

M 1:100

Technical drawing of a U-shaped wall section. The overall width is 1250, divided into three segments of 250, 750, and 250. The overall height is 1000. The left vertical wall is 840 high. The bottom horizontal wall is 150 high. The right vertical wall is 840 high. A diagonal line is shown at the bottom right corner.

KABELOVÁ LÁVKA SVAŘENA Z PLECHU PE
ZALOŽENA NA BLOKU Z PODKLADNÍHO
BETONU

NOSNÉ KONSTRUKCE	C 30/37-XF2,XD1,XC4(CZ, TKP175SD)-Dmax22-CI 0,4-S3, MAX. PRŮŠAK 20mm
SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ	C 20/25-XF2 (CZ, TKP175SD)-CI 0,40-Dmax22-S3, MAX. PRŮŠAK 35mm
VÝPLŇOVÝ BETON	C 12/15-X0 (CZ, TKP175SD)-CI 1,0-Dmax22-S3
PODKLADNÍ DESKA	C 20/25-XA1,XF1 (CZ, TKP175SD)-CI 1,0-Dmax22-S3, MAX. PRŮŠAK 20mm
OCHRANA IZOLACE	C 25/30-XC2,XF1 (CZ, TKP175SD)-CI 0,40-Dmax22-S3, MAX. PRŮŠAK 35mm
SPADOVÉ VRSTVY V PODCHODU	C 20/25-XF2 (CZ, TKP175SD)-CI 1,0-Dmax22-S3

Dilatoční díl 4
TR. TĚŽITELNOSTI I. 1063,90M3
(výpočet: 17,60m2*8,1m+75,16m2*4,4m+78,4m2*6,3m+10%)
TR. TĚŽITELNOSTI II. 1481,79M3
(výpočet: 34,80m2*9,1m+120,0m2*4,47m+95,0m2*5,2m+10%)

Díložní díl 6	
TŘ. TĚŽITELNOSTI I.	522,13M3
(výpočet: $29,30\text{m}^2 \cdot 16,2\text{m} + 10\%$)	
TŘ. TĚŽITELNOSTI II.	705,67M3
(výpočet: $39,60\text{m}^2 \cdot 16,2\text{m} + 10\%$)	

1. NEJPOZDĚJI NA KONCI I. ETAPY VYBUDOVAT PROMÍZORNÍ KABELOVOU LÁVKU
2. LÁVKA BUDE ZALOŽENA NA BLOKU Z PODKLADNÍHO BETONU, KTERÝ BUDE NA KONCI III. ETAPY SPOLU S LÁVKOU DEMOLOVÁN V RÁMCI DODÁVKY LÁVKY

ZÁPORA HEB 300 (výpočet: 20ks*7,0m)	140,0M
PAZINY Z DŘEVĚNÝCH FOŠEN	105,0M2
BETON PRO KÖREN ZÁPORA C12/15 (výpočet: 20ks*1,4m*0,275m2)	7,7M3
PŘEVÁZKA U260 (výpočet: 4ks*11,6m)	46,4M
DOČASNÉ PRAMENCOVÉ KOTVY (výpočet: 10ks*8,0m)	80,0M
PRAŽČOVÉ HRAZKY	26KS

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

1.					
2.					
1.	Z1	POSUN KABELOVÉ LÁVKY	11.2021	LÁŠEK	
Změna:		Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC			Inženýrská dílnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Střešnická 1950/278, 190 00 Praha 9 info@metroprojekt.cz		
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz			 METROPROJEKT		Souprava číslo:
HP: Podpis:  Název a ořad číla:			"Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"		
Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Podpis: Ing. Jan Pešata Stupeň: DSP + PDPS					
Zpracovateleky úvár: STŘEDISKO S52 - STAVEBNÍ tel.: +420 296 154 349 Vedoucí střešnice: Podpis:  Roman Dušek Odpovědný projektant: Podpis:  Ing. Martin Lášek					
Výpracoval: Podpis:  Ing. Martin Lášek Kontroloval: Podpis:  Bc. Pavel Bartoň Start: V20/2042 Datum: 12 x A4 Měřítko: 1:100			Název díla přílohy: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI ŽELEZNIČNÍ MOSTY SO 06-20-01 - MOST - PODCHOD V KM 28,038		
Změna:			Z1		
Cílo přílohy:			035		
19			7373		
05			01		
04			01		