

Upřesnění základní koncepce technického řešení v profesi silnoproudá technologie a rámce postupu rozhodujících profesí v návaznosti na rozdílné požadavky oproti DÚR akce: „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“ (DSP + PDSP) vyplynulo v rámci projednání dané problematiky následující:

Vstupním předpokladem pro provozování hnacích vozidel v elektrické trakci systému 25kV 50Hz v úsecích

Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně) A Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

je z hlediska realizace těchto úseků a jejich zprovoznění žádoucí

- v první etapě realizace zajistit kabelizaci technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení s ohledem na vlivy trakčního systému 25kV 50Hz (pravděpodobně nutný rozsah Kladno Dubí – Ruzyně + odbočka Kamenné Žehrovice) a dále zajištění optického propojení ŽST Kralupy – ŽST Kladno (pro potřeby zajištění funkčnosti stavby a staveb navazujících – bude řešeno v samostatné stavbě „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“), kolejové řešení, související stavební části a technologické části které jsou nutné pro zprovoznění traťových úseků bez trakčního systému 25kV 50Hz
- v návaznosti na první etapu realizace bude nutné zajistit napájení netrakčních odběrů trati provozované „v nezávislé trakci“, tedy zajistit napájení technologických celků netrakčních odběrů – zde zástupce investora SŽ SSZ (Ing. Ježek), SŽ GR O6 (Ing. Zunt) a SŽ GR O24 (Ing. Krkoška) požadují aby ve směru od ŽST Kladno (včetně) a dále do uzlu Praha bylo napájení netrakčních odběrů zajištěno aplikací magistralního rozvodu LDSŽ 22kV, odběry ve směru od ŽST Kladno (mimo) a dále směr ŽST Kralupy (ŽST Kladno-město a ŽST Kladno-Ostrovec) aplikací magistralního rozvodu LDSŽ 22kV nepožadují

D.1. Technologická část

D.1.3 Silnoproudá technologie

Z výše uvedených základních bodů vyplývá potvrzení následujícího:

- bude navržena trakční napájecí stanice TNS Kladno s připojením na úrovni 22kV, pro potřeby napájení systému 25kV AC bude aplikována měničová technologie,
- s distributorem bude projednáno, aby přívodní vedení pro napájení TNS Kladno (dva samostatné kabely vn) byly v rozvodně distributorem připojeny na různé přípojnice
- pro výhledovou elektrizaci navazujících tratí bude pro případné doplnění dalšího bloku měničové technologie TNS alokována prostorová rezerva
- konfigurace technologických celků TNS Kladno bude dále projednána na profesní poradě
- v TNS Kladno bude aplikována technologie pro napájení magistralního rozvodu 22kV LDSŽ (směr do uzlu Praha)
- pro směr od ŽST Kladno (včetně) a dále do uzlu Praha platí - pro potřeby zajištění napájení odběrů 1. kategorie (staniční zabzař.) bude využita kombinace napájení z distribuční sítě a napájení z LDSŽ 22kV, navržené přípojky vn, nn v DÚR budou v rámci zpracování silnoproudých

rozvodů přizpůsobeny aktuální bilanci ve vztahu k aplikaci LDSŽ 22kV, ostatní netrakční odběry budou zajištěny prioritně z LDSŽ 22kV

- pro směr od ŽST Kladno (mimo) a dále směr ŽST Kralupy platí - pro potřeby zajištění napájení odběrů 1. kategorie (staniční zabzař.) bude využita kombinace napájení distribuční přípojka a záložní zdroj elektrické energie (ZZEE = dieslagregát), ostatní netrakční odběry budou zajištěny z distribuční sítě
- vzhledem k požadovanému rozdílnému technickému řešení a nových požadavků oproti DÚR nelze zcela dodržet dispoziční a objemové uspořádání technologických celků předchozího stupně, snahou však bude dodržet situování ploch navrhovaných technologických celků v obvodu stavby

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

