

# ZÁPIS Z PROFESNÍ PORADY Zásady Organizace Výstavby (ZOV)

7737-MP60-AV-011/HA

**Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)**

Investor: Správa železnic, státní organizace

**Stupeň: DSP + PDSP**

**Místo:** METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

**Datum:** 04. 11. 2020

**Přítomni:** viz prezenční listina

**1. Předložené podklady k jednání** (rovněž téhož dne účastníkům zasláné mailem)

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1.1. Řádkové harmonogramy | Stavba žst.Kladno (SÚ 06)                    |
|                           | Stavba TÚ Kladno-Kl.Ostrovec (SÚ 07 a 08)    |
| 1.2. Schémata             | Etapizace žst.Kladno (SÚ 06)                 |
|                           | Etapizace TÚ Kladno-Kl.Ostrovec (SÚ 07 a 08) |

## 2. Předmluva pro harmonogram stavby

- 2.1. Na prvním samostatném jednání ZOV dne 25.06.2020 jsem předložil Harmonogram Projekční přípravy, který byl založen (kromě jiného) na dodatečném požadavku investora o začlenění nového podjezdu Wolkerova do stavby Modernizace.
- 2.2. To obnášelo nejen jeho vyprojektování, ověření stavební proveditelnosti resp. včlenění do stavby (ZOV), ale zejména i projednání a získání samostatného ÚR a SP. Při poskládání reálnosti těchto kroků byla za termín zahájení Stavby označena druhá polovina r.2025. Dokončení stavby pak připadlo na konec r.2027.
- 2.3. Investor (zadavatel) naprosto pominul legislativní možnosti samostatného projednání objektu podjezdu a vynutil si od zpracovatele podepsání Dodatku smlouvy s původními termíny. Projektant hledal jiné možnosti, jak se vyhnout požadavku samostatného projednání a získání ÚR a SP, aby se objekty podjezdu mohly stát součástí modernizace se zahájením stavby v r.2021. Návrh na zřízení alespoň mostu pod novými kolejemi (bez silničních ramp) během modernizace a pak objekt legalizovat jako změnu stavby před dokončením, drážní úřad odmítl.

### 3. Upřesnění termínů zahájení stavby

- 3.1. Ve smlouvě o dílo existovala dosud jen jediná zmínka/úvaha o začátku stavby, kdy byl na projektanta dán požadavek na autorský dozor od 12/2021.
- 3.2. Na základě prosby zpracovatele ZOV požádal HIP zadavatele o upřesnění termínů. Jednalo se o vypsání soutěže na zhotovitele, o termín vyhlášení vítěze, podpis smlouvy, předání staveniště a skutečnou možnost zahájení stavby.
- 3.3. Týden po dotazu zaslal zadavatel následující odpověď:
  - je to hodně orientační, jelikož délka tendru se nedá dobře odvodit, je mnoho faktorů, které neovlivníte,
  - 6-7/2020 vypsání tendru na realizaci,
  - 11-12/2020 podpis SOD,
  - další termíny se již dají odvodit vámi, dle toho, kdy potřebujeme *(myšleno zadavatel)* předat staveniště apod. To už pak jde celkem rychle, záleží, kdy máme v ZOV zahájení, ... reálné zahájení přece musí říci MTP, je to součást díla a lze to odvodit od tendru.

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastněné.*



- 3.4. Z uvedeného zpracovatel ZOV odvodil, že je to on, který zadavateli určuje, kdy má předat staveniště a kdy má začít stavba.
- 3.5. Zpracovatel ZOV (stejný jako nyní) již v DUR určil předpoklady, kdy má proběhnout tendr na dodavatele, kdy se má předat staveniště a kdy by měla začít stavba. Zároveň zpracovatel ZOV upozorňoval na to, že jakýkoliv posun o čtvrt nebo půl roku je pro harmonogram stavby nepřijatelný, že posuny lze provádět pouze po roce, aby nedošlo k rozhození vyprojektovaných stavebních postupů a zbytečným vícepracím.

#### **4. Harmonogram stavby vč. její přípravy obecně**

- 4.1. Uvedené termínové a stavebně koncepční změny, kdy předchází dokumentace (ač Zadáním a Smlouvou určená jako závazný podklad) nelze použít, se zpracovatel ZOV pokusil postavit na další (po předloženém z 25.06.2020), nový základ.
- 4.2. „**Reálnost**“ nově zpracovaného a nyní předloženého harmonogramu je postavená na **přání** zadavatele, na **orientačně** posazeném a délkou **neovlivnitelném** tendru s posunem stavby cca o **2 ¼ roku**.
- 4.3. Projekční příprava (dle posledního dodatku) je navíc (oproti původní smlouvě) zkrácena o 3 měsíce (z 28.08.2021 na 28.05.2021). Odevzdána má být nejen dokumentace, ale i soupis prací a návrh ZTP (Zvláštní technické podmínky).
- 4.4. – při další vydatné spolupráci zpracovatele bude do měsíce připraveno vypsání soutěže a k dispozici budou i všechny tři základní části pro rozdání podkladů potencionálním/přihlášeným dodavatelům.
- 4.5. Orientační termíny stavební přípravy odvozuje (dle pokynu zadavatele) zpracovatel ZOV z historie. V době bývalého vedení SSZ (před polovinou r.2018) bylo všeobecně doporučováno uvažovat s délkou tendru na dodavatele 5 měsíců s tím, že na konci byl vyhlášen vítěz soutěže. Cca 2 měsíce probíhala debata o smlouvě, další smlouvy se subdodavateli cca 3 měsíce, předání staveniště 1-1,5 měsíce, začátek prací 1-2 měsíce, .... To vše, pokud se někdo z účastníků proti výsledku vyhlášení soutěže neodvolal.

#### **5. Ovlivnění Harmonogramu výstavby konkrétně**

- 5.1. Kromě výše jmenovaných změn se na konstrukci posunutého Harmonogramu významně „podepsaly“ následující změny a doplnění:
- 5.2. PMZZ – i přesto, že je nejmenovaný monopolní dodavatel Zabezpečovacích zařízení na železničních stavbách zahlcen, je každá etapa jeho činnosti pro zřízení a zprovoznění PMZZ (Provizorního mobilního ZZ) ponechána jako v DUR 2,5 měsíce.
- 5.3. Kácení – s ohledem na délku vegetačního klidu zůstává na kácení necelý měsíc s možným protažením do poloviny dubna (pokud se příroda „nesplaší“, nezačne pučet, kvést a ptáci nezačnou hnízdit), kácet se v žst. Kladno bude jen pro nové pozemní objekty (TB, TNS, MB) a mezi Kl.Město a Kl.Ostrovec pro přeložky horkovodů. Zbylé kácení na konci r.2022.
- 5.4. Horkovody – podle nových geologických průzkumů (skalní podloží již mělce pod povrchem) a upřesnění řešení se správcem a majitelem zařízení se z provedení přeložek Horkovodů (v oblasti nové žst.Kl.Ostrovec) stal klíčový objekt Přípravných prací. Doba prací zahrnuje (oproti jedinému měsíci v DUR) nyní měsíců 5 a je nutné se vejít do období květen-září. Pro zachování nepřetržitého železničního provozu je zatím uvažováno použití (vložení) mostních provizorií.
- 5.5. Klíčové IS – do Přípravných prací jsou (pro funkčnost SP1 až SP3) v žst.Kladno vloženy celé nebo části drážních Inženýrských sítí – centrální Kabelovod, svodná potrubí Kanalizace a Silnoproudá přípojka 22kV z NS Dřín; Kabelovod je oproti dokumentaci

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.*



v DUR koncepčně jinak členěn a umístěn (vliv změny elektrizace střídavou trakcí); svodná potrubí Kanalizace zasahují výrazně do přednádražního prostoru a omezují provoz po ul.M.Horákové; IS jsou zřizovány (po demontáži koleje) v otevřených výkopech za pomoci pažení vždy s vyloučením jedné nebo dvou (až tří) dopravních kolejí (čtyři etapy výstavby ve vlastním kolejišti).

- 5.6. Provizoria – pro uvolnění prostoru pro SP1 v žst.Kladno a zajištění dostatečného počtu kolejí i nástupišť jsou pro nepřetržitý žel.provoz nutné provizorní úpravy; oproti DUR, kde stačila provizorní úprava kolejí pouze na pražské straně stanice je nyní úprava provedena i na straně rakovnicko-dubského zhlaví.

## **6. Připomínky, požadavky a komentáře v Diskusi**

### **6.1. Zástupce GŘ O12, Ing. Kuník:**

- je naprosto nepřijatelné pro výstavbu podjezdu Wolkerova vyvolat po modernizaci stanice další výluky,

*(reakce HIP - po získání SP pro celou stavbu (v rozsahu vydaného ÚR), bude okamžitě požádáno o společné ÚŘ a SP (DUSP) a je určitá šance povolení získat. Žádost o SP bude podána na konci 05/2021, vydání SP cca do 5-ti měsíců (10/2021), v 11/2021 podání DUSP na podjezd, do začátku stavby podjezdu (dle hmg v 02/2023) zbývá 14 měsíců.)*

- lze sloučit Přípravné práce v roce 2022, kdy se vylučují jednotlivé koleje v žst. Kladno pro výstavbu IS, s provizorními úpravami v kolejišti?

*(zpracovatel ZOV - dokončení provizorních kolejových úprav je spojeno s aktivací PMZZ, dříve provizorní úpravy resp. jejich zprovoznění, nelze provést. Dto potvrzuje zpracovatel ZZ Ing. Duchoslav)*

- lze sloučit provádění provizorního pažení pro nové objekty mostů v TÚ s výlukami na instalaci a poté vyjmutí provizorních mostních kčí pro horkovody?

*(zpracovatel ZOV – ano, v době vkládání a vyjmutí lze navrhované týdenní výluky využít pro instalaci pažení)*

- je možné ve SP1 ponechat kusou kolej (značená jako kolej č.1a) od směru z Dubí v provozu pro odstavení souprav pro dopravu?

*(zpracovatel ZOV - do schéma postupů bude možnost zakreslena)*

*(zpracovatel DPT - využití bude prověřeno)*

- na konci SP2 je navrženo přes zimní období dvoukolejně provozovat celý TÚ; bude to z pohledu ZZ možné? a pokud ne, bude možné na stávající SK2 prodloužit resp. přizpůsobit délku nástupiště pro příjezd a odjezd dvou souprav?

*(zpracovatel ZZ - dvoukolejný provoz by byl možný pouze po zprovoznění Definitivního ZZ vč. JOP na Kladně)*

*(zpracovatel DPT - využití nástupiště resp. nutnost/potřeba jeho úpravy bude prověřena)*

- 6.2. Zástupce Ropidu Ing.Valenta vznesl dotaz, zda navrhovaná 6-ti týdenní výluka TÚ bude opravdu během prázdnin; tuto možnost považuje za výhodu, jsou menší požadavky na NAD,

*(zpracovatel ZOV - ano, výluka je navržena od začátku července (03.07.) do první poloviny srpna (13.08.))*

- 6.3. Zástupce GŘ O14 Ing.Jelínek vznesl požadavek na doplnění schémat etapizace o informaci jaké bude v jednotlivých Stavebních postupech v činnosti ZZ.

*(zpracovatel ZOV – do čistopisu schémat budou tyto informace doplněny)*

- 6.4. Po dodatečném zaslání podkladů z jednání upřesnil zástupce GŘ O12 Ing.Kuník obratem svůj dotaz následovně:

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastníky.*



**From:** Kuník Petr, Ing. <Kunik@spravazeleznice.cz>

**Sent:** Wednesday, November 4, 2020 4:41 PM

Dobrý den, děkuji za podklady. Když se na ně dívám podrobněji, tak jsem došel k tomu, že můj dotaz na zimní přestávku mezi postupy 2 a 3 měl znít asi jinak. Postup 2 totiž končí postupem 2b, kdy se 1. kolej na Ostrovci „zašturcuje“ a od Kralup na ní nepůjde jezdit. Možnosti vidím dvě:

1) Pokud by to ZZ umožnilo, bylo by možné jezdit „kralupské“ vlaky obousměrně po TK 2 (stávající TK) a končící vlaky po TK 1. Obávám se ale, že kromě funkčního ZZ by to vyžadovalo hotové informační zařízení na městě i na Ostrovci pro informování cestujících, z kterého nástupiště ten který vlak jede. Zdá se mi to takové nešikovné.

2) Přesunout postup 2b na začátek roku 2024 a jezdit během zimní přestávky pouze po TK 2 (stávající TK) s kusou 1. kolejí na Ostrovci od dubského zhlaví tak, jak by se jezdilo celé druhé pololetí r. 2023. Popř. alternativně přesunout postup 3a na konec roku 2023 a pokračovat dál v provozu v duchu 1.pololetí r. 2024.

S pozdravem Ing. Petr Kuník

*(zpracovatel ZOV a ZZ se přiklonili k řešení 2) s přesunem postupu 3a na konec roku 2023; nelogické řešení vzniklo posunem stavby o půl roku - dříve zde nebyla zimní přestávka a SP na sebe plynule navazovaly)*

- 6.5. Zástupce OŘ SZT pan Vážný, který se nemohl jednání zúčastnit, zaslal (na základě podkladů) dodatečně následující mail:

**From:** Vážný Jakub <Vazny@spravazeleznice.cz>

**Sent:** Monday, November 9, 2020 11:41 AM

Dobrý den.

V harmonogramech je detailněji zpracováno MPZZ Kladna. Aktivace základní části MPZZ na konci 06/23 jeden týden v SP 1 a to rovnou s aktivací další části v SP 1b, to unese jen papír, skutečnost spíše 1 měsíc.

Definitivní SZZ se obešlo třemi týdny a milníkem na konci roku 23. Takže tady se vlastně není o čem bavit, MPZZ stavíme rok, def. SZZ 3 týdny včetně aktivace.

Jinak se vždy mluvilo, že aktivovat MPZZ se bude před zahájením skutečné stavby, protože EMZZ neunesou provizorní stavby. Aktivujeme ale až v půlce roku 23. Doopravdy nedojde k narušení např. tras drátovodů.

Směrem na Ostrovec bylo na přemístění kontejneru TEST slibováno 3 týdny, už jsou jen dva. Na profesní poradě se mluvilo o přeložení celé kabelizace Kl. – Kl. Ostrovec do provizoria, nikde není.

Projel jsem to jen v mezích mých časových možností. Celé nastudování ZOV zabere čas, který musím věnovat činností provozního technika SaZZ a nemohu se věnovat jen stavbám, takže jsem možná něco přehlédl.

Ing. Halama odvedl úctyhodné dílo v mantinelech, které mu byly určeny, smekám. Zda jsou mantinely reálné, ukáže čas.

S pozdravem Jakub Vážný

Oblastní ředitelství Praha

Systémový specialista sdělovací a zabezpečovací techniky

*(zpracovatel ZOV - do rádkového harmonogramu budou připomínky doplněny/respektovány a řešení upřesněno, aby nedocházelo např. k záměně lhůty pro zkoušení ZZ a jeho aktivaci)*

Zaznamenal:

zpracovatel ZOV Ing. M.Halama

**„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“  
DSP + PDPS**

**PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ**

**KONANÉHO DNE:** 4. 11. 2020 v 9:00  
v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská  
1621/36 – porada přes MS Teams

**PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:** Zásady organizace výstavby

| jméno             | organizace    | telefon / email   | podpis |
|-------------------|---------------|---|--------|
| Jiří Němeček      | SŽ, SSZ       | <a href="mailto:NemecekJi@spravazeleznic.cz">NemecekJi@spravazeleznic.cz</a><br>607 112 723   | Teams  |
| Petr Lněnička     | SŽ, CDP Praha | <a href="mailto:LnenickaP@spravazeleznic.cz">LnenickaP@spravazeleznic.cz</a><br>702 292 252   | Teams  |
| Eva Krylová       | SŽ, GR O30    | <a href="mailto:Krylova@spravazeleznic.cz">Krylova@spravazeleznic.cz</a><br>702 233 989       | Teams  |
| David Ježek       | SŽ, SSZ       | <a href="mailto:JezekD@spravazeleznic.cz">JezekD@spravazeleznic.cz</a><br>602 128 210         | Teams  |
| Martin Hýbl       | IDSK          | <a href="mailto:hybl.martin@idsk.cz">hybl.martin@idsk.cz</a><br>725 741 618                   | Teams  |
| Petr Linhart      | SŽ O16        | <a href="mailto:Linhart@spravazeleznic.cz">Linhart@spravazeleznic.cz</a><br>972 241 585       | Teams  |
| Vlastimil Volný   | SŽ, OR ST Pz  | <a href="mailto:VolnyVI@spravazeleznic.cz">VolnyVI@spravazeleznic.cz</a><br>737 257 587       | Teams  |
| Vojtěch Jelínek   | SŽ, GR O14    | <a href="mailto:Jelinek@spravazeleznic.cz">Jelinek@spravazeleznic.cz</a><br>972 244 572       | Teams  |
| Jakub Vážný       | SŽ, OR SZT    | <a href="mailto:Vazny@spravazeleznic.cz">Vazny@spravazeleznic.cz</a><br>724 846 441           |        |
| David Pöschl      | Metroprojekt  | <a href="mailto:david.poschl@metroprojekt.cz">david.poschl@metroprojekt.cz</a><br>739 387 098 | Teams  |
| Ivana Brandejsová | SŽ, OR SPS    | <a href="mailto:brandejsova@szdc.cz">brandejsova@szdc.cz</a>                                  | Teams  |
| Jitka Losová      | SŽ, OR OOC    | <a href="mailto:losova@spravazeleznic.cz">losova@spravazeleznic.cz</a><br>602 677 940         | Teams  |

| jméno            | organizace         | telefon / email   | podpis |
|------------------|--------------------|---|--------|
| Miroslav Halama  | Metroprojekt       | <a href="mailto:miroslav.halama@metroprojekt.cz">miroslav.halama@metroprojekt.cz</a><br>296 154 225 |        |
| Milan Bárta      | Metroprojekt       | <a href="mailto:barta@metroprojekt.cz">barta@metroprojekt.cz</a><br>602 283 953                     |        |
| Jiří Duchoslav   | SUDOP PRAHA        | <a href="mailto:jiri.duchoslav@sudop.cz">jiri.duchoslav@sudop.cz</a><br>603 410 691                 | Teams  |
| Jan Duchoslav    | SUDOP PRAHA        | <a href="mailto:jan.duchoslav@sudop.cz">jan.duchoslav@sudop.cz</a><br>267 094 149                   | Teams  |
| Václav Forst     | SŽ, OŘ SPS         | <a href="mailto:forst@spravazeleznic.cz">forst@spravazeleznic.cz</a><br>724 754 012                 | Teams  |
| Petr Kuník       | SŽ, GŘ O12         | <a href="mailto:kunik@spravazeleznic.cz">kunik@spravazeleznic.cz</a><br>725 805 797                 | Teams  |
| Karel Mañas      | SŽ, OŘ OOC         | <a href="mailto:manask@spravazeleznic.cz">manask@spravazeleznic.cz</a><br>702255 384                | Teams  |
| Martin Vostrý    | SŽ, OŘ OES         | <a href="mailto:vostry@spravazeleznic.cz">vostry@spravazeleznic.cz</a><br>607 085 452               | Teams  |
| Miroslav Valenta | ROPID              | <a href="mailto:valenta@ropid.cz">valenta@ropid.cz</a><br>234 704 564                               | Teams  |
| Vilém Hamouz     | SŽ, CDP Praha      | <a href="mailto:HamouzV@spravazeleznic.cz">HamouzV@spravazeleznic.cz</a><br>725 068 965             | Teams  |
| Milan Vacek      | ČD-Telematika a.s. | <a href="mailto:milan.vacek@cdt.cz">milan.vacek@cdt.cz</a><br>724062783                             | Teams  |
| Jiří Janhuba     | SŽ, OŘ             | <a href="mailto:Janhuba@spravazeleznic.cz">Janhuba@spravazeleznic.cz</a>                            | Teams  |
| Libor Škvára     | SŽ, OŘ             | <a href="mailto:Skvara@szdc.cz">Skvara@szdc.cz</a>  | Teams  |
| Tomáš Krčma      | SŽ, GŘ O24         | <a href="mailto:krcma@szdc.cz">krcma@szdc.cz</a><br>602 472 131                                     | Teams  |
| Lenka Žemličková | SŽ, GŘ O23         | <a href="mailto:zemlickova@spravazeleznic.cz">zemlickova@spravazeleznic.cz</a><br>728 750 333       | Teams  |