

Kontrolní den architektury PRAK – VB Kladno a Kladno-město

Datum konání 17. srpna 2020
Čas 13.00 – 15.00
Místo konání Správa železnic, Stavební správa Západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, 6. patro, zasedací místnost č. 606

Zapsal Jiří Němeček

Přítomni SSZ – David Ježek, Lucie Krotilová, Jiří Němeček; OŘ Praha – Jitka Kubečková; MTP – Pavel Sýs, Miroslav Rous; IDHEA – Dalibor Hlaváček, Ludvík Holub

Rekonstrukce výpravní budovy stanice Kladno

Úvodem bylo navázáno na závěry z profesní porady na MTP (23. 7. 2020) věnované rekonstrukci výpravní budovy Kladno. Bylo doporučeno zpracovat 3 varianty prostorového uspořádání interiéru budovy – propojení 1np a 2np (Varianta 1 – maximálně otevřená, Varianta 2 – částečně otevřená, Varianta 3 – částečně otevřená s novostavbou 2np v místě krčku). Všechny varianty ideálně vyřešení umístění soc. zařízení mimo centrální prostor odbavovací haly.

Pan arch. Rous představil přítomným variantní zpracování:

- **Var. 1** – maximální uvolnění 2 np s vytvořením balkonové chodby a částečným zachováním příslušných m2 ve 2 np pro kancelářské prostory, otevření odbavovací haly až po krov, nové konstrukční řešení žb. prefa sloupy, otočení schodiště a umístění soc. zařízení pro cestující do krčku spojujícího historickou přístavbu tzv. třetí věže k původní budově nádraží, celkové uvolnění 1 np u jižní fasády hlavní budovy
- **Var. 2** – částečné uvolnění 2 np s vytvořením obchozí galerie ve 2 np, 1 np využito plně u jižní i severní fasády
- **Var. 2a** – nad uvedené řešení Var. 2 je využit novostavbou volný prostor v úrovni 2 np u třetí věže, do tohoto prostoru je umístěno soc. zařízení pro 2 np a další 4 kancelářské prostory a spojení 2 np hlavní budovy s 2 np třetí věže

Závěr:

Jako nejvíce vhodná byla vybrána Varianta 1.

A to z důvodu většího uvolnění 1 np a 2 np k vytvoření prostorné odbavovací haly. Maximální využití prostoru mezi hlavní budovou a třetí věží ve 2 np (novostavba) nebylo doporučeno z důvodu zachování současné siluety celého objektu nádraží včetně historické přístavby třetí věže.

Další postup:

- **Var. 1**
 - – ověřit umístění soc. zařízení do suterénu (napojení na úroveň podchodu, reálnost napojení splaškové kanalizace v suterénu)
 - – navrhnout propojení hlavní budovy v 1 np s 1np třetí věže
 - – ověřit napojení 2 np třetí věže na schodiště v hlavní budově (formou spojovacího mostu)

- - při ověření umístění soc. zařízení v suterénu prověřit umístění plnohodnotného schodiště spojujícího podchod a odbavovací halu
- - vyhnout se vytváření „hluchých míst“ při navrhování komerčních prostor i kancelářských prostor ve vazbě na výtahu, případně schodiště
- - ověřit reálnost nosné konstrukce krovu v navržené podobě a řešení obnažení prostoru krovu (navrhnout i řešení se zastropením 2 np v prostoru odbavovací haly)
- - doložit celkové výměry pro 1 np a 2 np pronajímatelných prostor ve všech zpracovaných variantách

Návrh řešení zastávky Kladno-město

Úvodem byl prezentován posun v oblasti protihlukového řešení. Původní varianta s pohltivými materiály (kaskádovité svahování) byla nahrazena verzí s odrazivým řešením pomocí armovaného svahu.

Pan arch. Sýs představil přítomným aktuální rozpracovanost:

- **Zastřešení** – představeno bylo zastřešení formou trapézového plachu se spodním zakrytí nosné konstrukce kapotáží (a to jak přístřešků MHD, schodiště/eskalátorů, tak nástupišť)
- **Řešení pod mostem** – řešení svahu mezi sníženou úrovní přístupové komunikace procházející v celé délce po obou stranách mostu a úrovni nástupiště pomocí „pobytových schodů“
- **Řešení stáv. mostu** – ocelové nosníky jsou obnažené a je možno je natřít neutrálnější barvou (např. světle šedá) tak, aby se konstrukce stáv. mostu co nejvíce potlačila

Závěr:

Jako nejvíce problematické se jeví nejasné zapojení stáv. mostu do celkového řešení.

Řešeno by mělo být co největší vizuální potlačení stáv. konstrukcí a vyniknutí konstrukcí nových. Zároveň je řešení jednotlivých nově navržených konstrukcí stále velmi různorodé a je záhodno dále pokročit v jejich sladování.

Další postup:

- **Zastřešení**
 - - rozpracovat provedení konstrukce vrchního pláště zastřešení (klad trapézového plechu – kolmý směr x podélný směr)
 - - vyřešit způsob mytí skleněné stěny na úrovni zastávek MHD
 - - prověřit varianty využití „pobytového schodiště“ pro jiné účely než je sezení (kreativní nalezení nové funkce pro tento prostor)
 - - navrhnout variantu s redukcí přístupových komunikací přímo na nástupiště (ponechat v přístupu z komunikace pod mostem pouze schodiště)
 - - navrhnout způsob podhledu zakrývajícího spodek ocelové konstrukce stáv. mostu včetně koncepce detailu při okraji mostu
 - - zajistit návrh celkového nasvětlení prostoru pod mostem, využívající buď samostatné sloupky osvětlení nebo např. samotnou konstrukci podhledu (pozn. promyšleným způsobem nasvětlení se dá docílit kýženého efektu potlačení konstrukce stáv. mostu a zdůraznění významu jednotlivých míst v „tmavé díře“ pod mostem)
 - - vizuálně oddělit nosnou konstrukci mostu (stávající i nové části) od nosné konstrukce zastřešení

Termín příštího jednání

Termín příštího jednání bude stanoven dodatečně. Předpokládáme opět horizont 14 dnů. Na příštím jednání bude opět prezentován pokrok v řešení v rámci navrženého dalšího postupu a dokladován bude na 3D modelech – zjednodušených vizualizacích, ideálně však vizualizacích prokazujících materiálové řešení a skutečné denní/noční osvětlení.