



ZÁPIS Z PROFESNÍ PORADY Zásady Organizace Výstavby (ZOV)

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

Datum: 25. 6. 2020

Přítomní: viz prezenční listina

1. Předložené podklady k jednání (rovněž téhož dne účastníkům zasláné mailem)

- 1.1. Řádkové harmonogramy Příprava a stavba (přehledně na půl roky)
Stavba žst.Kladno (SÚ 06)
Stavba TÚ Kladno-Kl.Ostrovec (SÚ 07 a 08)
- 1.2. Schémata Současný, Výchozí a Výhledový stav
Etapizace žst.Kladno
Etapizace TÚ Kladno-Kl.Ostrovec (SÚ 07 a 08)

2. Historie prací na ÚR

- 2.1. Práce na dokumentaci DÚR (pro Územní rozhodnutí) byly v rámci koncepce spojení PRAK (Praha-Kladno) zahájeny jako objednávka Středočeského kraje v r.2004,
- 2.2. v 06/2005 se novým objednatelem dokumentace stala SŽDC, které byl na konci r.2005 odevzdán Koncept PD (Přípravné dokumentace = železniční název pro DUR),
- 2.3. období mezi r.2006-2012 bylo pro úsek PRAKu vyplněno prací na dokumentaci EIA a Studiemi proveditelnosti (SP),
- 2.4. úsek Praha-Kladno byl v rámci SP rozčleněn na několik staveb, kde se na úrovni DUR Metroprojektu týkají (kromě žst.P.Masarykovo n. a Negrelliho viaduktu) stavby:
 - P.Bubny-P.Výstaviště,
 - P.Výstaviště-P.Veleslavín,
 - P.Veleslavín-P.Ruzyně-P.Letiště,
 - P.Ruzyně-Kladno,
 - Kladno-Kl.Ostrovec (předmět dnešního jednání),
- 2.5. v r.2013 byla odevzdána další PD (DUR),
- 2.6. po změně koncepce ZOV (bez přerušení provozu) byla v r.2016 vydána (na konci r.2017 ještě se dvěma změnami) jako základ dokumentace DUR pro Územní řízení,
- 2.7. Územní rozhodnutí bylo vydáno v 11/2019 – tedy po pouhých 15 letech projektování, na které nyní navazuje Zadáním dokumentace DSP.

3. Zásady Organizace Výstavby (koncepce)

- 3.1. dříve jako POV (Projekt Organizace Výstavby), později OV (Organizace Výstavby), od 11/2017 ZOV (Zásady Organizace Výstavby),
- 3.2. jsou od r.2016 založeny na Zachování provozu,
- 3.3. během stavby sice bude docházet k výlukám, ale budou „krátkodobé“ v trvání cca 1-2, 3 a 6 týdnů a budou se týkat přerušení železničního provozu směr Praha, Rakovník, Kl.Ostrovec (Kl.Doubí) a vleček MTH a DKV,

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastníky.



- 3.4. stejně jako ve stupni DUR jsou konstruovány ZOV i ve stupni DSP,
- 3.5. stavba je systémově rozčleněna na 2 části – žst.Kladno a TU vč.žst.Kl.Ostrovec
- 3.6. hlavní stavební postupy (SP) jsou (mimo Přípravných prací jako SP0) tři (SP1, SP2, SP3) každý v délce trvání 4, 5 a 4 měsíce s tím, že jsou zde zařazeny i kratší dílčí SP značené malými písmeny,

4. Změny DUR x DSP (pro ZOV koncepční)

- 4.1. **1.změna** – nový podjezd Wolkerova (rakovnicko-ostrovské zhlaví, vč.chodníku a zdí),
- 4.2. **2.změna** – nová konfigurace kolejiště žst.Kladno (obě zhlaví, rozložení kříž.výhybky),
- 4.3. **3.změna** – tzv.ostatní
 - rozšíření stavby o silniční podchod Sletiště,
 - vyjmutí nového podchodu Klikorkova ze stavby,
 - změna kce zárubních zdí (z vrtaných pilot na úhlové),
 - změna TV ze stejnosměrné na střídavou trakci,
 - rozšířená (komplexní) rekonstrukce VB,
 - úpravy podchodu v žst.Kladno (výtahy, výstupy,
 - vyjmutí nové rampy ze stavby.

5. Předchozí/dosavadní komentáře k ZOV pro DSP (hlavní připomínky)

- 5.1. Vstupní jednání DPT a Koleje 03.02.2020:
 - termíny výstavby ze Zadání DSP nesplnitelné,
 - zařazení podjezdu Wolkerova systémově jako jediný zásah do kolejiště současně se základní přestavbou stanice (i za cenu oddálení stavby),
 - po dobu rekonstrukce stanice bude současně rekonstruován (stavebně i zabezpečením) i stávající žel.přejezd,
 - trakční vedení pouze jako příprava pro samostatnou stavbu uceleného úseku směr Praha
- 5.2. Vstupní jednání ZZ, Sděl.z., TV, Silnoproud 04.03.2020:
 - připomínky z předchozího jednání zopakovány a nově doplněny,
 - úsek Kladno-Kl.Ostrovec bude modernizován za provozu (nedojde k „roční“ uzavírce),
 - souběžná realizace předchozího úseku P.Ruzyně-Kladno není projekčně připravena/zkoordinována (dokumentace DÚR termínově stavbu předchází dle platné koncepce „bible“ SP),
 - zprovoznění TV bez stavby P.Veleslavínj-P.Ruzyně (bez stavby NS Liboc) je technicky neproveditelné, zavedení el.provozu má smysl až po realizaci úseku P.Ruzyně-P.Letiště (nebo lépe P.Veleslavín-P.Letiště), kdy budou provozovány (dle PDT) samostatné speciální soupravy,
 - využití 12hod.prac.doby vč. požadavků na noční hodiny je neproveditelné,
 - požadavek na Magistrální rozvod s ohledem na pozemky v ÚŘ a ÚR není projekčně zajištěno.

6. Termíny Projekční přípravy a stavby

- 6.1. představy a požadavky Zadání zadavatele Správy železnic (SŽ) a zpracovatele se podstatně liší,
- 6.2. DUR z r.2017 předložila zahájení stavby v 10/2018, novou startovací čarou je pro DSP polovina tohoto roku (07/2020),
- 6.3. Harmonogram Projekční přípravy a Stavby
 - sestaven jako „Blokový“ s přesností plánování po půlročních krocích,
 - 1.změna Zadání (podjezd Wolkerova) si vyžádá návrat do dokumentace DUR – do konce

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



- r.2020 projekt objektu vč. souvisejících, 1/2 2021 projednání se SŽ a městem, 2/2 2021 Územní řízení (ÚŘ) a vydání Územního rozhodnutí (ÚR),
- souběžně probíhá projektování a projednávání DSP,
 - v r.2022 probíhá Stavební řízení (SŘ), zejména uzavírání smluv ukončené vydáním Stavebního povolení (SP),
 - je nutné zařadit dvouleté období na odvolávání vlastníků a probíhající soudní vyvlastňování – to jsme na konci r.2024,
 - soutěž na dodavatele stavby bude probíhat v 1/2 2025,
 - v 2/2 2025 bude zahájena stavba Přípravnými pracemi (SP0) na projekční a výrobní činnosti pro Provizorní mobilní ZZ a stavební činnosti na pozemních objektech,
 - v 1/2 2026 dokončení SP0 vč. centrálního kabelovodu a kolejových provizorií,
 - 2/2 2026 SP1; 1/2 2027 SP2 a 2/2 2027 SP3,
 - přes Zimní období 2027/2028 Dokončovací práce, na konci **03/2028 dokončení stavby**.

SSZ Ing. Němeček žádá o přepracování harmonogramu dle termínů uvedený v SoD.

6.4. Harmonogram Stavby – žst.Kladno

- sestaven s přesností plánování po dvoutýdenních krocích, doplnění výluk pro traťové směry a vlečky,
- **SP0** Přípravné práce kromě klasických stavební práce na TB, VB a Kabelovodech – na konci aktivace první části PMZZ; SP0a PMZZ; SP0b Provizoria ZZ, kolejová, pažení a pro cestující,
- **SP1** 1.část podchodu + 3.nástupiště + liché koleje (vč.1.části podjezdu Wolkerova) – na konci aktivace druhé části PMZZ; SP1a pražské zhlaví,
- **SP2** 2. a 3.část podchodu + 1. a 2.nástupiště + hlavní koleje (vč.2.části podjezdu Wolkerova) – celou dobu uzávěra ul.M.Horákové v přednádražním prostoru, na konci aktivace třetí části PMZZ; SP2a rakovnicko-ostrovecké zhlaví; SP2b pražské a ostrovecké zhlaví; SP2c provizoria,
- **SP3** Wolkerova + Ostrovecké zhlaví (vč.3.části podjezdu Wolkerova) – na konci aktivace definitivního SZZ; SP3a dubské zhlaví

6.5. Harmonogram Stavby – TÚ Kladno-Kl.Ostrovec(vč.)

- sestaven s přesností plánování po dvoutýdenních krocích, doplnění výluk pro traťové směry a vlečky,
- **SP0** Přípravné práce kromě klasických zemní práce pro 1TK a podjezd Jateční, SP0a Provizoria pažení,
- **SP1** Zárubní zdi + mosty – celou dobu uzávěra ul.Sportovců,
- **SP2** 1TK + nástupiště + zdi; SP2a rakovnicko-dubské zhlaví – vyosení 2TK, provizoria, přemístění ZZ Test v žst.Kl.Ostrovec; SP2b dubské zhlaví,
- **SP3** 2TK + nástupiště + mosty; SP3a dubské zhlaví – na konci aktivace definitivního TZZ a SZZ; SP3b přejezdy

7. **Připomínky, požadavky a komentáře v Diskuzi**

- 7.1. Zadavatel připomenul požadavek (přípis z 14.04.2020) náměstků SSZ na zkracování doby výstavby (pouze 1 měsíc zimní přestávky, práce 7x v týdnu 2x7hod směny, noční práce),
- *zpracovatel ZOV podal prostřednictvím technického ředitele MP na odpovědné náměstků SŽ dotazy; nyní očekává vyjádření a doplňující vysvětlení; dle odpovědí bude v dokumentaci ZOV příslušně reagováno,*

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



- 7.2. Zadavatel požaduje opětovné posouzení opuštěné varianty realizace TÚ Kladno-Kl.Ostrovec za plné výluky s očekáváním zkrácení doby výstavby a zlevnění prováděných prací,
- zpracovatel ZOV považuje návrat k „celoroční“ výluce za jednoznačný krok zpět, za požadavek již překonaný včetně zdržování projekční činnosti opětovnými (již provedenými) průkazy, kde od opuštění koncepce nedošlo k žádné koncepční změně, která by si mohla změnu stavu vyžádat; s návratem na překonané řešení zpracovatel ZOV zásadně nesouhlasí; i přesto další den po jednání sestavil pro HIP podklady (doby výstavby s železničním provozem a bez provozu, délky NAD, možné méněpráce a upozornění, že zkrácení prací znamená větší kumulaci hmotové a hlukové zátěže,
- 7.3. Zástupce GŘ O12 s plnou výlukou TÚ Kladno-Kl.Ostrovec nesouhlasí, rovněž nesouhlasí s navrženým dělením stavby na další dílčí úseky (např. zvlášť Kladno – Kladno město a zvlášť Kladno město – Kladno-Ostrovec).
- 7.4. Zástupce za Ropid stanovisko GŘ O12 podporuje a požaduje, aby výluky žel.provozu byly naopak co nejkratší – cestující nelze od železnice odrazovat, naopak je nutné je co nejdříve dostat zpět; NAD navíc způsobuje v provozované (dotčené) oblasti dopravní problémy.
- 7.5. Zástupce IDS rovněž stanovisko GŘ O12 podporuje se zdůvodněním, že čím bude výluka kratší, tím lépe – hrozí situace, že cestující železnici odvyknou a zjistí, že doprava po silnici je rychlejší.
- 7.6. Zástupce OŘ Praha ST upozorňuje, že požadavky na zkracování doby výstavby nejsou účelné, naopak vítá časové rezervy, kdy stavba (ne vlastní vinou) dohání zejména zkracovanou dobu Přípravných prací (pravidelný nešvar zahajování železničních staveb), nestabilitu počasí apod.
- 7.7. V TÚ Kladno-Kl.Ostrovec je při zachování provozu ZZ Test nutná zabezpečit provizorní kabelizaci s požadavkem, že ani definitivní kabeláž nesmí být stavbou dotčena.
- 7.8. Zástupce OŘ Praha SSZT navrhuje činnost PMZZ ukončit již na konci SP2 a pro SP3 již spustit SZZ Definitivní; nutným prostředkem je k tomu včasné zajištění a zprovoznění nové silnoproudé přípojky z NS z Dříně,
- uvedený požadavek podpořil zpracovatel ZZ i tím, že lze jen za půl roku činnosti Definitivního SZZ uspořit za provoz PMZZ pronájem cca 0,5mil za kontejner (nutné jsou dva)
- 7.9. Zástupce ČD jako provozovatel dopravy požaduje v žst.Brandýsek pro NAD zřízení panelové plochy pro otáčení autobusů.

SSZ Ing. Němeček projektant zpracuje pro SSZ porovnání finančních nákladů a časové úspory výstavby TÚ Kladno – Kladno Ostrovec s nulovým provozem vůči variantě s minimalizací výluk.

SŽ OŘ p. Vážný

1) SP 0 – VB vymístění technologie. Postup končí společně s aktivací PMZZ. Vymístění technologií SZZ ale i potřebných technologií pro činnost SZZ a pro dopravu ve sdělovací místnosti, která je také ve VB, může být provedena až po aktivaci PMZZ. Je třeba na vymístění technologií přidat srpen.

2) V harmonogramu není přemístění RD s SZZ v Kladně-Ostrovci a přepojování na provizorní kabelizaci mezi Kladnem a Kladnem- Ostrovec. Mělo by mít svůj řádek s minimální dobou trvání jeden měsíc v SP 0. Výše zmíněná činnost bude mít nezanedbatelný vliv na dopravu.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



3) V harmonogramu je vyznačena aktivace PMZZ jako milník. Doporučuji samostatný řádek s vyznačením aktivace v červenci. Aktivace bude mít opět nezanedbatelný vliv na dopravu.

4) K bodu 7.8. záznamu. Spuštění definitivního SZZ mezi SP2 a 3 má více podmínek, než jen zprovoznění silnoproudé přípojky ze Dříně. Protože by bylo prováděno přepínání celého SZZ a TZZ v přilehlých TÚ a doprava Kl. Ostrovec a ne jen aktivace části PMZZ, je na přepínání třeba vyhradit min. měsíc.

Ani měsíc není zrovna mnoho. Ostrovec by se asi dal přepínat až v srpnu v souběhu s pracemi na mostě Wolkerova. Vliv přepínání na dopravu bude velmi značný.

Přepínání TZZ třeba znamená telefonické dorozumívání. Navrhuji zvážit posun SP 3 o jedno políčko doprava. Činnosti v druhé polovině listopadu by byli až v první polovině prosince, Musíme doufat v mírný začátek zimy. Já bych to riskl.

Dále jsem ještě na jednání zmínil, že musí být možnost dobudování hlavních kabelových tras a to včetně trasy na Ostrovec a musí být k dispozici napájení z rozváděče zajištěné sítě (SO SEE).

Zaznamenal:

zpracovatel ZOV Ing. M.Halama


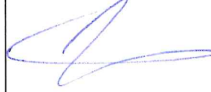




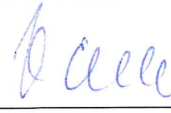




**„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“
DSP + PDPS**

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 25. 6. 2020 v 9:00

v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Zásady organizace výstavby

jméno	organizace	telefon / e-mail	podpis
NĚMEC	SŽ, SŠZ	607 112 423 nemec.jiri@spravaelektr.cz	
Čoupy	ČD a.s.	725 546 139 coupy.1981@scelka.cz	
KUNIK PĚTR	SŽ GŘ OŘ	725 805 707 kunik@szdc.cz	
NĚMEC LIBOR	ČD a.s.	725 845 992 nemec.li@dkv.cel.cz	
VAŽNÝ	OR PMA GŘZK M	724 896 441 VAZNY@GZPK.CZ	
HYBL MARTIN	IDS K	725 741 618 HYBL.MARTIN@IDSK.CZ	
VACULA VÍTĚZSLAV	ROPID	234 704 520 vacula.vitezslav@ropid.cz	
Volný Vlastimil	SŽ STPz SŽ OR Praha	737 257 587 volny.vl@szdc.cz	
LNĚNICKÁ Petr	CDP Praha	702 292 252 lnenicka.p@spravaelektr.cz	
David Pöschl	METROPROJEKT	739 387 098 Poschl@metroprojekt.cz	
Duchosky Jiří	SÚDOP PRAHA	603 410 691 jiri.duchosky@sudop.cz	

[illegible]