

Záznam z jednání	Jednání na mostní objekty na akci „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“
Datum a čas jednání:	21.9.2020, 9:00-14:00
Místo jednání:	budova METROPROJEKTu Praha a.s Argentinská Office Building Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, zasedací místnost 7. patro
Přítomni:	dle přiložené prezenční listiny v příloze

Obecné:

Pro projekt “ **Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)**“ budou respektovány technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému (zejména TSI CCS, TSI ENE, TSI PRM a TSI INF), Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky - směrnice generálního ředitele č. 16/2005 (SŽDC, s.o.).

Na projednání mostních objektů byly předvedeny upravené výkresy dle dohod z jednání ze dne 23-6-2020. Tento zápis popisuje pouze další dohodnuté změny a jinak platí vše dle předchozího zápisu.

Bylo dohodnuto a požadováno:

- Na oblast a objekty zast. Kladno město bude svoláno samostatná koordináční jednání se složkami Správy železnic a OŘ.
- Barva zábradlí na mostech mimo architektonické uzly stanic a zastávek, kde barvy budou určeny architektem, bude použita barva RAL 7024.
- Na zábrany proti odlétávajícímu šterku bude použita výplň z kompozitních roštů s micromash.
- Podmínky pro skleněná zábradlí, pokud budou použita: možnost výměny jednotlivých panelů výplně bez nutnosti demontáže zábradlí, sklo nebude vrtané.

Zapsal: Bc. Pavel Bartoň, METROPROJEKT Praha a.s.

ŽELEZNIČNÍ MOSTY, PODCHODY

SO 06-20-01 Most - podchod v km 28,038

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Příčný sklon podlahy podchodu bude střechovitě 0,5%, v podélném směru je podchod bez spádu. Žlábkový odvodnění budou osazeny podél stěn podchodu. Žlábkový odvodnění budou kryté a bez sklonu, z důvodu malého objemu vody v podchodu.
- Podchod nebude opatřen rubovou drenáží.
- Povrchy:
 - a) Obklad stěn podchodu a výstupů z podchodu bude ze světlé žuly. Nebude použit předsazený obklad.
 - b) Na podlahu a schodišťové stupně bude použita tmavá žula.
Tmel spárování podlah nesmí být polyuretanový. (Použití těsnících tmelů na bázi polyuretanů u přírodních kamenných dlažeb a obkladů je zakázáno. U betonových ploch, kde se předpokládá větší pórovitost se taktéž nedoporučuje.)
 - c) Na strop podchodu bude osazen podhled kotvený nerezovými kotvami.
- Kabely budou vedeny v podhledu.
- Osvětlení tubusu bude zapuštěno v podhledu.
- Osvětlení výstupů bude osazeno v nikách ve stěně.
- Dno výtahové šachty bude vyspádováno do malé odvodněné šachty. Musí být zabráněno, aby stála voda ve výtahové šachtě.
- V místě výstupu z podchodu bude mezi výtahem a schodištěm osazeno zábradlí (nebude zeď na celou výšku).
- Prostor za revizními dveřmi (pod kolejemi č.5 až č.13), který je slepý a nepřístupný veřejnosti bude proveden bez povrchů (obkladu a dlažby).
- Proti DUR bylo dohodnuto neosazení antivibrační rohože na tvrdou ochranu izolace. V navazujících úsecích kolejového lože rohože navrženy ani požadovány nejsou.
- Zábradlí kolem výstupů z podchodu bude ocelové městského typu výšky 1,1 m (vzor Vršovice).
- Půdorysné náběhy stěn u výstupů budou ponechány. Nebudou nahrazeny zaoblením stěn.
- Kabina výtahu bude prosklená.

Zapsal: Ing. Martin Lášek, METROPROJEKT Praha a.s.

SO 06-20-02 Most v km 28,542

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Izolace z vnitřní strany rámu bude z hydroizolačních nátěrů (SVI-3). Pracovní spára mezi základem a opěrou mostu bude přetažena izolací NAIP.

- Zábradlí na mostě bude městského typu se svislou výplní (dle upraveného zaslaného vzoru z podchodu ve Vršovicích) a v místech nad komunikací s ochranou proti odlétávajícímu štěrku, ochrana proti odlétávajícímu štěrku bude ze samonosných kompozitů s okem max. 20x20 mm kotvených k rámu zábradlí.
- Na mostě budou podélné spáry: 1x dilatační spára a 2x pracovní spára. Při výstavbě části mostu 2 bude zřejmě zatížena dopravou již postavená přiléhající část mostu 1, je nutné na toto brát ohled při výstavbě a v místě celou pojižděnou konstrukci podskružit.
- Rubová drenáž mostu povede v 4% jednostranném sklonu a pod terénem svedena do uliční vpusti a dále do kanalizace. Na vyšším konci bude drenáž přístupná přes šachtu v terénu.
- Konzoly nosné konstrukce budou oddilátovány od opěr mostu.
- Líc navazujících opěrných stěn bude odskočen od líce opěry mostu.

Zapsal: Ing. Tomáš Švec, METROPROJEKT Praha a.s.

SO 07-20-01 Most v km 1,576

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Ochrana proti odletujícímu štěrku bude provedena z kompozitní sítě, která bude kotvena do příčlů zábradlí.
- Kamenná rovinanina za rubem opěr bude změněna na štěrkový drenážní komín z frakce 32/63 mm. Komín bude prováděn po vrstvách při provádění drenážního betonu.
- V TZ budou výrazně popsány odlišné funkce drenážního komínu a vyrovnávacího klínu z mezerovitěho betonu. Bude uvedeno, že změny v přechodových oblastech můžou být provedeny pouze se souhlasem O13.
- Rozhodnutím investora se nebude dělat žádná příprava pro lávku pro cyklostezku (založení/opěry). Lávka pro cyklisty by dle studie měla vést souběžně s tělesem dráhy a její pozdější realizace je možná bez zásahu do nového mostu.

Zapsal: Ing. Tomáš Pustějovský, METROPROJEKT Praha a.s.

SO 07-20-02 Most - podchod v km 2,004

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Kanalizace pod mostem bude vedena v chrániče.
- Bude použito třímadlové zábradlí s výplní proti odletujícímu štěrku z kompozitu v rozsahu nad překračovanou komunikací.
- Výkopy ve skalním podloží budou vyplněny betonem.

Zapsal: Ing. Jiří Prášilík, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

SO 08-20-01 Most - podchod v km 3,651

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Řešení objektu bylo přijato bez připomínek.

- Na levé straně bude k podchodu připojena technologická místnost pro prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení s dveřmi.

Zapsal: Ing. Jiří Prášilík, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

ŽELEZNIČNÍ PROPUSTKY

Souhrnné:

- Stávající propustky budou ubourány do hloubky 1,5 m od nové nivelety TK dle připravované aktualizace S4.

SO 06-21-01 Propustek v ev. km 27,292 - zrušení

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Propustek bude rušen za plné výluky ve všech kolejích.
- Schválené řešení nebylo od předchozího jednání upravováno.

Zapsala: Pavel Bartoň, METROPROJEKT Praha a.s.

SO 06-21-02 Propustek v ev. km 27,691 - zrušení

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Schválené řešení nebylo od předchozího jednání upravováno.

Zapsala: Pavel Bartoň, METROPROJEKT Praha a.s.

SO 06-21-03 Propustek v ev. km 27,985 - zrušení

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Schválené řešení nebylo od předchozího jednání upravováno.

Zapsala: Pavel Bartoň, METROPROJEKT Praha a.s.

SO 06-21-04 Propustek v ev. km 28,088 - zrušení

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Schválené řešení nebylo od předchozího jednání upravováno.

Zapsala: Pavel Bartoň, METROPROJEKT Praha a.s.

SO 06-21-05 Propustek v ev. km 28,165 - zrušení

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Schválené řešení nebylo od předchozího jednání upravováno.

Zapsala: Pavel Bartoň, METROPROJEKT Praha a.s.

SO 07-21-01 Propustek v ev. km 1,112

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Schválené řešení nebylo od předchozího jednání upravováno.

Zapsala: Pavel Bartoň, METROPROJEKT Praha a.s.

SO 07-21-02 Propustek v ev. km 1,444

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Schválené řešení nebylo od předchozího jednání upravováno.

Zapsala: Pavel Bartoň, METROPROJEKT Praha a.s.

SO 07-21-03 Propustek v ev. km 2,042 - zrušení

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Schválené řešení nebylo od předchozího jednání upravováno.

Zapsala: Pavel Bartoň, METROPROJEKT Praha a.s.

MOSTNÍ OBJEKTY NA KOMUNIKACÍCH

SO 06-22-01 Silniční most - podchod v km 28,038

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Příčný sklon podlahy podchodu bude střechovitě 0,5%, v podélném směru je podchod ve sklonu cca 1,5%. Žlábkový odvodnění budou osazeny podél stěn podchodu. Žlábkový budou kryté a ve sklonu 1,5% shodném s podlahou.
- Podchod bude opatřen rubovou drenáží zaústěnou do dešťové kanalizace SO 06-70-05.
- Výkopy ve skalním podloží budou ve sklonu 5:1, s pracovním prostorem pro provádění izolací. Zásyp ve skalním zářezu bude nahrazen betonem.
- Povrchy:
 - a) Obklad stěn podchodu a výstupů z podchodu bude ze světlé žuly. Nebude použit předsazený obklad.
 - b) Na podlahu a schodišťové stupně bude použita tmavá žula.
Tmel spárování podlah nesmí být polyuretanový. (Použití těsnících tmelů na bázi polyuretanů u přírodních kamenných dlažeb a obkladů je zakázáno. U betonových ploch, kde se předpokládá větší pórovitost se taktéž nedoporučuje.)
 - c) Na strop podchodu bude osazen podhled kotvený nerezovými kotvami.

- Kabely budou vedeny v podhledu.
- Osvětlení tubusu bude zapuštěno v podhledu.
- Na římse mostu a zárubní zdi podél přístupového chodníku bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,3 m s ohledem na přilehlou cyklostezku.

Zapsal: Ing. Martin Lášek, METROPROJEKT Praha a.s.

SO 07-22-01 Silniční most - rozšíření mostu Čs. armády v km 2,714

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Pro zvětšení tuhosti konzol mostovky jižního mostu se předpokládá jejich uložení prostřednictvím kyvných stojek na samostatné základy v linii opěrných zdí SO 07-23-04 a SO 07-23-05, základy budou součástí SO opěrných zdí. Původně předpokládané uložení na ŽB konstrukce výtahových šachet bylo vypuštěno.
- Bude prověřena možnost vypuštění podpěr schodišťových ramen.
- Bude prověřena nezbytnost posouzení dynamických účinků zatížení na konstrukci.

Zapsal: Ing. Pavel Michálek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

SO 07-22-02 Silniční most - podchod pod ulicí Sportovců v km 2,004

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Základová spára bude vodorovná, bude zrušen výškový stupeň základové desky.
- Výplň zábradelního svodidla vpravo bude provedena z kompozitu.
- Kanalizace pod mostem bude vedena v chrániče.
- Výkopy ve skalním podloží budou vyplněny betonem.

Zapsal: Ing. Jiří Prášilík, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI

Souhrnné:

- Izolace zdí: Rub zárubních zdí bude opatřen izolací proti stékající vodě s měkkou ochranou a to s přetažením 0,5 m za pracovní spáru u paty zdi. Ostatní povrchy budou opatřeny nátěrem proti stékající vodě a zemní vlhkosti.

SO 06-23-01 Zárubní zdi v km 25,542 - Wolkerova

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Líc navazujících opěrných stěn bude odskočen od líce opěry mostu.

Zapsal: Ing. Tomáš Švec zástup Ing. Vojtěch Sedmidubský (OBERMEYER HELIKA a.s.)

SO 07-23-01 Zárubní zeď v km 1,735-1,978 (L)

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Předložené řešení odpovídá závěrům předchozí porady.
- Projektant upřesní stupně vlivu prostředí na betony v jednotlivých částech zdi.

Zapsal: Ing. Petr Vachutka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

SO 07-23-02 Zárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Od km 2,298 do km 2,512.950 (začátek nástupiště) je navržena ŽB úhlová zeď.
- Od km 2,515.850 do km 2,546.020 je navržena podél nástupiště gabionová zídka šířky 0,50 m a výšky 0,40 m nad nástupiště, za rubem bude zpevněný příkop zaústěný do horské vpusti.
- ŽB úhlová zeď bude v místě trakčních stožárů bez mikropilot - místo toho bude v patě prodloužena (zvětšena její šířka).
- Zásyp bude proveden z takového materiálu, aby nebylo třeba v patě zdi zřizovat ozub.

Zapsal: Ing. Petr Vachutka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

SO 07-23-03 Zárubní zeď v km 2,475-2,658 (L)

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Od km 2,510 do km 2,581.550 a od km 2,583.510 do km 2,669.030 je podél nástupiště navržena gabionová zídka šířky 0,50 m a výšky 0,40 m nad nástupiště, za rubem bude zpevněný příkop zaústěný do horské vpusti.
- Od km 2,510 do km 2,581.550 bude vedle gabionové zídky podél nástupiště zřízena gabionová zeď výšky cca 4,0 m. Tento gabion bude na líci odkloněn a bude opatřen rubovou drenáží.
- Investor doporučuje zvážení nahrazení gabionové zdi ŽB úhlovou zdí na líci s kamenným obkladem.

Zapsal: Ing. Petr Vachutka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

SO 07-23-04 Zárubní zeď v km 2,658-2,763 (L)

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Nízké části zdi, které jsou určené pro sezení, budou opatřeny sedáky, které budou předsazeny před líc zdi - jedná se zejména o gabionovou zídku na konci nástupiště.
- V místě, kde zeď tvoří nástupnou plochu do výtahu, je zábradlí tvořeno dřikem samotné zdi, který je vytažený 1,1 m nad upravený terén - toto bylo investorem akceptováno.
- V navazující části zdi přilehlé k přístupovému schodišti je navrženo klasické ocelové zábradlí - tady zazněla ze strany investora připomínka, aby bylo prověřeno, zda by nešlo zábradlí nahradit dřikem zdi.

pozn: Po dohodě s architektem zůstane ocelové zábradlí městského typu, aby nedocházelo k zatemňování prostoru pod silničním nadjezdem

- V místě, kde je na zdi umístěna podpora rozšíření silničního nadjezdu, bude provedena v zdi dilatační spára a založení bude řešeno samostatně - dle investora upřednostnit, pokud možno, plošné založení.
- Pracovní spára mezi základem a dříkem zdi bude na lícové straně opatřena asfaltovou lepenkou, zbytek líce v styku se zeminou bude opatřen nátěry.
- Svah nad korunou zdi bude opatřen kamenným odlážděním v šíři cca 0,5 m.
- Na líci ŽB částí zdi je navržen otisk matrice ve vzoru kyklopského zdiva - k podobnému řešení v lokalitě Kladno - Ostrovec zazněla výtka od zástupce investora, který ale při projednávání tohoto objektu nebyl přítomen - pro tento objekt tedy není jasný závěr.

Zapsal: Ing. Marián Hollý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

SO 07-23-05 Zárubní zeď v km 2,658-2,763 (P)

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Nízké části zdi, které jsou určené pro sezení, budou opatřeny sedáky, které budou předloženy před líc zdi - jedná se zejména o gabionovou zídku na konci nástupiště.
- V místě, kde zeď tvoří nástupnou plochu do výtahu, je zábradlí tvořeno dříkem samotné zdi, který je vytažený 1,1 m nad upravený terén - toto bylo investorem akceptováno.
- V navazující části zdi přilehlé k přístupovému schodišti je navrženo klasické ocelové zábradlí - tady zazněla ze strany investora připomínka, aby bylo prověřeno, zda by nešlo zábradlí nahradit dříkem zdi.

pozn: Po dohodě s architektem zůstane ocelové zábradlí městského typu, aby nedocházelo k zatemňování prostoru pod silničním nadjezdem

- V místě, kde je na zdi umístěna podpora rozšíření silničního nadjezdu, bude provedena v zdi dilatační spára a založení bude řešeno samostatně - dle investora upřednostnit, pokud možno, plošné založení.
- Pracovní spára mezi základem a dříkem zdi bude na lícové straně opatřena asfaltovou lepenkou, zbytek líce v styku se zeminou bude opatřen nátěry.
- Svah nad korunou zdi bude opatřen kamenným odlážděním v šíři cca 0,5 m.
- Na líci ŽB částí zdi je navržen otisk matrice ve vzoru kyklopského zdiva - k podobnému řešení v lokalitě Kladno - Ostrovec zazněla výtka od zástupce investora, který ale při projednávání tohoto objektu nebyl přítomen - pro tento objekt tedy není jasný závěr.
- V části zdi před eskalátorem je na délce cca 28 m dle závěru hlukové studie navržen absorpční obklad z betonových tvarovek vlnitého profilu, které budou na dřík zdi lepeny a kotveny, líc zdi je proto oproti líci navazující části zdi odskočen o tloušťku plné části tvarovek, část s vlnami bude vystupovat před líc - toto řešení bylo investorem akceptováno, zaznělo, aby požadavky na absorpci hluku byly v projektu uvedeny.
- Zeď je na svém začátku umístěna v délce cca 33 m na nástupišti šířky 3 m, odvodňovací žlábek nástupiště je v celé délce navržen těsně před lícem zdi - toto nebylo ze strany investora akceptováno, žlábek má být přemístěn 0,5 m od líce, v prostoru mezi nimi má být proveden protispád - projektant tuto možnost prověřil u zpracovatele nástupiště.

Zapsal: Ing. Marián Hollý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

SO 07-23-06 Zárubní zeď v km 2,702-2,743 (L)

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Oproti minulé poradě došlo k zvětšení řešeného rozsahu tím, že přibyla úprava komunikace na pravé straně trati pod mostem.
- Dle podrobného řešení chodníku a komunikace bude posouzena možnost zvětšení sklonu odláždění, pokud toto možné nebude, bude řešeno pomocí zárubních zdí.

Zapsal: Ing. Marián Holý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

SO 07-23-07 Zárubní zdi v km 2,004 - Sletiště

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Gabiony budou v celém profilu skládané.

Zapsal: Ing. Jiří Prášilík, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

SO 08-23-01 Zárubní zeď v km 2,855-3,093 (L)

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Zábradlí bude umístěno na zeď při výšce zdi 1,5 metru nad drážní stezkou. Zábradlí bude úhelníkové.
- Bok základu zárubní zdi lze betonovat až k výkopu z důvodu zmenšení výkopových prací a záborů.

Zapsal: Ing. Petr Hanzlík, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

NÁVĚSTNÍ KRAKORCE A LÁVKY**SO 07-24-01 Návěstní krakorec v km 0,701**

Nad rámec projednání ze dne 23-6-2020 bylo dohodnuto:

- Ústupky základu budou provedeny ve sklonu 4%.
- Izolace základu bude proti zemní vlhkosti ALP + 2xALN.
- Prostor kolem čel návěstidel bude vyplněn plechem doměřeným na místě.
- Budou doplněna vrátka na výstupu ze žebříku na břevno.
- Bude doplněn detail prostupu kabelových vedení základem.

Zapsal: Ing. Jiří Prášilík, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Zapsal: Bc. Bartoň P. (METROPROJEKT Praha a.s.)
Ing. Lášek M. (METROPROJEKT Praha a.s.)
Ing. Švec T. (METROPROJEKT Praha a.s.)
Ing. Pustějovský T. (METROPROJEKT Praha a.s.)
Ing. Prášilík J. (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)
Ing. Michálek P. (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)
Ing. Vachutka P. (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)
Ing. Holly M. (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)
Ing. Bárta M. (METROPROJEKT Praha a.s.)

Záznam ukončen 2.10.2020

Pokud nebudou připomínky k záznamu doručeny do 5 dnů, považuje se záznam za odsouhlasený.







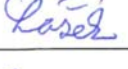




**„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“
DSP + PDPS**

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 21. 9. 2020 v 9:00



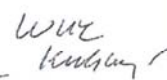
v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Mosty, propustky, zdi, návěstní krakorce

jméno	organizace	telefon / e-mail	podpis
NEŘEČEK	SŽ, S. O.	nemceci.ji@sprava.zeleznic.cz 607 112 723	
Pavel MICHÁLEK	MORAVIA CONSULT OLDMOUČ a.s.	585 570 426 michalek@moravia.cz	
MARIÁN HOLÝ	MORAVIA CONSULT OLDMOUČ a.s.	HOLY@MORAVIA.CZ	
VACHUTKA PETR	—	vachutka@moravia.cz	
JIŘÍ PRAŠILÍK	MCO	prasilik@moravia.cz	
JAKUB VÁČNÝ	OPRA	VACNY@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
MARTIN LÁSEK	MP	martin.lasek@metroprojekt.cz 296 154 411	
PAVL BARDOŠ	MP	BARDOŠ@METROPROJEKT.CZ 296 154 323	
LUKÁŠ JEDLIČKA	MP	jedlicka@metroprojekt.cz 607 827 238	
Jiří DRYGAL	SŽ, S. O. S. O. Praha	428 403 572 drygal@sprava.zeleznic.cz	
Vlastimil, VOLNY	SŽ, S. O. STP2	434 254 884 volnyul@sprava.zeleznic.cz	

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153
E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz

1

jméno	organizace	telefon / e-mail	podpis
JIŘÍ HUBKA	SŽ, S.O. STŘOŘ PHA	728 541 880 HUBKA@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
Jan Seidlovský	PC 62 OG	606 408 905 seidlovsky@spravazeleznic.cz	
WILK KRATILOVÁ	SŽ S52 @	604 247 296 KRATILOVA@spravazeleznic.cz	
Tomáš Jlais VČAGT (PRES TEAMS)	LŽ GR 013 OMT	720 053 213 jlais@spravazeleznic.cz	