



ZÁPIS Z PROFESNÍ PORADY POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY + společná porada pro Kladno město

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

Datum: 12. 10. 2020

Přítomní: viz prezenční listina

Demolice (Bc. Martin Krátký, Metroprojekt Praha)

SO 90-47-01 Demolice I.

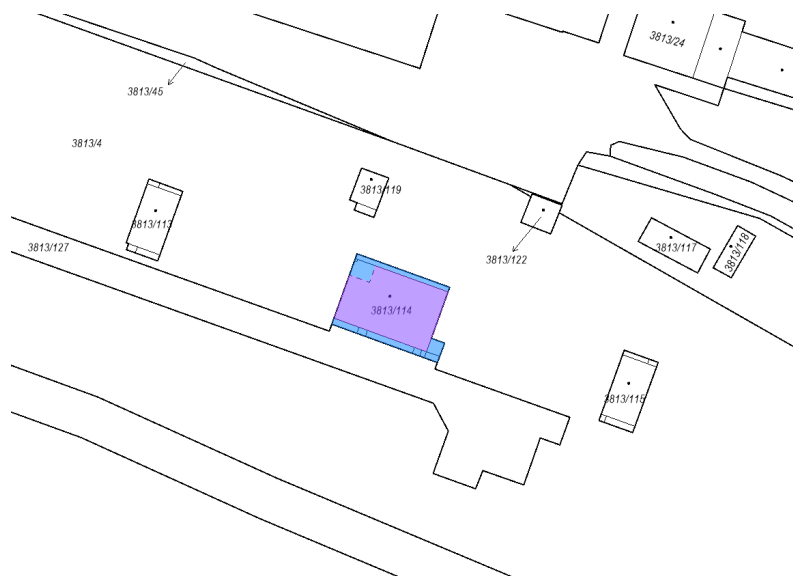
- Bez připomínek

SO 90-47-02 Demolice II.

- Administrativní budova SŽ (p.č. 3813/81 k.ú. Kročehlavy) – přívod el. k objektu p.č. 3813/82 (provozovna-dílna) je z el. skříně přilehlé k administrativní budově SŽ – nové napojení bude řešeno v SO 06-60-01 (bude zmíněno v TZ)

SO 06-47-01 ŽST. Kladno, demolice TS 4135

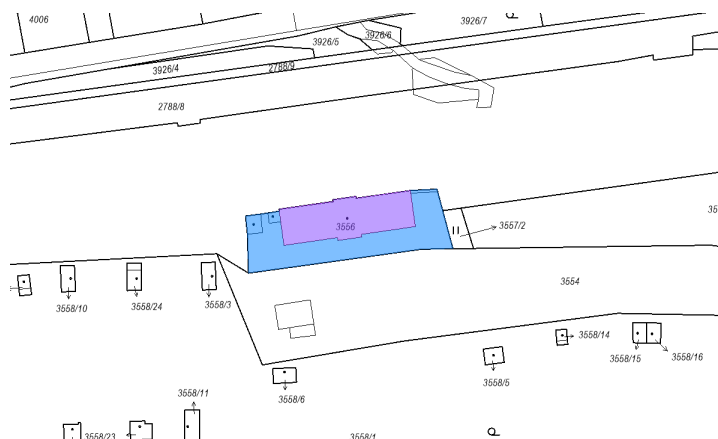
- Bude uvažována demolice pouze znázorněného objektu p.č. 3813/114, k.ú. Kročehlavy



SO 08-47-01 ŽST. Kladno – Ostrovec, demolice výpravní budovy

- Bude uvažována demolice objektů na pozemku p.č. 3556, k.ú. Kladno

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



PD k daným SO bude obsahovat:

- Situaci
- Technickou zprávu
- Půdorys (půdorysy), řez objektem (M1:50, M1:75)
- Výkaz výměr

p. Vážný SŽ OŘ: vznesl dotaz, zda je v projektu počítáno s demolicí reléových domků v ŽST Kladno Ostrovec za kolejištěm proti stávající VB, dále s demolicí reléových domků na přejezdech.

Ing. Bárta, Metroprojekt: demolice těchto objektů je zahrnuto do zabezpečovacího zařízení prověřeno u zpracovatele ZZ p. Duchoslava.

Pozemní objekty budov

SO 06-40-02 Úprava výpravní budovy, ŽST Kladno (Ing. arch. Miroslav Rous, Metroprojekt Praha)

Projektantem byla předložena nová dispozice výpravní budovy, která byla projednávána a odsouhlasena na samostatných poradách se SŽ SSZ.

Ing. Mgr. Losová SŽ OŘ: požaduje do prostoru haly výpravní budovy naprojektovat přípravu (inženýrské sítě) pro připojení 1 x bankomatu, 1x nápojový automat, 1x potravinový automat a 1x jízdenkový automat. V projektu bude dále doloženo rozmístění mobiliáře.

SO 06-40-03 Technologická budova, ŽST Kladno (pí Marcela Palasová, Helika)

Poloha vlastní technologické budovy byla z důvodu změny trakční soustavy a z toho plynoucí nové trakční napájecí stanice a měničového bloku umístěna do nové polohy.

Dispozice stanice zůstaly beze změny.

p. Vážný SŽ OŘ: upozornil na nutné kabelové prostupy ve stěnách a stavební připravenost.

Projektant tyto požadavky od zpracovatelů technologických částí obdržel a do projektu zapracuje.

SO 06-40-08 Provozní zázemí autobusového obratiště, ŽST Kladno (Bc. Magdalena Bártová, Metroprojekt Praha)

Od minulé rady beze změny, na poradě neprezentováno.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



SO 07-40-02 Úpr.stáv. budovy na technologickou, zast. Kladno město (p. Radan Paleta, Helika)

Projektant předložil aktuální půdorysy a řezy technologické budovy, k předloženému byly vzneseny následující požadavky:

- U dělicí příčky mezi m.č. 101 a 102 provést v podlaze kanálek
- Z m.č.007 provést prostory stropem do 1.NP

SO 07-40-02.1 zast. Kladno město, toalety (p. Radan Paleta, Helika)

Projektant předložil aktuální půdorysy a řezy nových toalet.

Ing. Žemličková Ph.D. SŽ GR O23: opětovně vyjádřila svůj nesouhlas s naddimenzovanými záchodky v zast. Kladno město. Zakreslená poloha za technologickým objektem není šťastná z pohledu umístění vůči nástupišti. Dále je z pohledu reálné potřeby WC naddimenzovaná, dispozičně je komplikovaná poloha invalidních WC.

Ing. Žemličková požaduje s ohledem na očekávané špičkové frekvenci cestujících *redukci toalet na jeden záchod pro invalidní muže a jeden pro invalidní ženy – přístupné na mincovník a euroklíč a jednou úklidovou komorou. Tyto záchody budou využívat i ostatní cestující.*

Tato náplň se vejde do volné místnosti 103 v technologické budově.

HIP prověří u projektantů, odborných složek a OŘ možnost tohoto řešení s ohledem na technologické zařízení umístěných v sousedních místnostech.

SO 06-40-01.1 TNS Kladno, provozní budova, stavební část (Ing. Jana Danko)

Byl předložen návrh dvoupodlažního objektu resp. s 1.np a kabelovým prostorem založeným na základové desce se zaatikovanou plochou střechou. Objekt je navržen z žlb. prefabrikovaných prostorových buněk s kontaktním zateplovacím systémem na vnější straně. Předložená dispozice vycházela čistě z požadavků jednotlivých technologických odvětví, jejichž zařízení budou v objektu umístěna.

Půdorysné rozměry 24,9 x 20,3m.

Výška objektu cca 5,5m nad terénem.

Barevné řešení fasády objektu bylo převzato z předchozího stupně DUR, v kterém byla navržena kombinace dvou odstínů především světlého RAL 9002 (šedobílá) kontrastující s tmavým odstínem RAL 7023 (betonová šedá). Proti tomuto návrhu byla vznesena námitka a bylo požadováno, aby fasáda byla provedena pouze jedním odstínem šedé.

Sokl bude proveden v odpovídajícím barevném odstínu tj. šedá.

SO 06-40-01.2 TNS Kladno, stanoviště transformátorů a technologie měničů, stavební část (Ing. Jana Danko)

Byl předložen návrh dvou trafostání a měničového bloku. Jedná se vždy o systém třech žlb. prefabrikovaných záchytných a havarijních van s dvěma prefabrikovanými požárními stěnami na bocích a čtyřmi žlb sloupy. Stání jsou zastřešena pultovými střechami z ocelové kce s krytinou z trapézového plechu. Sloupy jsou kotveny do základových patek.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



Celý areál je umístěn na

- pískovém polštáři tl. 20mm
- drčeném po vrstvách hutněném štěrku tl. 600mm
- roznášecí základové desce tl. 300mm
- izolaci proti bludným proudům 2x asfaltovém modifikovaném pásu se skelnou vložkou
- hutněném štěrkovém podsypu tl. 200mm

Vany jsou zakryty buď pochůznými manipulačními betonovými chodníčky nebo zhášecími rošty a vybaveny revizními vstupy s ocelovým žárově zinkovaným poklopem 80cm x 80cm.

Součástí návrhu jsou rovněž základové kce pod chladicí jednotku SFC, kontejner SFC, 1f. filtr, 3f. filtr a tlumivku.

SO 06-40-01.3 Rozpínací stanice 22kV Dříň, stavební část (Ing. David Školník)

Navržený objekt je jednopodlažní, s kabelovým prostorem, půdorysný tvar obdélníku o rozměrech cca 9,15 m x 9,2 m; tj. zastavěná plocha cca 85 m² a obestavěný prostor cca 550 m³. V rámci vnitřní dispozice jsou umístěny: rozvodna NN + VN, trafokomora, rozvodna ČEZd. Základová spára je navržena v hloubce cca 1,5 m pod okolním upraveným terénem, výška hřebene 5,5 m nad okolním terénem. Konstrukce objektu je navržena z klasických materiálů a provedení – železobetonová základová deska na štěrkovém polštáři, prefa železobetonové prostorové buňky se zateplením z fasádního polystyrenu, stropy z žb panelů zateplených volně loženou tepelnou izolací z minerální vlny. Tvar střechy respektuje stávající objekty, tzn. navržena je sedlová střecha se spádem cca 25° s krytinou z profilového/ falcovaného plechu. Konstrukce krovu je navržena z příhradových vazníků s přesahy opatřenými cementotřískovými deskami s povrchovou úpravou dle vzhledu fasády. Světlá výška místností je navržena 3,25 m; výška podlahy 1. NP v úrovni 100 mm nad okolním upraveným terénem, zdvojená podlaha/ výška kabelového prostoru je 800 mm. Vstupy do objektu jsou navrženy ze stávajících (žb/ živice) zpevněných ploch s jejich doplněním/ rozšířením, a to prostřednictvím samostatných vchodových ocelových zateplených dveří bezpečnostní třídy 3 s možným doplněním o bezpečnostní ocelové uzamykatelné mříže. Pro vstupy kabelů do objektu jsou navrženy plastové kabelové komory, které jsou určeny pro osazení do komunikace, jejichž dno a stěny budou ještě dodatečně obetonovány, poklopy pojezdové a uzamykatelné. Objekt je umístěn u stávajícího oploceného areálu rozvodny ČEZd, oplocení vlastního objektu není navrhováno.

Likvidace dešťových vod bude probíhat prostřednictvím podokapových žlabů a svodů dešťových vod, skapáváním na okapový chodníček a zásakem na přilehlém pozemku, popř. budou dešťové vody odvedeny drenáží od objektu do vsakovací jámy (do vzdál. 5 m od objektu).

Vnitřní prostory budou odvětrány prostřednictvím přirozeného a nuceného větrání (ventilátory), bez požadavků technologie na osazení KLIMA jednotek.

Stavební elektroinstalace bude světelná a zásuvková vč. napojení ventilátorů a otopných těles (el. přímotopů), vč. jímací soustavy hromosvodu a zemní sítě. V rámci elektroinstalace budou osazena venkovní svítidla nad jednotlivé vstupní dveře.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastníky.



SO 06-40-01.4 ŽST Kladno, základ pro TTS 22 (Ing. Jana Danko)

Jedná se o základ pod prefabrikovanou žlb. buňku trafostanice TTS 22/0,4kV. Buňka bude umístěna na základové desce tl. 300mm.

Zastřešení nástupišť (Vlastimil Pližingr Obermeyer, Helika a.s.)

SO 06-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno

Zastřešení vnějšího nástupiště u VB bude zkráceno dle demolice objektu zahradní restaurace, dle tohoto bude upraveno i zastřešení na ostrovních nástupištích.

Ing. Seidlová SŽ O6: v příčném řezu bude zastřešení dotáhnuto 10 cm od průjezdního profilu. Aktuální šířka zastřešení (9m) naroste tedy o cca 350mm na každou stranu.

Na nástupištích bude dodržena podjezdová výška pod přístřeškem v místě zavěšených tabulí 2,7m.

SO 07-41-01 Zastřešení nástupišť a schodišť, zast. Kladno město

Zastřešení bude navrženo z TR plechu, na které budou umístěny spádové klíny a hladký plech.

V místě přístřešku se zdí PHS SŽ požaduje vyústění dešťové vody svodem s lapačem splavenin.

V prostoru schodiště bude odvodnění zastřešení vedeno v rovině střechy přístřešku, ve spodních sloupech bude snahou odvodnění zaústit do navrhované kanalizace v nástupišti.

p. Vážný SŽ OŘ: projekt bude doplněn o konstrukční úpravy zastřešení na Kl.-Městě pro umístění návěstidel, která byla na zastřešení přesunuta na jednání o zabezpečovacím zařízení dne 7. 10.

SO 08-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno – Ostrovec

Bylo domluveno, že střecha na přístřešku bude vytvořena z TR plechu – voda bude svedena do žlabu, ze žlabu do svodu atd. Svody budou zřízeny ob sloup tedy po 10m. Pro potřeby žlabu bude zesílena tl. přístřešku z 400mm na 450mm.

Bude nutné dořešit dilatace mezi zastřešením a stavební částí opěrných stěn přístupu na nástupiště.

Ing. Jauris SŽ O13: nesouhlasí při realizaci zastřešení s vařením nosné konstrukce přístřešku na místě.

K tomu projektant: Chemické kotvení nepřipadá vzhledem k vnitřním silám v úvahu. Jsou dvě možnosti – předem zabetonované šrouby s kotevní hlavou a předem zabetonované kotevní desky s navařenou výztuží, oboje vyžaduje vaření na stavbě. Ing. arch. Krotilová nás odkázal na pana Klimta z MP, který tyto detaily často řeší. Věc bude tedy konzultována z projektantem.

Individuální protihluková opatření (Ing. Marek Rada, Metroprojekt Praha)

IPO navrženy dva objekty:

- Petra Bezruče 1520, Kladno; parcelní číslo 1041/2, jihozápadní a severozápadní fasáda
- Jateční 1195, Kladno; parcelní číslo 1059, jihozápadní fasáda

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



Individuálními protihlukovými opatřeními (IPO) se rozumí zabezpečení dostatečné vzduchové neprůzvučnosti pláště budov (výměna oken), pokud je to nutné. Vzhledem k vypočtené hlukové zátěži v chráněném venkovním prostoru těchto staveb jsou dostatečná standardní plastová okna (kategorie TZI č. 2), která bezpečně zajistí nepřekročení limitů uvnitř objektu. Je tedy nutné zajistit větrání příslušných místností jiným způsobem než otevřením okna do nadlimitně zasažené fasády. U objektu Petra Bezruče 1520 je navržena výměna oken vč. aku. šterbin a u objektu Jateční 1195 je navrženo doplnění stávajících oken o akustické šterbiny."

Protihlukové objekty (Ing. Marcela Dubská, MCO Olomouc)

SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 vlevo

Projektant předložil půdorys, pohledy a řezy protihlukových stěn.

Protihluková stěna je vedena vlevo od modernizované trati. Začíná v km 3,442 se začátkem nástupiště zast. Kladno-Ostrovec. Je ukončena v km 4,027, kde nahrazuje demolované oplocení rodinného domu na parc. 4341 před přejezdem v ul. Ant. Stuchlého. Protihluková stěna chrání zástavbu rodinných domů. V téměř celé délce je navržena výška protihlukové stěny 2,5 metru nad temenem kolejnice. (cca 35m za koncem nástupiště je výška PHS 3,5m). Celková délka PHS 507m.

Protihluková stěna je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je navržena ze sloupků vetknutých do železobetonových pilot, žb. soklových panelů a výplňových protihlukových panelů s požadovanou pohltivostí A0/B3. Vzhledem k požadavku města na prosklení bude stěna řešena jako částečně prosklená, zejména v oblasti žst. Kladno – Ostrovec. Vzhledem k minimálnímu cenovému rozdílu mezi PHS odrazivou a pohltivou, budou pevné části výplňových panelů navrženy jako pohltivé směrem do kolejiště. Modul panelů je volen v osové vzdálenosti sloupků 2m (prosklené části) nebo 4,0 m. Stožáry TV jsou obcházeny výklenky.

Projektant navrhuje ocelové sloupky s patřičnou protikorozi ochranou dle TKP, v místě vetknutí do piloty a v rozsahu kontaktu se zemí zesíleno dodatečnou přílohou. Tento typ sloupků je zvolen s ohledem na subtilnost konstrukce prosklených částí PHS. Navrhují použít ocelové sloupky v celé délce PHS (i v částech s plnou výplní) - výhodou tohoto řešení je menší dimenze pilot zejména u rohových sloupků, kde v případě lomového betonového sloupku vychází piloty o průměru až 90cm.

Ing. Jauris (O13) + Ing. Seidlová (O6): souhlasí se sjednocením a návrhem ocelových sloupků, dále odborné složky SŽ upřednostňují uchycení sloupků k betonovému základu prostřednictvím patních plechů

Projektant navrhuje na straně odvrácené od kolejiště opatřit panely otiskem vzorované matrice.

Přítomní se shodli, že v dokumentaci bude uvedeno, že panely PHS budou pohledově upraveny z obou stran.

Ing. Sedlová SŽ GR O6: požaduje prověřit velikost úniku pro průchod s nosítky 2x1m. Zalomení úniku se zdá nedostatečné.

Eskalátory – výtahy (Ing. Martin Duran, Metroprojekt Praha)

ŽST Kladno

- výtahy V02 a V03 na ostrovních nástupištích jsou navrženy s nosností 1125 kg, kabina půdorys 1200x2100 mm

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



- dvě stanice (podchod / nástupiště), šachta dole ŽB, horní část OK + sklo
- ve vazbě na prosklenou šachtu navrženy dveře 1000/2100 mm prosklené, kabina prosklená
- eskalátory E 03 a E04 na ostrovních nástupištích standardní, s nerezovými balustrádami / samostatná instalace paralelně se schodištěm (sklon eskalátorů 27,3°)
- výpravní budova [VB]
- eskalátory E01/02 u VB standardní, s nerezovými balustrádami / paralelní dvojice (sklon eskalátorů 30°)
- výtah v budově V01 je navržen s nosností cca 1425 kg, kabina půdorys 1500x2100 mm
 - 5 stanic (podchod / 1.PP / 1.NP / 2.NP / 3.NP), šachta ŽB, lokálně část OK + sklo (čelní stěny na 1NP + komplet 2NP),
 - dveře navrženy 1000/2100 mm (prosklené), kabina nerez
- doplňkový komunikátor dle S10 pouze na úrovni nástupiště
- standard zařízení dle směrnice SŽ S10

Ing. Jauris (O13) + Ing. Seidlová (O6): nesouhlasí se šířkou výtahu ve VB 1500mm s jako nestandardním parametrem, který je v rozporu se směrnicí SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic, požadují předložit odůvodnění a kapacitní posouzení.

Projektant s investorem zašlou požadované podklady k potvrzení velikosti výtahu.

Ing. Jauris (O13) + Ing. Seidlová (O6): nesouhlasí s provedením výtahové kabiny na ostrovním nástupišti v proskleném provedení (dveře + čelo a boky). Svůj případný souhlas podmiňují kladným projednáním investora s OŘ. Jinak navrhuji prosklené pouze dveře kabiny.

Zastávka Kladno město

- výtahy V01 a V02 jsou navrženy s nosností 1125 kg, kabina půdorys 1200x2100 mm
 - 3 stanice (nástupiště / chodník / most), šachta boky ŽB, čelní stěny OK + sklo
 - ve vazbě na prosklené čelní stěny navrženy dveře 1000/2100 mm prosklené, kabina nerez
- eskalátory na ostrovních nástupištích standardní, s prosklenými balustrádami / samostatná instalace paralelně se schodištěm (sklon eskalátorů 27,3°)
- doplňkový komunikátor dle S10 pouze na úrovni nástupiště
- standard zařízení dle směrnice SŽ S10
- ...
- diskutována výška balustrády (výška madla) ve vazbě na předpisy SŽ mm (zábradlí 1100 mm, s ohledem na nebezpečí přepadnutí u instalací volně v prostoru)
 - v PD navrženy standardní balustrády eskalátorů o výšce 1000 mm
 - s výrobcem konzultována možnost jiné výšky – existuje varianta s balustrádou 1100 mm (ale obecně se nikdy tato varianta nedodávala)
 - za projektanta navrhuji jít cestou standardního výrobku, eskalátory s balustrádou 1000 mm plně splňují normy, směr přepravy je zde navíc předpokládám převážně nahoru,
takže madlo máme v podstatě před sebou a nahoře ve vodorovné části máme vedle eskalátoru již plochu před schody a nebo stěnu výtahové šachty,
u eskalátorů s vyšší balustrádou se také někteří výrobci zmiňují, že vyšší balustráda činí těžší dosáhnout na madlo pro malé děti
 - ... pokud budeme řešit požadavek na zvýšenou ochranu proti pádu, tak je ev. také možnost aby výrobce dodal PS s doplňkovou podélnou skleněnou zábranou

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



Společné objekty pro zast. Kladno - město

Ing. arch. Pavel Sýs Metroprojekt a.s.:

- Byly diskutovány stěny a zdi v zastávce Kladno město. terén z druhé strany této stěny bude upraven tak, aby se maximálně zabránilo lezení na přístřešek. Místo se zelení se vysvahuje ke stěně, zde se provede odvodňovací žlabovka. Místo s chodníkem bude prověřeno, zda lze chodník spustit níže, aby zeď vytvářela zábradlí. Pakliže výška nebude dostatečná, bude vloženo malé „zábradlí městského typu“ do mezery mezi stěnou a přístřeškem.
- Most v zastávce Kladno město – je požadavek na maximální přiblížení nového mostu ke starému. Byly předvedeny návaznosti říms, tvarování sloupů. Bylo dohodnuto, že odvodnění povede pod deskou schodiště do místností pod schody.

SO 07-23-04 Zárubní zeď v km 2,658-2,763 (L)

(Ing. Marián Hollý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)

Nad rámec projednání ze dne 21-9-2020 bylo dohodnuto:

- Rubová drenáž je skrz dřík svedena do kanalizace pod nástupištěm. Počet přechodů drenáže skrze zeď bude omezen na minimum – 1 až 2 ks.
- Prostor za rubem gabionových nízkých zídek mimo komunikace nebude řešen vsakovací plochou, ale žlábkem. Ten bude sveden do kanalizace nebo trativodu pomocí horských vpustí.
- V řezech budou popsány související objekty

SO 07-23-05 Zárubní zeď v km 2,658-2,763 (P)

(Ing. Marián Hollý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)

Nad rámec projednání ze dne 21-9-2020 bylo dohodnuto:

- Odvodnění zastřešení skrz dřík zdi je pro investora nevhodné (jedná se o záležitost objektu zastřešení)
- Úpravy terénu a komunikací za zdí je nutno řešit tak, aby byl znemožněn přístup na zastřešení - svahováním
- Prostor mezi římsou zdi a zastřešením je nutno doplnit zábradlím nebo prvky, které zábradlí vytvoří – bude řešeno v objektu zastřešení
- Rubová drenáž je skrz dřík svedena do kanalizace pod nástupištěm. Počet přechodů drenáže skrze zeď bude omezen na minimum – 1 až 2 ks.
- Prostor za rubem gabionových nízkých zídek mimo komunikace nebude řešen vsakovací plochou, ale žlábkem. Ten bude sveden do kanalizace nebo trativodu pomocí horských vpustí.
- V řezech budou popsány související objekty

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



SO 07-23-06 Zárubní zeď v km 2,702-2,743 (L)

(Ing. Marián Hollý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)

Nad rámec projednání ze dne 21-9-2020 bylo dohodnuto:

- Je nutno ověřit, zdali přeskládáním odláždění nedojde k takovému snížení odporu zemního tlaku na lící opěry silničního mostu, se kterým nebylo při návrhu opěry uvažováno
- Pokud s tím uvažováno nebylo, snížení chodníku pod mostem bude u opěry zabezpečeno zárubní zdí
- V opačném případě bude odláždění přeskládáno do nového sklonu cca 1:1 s tím, že u opěry bude nahoře vytvořena revizní lavice šířky 600 mm se dvěma schodišťovými rameny vytvořenými ve svahu.
- Odláždění bude lemovat betonový obrubník
- Šachta plynovodu, která se zde nachází, pokud nebude přeložena, bude snížena

SO 07-22-01 Silniční most - rozšíření mostu Čs. armády v km 2,714

(Ing. Pavel Michálek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)

Nad rámec předešlých porad bylo dohodnuto:

- pro potřeby umístění technologických zařízení bude zvětšena buňka umístěná pod prvním ramenem každého schodiště, zároveň bude dodržena podchodná výška 2.20 m pod konstrukcí schodiště
- svody odvodnění mostu budou přednostně vedeny pod schodištěm

Koncepce řešení objektu byla odsouhlasena.

Sestavil: Ing. Milan Bárta


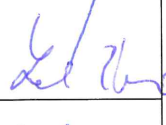

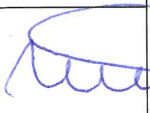


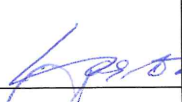
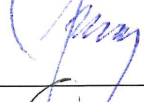
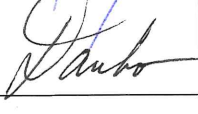


**„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“
DSP + PDPS**

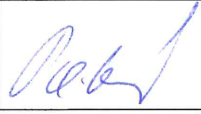
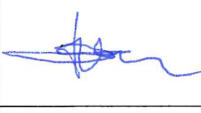
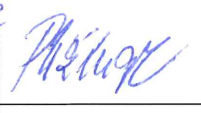
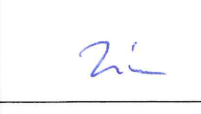
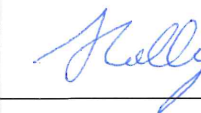
PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 12. 10. 2020 v 8:30

v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Pozemní objekty, společná porada pro Kladno město
(mostní objekty, zdi, zastřešení, komunikace atd.)

jméno	organizace	telefon / e-mail	podpis
JAKUB VÁŽNÝ	OR PRAHA GŘ STP	724 876 441 VAZNY@PRAMA.ZELEZNIC.CZ	
LEUKA ŽEMČICKOVÁ	SŽ GŘ 023	728 750 333 leukac@sprava.zeleznic.cz	
RADAN PALETA	HABRNA sro	602 346 403 R.PALETA@HABRNA.CZ	
JIRÍ NEDECEL	SŽ, SŽ	607 172 723 nemecelj@sprava.zeleznic.cz	
MARTIN KRALÍK	MP	607 763 442 martin.kralik@metroprojekt.cz	
Vlastimil Volný	OR Praha STP	437 257 777 volnyul@sprava.zeleznic.cz	
LOREVA Jitka	OR Pha - 006	602 644 940 losova@sprava.zeleznic.cz	
Ivo Jauris	SŽ GŘ 013	724 776 077 jauris@... .CZ	
JANA DANKO	MP	603 310 802 jana.danko@email.cz	
DAVID ŠKOLNÍK	MP	731 450 774 skolnik.david@gmail.com	
J. SVEČA	SŽ GŘ 06	602 514 501 SVECHA@SPRAVA.ZELEZNIC.CZ	

jméno	organizace	telefon / e-mail	podpis
PALASOVA'	HABENA	m.palasova@habena.cz	
DURAN MARTIN	MP	DURAN@METROPROJEKT.CZ	
KASTIMIL PLIZ/NGR	OBH	KASTIMIL.PLIZ/NGR@OBH.CZ +420 780 190 062	
PAVEL MICHALEK	MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s.	michalek@moravia.cz 585 570 426	
MARIAN HOLLY	MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s.	HOLLY@MORAVIA.CZ 731 742 275	
Krotkova' (účastník Lucie Teams)	SŽ SŽ	Krotkova@sprava.zelznic.cz 607 204 296	
Seidlova' Lenka (účastník Teams)	SŽ GŘ 06	606 708 805 seidlova@sprava.zelznic.cz	
Tomáš Šlais (účastník Teams)	SŽ GŘ 013	720 051 213 slais@sprava.zelznic.cz	