

**Věc:** Projednání přeložek vodovodů a kanalizací realizovaných v rámci akce:

**„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“**

**Datum:** 27.7.2020

**Místo:** Vodárny Kladno – Mělník a.s., U Vodojemu 3085, Kladno

**Přítomni:** Ing. Lucie Burdová (Metroprojek Praha a.s.)

Ing. Marie Večeřová (VKM), Ing. Květa Bauerová (VKM), Ing. Lenka Kozlová (VKM),  
Jaromír Musil (VKM)

V úvodu jednání byli zástupci společnosti VKM seznámeni se stavem projektu – vydané územní rozhodnutí, zahájení prací na dalším stupni (pro stavební povolení a výběr zhotovitele).

Projektant doplní termíny předpokládaného zahájení výstavby: *dle v současné době platného HMG je se zahájením stavby uvažováno v 12/2021.*

Upřesněny a doplněny byly obecné požadavky:

- Prodloužení chrániček pod železniční tratí z důvodu zdvoukolejnění železniční trati
- Chráničky – ocelové, pod železniční tratí dvojité ocelové chránička s mezikružím vyplněným betonem
- Materiály potrubí – vodovod LT s protikorozi ochranou (bludné proudy) a zámkovými spoji, příp. PE100 (přeložka DN700 Wolkerova ul.), kanalizace přednostně kameninové potrubí, trubní retence např. sklolaminát
- U vodovodu bude prověřena nutnost využití vzdušníku a kalníku i s ohledem na stávající trasu.
- po upřesnění termínů stavby jednotlivých etap zástupce společnosti VKM upřesní požadavky na provizorní zásobení vodou (možnost odstávky vodovodu x provizorní propoj), vč. předpokládaných nákladů

Dále došlo k seznámení s vybranými navrženými přeložkami:

1. **UI. Jutská** – nově navržena přeložka vodovodu LT DN 200. V případě prokázání dostatečné hloubky uložení stávajícího potrubí (pomocí kopaných sond před zahájením stavby) nebude nutné přeložku realizovat. Přeložka je navržena z potrubí LT DN 200, trasa je navržena v souběhu se stávajícím vodovodem mimo konstrukci nadjezdu (*zatím se jedná o prověření pro Město Kladno*)
2. **UI. Jutská** – odvodnění železniční trati - oproti DUR napojení na kanalizaci DN 600 u železniční trati ( retence a regul. odtok 2l/s)
3. **ŽST Kladno** – přeložka vodovodu DN 100 LT okolo podchodu, hydrant bude umístěn přednostně v zeleni. Dojde k přepojení přípojek pro č.p.419 a č.p.384 na novou trasu vodovodu. Prověřena bude možnost rozšíření přeložky o výměnu potrubí pod novými povrchy ( *dle informace HIPa jsou možné v rámci Přeložky vodovodu DN80 jen výměny v malém rozsahu a v nezbytných případech*).
4. **ŽST Kladno** – přeložka stávající kanalizace DN 300 – kameninové potrubí, okolo podchodu. Do přeložky budou zaústěny stoky odvodnění železniční trati ( regulovaný odtok 2 l/s) a komunikace (vč. P+R) – 2 l/s.

Přípojky uličních vpustí z nově upravené komunikace před budovou nádraží budou napojeny na stávající jednotnou kanalizace DN 300.

5. **ŽST Kladno** – Prodloužení kanalizace DN 300 v ul. M.Horákové za účelem napojení splaškových vod z objektů zázemí BUS a obsluhy P+R, odvodnění P+R2 (regul. odtok) a prodloužení směrem k nádraží z důvodu napojení UV nově rekonstruované komunikace.
6. **Ul. Wolkerova** – Přeložka vodovodu DN700 trasa bude navržena mimo zářez komunikace podjezdu, přeložka bude z PE d630 (materiál rekonstruovaného vodovodu), pod komunikací bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 1000. Napojovací místa budou v místě navrženého otevřeného výkopu rekonstruované přeložky.
7. **Ul. Wolkerova** – zástupci VKM upozornili na kanalizaci (KSUS) realizovanou v letošním roce a plánovanou výstavbu vodovodu PEd160 (Project ISA, investice města).
8. **Ul. Wolkerova** – odvodnění podchodu bude zaústěno do kanalizace ul. Wolkerova - čerpání 15l/s.
9. **Ul. Jateční – Sportovců** - Přeložka vodovodu DN 300 bude začínat v lomovém bodě a potrubí bude vyměněno v celém úseku. V nejnižším místě bude osazen kalník, v armaturní šachtě na pravé straně kolejí vzdušník. Armaturní šachta bude společná s vodovodem DN 125.
10. **Ul. Jateční – Sportovců** -Přeložka vodovodu DN 125 bude navržena z potrubí DN 150 s ohledem na dostupnost materiálu. Prověřen bude rozsah přeložky s ohledem na výšky krytí při úpravě komunikace ul. Sportovců.
11. **Ul. Jateční – Sportovců**- dešťové kanalizace pro odvodnění komunikace a žel. trati s trubní retenci a regulovaným odtokem 2l/s.
12. **Nová okružní křižovatka Jateční- Sportovců** – stropy armaturních šachet budou staticky posouzeny, poklopy budou vymístěny mimo jízdní pruhy
13. **Nová okružní křižovatka ul. P. Bezruč** – u přeložky vodovodu DN 80 bude trasa prodloužena k uzávěru z důvodu proveditelnosti přeložky.
14. **Nová okružní křižovatka ul. P. Bezruč**- stropy armaturních šachet budou staticky posouzeny, poklopy budou vymístěny mimo jízdní pruhy
15. **Nová okružní křižovatka ul. P. Bezruč** – na stávající kanalizaci bude zrušena šachta (není lomová) za účelem vymístění poklopu mimo jízdní pruh. Nový přímý úsek bude délky 55m.
16. **Km 2,5, ul. Strouhalova** – přeložka vodovodu DN 300 bude mít šachty v OP dráhu pásmy (mimo OP dráhy soukromý pozemek – zahrada).
17. **Zast. Kladno město** – pro ověření hloubky a konstrukce kolektoru u vodovodu DN 400 bude provedeno místní šetření – termín bude upřesněn po dohodě s p. Musilem s týdenním předstihem.
18. **Ul. Klikorkova** – přípojka horkovodu – trasu je možné upravit mimo prostory zahrad s osazením vodoměrné šachty u řadu
19. **Ul. Klikorkova** – přeložka jednotné kanalizace bude z materiálu kam. DN300. Na Začátku bude spádišťová šachta z důvodu křížení podchodu horkovodu. Přeložka bude prodloužena va stávající trase z důvodu výškového napojení
20. **Zast Kladno Ostrovec** – zrušena bude vodovodní přípojka pro stávající objekt (v demolici)
21. **Zast Kladno Ostrovec** – **prověřena bude nutnost přeložky kanalizace** – zahloubení je nutné z důvodu požadavku gravitačního odvodnění teplovodu (vypouštění celé trasy)