



Zápis z projednání s MM Kladno: návrh výstupů z podchodů v ulicích Sletiště, Klikorkova

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Datum: 8. 6. 2020

Přítomní: viz prezenční listina

Podchod km 3,130 - Klikorkova:

Bylo představeno technické řešení podchodu pod tratí včetně navazujících výstupních ramp a lávky cyklostezky. Podchod pod tratí a lávka cyklostezky jsou navrženy jako ŽB monolitické rámové konstrukce o světlosti otvoru 4,0 m a podchozí výšce 2,5m. Stěny výstupních ramp jsou navrženy jako kotvené horninové stěny s gabionovým obkladem. V horní části výkopů je navrženo svahování. Hloubka výkopů a zajištění stěn výkopů je až 7,0 m.

Dále byly představeny závěry z doplněného IG průzkumu, dle kterého se v dané lokalitě vyskytují horniny třídy R6-R2 těžitelnosti I-III a dle archivní sondy S1 byla zastižena podzemní voda cca 2,0 m nad uvažovanou niveletou překračované cyklostezky.

Zhotovení podchodu v těchto geologických poměrech by s ohledem na těžitelnost hornin neslo velmi vysoké náklady na provedení výkopů s vysokým rizikem nadvýlomů. Dále s ohledem na zastiženou podzemní vodu by zřejmě bylo nutné trvalé čerpání vody z podchodu vyvolující vysoké provozní náklady. Umělé snižování hladiny podzemní vody má potencionální riziko v poklesu úrovně stávající hladiny podzemní vody v dané lokalitě a možný pokles hladiny vody v soukromých studních v dané lokalitě.

Projektant na základě doplňkového IG průzkumu doporučil zástupcům města, aby se podchod pod tratí v km 3,130 nerealizoval v rozsahu PD a aby byl nahrazen lávkou.

Zástupci města souhlasí s vybudováním lávky z vlastních finančních zdrojů, pokud SŽ zrealizuje na své náklady kompletní podchod Sletiště včetně silničního mostu a výstupů z podchodů. Projektant pro toto rozhodnutí poskytne investorovi i MM Kladno odhad investičních nákladů pro podchod (železniční most) v Klikorkově a naproti tomu silniční most a s výstupy z podchodů Sletiště. Dále budou stanoveny investiční náklady pro variantu samostatné lávky vedené nad tratí.

V případě dohody město žádá o převzetí nákladů na projekční práce pro výstupy na Sletišti investorem stavby (SŽ).

Podchod km 2,004 - Sletiště:

Lokalita Sletiště se skládá z následujících navazujících stavebních objektů:

- SO 07-20-02 Most - podchod v km 2,004
- SO 07-22-02 Silniční most – podchod pod ulicí Sportovců v km 2,004
- SO 07-23-07 Zárubní zdi v km 2,004 – Sletiště

Byla předvedeno upřesněné řešení celého uzlu podle koncepce, která byla již dříve projednána a odsouhlasena. Řešení včetně návrhu výstupních zdí podél cyklostezky a výstupu na parkoviště byla zástupci města přijata bez připomínek.

Bylo dohodnuto, že příprava základů pro lávku cyklostezky napravo od železničního mostu nebude v rámci této stavby realizována.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



Náhrada přejezdu podjezdem v ulici Wolkerova:

Realizace tohoto podjezdu je pro město Kladno prioritní. Projektant informoval o stavu projednání s vlastníkem (manželé Maršounovi) a pronajímatelem (fa IZOMAT) potřebných pozemků pro realizaci podjezdu. Oba požadují kompenzaci zabraných pozemků náhradními pozemky.

Po jednání projektant dohodl návštěvu u ředitele ČSAD p. Loudy na čtvrtek 11.6. v 8:00, kterého se za město Kladno zúčastní pan Hanes, za účelem dohody o odkupu pozemku (možné směně) s ČSAD.

ŽST Kladno - přednádraží

MM Kladno s přístupem k bytovým domům č.p. 384 a 419 z přednádraží nesouhlasí. Majiteli pozemku p. Muláčkovi byl zaslán nový návrh respektující dohodu s MM Kladno. Dle telefonického vyjádření pana Muláčka si firma CZECH LOTO nechává zpracovávat územní studii, na základě níž se do 14 dní rozhodne o umístění přístupové cesty k bytovým domům č.p. 384 a 419 na řešeném pozemku p.č. 3817.

MM Kladno poskytne projektantovi informace, týkající se stávajících garáží na pozemcích města Kladna – současnou využitelnost, možnost zbourání pro umístění přístupů mezi BD č.p. 384 a 419.

MM Kladno požaduje v přednádraží v ŽST Kladno za zastávkou bus materiálově oddělit povrch cyklostezky od pěších. Požadavek bude zpracován, toto materiálové oddělení bude tzv. vodící linií pro usměrnění pohybu cyklistů v prostoru zastávky.

MM Kladno plánuje za tratí realizaci bytových domů a navrhuje ze svých prostředků vybudování veřejné komunikace, která by nahradila účelovou komunikaci, která je navrhována pro přístup k technologickému objektu, NTS za tratí a kolejím provozního ošetření. Bohužel stavba „Modernizace ..“ bude rychlejší. Je možné, že by se veřejné komunikace dalo využít pro přístup ke kolejím provozního ošetření, které budou realizovány až společně se stavbou úseku Ruzyně – Kladno.

MM Kladno požaduje doplnění sadových úprav (stromů) do přednádražních prostor a P+R. Na P+R město souhlasí s úbytkem parkovacích ploch za účelem umístění stromů 5 až 7%. tyto stromy. Požadavek bude zpracován.

Dále byla MM Kladno odsouhlasena upravená dispozice objektu provozního zázemí autobusového obratiště. Do objektu byla doplněna sprcha a přístup je novou dispozicí možný přímo z přístupové chodby místo z kuchyně.

ŽST Kladno Ostrovec

MM Kladno požaduje z důvodu zachování současného výhledu z ulice Závišova do okolí, realizovat protihlukové stěny v průhledném provedení. Projektant prověřil, zda je možné v tomto úseku realizovat pouze odrazivé PHS. Zpracovatel hlukové studie tento požadavek potvrdil, tzn. v celém úseku v ŽST Kladno Ostrovec, až do konce úseku v km 4,019 budou navrženy průhledné, odrazivé stěny.



„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“
DSP + PDPS

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 08. 06. 2020 v 9:00

**v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36**

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Projednání s MM Kladno: návrh výstupů z podchodů v ulicích Sletiště, Klikorkova

[illegible]

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2. 120 00 Praha 2. IČ: 45271895

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz