

Naše zn. 17988/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 2. listopadu 2021

Prostřednictvím E-ZAK

Věc: Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

Dotaz č. 41:

V soupise SO 11-20-01 podchod je pol.:

13	289368		VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU ZE SVAŘ SÍTÍ	T	200,000
----	--------	--	--	---	---------

200=200,000 [A]

Domníváme se, že správná výměra je 0,2 T. Můžete prověřit a případně upravit soupis prací?

Odpověď:

Bylo opraveno dle kubatury z výkresu č. 2.5.2 na 0,2 t (200 kg).

Dotaz č. 42:

VV SO 11-72-01A:

6	273313511		Základové desky z betonu tř. C 12/15	M3	1,237
7	273313711		Základové desky z betonu tř. C 20/25	M3	4,948
12	58932312		beton C 12/15 kamenivo frakce 0/16	M3	1,237
13	58932910		beton C 20/25 X0XC2 kamenivo frakce 0/22	M3	4,948

Dodávka betonu je již dle specifikace obsahem položek pro konstrukce z betonu, tedy jde o zdvojení, můžete pol. č.12 a 13 odstranit z VV?

Odpověď:

V rámci položek č.6 a 7 je provedení vlastní práce na základových deskách z daného betonu. Vlastní materiál betonu na tuto práci je uveden v rámci položek č.12 a 13. Položky tedy nebyly odstraněny.

Dotaz č. 43:

VV SO 11-73-01A:

6	273313711	Základové desky z betonu tř. C 20/25	M3	4,044
10	274313711	Základové pásy z betonu tř. C 20/25	M3	6,773
14	58932910	beton C 20/25 X0XC2 kamenivo frakce 0/22	M3	10,777

Dodávka betonu je již dle specifikace obsahem položek pro konstrukce z betonu, tedy jde o zdvojení, můžete pol. č.14 odstranit z VV?

Odpověď:

Viz obdobná odpověď jako na dotaz č. 42 (položka č.6 a č.10 zahrnuje práci, položka č.14 materiál betonu).

Dotaz č. 44:

V SP0 je nutné vymístit kabelizaci, stávající, dotčená kabelizace vedena do tratě bude přerušena a přepojena do nového kabelového objektu na jedné straně a na druhé straně bude naspojována. Propojení kabelového objektu a jednotlivých spojek budou tvořit nové kabely. Jsou pro tyto práce zajištěny v „0“ etapě výluky?

(Je pravděpodobné, že tyto výluky budou zasahovat do žst. Blansko a zhlaví směr Rájec?)

Odpověď:

V projektové dokumentaci v části B.8.1 ZOV - textová část, je uvedená problematika popsána v kapitolách o) a p) na stranách 9 – 23 podrobně o stavebních postupech výstavby, včetně časového harmonogramu a tabulky výluk, které jsou začleněny do GVD 2022. Výluky jsou jak jednokolejné, tak i víkendové nickolejné. Tyto výluky jsou určeny pro realizaci objektů a souborů všech profesí.

Dotaz č. 45:

Jsou zajištěny výluky pro montáž zabezpečovacího zařízení pro provizorní přejezd během výstavby podchodu, v PD je pouze informace, že tyto výluky jsou sladěny se stavebními postupy. Bylo by možné upřesnit termíny a rozsah výluk pro zprovoznění zab.zař. přejezdu během výstavby podchodu?

Odpověď:

Viz obdobná odpověď jako na dotaz č. 44. V projektové dokumentaci v části B.8.1 ZOV - textová část, je uvedená problematika popsána v kapitolách o) a p) na stranách 9 – 23 o stavebních postupech výstavby, včetně časového harmonogramu a tabulky výluk, které jsou začleněny do GVD 2022. Výluky jsou jak jednokolejné, tak i víkendové nickolejné.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 10. 11. 2021 na den 11. 11. 2021.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

Příloha č.1 – XDC_podchod_Blansko_zm03_20211102

Příloha č.2 – XLS_podchod_Blansko_zm03_20211102

V Olomouci dne - 2 - 11 - 2021



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace