

## 7737 - MODERNIZACE TRATI Kladno – Kladno Ostrovec PŘELOŽKY HORKOVODU – Záznam z jednání

Dne 13.05.2020

Místo: Tepo s.r.o., U Výtopny 2342, Kladno

Přítomni:

Michal Kovařík	technik provozu tepelných zařízení Tepo s.r.o. +420 774 313 925, <a href="mailto:michal.kovarik@tepo.cz">michal.kovarik@tepo.cz</a>
Vladislav Mlejnský	mistr údržby tep.zařízení Tepo s.r.o. +420 774 313 918, <a href="mailto:vladislav.mlejnsky@tepo.cz">vladislav.mlejnsky@tepo.cz</a>
Zdeněk Jirotko	vedoucí provozu a rozvoje Tepo s.r.o. (pouze závěrečná účast) +420 774 391 830, <a href="mailto:zdenek.jirotko@tepo.cz">zdenek.jirotko@tepo.cz</a>
Petr Bervic	projektant – strojně technologická část, Alimoprojekt s.r.o. +420 603 521 213, <a href="mailto:bervic@alimoprojekt.cz">bervic@alimoprojekt.cz</a>
Alena Svobodová	projektantka – stavebně architektonická část, Alimoprojekt s.r.o. +420 603 452 710, <a href="mailto:svobodova@alimoprojekt.cz">svobodova@alimoprojekt.cz</a>

Předmětem dnešní návštěvy bylo získání podkladů od stávajícího horkovodu 2xDN350 vedeného z jihu podél železniční trati a stáčejíciho se na západ do ulice Ladislava Ševčíka, průběžná konzultace návrhu technického řešení a prohlídka na místě stavby.

V archivu správce a majitele byly nalezeny následující podklady od horkovodu 2xDN350 (dokumentace akce „Asanace A“ z roku 1968, projektant KPÚ), ze kterých byly dnes předány kopie příslušných výřezů:

- situace I. úseku 3. části (v ulici Ladislava Ševčíka)
- podélný profil II. a III. Úseku (úsek podél trati)
- výkres tepelného vedení po mostě mezi Šp6 a Šp7-pouze strojní část

Další dokumentace není v archivu majitele k dispozici a chybějící údaje musí být zjištěny zaměřením na místě stavby případně odhadnuty dle zkušeností projektanta a konzultovány se správcem a majitelem.

Po zpracování předaných podkladů bude provedeno ze strany projektanta zaměření šachet Šp6, Šp7 a konstrukce ocelového mostu na místě stavby za asistence pracovníků majitele a správce. Termín bude dohodnut následně na základě požadavku projektanta.

Byly potvrzeny aktuální návrhové parametry horkovodu:

- Teplotní spád v zimě 180/90°C (probíhají konzultace o možné úpravě na 150/70°C, ale prozatím jsou stále platné vyšší parametry)
- Teplotní spád v létě 80/50°C
- Návrhový tlak 25 bar (PN25)
- Obvyklý provozní tlak 12/6 bar (přívod/zpátečka)

Na základě konzultace o upřesnění dispozičního řešení horkovodu v průchozích kanálech bylo dohodnuto umístění obou potrubí vedle sebe nad podlahou, předepsaný průchod pro obsluhu veden po jedné straně tak, aby byl zajištěn nepřerušovaný průchod i v kompenzátorových komorách. Nad potrubím budou na stropě upevněny montážní drážky.

Uzavírací a sekční armatury DN350 budou umístěny v odbočné šachtě Šp7 a v novém průchozím kanále u zastávky Kladno-Ostrovec. Uzavírací šachty DN350 budou opatřeny

ochozem a ve stavební části bude pro ně zajištěn montážní otvor. Jako uzavírací armatury DN350 jsou požadovány mezipřírubové uzavírací ocelolitinové klapky PN40 s převodovkou a ovládacím kolem. Pro ochozy, vypouštění a odvzdušnění budou navrženy plnopřítokové přírubové ocelové kohouty s pákou.

U osvětlení podzemních průchozích kanálů bude řešena ochrana bezpečným malým napětím.

Provozovatel sdělí projektantovi požadavek na přenášený tepelný výkon v letním období potrubím 2xDN350 vedeným přes mostní konstrukci naproti ulici Ladislava Ševčíka.

Další konzultace návrhu technického řešení budou prováděny průběžně dle potřeby.

Zpracoval: Petr Bervic

Dne: 14.05.2020