



ZÁPIS pozemní objekty VB v ŽST Kladno

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

Datum: 15. 4. 2021

Přítomni: viz prezenční listina

SO 06-40-02 Úprava výpravní budovy, ŽST Kladno

Obsahem porady bylo řešení fasády a interiéru.

Na jihovýchodní fasádě výpravní budovy je umístěna 12. řádková odjezdová tabule informačního systému.

SSZ nesouhlasí s umístěním odjezdové tabule na fasádě VB, požaduje prvek přesunout na konstrukci zastřešení cca v ose podchodu. Dále požaduje prověřit nutnost jejího osazení, případně snížení počtu řádků.

Projektant oslovil odborné složky GR O23 (Ing. Šimánková, Ing. Heltová), GR O14 (p. Kolář), GR O11 (Ing. Daněk) s následujícím závěrem: „*Odjezdová tabule na fasádě výpravní budovy má svůj smysl – slouží jako informace v případě, kdy je budova uzavřena, a pak dále pro ty lidi, kteří jezdí dennodenně a nepotřebují vstupovat do budovy, ale potřebují získat pouze informaci, kde bude přistavený ten „jejich“ vlak. Umístění zvolené projektantem je podle našeho názoru to nejvhodnější – přístup od města, od autobusů, od parkoviště. Jen je pravděpodobně na projektu zbytečně počítáno s 12.řádkovou tabulí, je možné to probrat s dopravním technologem, ale 6.řádková by měla stačit.*“

Vyjádření dopravního technologa Ing. Pöschla: „*V základu tam máme 6 různých relací vlaků, které je třeba zobrazovat, takže těch 6 řádků je opravdu minimum. Jenže vlaky se mají zobrazovat alespoň 15 min před pravidelným odjezdem a nám spěšné vlaky budou jezdit po 10 minutách, takže když budeme chtít zobrazit oba najednou, byť mají stejnou trasu, potřebujeme těch řádků více. Stejně tak, když se výrazněji zpozdí třeba rakovnický rychlík, může být potřeba dalšího řádku. Takže z hlediska funkčnosti bych se přimlouval za více než 6 řádků.*“

Na základě uvedených informací SSZ Ing. arch Krotilová rozhodla následovně: „*odjezdové tabule informačního systému bude navržena v 6. řádkovém provedení, dále bude z fasády VB přesunuta na zastřešení vnějšího nástupiště, kde bude uchycena k hlavnímu nosnému trámu, polohově bude umístěna do cca osy podchodu při respektování sloupů zastřešení.*“

Poznámka projektanta: Výška 6. řádkového panelu 765mm je pouze orientační a pro dodržení minimální podchozí výšky 2500 mm máme k dispozici rezervu pouze 40mm. Panel tedy SSZ požaduje umístit na sraz s podhledem. Do projektů SO zastřešení, tak v projektu PS informačního zařízení bude uvedena informace, že pokud dodavatel nezajistí velikost odjezdového panelu, zajišťující splnění minimální podjezdové výšky 2,5m bude nutné odjezdovou tabuli umístit na vlastní stojky do vhodné polohy.



METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 2, CZ
tel. +420 296 154 111 fax +420 2 96 325 153

<http://www.metroprojekt.cz>
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Fasáda:

Na fasádě budou provedeny bosáže – pouze vodorovné linky („bez psaníček“).

Interiér:

Projektant předložil vizualizaci prostorů odjezdové haly.

O6 navrhuje nechat vyznít omítku stěny haly VB ke kolejišti ve „starém provedení“. SSZ nesouhlasí, požadují návrh ponechat – kombinace nových omítek se sloupy pohledového betonu.

Dále proběhla diskuse nad dlažbou v hale, SSZ navrhuje porovnat navrhovanou moderní at' už keramickou, nebo kamennou dlažbu s dlažbou probarvenou (např. fa. Haniš). Projektant zpracuje podklad pro rozhodnutí o dlažbě.

SSZ navrhuje do vizualizací doplnit reálné obchody.

Sestavil: Ing. Milan Bárta

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.

**„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“
DSP + PDPS**

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 15. 4. 2021 v 9:00
v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36 – porada přes MS Teams

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: SO 06-40-02 Úprava výpravní budovy, ŽST Kladno

jméno	organizace	telefon / email	podpis
Lucie Krotilová	SSZ	krotiloval@spravazeleznic.cz	Teams
Tomáš Průcha	SŽ O6	pruchat@spravazeleznic.cz	Teams
Milan Bárta	Metroprojekt	barta@metroprojekt.cz 602 283 953	Teams
Miroslav Rous	Metroprojekt	Rous@metroprojekt.cz	Teams
Martin Kloud	Metroprojekt	martin.kloud@metroprojekt.cz	Teams