

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK


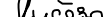
2	Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele	26.10.2021	Ing. Kučera	<i>Kučera</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek Stupeň: DSP + PDPS	Podpis: <i>Bárta</i> Podpis: <i>Pátek</i>	Název a účel díla: "Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"
---	--	---

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Robert Kučera	Podpis: <i>Zobal</i> Podpis: <i>Kučera</i>	Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Železniční svršek a spodek SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek	D.2 D.2.1 D.2.1.1
--	---	---	----------------------------------

Vypracoval:		Podpis:	Název přílohy:								Změna:			
Ing. Robert Kučera											Výkaz výměr - žel. svršek (kubatury, tab. pro výpočet množství)		-	
Kontroloval:		Podpis:												
Ing. Milan Bárta											Číslo příl.:			
Skart. znak:	V20/2042	Datum:	05/2021									801		
Počet formátů:	-xA4	Měřítko:	-	IČD:	19	7737	05	01	01	1-12				

SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
CELKEM			
	Montáž		
	<u>Nové koleje</u>		
	Žel.svršek tvaru 49 E1 / S49 z dlouhých kolejnicových pasů dl. 75m svařených do bezстыkové koleje na betonových pražcích ; pokládka v kol.č.2,50,1,3,5,7,9,11,13 bude provedena technologií pokládky předmontovaných kolejových polí s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následnou výměnou dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1.		
1	žsv. 49 E1 (R350HT) - nový, pruž. bezpodkl. upev.,bet. pr. dl.2,60m nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1)	3002	m
2	žsv. 49 E1 - nový, pruž. bezpodkl. upev.,bet. pr. dl.2,60m nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1)	1637	m
3	žsv. 49 E1 - nový, pruž. bezpodkl. upev.,bet. pr. dl.2,60m nové, rozdělení pražců „c“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1)	2397	m
4	žsv. 49 E1 - nový, pruž. bezpodkl. upev.,bet. pr. dl.2,40m nové, rozdělení pražců „c“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1)	345	m
5	žsv. S49 - regenerovaný, pruž. bezpodkl. upev.,bet. pr. dl.2,40m nové, rozdělení pražců „c“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy S49)	242	m
6	žsv. 49 E1 - nový, pruž. podkl. upev.,výhybkové bet. pr. dl.2,60m nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1)	158	m
7	žsv. 49 E1 (R350HT) - nový, pruž. podkl. upev.,výhybkové bet. pr. dl.2,60m nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1)	17	m
8	žsv. 49 E1 - nový, pruž. podkl. upev.,výhybkové bet. pr. dl.2,30-2,50m nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1)	271	m
9	žsv. 49 E1 (R350HT) - nový, pruž. podkl. upev.,výhybkové bet. pr. dl.2,30-2,50m nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1)	38	m
10	žsv. 49 E1 - nový, pruž. podkl. upev.,dlouhé výhybkové bet. pr. nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1)	325	m
11	žsv. 49 E1 (R350HT) - nový, pruž. podkl. upev.,dlouhé výhybkové bet. pr. nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1)	53	m
12	žsv. S49 - výzisk ze stavby, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8, rozdělení	0	
13	žsv. S49 - výzisk ze stavby, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8, rozdělení	0	m
14	žsv. S49 - výzisk ze stavby, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8, rozdělení	0	
15	nově vystrojené betonové pražce SB8 z výzisku	0	ks
16	Regenerace kolejnic	484	m

SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
	<u>Přechodová pole:</u>		
17	přechodové kolejnice S49 - 60 E2 dl. 12,5m	0	ks
18	přechodové kolejnice S49 - 60 E2 dl. 11,72m	0	ks
19	přechodové kolejnice S49 - 60 E2 dl. 6m	0	ks
20	přechodové svary S49/A	0	ks
21	přechodové spojky S49/T vč. upevňovadel	0	ks
	<u>Nové výhybkové pražce - délkově vykázány v položce "Nové koleje" pol.1-14</u>		
	Dlouhé výhybkové pražce jsou součástí výhybky.		
22	Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek	798	ks
	z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,35 m	17	ks
	z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,4 m	288	ks
	z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,5 m	215	ks
	z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,6 m	278	ks
23	Krátké dřevěné výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek	0	ks
	z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,4 m		
	z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,5 m		
	z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,6 m		
24	Svěrky s antikorozií úpravou pod přejezdy a přechody (ve stanici nebudou zřizovány úrovně přechody)	468	ks
25	<u>1. + 2 směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (2x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na betonových pražcích)	16970	m
26	<u>3. směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (pojezd ASP 0,5 roku po montáži nové koleje, kolej na bet. pražcích) (včetně odstrojení konstrukcí návazných k žel. svršku)	8960	m
27	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (3x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na dřevěných pražcích)	0	m
28	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL</u> (0.85m ³ na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích)	475	m
29	<u>Pokládka kolejí technologií dlouhých kolejnicových pasů</u>	8485	m
30	<u>Nové šterkové lože 32/63mm:</u> - potřeba nového materiálu (výpočet viz. kub.list) (včetně urovnaných ploch)	31163	m ³
30a	z toho: nový šterk	27612	m ³
30b	recyklovaný výzisk	3551	m ³
31	doplnění šterk. lože u směrové výškové úpravy (v kolejí č.1) (475*0.85=405m ³)	405	m ³
32	<u>Zřízení drážních stezek ŠD fr. 8/16mm, tl. vrstvy 10 cm</u> (viz. kubaturový list žel. spodku)	15566	m ²
33	Urovnání povrchu neodtěžovaného šterkového lože po snesených kolejích opuštěného kolejiště	13068	m ²

SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
34	<u>Broušení kolejnic</u> - základní broušení v hlavních kolejích (kol.č.2,50,1,3,5,1b,2b) - uvedeny metry kolejí	5298	m
35	<u>Broušení kolejnic</u> - základní broušení výhybek v přímém i odbočném směru	3230	m
36	<u>Počet svarů v nové koleji:</u> tvaru UIC60	0	ks
37	tvaru S49 (ks/25m)	680	ks
38	<u>Počet svarů v nových výhybkách:</u>	324	ks
39	- 8 svarů kolejnic x 38 výhybek jednoduchých		
40	- 20 svarů kolejnic x 1 výh. křižovatková		
41	z toho: tvaru UIC60	0	
42	tvaru S49	324	
43	<u>LISy - 3 páry</u>	6	ks
44	<u>Nové námezníky</u>	40	ks
45	<u>Nově vkládané výhybky</u> - nově vkládané výhybky jsou 2.generace - obsahují kluzné stoličky s přídavným nadzvedávacím zařízením (= válečkové stoličky) + pružné upevnění vnitřní strany opornice + pryžové podložky pod patou opornice. - všechny vložené výhybky budou vybaveny elm. rozřezným přestavníkem - výhybky mají čelistový pražcový závěr 36ks (ČZP), čelistový závěr 3ks (ČZ) - výhybky budou opatřeny celkem (39x6) 234 ks válečkovými stoličkami, které umožňují přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček - všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky - součástí dodávky výhybky jsou i kolejové propojky - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby) Přesná specifikace vkládaných výhybek je doložena v příloze č.7 TZ	38	ks
	<u>Sumárně:</u>		
46	J49 1:6,6-190 bet.	0	ks
47	J49 1:7,5-190-I zlp bet.	3	ks
48	J49 1:9-190 bet.	2	ks
49	J49 1:9-300 zlp bet.	6	ks
50	J49 1:9-300 zlp bet. - použita výhybka 3XA z provizorního propojení	1	ks
51	J49 1:11-300 zlp bet.	6	ks
52	C49 1:11-300 zl bet.	1	ks
53	J49 1:12-500-I zlp bet.	5	ks
54	Obl49 1:12-500-I zlp bet.	4	ks
55	J49 1:14-760 zlp bet.	3	ks
56	J49 1:14-760-I zlp bet.	5	ks
57	Obl49 1:18,5-1200-I zlp bet.	3	ks
58	Výhybky s prodlouženým začátkem výhybky (výhybky č.)	0	ks
59	Perlitizace částečná výhybky č. 5, 8, 28, 30, 31, 32, 33, 34 (typ K2) - perlitizace ohnutého jazyka a přímé opornice	8	ks
60	Perlitizace celková výhybky č. 22, 24, 27 (typ K0) - perlitizace výměnové, střední i srdcovkové části	3	ks
61	Ruční přestavování výměn u výhybek z ČZ v provizorním stavu při	0	ks
62	<u>Mezikolejnicové propojky - vyvrtání otvorů do kolejnice</u>	116	ks

SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
	<u>Zajištění koleje:</u>		
63	Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV	144	ks
64	Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na zajišťovacím kovovém	18	ks
65	Zajištění koleje, provizorní zajišť. značky hřebové (vrtule v základech TV)	144	ks
65b	Zajištění koleje, provizorní zajišťovací značky konzolové na zajišťovací	18	ks
66	Projekt zajištění prostorové polohy koleje s geodetickým zaměřením	1	ks
67	<u>Pražcové kotvy:</u> počet stanoven výpočtem dle předpisu SŽDC S3/2	0	ks
	<u>Zarážedla:</u>		
68	kolejnicová S49 s návěstí posun zakázán	4	ks
69	dynamické zarážedlo se zvýšenou zábrzdnou schopností s návěstí posun zakázán	0	ks
70	zarážedlo - pražec uchycený na kolejnice s návěstí posun zakázán	0	ks
71	zarážedlo pro provizorní stavy - pražec uchycený na kolejnice s návěstí posun	2	ks
	Demontáž		
72	<u>Stará kolej</u> (snesení včetně výhybek) celkem 15665 m		
73	- z toho na dřevěných pražcích	6339	m
74	- z toho na betonových pražcích	8640	m
75	- z toho na ocelových pražcích	686	m
	Odpady ze sneseného roštu:		
76	šrot koleje + výhybky 2069 t		
77	odpady dřevěné pražce 830 t		
78	odpady betonové pražce 3818 t		
79	odpady ocelové pražce 303 t		
80	PE podložky 4.7 t		
81	pryžové podložky 9.56 t		
	Vyzískaný materiál z SO06 určený k regeneraci a dalšímu možnému využití		
82	kolejnice S49 2456 m		
83	betonové pražce SB8 548		
84	dřevěné pražce 201		
85	<u>Rozřezání staré koleje + výhybek (pole 20m) – kyslíkem</u> 1566		
	<u>Staré šterkové lože</u> (výpočet viz. příloha č.1)		
86	odtěžení celkem	12526	m3
87	z tohoto objemu		
88	kontaminovaný šterk z výhybek	690	m3
89	materiál ŠL určený k recyklaci	11836	
90	z toho výzisk po recyklaci (60%)	7102	
91	zpět do ŠL (30%)	3551	m3
92	zpět do podkl. vrstev (30%)	3551	m3
93	odpad po recyklaci (40%) - uložení na skládku	4734	m3
		8048	t
94	<u>Demontáž zajišťovacích značek</u>	50	ks
95	<u>Demontáž námezníků</u>	67	ks
96	<u>Demontáž zarážedla - betonové zarážedlo 5x3x3 m3</u>	3	ks
97	odpad 45m3 betonu	99	t

SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
<u>Provizorní propojení 1XA-2XA</u>			
<u>Montáž:</u>			
98	žsv. S49 - výzisk ze stavby, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8, rozdělení <u>Nové výhybky</u>	249	m
99	JS49 1:11-300 dř - 1.gen - S49, dřevěné pražce, tuhé podkl. upevnění	2	ks
100	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL</u> (0.5m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích)	242	m
101	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (3x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na betonových pražcích)	747	m
102	<u>Štěrkové lože</u> z toho	1013	m3
103	doplnění štěr. lože u směrové výškové úpravy provizorní koleje	156	
104	štěr pod provizorním propojením - kolej	695	
105	štěr pod provizorním propojením - výhybka	162	
<u>Počet svarů v nové koleji:</u>			
106	tvaru S49 (ks/25m)	20	ks
<u>Počet svarů v nových výhybkách:</u>			
107	- 8 svarů kolejnic x 2 výhybek jednoduchých	16	ks
<u>Demontáž:</u>			
108	demontáž kolejového roštu provizorního propojení (vč. výhybek)	357	m
109	demontáž štěrkového lože	1013	m
110	rozřezání stávající koleje – pilou	36	ks
<u>Provizorní propojení 3XA-5XA</u>			
<u>Montáž:</u>			
111	žsv. S49 - výzisk ze stavby, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8, rozdělení <u>Nové výhybky</u>	108	m
112	JS49 1:11-300 dř - 1.gen - S49, dřevěné pražce, tuhé podkl. upevnění	1	ks
113	JS49 1:9-300 dř - 1.gen - S49, dřevěné pražce, tuhé podkl. upevnění	1	ks
114	J49-1:9-300-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK - 2.gen - J49, bet. pražce, pružné podkl. upevnění	1	ks
115	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL</u> (0.5m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích)	241	m
116	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (3x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na betonových pražcích)	324	m
117	<u>Štěrkové lože</u> z toho	694	m3
118	doplnění štěr. lože u směrové výškové úpravy provizorní koleje	155	
119	štěr pod provizorním propojením - kolej	302	
120	štěr pod provizorním propojením - výhybka	237	
<u>Počet svarů v nové koleji:</u>			
121	tvaru S49 (ks/25m)	10	ks
<u>Počet svarů v nových výhybkách:</u>			
122	- 8 svarů kolejnic x 3 výhybek jednoduchých	24	ks
<u>Demontáž:</u>			
123	demontáž kolejového roštu provizorního propojení (vč. výhybek)	262	m
124	demontáž štěrkového lože	694	m
125	rozřezání stávající koleje – pilou	26	ks

SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
<u>Provizorní propojení 6XA</u>			
<u>Montáž:</u>			
126	žsv. S49 - výzisk ze stavby, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8, rozdělení Nové výhybky	199	m
127	JS49 1:12-500-I dř - 1.gen - S49, dřevěné pražce, tuhé podkl. upevnění	1	ks
128	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL</u> (0.5m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích)	0	m
129	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (3x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na betonových pražcích)	597	m
130	<u>Štěrkové lože</u> z toho	655	m3
131	doplnění štěr. lože u směrové výškové úpravy provizorní koleje	0	
132	štěr pod provizorním propojením - kolej	556	
133	štěr pod provizorním propojením - výhybka	99	
<u>Počet svarů v nové koleji:</u>			
134	tvaru S49 (ks/25m)	16	ks
135	<u>Počet svarů v nových výhybkách:</u> - 8 svarů kolejnic x 1 výhybek jednoduchých	8	ks
<u>Demontáž:</u>			
136	demontáž kolejového roštu provizorního propojení (vč. výhybek)	260	m
137	demontáž štěrkového lože	655	m
138	rozřezání stávající koleje – pilou	26	ks
<u>Provizorní propojení 7XA-8XA</u>			
<u>Montáž:</u>			
139	žsv. S49 - výzisk ze stavby, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8, rozdělení Nové výhybky	46	m
140	JS49 1:7,5-190 dř (koncový styk výh. pouze montovaný) - 1.gen - S49, dřevěné pražce,	1	ks
141	JS49 1:9-300 dř - 1.gen - S49, dřevěné pražce, tuhé podkl. upevnění	1	ks
142	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL</u> (0.5m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích)	78	m
143	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (3x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na betonových pražcích)	138	m
144	<u>Štěrkové lože</u> z toho	315	m3
145	doplnění štěr. lože u směrové výškové úpravy provizorní koleje	50	
146	štěr pod provizorním propojením - kolej	128	
147	štěr pod provizorním propojením - výhybka	137	
<u>Počet svarů v nové koleji:</u>			
148	tvaru S49 (ks/25m)	4	ks
<u>Počet svarů v nových výhybkách:</u> - 8 svarů kolejnic x 2 výhybek jednoduchých			
<u>Demontáž:</u>			
149	demontáž kolejového roštu provizorního propojení (vč. výhybek)	353	m
150	demontáž štěrkového lože	315	m
151	rozřezání stávající koleje – pilou	36	ks

SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
	<u>Provizorní propojení v postupu výstavby SP0 - křížení inž. sítí</u>		
152	počet dotčených kolejí		
153	křížení 27,840 - silnoproud	10	
154	křížení 28,005 - kanalizace	8	
155	křížení 28,090 - kabelovod	3	
156	křížení 28,110 - kanalizace	6	
157	křížení 28,180 - kabelovod	7	
	<u>Demontáž:</u>		
158	demontáž stávajícího kolejového roštu 34 x 10m	340	m
159	demontáž šterkového lože	578	m
160	rozřezání stávající koleje – pilou	136	ks
161	<u>Montáž:</u>		
	zpětná montáž stávajícího kolejového roštu	340	m
162	montáž šterkového lože vč. doplnění 0,5m ³ /m	748	m
163	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (3x pojezd ASP během montáže koleje, kolej na bet/dř. pražcích)	1020	m
164	<u>Počet svarů v nové koleji:</u> tvaru S49 4ks/kolej	136	ks