|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | **17988/2021-SŽ-SSV-Ú3** |  |  |
| Listů/příloh | 3/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 2. listopadu 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**Dotaz č. 41:**

V soupise SO 11-20-01 podchod je pol.:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | 289368 |  | VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU ZE SVAŘ SÍTÍ | T | 200,000 |
|  |  |  | 200=200,000 [A] |  |  |

Domníváme se, že správná výměra je 0,2 T. Můžete prověřit a případně upravit soupis prací?

**Odpověď:**

Bylo opraveno dle kubatury z výkresu č. 2.5.2 na 0,2 t (200 kg).

**Dotaz č. 42:**

VV SO 11-72-01A:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 | 273313511 |  | Základové desky z betonu tř. C 12/15 | M3 | 1,237 |
| 7 | 273313711 |  | Základové desky z betonu tř. C 20/25 | M3 | 4,948 |
| 12 | 58932312 |  | beton C 12/15 kamenivo frakce 0/16 | M3 | 1,237 |
| 13 | 58932910 |  | beton C 20/25 X0XC2 kamenivo frakce 0/22 | M3 | 4,948 |

Dodávka betonu je již dle specifikace obsahem položek pro konstrukce z betonu, tedy jde o zdvojení, můžete pol. č.12 a 13 odstranit z VV?

**Odpověď:**

V rámci položek č.6 a 7 je provedení vlastní práce na základových deskách z daného betonu. Vlastní materiál betonu na tuto práci je uveden v rámci položek č.12 a 13. Položky tedy nebyly odstraněny.

**Dotaz č. 43:**

VV SO 11-73-01A:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 |  | 273313711 |  | Základové desky z betonu tř. C 20/25 | M3 | 4,044 |
| 10 |  | 274313711 |  | Základové pásy z betonu tř. C 20/25 | M3 | 6,773 |
| 14 |  | 58932910 |  | beton C 20/25 X0XC2 kamenivo frakce 0/22 | M3 | 10,777 |

Dodávka betonu je již dle specifikace obsahem položek pro konstrukce z betonu, tedy jde o zdvojení, můžete pol. č.14 odstranit z VV?

**Odpověď:**

Viz obdobná odpověď jako na dotaz č. 42 (položka č.6 a č.10 zahrnuje práci, položka č.14 materiál betonu).

**Dotaz č. 44:**

V SP0 je nutné vymístit kabelizaci, stávající, dotčená kabelizace vedena do tratě bude přerušena a přepojena do nového kabelového objektu na jedné straně a na druhé straně bude naspojkována. Propojení kabelového objektu a jednotlivých spojek budou tvořit nové kabely.  Jsou pro tyto práce zajištěny v „0“ etapě výluky?

(Je pravděpodobné, že tyto výluky budou zasahovat do žst. Blansko a zhlaví směr Rájec?)

**Odpověď:**

V projektové dokumentaci v části B.8.1 ZOV - textová část, je uvedená problematika popsána v kapitolách o) a p) na stranách 9 – 23 podrobně o stavebních postupech výstavby, včetně časového harmonogramu a tabulky výluk, které jsou začleněny do GVD 2022. Výluky jsou jak jednokolejné, tak i víkendové nickolejné. Tyto výluky jsou určeny pro realizaci objektů a souborů všech profesí.

**Dotaz č. 45:**

Jsou zajištěny výluky pro montáž zabezpečovací zřízení pro provizorní přejezd během výstavby podchodu, v PD je pouze informace, že tyto výluky jsou sladěny se stavebními postupy. Bylo by možné upřesnit termíny a rozsah výluk pro zprovoznění zab.zař. přejezdu během výstavby podchodu?

**Odpověď:**

Viz obdobná odpověď jako na dotaz č. 44 **.** V projektové dokumentaci v části B.8.1 ZOV - textová část, je uvedená problematika popsána v kapitolách o) a p) na stranách 9 – 23 o stavebních postupech výstavby, včetně časového harmonogramu a tabulky výluk, které jsou začleněny do GVD 2022. Výluky jsou jak jednokolejné, tak i víkendové nickolejné.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
10. 11. 2021 na den 11. 11. 2021.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

Příloha č.1 – XDC\_podchod\_Blansko\_zm03\_20211102

Příloha č.2 – XLS\_podchod\_Blansko\_zm03\_20211102

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace