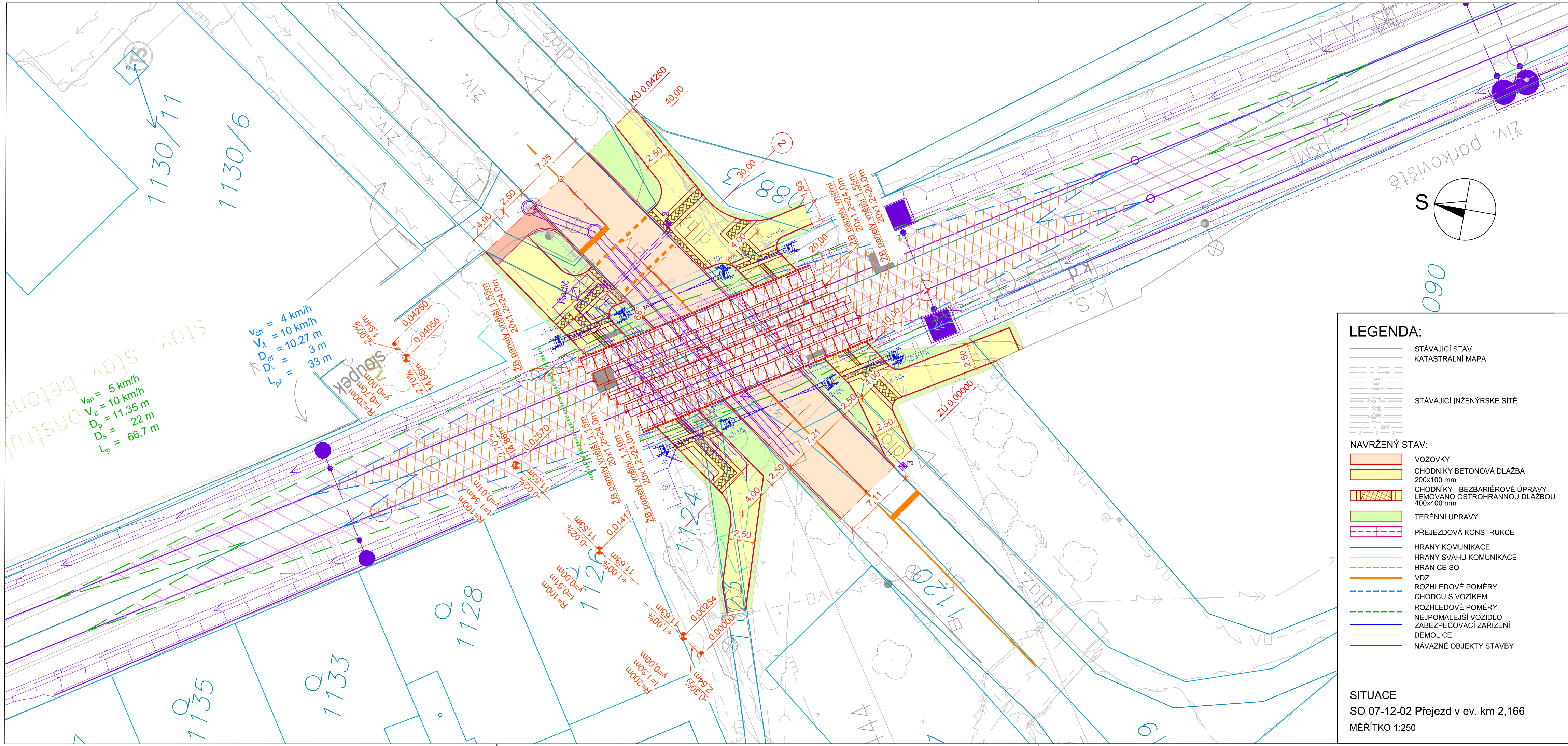
## 10. SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č.1 Situace, měřítko 1:250
- Příloha č.2 Podélný profil – Příčný řez přejezdem, měřítko 1:100
- Příloha č.3 Příčné řezy komunikací 1:100
- Příloha č.4 Výšková situace 1:250
- Příloha č.5 Vytyčovací výkres 1:200
- Příloha č.6 Vytyčovací výkres – seznam bodů
- Příloha č.7 Soupis prací

V Praze, květen 2021

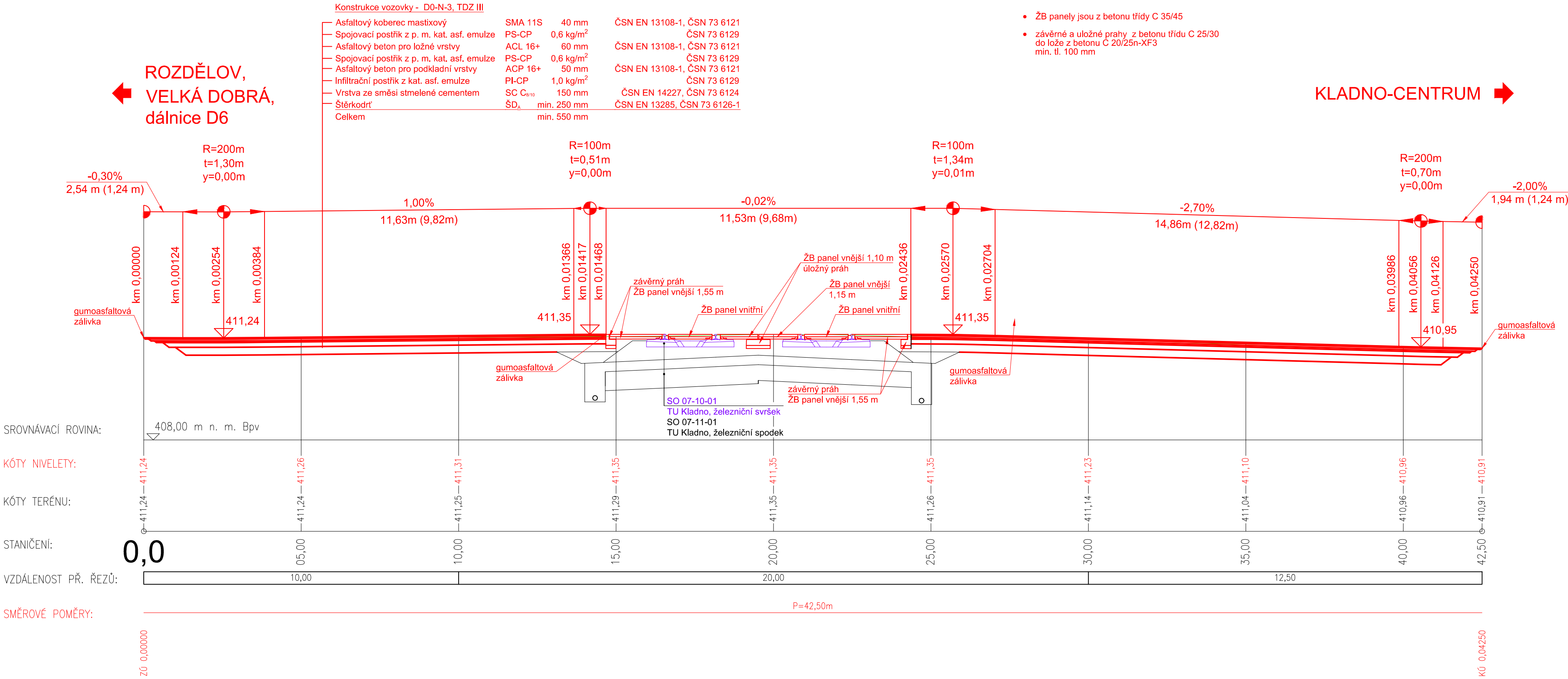
Ing. Oldřich Havelka



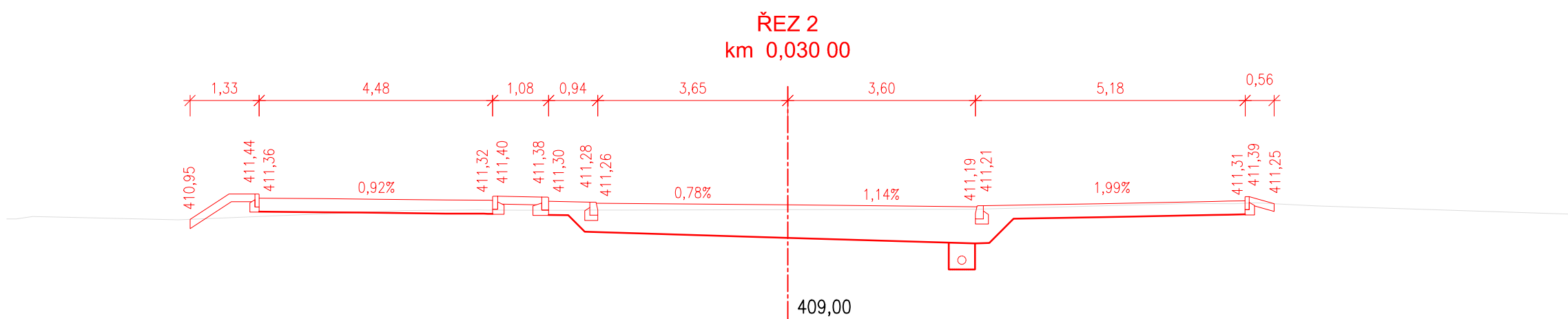
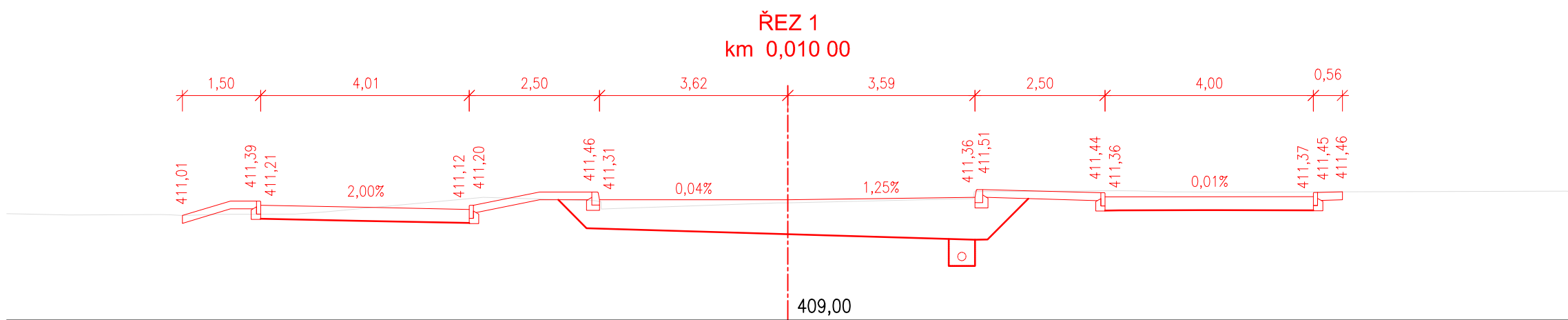


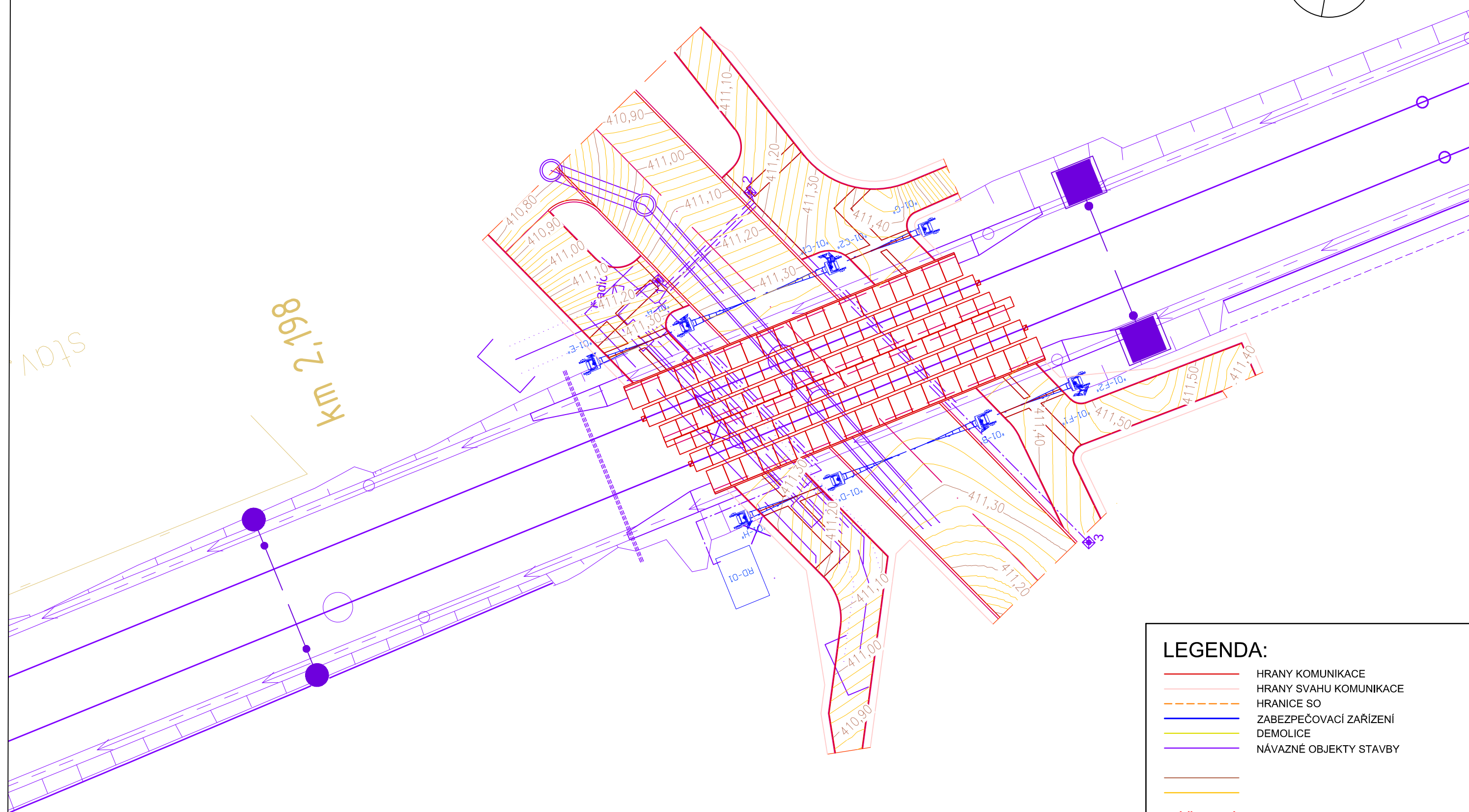
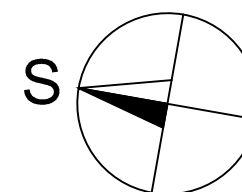


PODÉLNÝ PROFIL - PŘÍČNÝ ŘEZ PŘEJEZDEM  
SO 07-12-02 Přejezd v ev.km 2,166 (Fr. Kloze)  
km 0,000 00 - 0,042 50  
měřítko 1:100/100



PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACÍ  
SO 07-12-02 Přejezd v ev.km 2,166 (Fr. Kloze)  
měřítko 1:100





LEGENDA:

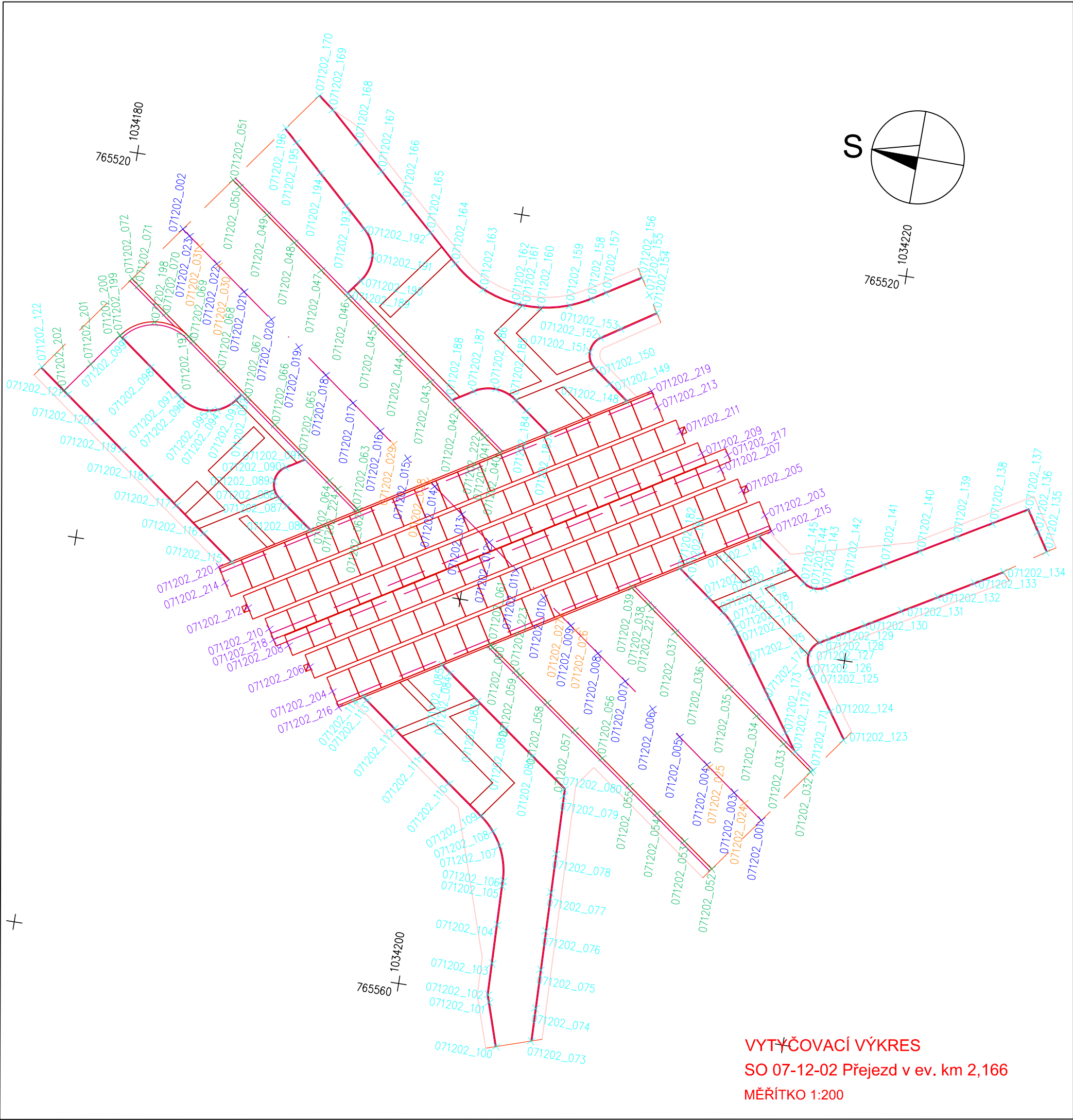
- |   |                        |
|---|------------------------|
|  | HRANY KOMUNIKACE       |
|  | HRANY SVAHU KOMUNIKACE |
|  | HRANICE SO             |
|  | ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
|  | DEMOLICE               |
|  | NÁVAZNÉ OBJEKTY STAVBY |

## VÝŠKOVÁ SITUACE

SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166

MĚŘÍTKO 1:250





VYTYČOVACÍ VÝKRES  
SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166  
MĚŘITKO 1:200

SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166				
VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
071202_001	765548,78	1034217,08	411,24	osa komunikace ZU
071202_002	765523,49	1034182,92	410,91	osa komunikace KU
071202_003	765547,59	1034215,47	411,24	bod na ose komunikace
071202_004	765546,40	1034213,86	411,25	bod na ose komunikace
071202_005	765545,21	1034212,25	411,27	bod na ose komunikace
071202_006	765544,02	1034210,65	411,29	bod na ose komunikace
071202_007	765542,83	1034209,04	411,31	bod na ose komunikace
071202_008	765541,64	1034207,43	411,33	bod na ose komunikace
071202_009	765540,45	1034205,82	411,35	bod na ose komunikace
071202_010	765539,26	1034204,22	411,35	bod na ose komunikace
071202_011	765538,07	1034202,61	411,35	bod na ose komunikace
071202_012	765536,88	1034201,00	411,35	bod na ose komunikace
071202_013	765535,69	1034199,39	411,35	bod na ose komunikace
071202_014	765534,50	1034197,79	411,35	bod na ose komunikace
071202_015	765533,31	1034196,18	411,34	bod na ose komunikace
071202_016	765532,12	1034194,57	411,29	bod na ose komunikace
071202_017	765530,93	1034192,96	411,23	bod na ose komunikace
071202_018	765529,74	1034191,36	411,18	bod na ose komunikace
071202_019	765528,55	1034189,75	411,12	bod na ose komunikace
071202_020	765527,36	1034188,14	411,07	bod na ose komunikace
071202_021	765526,17	1034186,53	411,02	bod na ose komunikace
071202_022	765524,98	1034184,93	410,96	bod na ose komunikace
071202_023	765523,79	1034183,32	410,92	bod na ose komunikace

SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166				
VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
071202_024	765548,04	1034216,08	411,24	ZZO - začátek zakruž. oblouku
071202_025	765546,49	1034213,99	411,25	KZO - konec zakruž. oblouku
071202_026	765540,65	1034206,10	411,35	ZZO
071202_027	765540,04	1034205,28	411,35	KZO
071202_028	765534,28	1034197,49	411,35	ZZO
071202_029	765532,69	1034195,34	411,31	KZO
071202_030	765525,06	1034185,04	410,97	ZZO
071202_031	765524,23	1034183,91	410,93	KZO

SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166 VYTÝČOVACÍ BODY HRAN KOMUNIKACE				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
071202_032	765545,92	1034219,19	411,32	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm dle stáv. stavu
071202_033	765544,72	1034217,59	411,33	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_034	765543,53	1034215,99	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_035	765542,33	1034214,38	411,36	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_036	765541,13	1034212,78	411,36	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_037	765539,94	1034211,18	411,36	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_038	765538,74	1034209,57	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 117 mm
071202_039	765538,04	1034208,63	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm
071202_040	765532,25	1034200,81	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm
071202_041	765531,60	1034199,93	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 110 mm
071202_042	765530,41	1034198,32	411,30	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_043	765529,22	1034196,71	411,25	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
071202_044	765528,03	1034195,11	411,19	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
071202_045	765526,84	1034193,50	411,14	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
071202_046	765525,65	1034191,89	411,08	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
071202_047	765524,46	1034190,28	411,02	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_048	765523,27	1034188,68	410,97	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_049	765522,08	1034187,07	410,91	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_050	765520,89	1034185,46	410,87	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_051	765520,59	1034185,06	410,86	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap cca 150 mm dle stáv. stavu
071202_052	765551,64	1034214,96	411,09	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm dle stáv. stavu
071202_053	765550,46	1034213,34	411,14	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_054	765549,27	1034211,73	411,18	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_055	765548,09	1034210,12	411,23	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_056	765546,91	1034208,50	411,27	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_057	765545,73	1034206,89	411,31	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_058	765544,55	1034205,27	411,33	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_059	765543,37	1034203,66	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_060	765542,19	1034202,04	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 12 mm
071202_061	765542,10	1034201,93	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm
071202_062	765536,32	1034194,11	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm
071202_063	765536,24	1034194,01	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 13 mm
071202_064	765535,05	1034192,40	411,32	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_065	765533,86	1034190,79	411,26	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
071202_066	765532,67	1034189,18	411,18	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
071202_067	765531,48	1034187,58	411,09	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
071202_068	765530,29	1034185,97	411,01	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_069	765529,10	1034184,36	410,93	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
071202_070	765527,91	1034182,75	410,85	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm

Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
071202_071	765526,72	1034181,15	410,79	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
071202_072	765526,42	1034180,74	410,78	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap cca 20 mm dle stáv. stavu
071202_197	765528,90	1034184,08	410,91	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm; ZO - R=2,50 m
071202_198	765528,43	1034182,25	410,87	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 85 mm; polovina - R=2,50 m
071202_199	765529,39	1034180,61	410,85	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm; KO - R=2,50 m
071202_200	765529,42	1034180,59	410,85	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm
071202_201	765531,09	1034179,35	410,86	bod v ploše, rozhraní materiálu
071202_202	765532,63	1034178,21	410,86	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; rozhraní materiálu
071202_221	765538,94	1034209,83	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm; výškový lom obruby
071202_222	765531,36	1034199,61	411,34	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm; výškový lom obruby
071202_223	765543,19	1034203,41	411,35	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm; výškový lom obruby
071202_224	765535,41	1034192,88	411,33	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm; výškový lom obruby

SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166 VYTÝČOVACÍ BODY HRAN CHODNÍKŮ				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
071202_073	765561,84	1034207,19	410,86	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap cca 70 mm dle stáv. stavu
071202_074	765560,15	1034207,14	410,89	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_075	765558,15	1034207,09	410,93	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_076	765556,15	1034207,03	410,97	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_077	765554,15	1034206,98	411,02	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_078	765552,15	1034206,93	411,06	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_079	765549,15	1034206,84	411,09	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_080	765548,79	1034206,83	411,09	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm, směrový lom
071202_081	765547,39	1034204,92	411,14	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_082	765546,21	1034203,31	411,18	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_083	765545,03	1034201,69	411,23	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_084	765543,85	1034200,08	411,31	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_085	765543,50	1034199,62	411,33	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_086	765537,72	1034191,80	411,34	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_087	765536,71	1034190,44	411,34	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_088	765536,38	1034189,99	411,34	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; ZO - R=1,00 m
071202_089	765535,53	1034189,59	411,32	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 40 mm; polovina - R=1,00 m
071202_090	765534,72	1034190,07	411,30	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=1,00 m
071202_091	765534,18	1034190,97	411,29	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_092	765531,43	1034187,26	411,10	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_093	765531,71	1034187,05	411,11	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=2,00 m
071202_094	765532,39	1034186,16	411,12	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 40 mm
071202_095	765532,50	1034185,74	411,11	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 25 mm; polovina - R=4,00 m
071202_096	765532,13	1034184,25	411,06	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; KO - R=2,00 m
071202_097	765531,95	1034184,01	411,04	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm

Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
071202_098	765530,76	1034182,40	410,95	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_099	765529,57	1034180,79	410,87	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_100	765562,40	1034205,47	410,87	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap cca 70 mm dle stáv. stavu
071202_101	765560,21	1034204,75	410,93	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_102	765559,84	1034204,63	410,94	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm, směrový lom
071202_103	765558,22	1034204,59	410,98	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_104	765556,22	1034204,53	411,02	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_105	765554,22	1034204,48	411,07	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_106	765553,94	1034204,47	411,07	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=4,00 m
071202_107	765552,19	1034204,02	411,12	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=4,00 m
071202_108	765551,50	1034203,55	411,16	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_109	765550,82	1034202,84	411,20	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=4,00 m
071202_110	765549,44	1034200,94	411,26	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_111	765548,25	1034199,33	411,30	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_112	765547,07	1034197,72	411,32	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_113	765545,88	1034196,11	411,35	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_114	765545,74	1034195,92	411,35	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_115	765539,96	1034188,10	411,34	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_116	765538,74	1034186,46	411,35	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_117	765537,55	1034184,85	411,29	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_118	765536,36	1034183,25	411,21	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_119	765535,17	1034181,64	411,10	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_120	765533,98	1034180,03	410,99	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_121	765532,79	1034178,42	410,87	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_122	765531,65	1034176,88	410,78	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap cca 70 mm dle stáv. stavu
071202_123	765544,03	1034220,59	411,48	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap cca 70 mm dle stáv. stavu
071202_124	765542,70	1034219,67	411,47	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_125	765541,06	1034218,52	411,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_126	765540,69	1034218,27	411,45	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=1,00 m
071202_127	765539,90	1034218,12	411,45	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=1,00 m
071202_128	765539,25	1034218,59	411,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=1,00 m
071202_129	765539,01	1034219,01	411,47	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_130	765538,01	1034220,74	411,48	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_131	765537,01	1034222,47	411,52	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_132	765536,01	1034224,20	411,53	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_133	765535,01	1034225,93	411,47	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_134	765534,20	1034227,32	411,42	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_135	765532,84	1034229,36	411,37	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_136	765531,92	1034228,76	411,39	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_137	765530,87	1034228,09	411,42	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_138	765531,84	1034226,41	411,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm

Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
BOD	Y	X	Z	POPIS
071202_139	765532,84	1034224,68	411,52	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_140	765533,84	1034222,95	411,58	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_141	765534,85	1034221,22	411,57	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_142	765535,85	1034219,48	411,53	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_143	765536,47	1034218,41	411,48	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=1,00 m
071202_144	765536,60	1034217,85	411,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=1,00 m
071202_145	765536,41	1034217,31	411,45	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=1,00 m
071202_146	765535,47	1034216,05	411,42	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_147	765534,40	1034214,62	411,36	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_148	765528,61	1034206,82	411,36	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_149	765527,88	1034205,83	411,36	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_150	765527,23	1034204,95	411,37	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; ZO - R=1,00 m
071202_151	765526,40	1034204,55	411,39	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; polovina - R=1,00 m
071202_152	765525,59	1034205,00	411,36	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; KO - R=1,00 m
071202_153	765524,97	1034205,96	411,31	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_154	765523,88	1034207,64	411,18	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm dle stáv. stavu
071202_155	765523,06	1034207,13	411,15	bod v ploše
071202_156	765522,24	1034206,62	411,10	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap cca 70 mm dle stáv. stavu
071202_157	765523,29	1034204,92	411,27	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_158	765523,73	1034204,21	411,34	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=6,00 m
071202_159	765524,24	1034203,16	411,43	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_160	765524,59	1034201,70	411,44	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_161	765524,62	1034200,79	411,40	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_162	765524,60	1034200,50	411,39	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=6,00 m
071202_163	765524,12	1034198,66	411,32	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_164	765523,05	1034197,01	411,27	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=6,00 m
071202_165	765521,67	1034195,50	411,22	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_166	765520,32	1034194,01	411,18	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_167	765518,96	1034192,53	411,14	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_168	765517,70	1034191,14	411,10	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
071202_169	765516,24	1034189,55	411,05	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; směrový lom
071202_170	765515,62	1034188,74	411,04	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap cca 70 mm dle stáv. stavu
071202_171	765545,80	1034219,28	411,46	hrana chodníku
071202_172	765545,02	1034218,24	411,43	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_173	765544,12	1034217,62	411,42	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_174	765542,48	1034216,47	411,41	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_175	765540,84	1034215,33	411,39	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_176	765539,45	1034214,36	411,37	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; ZO - R=4,00 m
071202_177	765539,21	1034214,18	411,37	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
071202_178	765538,96	1034213,95	411,37	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; polovina - R=4,00 m
071202_179	765538,53	1034213,47	411,37	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; KO - R=4,00 m