



ZÁPIS Z PROFESNÍ PORADY POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

Datum: 24. 6. 2020

Přítomni: viz prezenční listina

Pozemní objekty budov

ŽST Kladno – změny oproti DUR (Ing. Milan Bárta, Metroprojekt Praha)

Plochy přednádražního prostoru a P+R od výpravní budovy po obratiště autobusů byly přeorganizovány. Stání pro osobní automobily jsou v podobě kolmých stánků situována v jedné linii podél ul. Milady Horákové. Poloha sdruženého přechodu pro pěší a cyklisty u P+R byla upravena, nově se přechod nachází ve shodné vzdálenosti od sousedních přechodů pro pěší. Stanoviště taxi a K+R bylo přemístěno blíže k výpravní budově a bylo doplněno o přístřešek. Reorganizací přístupů do podchodu vznikla nová plocha pro kompaktní B+R. Cyklostojany jsou nově situovány do bezprostřední blízkosti výpravní budovy s možností umístění přístřešků pro bicykly. Nově jsou doplněny cyklostojany také poblíž severního štítu nádražní budovy. Přednádražní prostor bude doplněn zelení.

Bylo upuštěno od realizace pergoly podél autobusových zastávek před bytovými domy. Byla vypuštěna cyklookružní křižovatka, mimo hlavní trasu sdružené cyklopedší stezky budou zpevněné plochy bez rozlišení pohybu pěších/cyklistů.

Výtahy budou přemístěny mimo osu podchodu. V případě ostrovních nástupišť budou výtahy přimknuty k pevným schodištím, tak aby vstup do výtahu byl rovnoběžně se směrem jízdy. Přístupy na ostrovní nástupiště tedy zajišťuje dvojice pevných schodišť, výtah a eskalátory pro jízdu směrem nahoru. Výtah u výpravní budovy bude integrován do štítu výpravní budovy, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do podchodu z výpravní budovy. Tento výtah bude přístupný jak z interiéru výpravní budovy, tak z přednádražního prostoru. Výtah bude z interiéru uzamykatelný, tak aby byl zajištěn bezbariérový přístup z podchodu na P+R i v případě, že bude uzamčena výpravní budova. Výtah bude venku doplněn o stříšku (markýzu) pro čekající cestující.

Schodiště do podchodu od P+R bude přemístěno pod zastřešení vnějšího nástupiště. Uvolní se tak plocha přednádražního prostoru pro parkování jízdních kol, popř. pro umístění mobiliáře přednádražního prostoru. Obdobně jako u ostrovních nástupišť bude tento komunikační uzel doplněn o eskalátory, v případě vnějšího nástupiště pro oba směry. Toto řešení umožní minimalizovat zásahy do stávající výpravní budovy.

Podchod pod ul. Milady Horákové a přístup šikmým chodníkem od sídliště Kročehlavy zůstává beze změn.

Společně s uvažovanou demolicí zděného oplocení a toalet při SZ průčelí výpravní budovy dojde k uvolnění této plochy. Plocha bude využita jako přístupová komunikace k zastávkám BUS a dále pro zásobování objektu výpravní budovy. Popř. v této ploše můžou být umístěny další cyklostojany.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastněné.



SO 06-40-02 Úprava výpravní budovy, ŽST Kladno (Ing. arch. Miroslav Rous, Metroprojekt Praha)

Oproti DUR byla do stavby zahrnuta kompletní rekonstrukce celé výpravní budovy. Rekonstrukce VB je postupně projednávána s OR na samostatných jednáních.

Návrh dispozičního řešení předpokládá vybourání vnitřních prostor VB 1NP a 2NP včetně stropních konstrukcí, výměnu krovů a střešní krytiny. Suterén VB bude nezměněn. Bude zachována pozice centrálního schodiště, které propojuje všechna podlaží a je situované v logické poloze k předkládanému návrhu dispozičního řešení.

Oproti stávajícímu stavu je minimalizováno zastřešení u výpravní budovy, tento rozsah se omezí pouze na zastřešení výstupů z VB k nástupišti. Odvodnění zastřešení u VB (markýzy) bude řešeno svodem do kanalizace.

K náročnosti řešení rekonstrukce VB Kladno budou nadále k tomuto bodu probíhat samostatné porady.

Poslední porada proběhla 23. 7. (viz samostatný zápis)

SO 06-40-03 Technologická budova, ŽST Kladno (p. Radan Paleta, Helika)

- Dispoziční řešení se vůči dokumentaci z DUR nemění
- D.A. v m.č. 1.10 bude zrušen
- Technologické místnosti (č.m.1.01, 1.03, 1.04) budou mít samostatné měření
- Architektonické řešení (fasády) budou řešeny jednotně pro celou trať

SO 06-40-08 Provozní zázemí autobusového obratiště, ŽST Kladno (Bc. Magdalena Bártová, Metroprojekt Praha)

Tento objekt je zpracováván pro MM Kladno, kterému bude i po stavbě předán. Dispozice objektu byla MM Kladno odsouhlasena. Do objektu byla doplněna sprcha a upraven přístup, který je nyní možný přímo z přístupové chodby místo z kuchyně

SO 07-40-02 Úpr.stáv. budovy na technologickou, zast. Kladno město (p. Radan Paleta, Helika)

- Dispoziční řešení se vůči dokumentaci z DUR nemění
- Stropní konstrukce nad suterénem budou zesilovány podvlečenými ocelovými nosníky (pouze v místnostech se zvýšeným zatížením od technologie)
- Architektonické řešení (fasády) budou řešeny jednotně pro celou trať
- Technologické místnosti budou mít samostatné odměření

SO 07-40-02.1 zast. Kladno město, toalety (p. Radan Paleta, Helika)

- Z DUR se toalety realizují jako náhrada za zrušené ve VB v ŽST Kladno Ostrovec, kde je oproti zast. Kladno město (v obvodu stanice Kladno Ostrovec) výrazně nižší obrát cestujících. Nové toalety jsou navrženy na půdorysu stávajících toalet, které jsou prostorově i technicky nevyhovující.
- Dle sdělení GR O23 pí. Žemličkové vyjde dne 1. 7. 2020 v platnost vyhl. č. 296/2020 Sb., kterou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah. Dle této není WC obecně v takovéto stanici ani zastávce požadováno.
- Projektant oslovil zástupce města Kladna, kteří potvrdili požadavek na výstavbu toalet, to potvrdil i HIS Ing. Ježek.
- Toalety budou tedy realizovány.



ZAST. Kladno – město – změny oproti DUR (Ing. Milan Bárta, Metroprojekt Praha)

Bylo představeno koncepční řešení zastávky Kladno – město. PHS podél nástupišť jsou nahrazeny přístřešky. Z perónů jsou navrženy rampy a schodiště na okolní komunikace. WC pro cestující navrhujeme umístit u stávající technologické budovy, pod schodiště se svým rozsahem nevejde.

ŽST Kladno-Ostrovec – změny oproti DUR (Ing. Milan Bárta, Metroprojekt Praha)

Nadále je držena koncepce z DUR, došlo pouze k redukci zastřešení. Redukovaná délka zastřešení je navržena v dl. 66 m. Vzhledem k nízkému obratu cestujících v Kladno-Ostrovec není vhodné a ani účelné zastřešovat celou zastávku. Protihluková opatření budou realizována v rámci přístřešků (prosklené stěny, které zároveň chrání čekající cestující před povětrnostními vlivy) a mimo přístřešky je uvažováno s transparentními stěnami, popř. kombinací pohltivých a odrazivých stěn.

Zastřešení nástupišť' (Vlastimil Pližingr Obermeyer, Helika a.s.)

SO 06-41-01 Zastřešení nástupišť' a čekárny, ŽST Kladno

Pro návrh zastřešení je nutné upřesnit umístění a rozteč sloupů na nástupištích s ohledem na situování sloupů TV.

Zastřešení vnějšího nástupiště u VB bude zkráceno dle demolice objektu zahradní restaurace.

Odvodnění zastřešení bude vedeno nejlépe mimo výlezy z podchodů a BK konstrukcí.

SO 07-41-01 Zastřešení nástupišť' a schodišť, zast. Kladno město

Nutnost doplnění skleněné svislá výplně přístřešků bude rozhodnuto, dle výsledků akustiky.

Výsledky z HS byly známy po poradě, na jejich základě není vhodné realizovat přístřešky se zadním zasklením. Přístřešky budou tedy redukovány a ve svahu vpravo ve směru staničení bude zřízeno protihlukové opatření spočívající v zestrmení svahu (předběžně uvažováno jako kaskádovitá zárubní zeď). Toto řešení musí být ještě projednáno s odbornými složkami SŽ.

Ing. Ivo Jauris SŽ GR O13 po obdržení výsledků hlukové studie nesouhlasí s návrhem kaskádovité protihlukové stěny.

Po osobní jednání s arch. Sýsem bude prověřena varianta strmého svahu (armovaný svah) bez „schodů“

Požadavkem OŘ bylo nahradit z hlediska pozdější údržby prosklenou výtahovou šachtu betonovou. Přítomní požadují vypracovat řešení ve třech provedení (sklo, beton, tahokov) a zaslat k vyjádření. Tahokov byl odmítnut z důvodu regulace teploty ve výtahové šachtě.

Projektant zpracoval variantu výtahové šachty kombinací beton x sklo (betonové boky s prosklenými čely a rozeslal ke schválení. Toto řešení bylo investorem (SSZ) schváleno.

SO 08-41-01 Zastřešení nástupišť' a čekárny, ŽST Kladno – Ostrovec

Pro návrh zastřešení je nutné upřesnit umístění a rozteč sloupů na nástupištích s ohledem na situování sloupů TV.

Na mostní poradě dne 23. 6. bylo OŘ požadováno zastřešení přístupových chodníků z podchodu na nástupiště. Tento požadavek byl projektanty zamítnut z důvodu gravitačního odvodnění těchto komunikací.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



Na poradě bylo požadováno doplnění zastřešení schodišť z nástupiště do podchodu včetně jeho osvětlení. Tento požadavek byl investorem (SSZ Ing. Hofhanzl, Ing. Ježek) na poradě týkající se architektury na SSZ dne 3. 7. 2020 zamítnut.

Individuální protihluková opatření (Ing. Milan Bárta, Metroprojekt Praha)

Dle aktualizované hlukové studie je navrhována realizace IPO u následujících objektů:

- Petra Bezruče 1520, Kladno; parcelní číslo 1041/2, jihozápadní a severozápadní fasáda
- Jateční 1195, Kladno; parcelní číslo 1059, jihozápadní fasáda

Nutnost realizace IPO je vhodné potvrdit v rámci zkušebního provozu měřením hluku. Vzhledem k hlukové zátěži v chráněném venkovním prostoru stavby jsou dostatečná standardní plastová okna (kategorie TZI č. 2), která bezpečně zajistí nepřekročení limitů uvnitř objektu. Je tedy nutné zajistit větrání příslušných místností jiným způsobem, než otevřením okna do nadlimitně zasažené fasády. Jednou z možností je například použití akustických štěrbin.

Protihlukové objekty (Ing. Marcela Dubská, MCO Olomouc)

SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 vlevo

Výňatek z hlukové studie

Číslo	typ	strana	výška	délka	třída pohltivosti	třída neprůzvučnosti	staničení	
10	PHS1	L	2,5 m	150 m	A0	B3	3,442	3,592
11	zastřešení	L	3,2 m	3 m	A0	B3	3,592	3,595
12	zastřešení + stěna	L	3,2 m	47 m	A0	B3	3,595	3,642
13	zastřešení	L	3,2 m	20 m	A0	B3	3,642	3,662
14	zastřešení + stěna*	P	3,2 m	70 m	A0	B3	2,592	3,662
15	PHS2	L	3,5 m	35 m	A0	B3	3,662	3,697
16	PHS3	L	2,5 m	322 m	A0	B3	3,697	4,019

Změny oproti DUR

Na základě konceptu hlukové studie (Mgr. Jan Mrštíný, červen 2020) byly protihlukové stěny

SO 07-44-01 Protihlukové stěny, km 2,175-2,680

SO 07-44-02 Protihlukové stěny, km 2,177-2,687

zrušeny a nahrazeny úpravami kolejového spodku (kolejové absorbéry), v zast. Kladno – město jsou PHS nahrazeny konstrukcí zastřešení.

SO 08-44-01 je oproti DUR zkrácena. Navrhovaný rozsah dle hlukové studie je 3,442 – 4,019. V rozsahu zastřešení žst. Kladno Ostrovec na nástupišti u 1. koleje nahrazuje PHS konstrukce zastřešení.

Oproti DUR je stěna navržena jako odrazivá (třída pohltivosti A0), vzduchová neprůzvučnost B3.

Protihluková stěna je vedena vlevo od modernizované trati. Začíná v km 3,442 se začátkem nástupiště zast. Kladno-Ostrovec. Je ukončena v km 4,027, kde nahrazuje demolované oplocení rodinného domu na parc. 4341 před přejezdem v ul. Ant. Stuchlého. Protihluková stěna chrání zástavbu rodinných domů. V téměř celé délce je navržena výška protihlukové stěny 2,5 metru nad temenem kolejnice. (cca 35m za koncem nástupiště je výška PHS 3,5m).

Celková délka PHS 507m.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastníky.



Protihluková stěna je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je navržena ze sloupků vetknutých do železobetonových pilot, žb. soklových panelů a výplňových protihlukových panelů s požadovanou pohltivostí A0/B3. Materiál sloupků a pohltivých panelů stanoví dohoda mezi zhotovitelem a investorem. Vzhledem k požadavku města na prosklení bude stěna řešena jako částečně prosklená, zejména v oblasti žst. Kladno – Ostrovec. *Vzhledem k minimálnímu cenovému rozdílu mezi PHS odrazivou a pohltivou, budou pevné části výplňových panelů navrženy jako pohltivé.* Modul panelů je volen v osové vzdálenosti sloupků 2m (prosklené části) nebo 4,0 m.

Pro účely projektové dokumentace jsou uvažovány sloupky ocelové a příslušnou protikorozi ochranou dle TKP staveb státních drah kap. 25. V případě, že PHS bude současně plnit funkci opěrné stěny, bude ocelový sloupek zesílen ocelovými příložkami v místě vetknutí do sloupků do žlb.pilot. Soklové panely budou železobetonové, v případě, že budou plnit funkci opěrné stěny, bude součástí projektové dokumentace statický výpočet a výkres tvaru a výztuže soklových panelů. Výplňové panely plné budou navrženy na bázi betonových panelů s pohltivou profilovanou vrstvou Liaporbetonu. Zadní strana bude opatřena otiskem matrice. Prosklené části PHS budou zaskleny bezpečnostním sklem do rámové konstrukce. Sklo bude opatřeno pískováním svislými pásy proti nalétávání ptáků.

Osová vzdálenost PHS mimo nástupiště je cca 3,5m. stožáry TV jsou obcházeny výklenky. Délka PHS za nástupištěm je 355m. Dle metodického pokynu SŽ musí být ve stěně únikový východ. – bude řešen překryvem PHS. (po 300m)

Místa nouzových východů musí být zřetelně označena značkami. Všechny bezpečnostní značky a doplňkové směrové šipky požadované při označení nouzového úniku musí splňovat požadavky ČSN ISO 3864-1 a ČSN ISO 3864-4 (fotometrické) a ČSN EN ISO 7010 (designové).

Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly efektivní zásah složek IZS a bezpečnou evakuaci osob (vložením prostupných, vybouratelných polí PHS). U PHS delších než 120m budou po cca 50m souvislé délky instalované protihlukové panely s garantovaným prostupem do max. 5minut při použití běžných technických prostředků používaných jednotkami PO. Instalace snadno průchodné části PHS pro její snadnou identifikaci 24 h denně bude zřetelně označena (např. umístěním reflexních pruhů nebo odrazek na sloupcích po obou stranách takové části PHS).

Protihlukové stěny budou zhotoveny z materiálů třídy reakce na oheň A1, A2 nebo B.

Vzhledem k rozsáhlému kácení v dané lokalitě, projektant navrhuje prostor za PHS osázet stromy a keři v rámci náhradní výsadby (SO 90-84-01 Sadové úpravy).

Kabelovody a kolektory (Tomáš Růžička, SAMSON Praha)

Průběh vlastních kabelovodů sleduje návrh z minulého stupně dokumentace s drobnými úpravami průběhu, dle aktuálních prodloužených nástupišť (vliv zavedení výhradního provozu ETCS). Kabelovody budou navrženy z plastových multikanálů s plastovými šachtami. Víka plastových šachet budou navržena v souladu s požadavky vznesenými na poradě ocelové, vrchní líce šachet budou vybetonovány.

Eskalátory – výtahy (Ing. Martin Duran, Metroprojekt Praha)

K tomu to tématu byly dohodnuty následující zásady:

- výtahy a eskalátory budou navrženy v souladu se směrnicí S10
- je požadováno samostatné měření spotřeby elektrické energie samostatně eskalátory / samostatně výtahy
- výtahy budou vybaveny v rámci dodávky technologie GSM bránou
- doporučena je instalace kamery do kabiny

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 2, CZ
tel. +420 296 154 111 fax +420 2 96 325 153

<http://www.metroprojekt.cz>
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Nástupiště (Ing. arch. Lucie Krotilová, Metroprojekt Praha)

U ostrovních nástupišť požadujeme hřeben pomyslné střechy situovat do geometrického středu šířky nástupišť, tj. spádování ploch od středu nástupišť ven. Hřeben musí být umístěn uprostřed nástupišť kvůli budoucímu spárořezu kladení dlažby.

v řešení dlažby u všech nástupišť je požadováno použití výstražného pásu z probarveného/reflexního betonového prefabrikátu, který zajistí barevnou stálost po dobu životnosti tohoto prefabrikátu (opatření proti dodatečnému natírání žlutou barvou)

Sestavil: Ing. Milan Bárta

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.


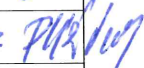



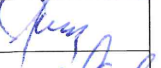
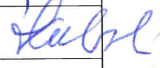






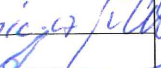





**„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“
DSP + PDPS**

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 24. 6. 2020 v 9:00

**v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36**

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Pozemní objekty, zastřešení, PHS, IPO, kabelovody,
eskalátory – výtahy, pozemní komunikace

jméno	organizace	telefon	e-mail	podpis
LUCIE KRATKOVÁ	PP	447 625 934	locie@kratkov.cz	
V. KLINGR	OBH	780 190 062	klasmil.klingr@obh.cz	
KLINGR	P206	606 708 805	klm@spravazeleznic.cz	
MEŘEČEK	SŽ SŽ	607 112 723	mecek@spravazeleznic.cz	
RŮŽIČKA	SAMSON	775 645 246	ruzicka@samsonpraha.cz	
JACINIS	SŽ O13	724 776 077	jacinise@szdc.cz	
M. DUBSKÁ	MCO a.s.	730 848 004	dubska@moravia.cz	
ALENA BENEŠOVÁ	GŽ 06		benesova@spravazeleznic.cz	
J. ŠTEC	GŽ 06		stena@szdc.cz	
PAVEL RYŠ	MP	296 154 149	rys@metroprojekt.cz	
RYS	MP	296 154 404	rys@metroprojekt.cz	
MARTIN VOŠTRÝ	SŽ - OES	972 191 12	vostry@spravazeleznic.cz	
Magdalena Bártová	MP	296 154 405	magdalena.bartova@metroprojekt.cz	
RAJAN PALRTA	HABRNA	602 346 403	R.PALRTA@HABRNA.CZ	
MILAN BĚLZEMAN	SŽ, OES, PHS	606 622 484	belzeman@spravazeleznic.cz	
Vlastimil Volný	SŽ, ST, P2	737 257 887	volny.vl@szdc.cz	
LENKA ŽEMLIČKOVÁ	SŽ O23	728 750 333	zemlicova@spravazeleznic.cz	
VOJTA FORST	PŽ, SPRÁVA ŽELEZNIC	774 754 012	forst@szdc.cz	
DUBAN	MP	605 770 826	dubate@metroprojekt.cz	
Bárta Milan	MP	602 283 953	bart@metroprojekt.cz	