

Váš dopis zn. 1245296  
Ze dne 15. 6. 2021  
Naše zn. 115075/2021-SŽ-GŘ-O13  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Ludmila Chudějová  
Telefon  
Mobil +420 722 962 013  
E-mail Chudejova@spravazeleznic.cz

Datum 29. června 2021

**METROPROJEKT Praha a. s.**  
Argentinská 1621/ 36  
170 00 Praha 7

**Správa železnic, státní  
organizace  
SSZ, OŘ Praha**

*(pouze elektronicky)*

### **Výjimka z předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“, díl XVI, čl. 17 (S3/2009/Výjimka č. 47)**

Na základě žádosti od projekční kanceláře METROPROJEKT Praha a.s. zaslané dne 15. 6. 2021 **uděluji** dále popsanou výjimku:

#### **Místo uplatnění výjimky**

ŽST Kladno-Ostrovec, obvod Ostrovec na začátku a konci úseku v kolejích č. 1 a č. 2 v rámci přípravy stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“.

- TUDU 0811 B1 ŽST Kladno-Ostrovec, obvod Ostrovec

#### **Platnost výjimky**

Výjimka platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace uvedené železniční stanice nebo předmětného zhlaví.

#### **Znění výjimky**

Odbor traťového hospodářství (O13) jako gestorský útvar předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“ povoluje odchýlně od čl. 17 dílu XVI předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“:

- nově vložit dvojité kolejové spojky do hlavních kolejí

v ŽST Kladno-Ostrovec, obvod Ostrovec skládajících se z výhybek č. 1, 2, 3, 4 a SDKS

- výhybka č. 1 – J49-1:11-300-zlp-P-I-ČZ-b-KS-komb
- výhybka č. 2 – J49-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-komb
- výhybka č. 3 – J49-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-komb
- výhybka č. 4 – J49-1:11-300-zlp-P-I-ČZ-b-KS-komb
- střední část dvojité kolejové spojky: SDKS49-1:11-300-b-KS-SK-4,75 m

v ŽST Kladno-Ostrovec, obvod Ostrovec skládajících se z výhybek č. 5, 6, 7,8 a SDKS

- výhybka č. 5 – J49-1:11-300-zlp-P-I-ČZ-b-KS-komb
- výhybka č. 6 – J49-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-komb
- výhybka č. 7 – J49-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-komb
- výhybka č. 8 – J49-1:11-300-zlp-P-I-ČZ-b-KS-komb
- střední část dvojité kolejové spojky: SDKS49-1:11-300-b-KS-SK-4,75 m

#### **Útvary SŽ odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním výjimky a za kontrolu dodržení stanovených podmínek k udělení výjimky**

- SS západ (po dobu přípravy a realizace stavby)

- OŘ Praha (po zprovoznění dotčených úseků)

### **Odůvodnění výjimky**

V rámci předmětné stavby je navržena modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) spočívající ve zdvoukolejnění tohoto úseku a vybudování ŽST Kladno-Ostrovec, obvod Město a ŽST Kladno-Ostrovec, obvod Ostrovec. Pro zajištění pravidelných obrátů vlaků je potřeba pro oba obvody stanice vybudovat kolejová propojení pro oba směry.

Dvojitě kolejové spojky byly navrženy z důvodu stísněných poměrů v řešeném úseku, kdy z důvodu požadavku na potřebnou délku nástupních hran a požadovanou polohu nástupních hran a zároveň požadavku na užitnou délku obrátové koleje č.1b nebylo možné navrhnout jednoduché kolejové spojky. Jediné možné řešení je vložení DKS dle návrhu zaslaného v žádosti Metrostav Praha a.s. ze dne 15. 6. 2021.

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**

ředitel odboru traťového hospodářství  
(podepsáno elektronicky)