

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly**

Číslo stavby **1210**

Název PS,SO : **ŽST Úvaly, žel. svršek**

Číslo PS,SO **SO 1101**

Tisk: 28.3.2013

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky <i>Výkaz, výměr</i>	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

Díl: 10

Zemní práce:

1	123218	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TŘ 3 ODVOZ DO 20KM <i>1: 20,0; dle VK/6, odkop zemní hrázky 2: skládka Borek, z místa stavby prům. 24 km</i>	M3	20,000
2	123219	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TŘ 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM <i>1: (24-20)*20,000 2: skládka Borek, z místa stavby prům. 24 km</i>	M3	80,000

Díl: 52

Zřízení drážního svršku:

3	51153	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ <i>1: 20189,9; dle VK/11</i>	M3	20 189,900
4	51353	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - PROČIŠTĚNÍ <i>1: 6237,3; dle VK/72</i>	M3	6 237,300
5	51453	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - DOPLNĚNÍ <i>1: 2534,2; dle VK/12</i>	M3	2 534,200
6	521263R	60 E2 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 239,4; dle VK/17 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	239,400
7	521283R	60 E2 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 238,8; dle VK/18 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	238,800
8	523243R	60 E2 UŽITÁ DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 1417,6; dle VK/19 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	1 417,600
9	523263R	60 E2 UŽITÁ DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 10,4; dle VK/505 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	10,400
10	523283R	60 E2 UŽITÁ DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 8,4; dle VK/506 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	8,400
11	525263R	49 E1 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 10,2; dle VK/21 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	10,200
12	525283R	49 E1 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 3,6; dle VK/22 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	3,600
13	526532R	49 E1 UŽITÁ, "D", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ UŽITÉ <i>1: 304,6; dle VK/23 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	304,600
14	527243R	49 E1 UŽITÁ DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 687,5; dle VK/20 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	687,500
15	52B432	UIC DLOUHÉ PÁSY - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POL - Í, MZ DO 20 KM, POKLADAČEM <i>1: 4499,9+1405,5; dle VK/16+503 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	5 905,400
16	52Z111R	PŘÍPLATEK ZA KOLEJNICI HSH 60 E2 <i>1: 1405,5*2; dle VK/503, oba kolejnicové pásy 2: 1420,3*2; dle VK/80, oba kolejnicové pásy</i>	M	5 651,600
17	539031R	JAZYKOVÁ A SRDCOVKOVÁ PROPOJKA PRO ST A SS PROUD, DL. 70 CM <i>1: 52; dle VK/52</i>	KUS	52,000
18	53A851R	UŽITÁ J R 65 1:7 - 190, PR. DŘ., UP. TUHÉ <i>1: 1; dle VK/511, regenerovaná stáv. výh. 21 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	KUS	1,000
19	53A881R	UŽITÁ J R 65 1:9 - 300, PR. DŘ., UP. TUHÉ <i>1: 1; dle VK/510, regenerovaná stáv. výh. 22 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	KUS	1,000

20	53B241	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:11 - 300, MONTÁŽ Z PŘEDMONTOVANÝCH POL - Í + ZÁSUN 1: 1; dle VK/34 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km	KUS	1,000
21	53B261	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:14 - 760, MONTÁŽ Z PŘEDMONTOVANÝCH POL - Í + ZÁSUN 1: 1*11; dle VK/33+37-46 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km	KUS	11,000
22	53B271	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:18,5 - 1200, MONTÁŽ Z PŘEDMONTOVANÝCH - POLÍ + ZÁSUN 1: 4+4; dle VK/31+32 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km	KUS	8,000
23	53C231	VÝHYBKA J S49 (DRUHÁ GENERACE) - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1: 9 - 300, MONTÁŽ Z P - ŘEDMONTOVANÝCH POLÍ + ZÁSUN 1: 1; dle VK/35 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km	KUS	1,000
24	53J130	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - VÝROBA OBLOUKOVÉ VÝHYBKY, SKUPINA OV (TRANSFORMACE), 1: 1*10; dle VK/37-46	KUS	10,000
25	53J230	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - KONSTRUKČNÍ ZPRACOVÁNÍ, SKUPINA OV (TRANSFORMACE), 1: 1*7; dle VK/37-46, tři výhybky mají stejnou transformaci	KUS	7,000
26	53J412	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 2 KS 1: 1; dle VK/47	SADA	1,000
27	53J413	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 3 KS 1: 19; dle VK/48	SADA	19,000
28	53J512	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, ZUŠLECHTĚNÝ OHNUTÝ 1: 20*2; dle VK/63	za 2 ks	40,000
29	53J514	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, NEZUŠLECHTĚNÝ OHNUTÝ 1: 2*2; dle VK/512, pro R 65	za 2 ks	4,000
30	53J523	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, S49, NEZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ 1: 1*2; dle VK/64	za 2 ks	2,000
31	53J611	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - STOLIČKY, VÁLEČKOVÁ, ZDVOJENÁ AŽS - 2 KS 1: 62; dle VK/49	za 2 ks	62,000
32	53J612	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - STOLIČKY, VÁLEČKOVÁ, DOTLAČOVACÍ AŽD - 1 KS 1: 32; dle VK/50	KUS	32,000
33	53J710	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, OMEZOVAČ POLOHY JAZYKA - 1 KS, 1: 10; dle VK/51	KUS	10,000
34	53J734	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, PERITIZOVANÉ, 1:11 - 300 1: 1; dle VK/34 a přílohy 4	KUS	1,000
35	53J736	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, PERITIZOVANÉ, 1:14 - 760 1: 20; dle VK/37-46 a přílohy 4	KUS	20,000
36	53J737	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, PERITIZOVANÉ, 1:18,5 - 1200 1: 8; dle VK/31+32 a přílohy 4	KUS	8,000
37	53J774R	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PERLITIZOVANÁ OPORNICE 60 E2, 1:11 - 300 1: 1; dle VK/34 a přílohy 4	KUS	1,000
38	53J776R	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PERLITIZOVANÁ OPORNICE 60 E2, 1:14 - 760 1: 20; dle VK/37-46 a přílohy 4	KUS	20,000
39	53J777R	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PERLITIZOVANÁ OPORNICE 60 E2, 1:18,5 - 1200 1: 8; dle VK/31+32 a přílohy 4	KUS	8,000
40	544011	PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NEBO KOLEJ ROZVĚT NA DŘEV PRAŽ DO 0,5M 1: 300,0; dle VK/73	M	300,000
41	54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH 1: 1982,3; dle VK/75	M	1 982,300
42	54632	VÝMĚNA BETONOVÝCH PRAŽCŮ 1: 62+6; dle VK/76+77 2: nerozlišena výměna v ose a na DZ/MZ	KUS	68,000
43	546391R	VÝMĚNA PRYŽOVÝCH PODLOŽEK NA PRAŽCI 1: 4653,3+1585,5; dle VK/78+79 2: nerozlišena výměna v ose a na DZ/MZ	KUS	6 238,800
44	54640	VÝMĚNA KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR 1: 1420,3*2; dle VK/80, oba kolejnicové pásy	M	2 840,600
45	547581	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_TVÁRU UIC NEBO R6 - 5 1: 43*2; dle VK/60	KUS	86,000

46	547591	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)_TVARU UIC NEB - O R65 1: 4*2; dle VK/61	KUS	8,000
47	547592	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)_TVARU S49 1: 7*2; dle VK/62	KUS	14,000
48	54770	PŘECHODOVÝ STYK KOLEJNIC 1: 2*2; dle VK/507 2: 2*2; dle VK/508 3: 4*2; dle VK/509	KUS	16,000
49	548119	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ S49 TERMITEM 7515 1: 2*2; závěrné svary dle počtu staničních kolejí 2: (2+2)*2; přechodové kolejnice na straně 49 E1	KUS	12,000
50	548139	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ UIC TERMITEM 7515 1: 3*2; závěrné svary dle počtu staničních kolejí 2: (2+4)*2; přechodové kolejnice na straně 60 E2 3: (2+4)*2; přechodové kolejnice na straně R 65	KUS	30,000
51	548219	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ S49 TERMITEM 7515 1: 86; dle VK/67, bezstýkovka 2: 7*2*2; LISy v kolejích, dle VK/62	KUS	114,000
52	548239	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ UIC TERMITEM 7515 1: 58+242; dle VK/513+66, bezstýkovka 2: (43+4)*2*2; LISy v kolejích, dle VK/60+61	KUS	488,000
53	548519	SVARY VÝHYBEK PRŮBĚŽNĚ S49 TERMITEM 7515 1: 14; dle VK/69, bezstýkovka	KUS	14,000
54	548539	SVARY VÝHYBEK PRŮBĚŽNĚ UIC TERMITEM 7515 1: 340; dle VK/68, bezstýkovka	KUS	340,000
55	549101	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PILOU 1: (3+2)*2; pro závěrné svary 2: (43+4+7)*2*2; pro LISy, dle VK60+61+62 3: (2+2+4)*2*2; přechodové koleje, dle VK/507+508+509	KUS	258,000
56	549110R	BROUŠENÍ KOLEJE 1: 9168,1; dle VK/25	M	9 168,100
57	549120R	BROUŠENÍ VÝHYBEK 1: 1754,7; dle VK/53	M	1 754,700
Díl: 92				
58	91333	Doplňující konstrukce a práce na železnici: MEZNÍKY BETONOVÉ 1: 23; dle VK/54, námezníky	KUS	23,000
59	921940R	ANTIKOROZNÍ OCHRANA UPEVNĚNÍ V MÍSTĚ PŘEJEZDU 1: 41,4; dle VK/504	m	41,400
60	92210	KOLEJOVÁ ZARÁŽEDLA SE ZEMNÍ HRÁZKOU 1: 1; dle VK/71	KUS	1,000
61	92510	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI 1: 3976,1; dle VK/13	M3	3 976,100
62	92511	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM 1: 10339,7; dle VK/14	M2	10 339,700
Díl: 96				
63	965025	Bourání a demontáže: DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO 50 KM 1: 16461,800 2: Skládka Benátský vrch, z místa stavby prům. 36 km	T	16 461,800
64	965027	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ MANIPULACE, NALOŽENÍ, PŘELOŽENÍ 1: 16461,8; dle VK/91, naložení odpadu po recyklaci kolejového lože	T	16 461,800
65	965113	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 25 KM 1: 18209,4; dle VK/1 2: RS v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km	M3	18 209,400
66	965115	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 50 KM 1: 435,0; dle VK/1a (přílohy 3), kontaminovaný štěrk 2: Skládka Benátský vrch, z místa stavby prům. 36 km	M3	435,000
67	965210	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM_BEZ DALŠÍ MANIPUL - ACE S MATERIÁLEM 1: 569,2; dle VK/2, pole zůstanou na místě k dalšímu užití	M	569,200
68	965220	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKLADAČEM_BEZ DALŠÍ MANIPU - LACE S MATERIÁLEM 1: 954,5; dle VK/501 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km	M	954,500
69	965224	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKLADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODV - OZ DO 25 KM 1: 4088,0; dle VK/502 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km 3: dopravní vzdálenost dle betonových pražců 4: RS Záběhlce, z místa stavby prům. 21 km	M	4 088,000

70	965326	DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKLADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODVO - Z DO 50 KM 1: 4447,0; dle VK/3 zm 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km 3: dopravní vzdálenost dle dřevěných pražců 4: Skládky Benátský vrch, z místa stavby prům. 36 km	M	4 447,000
71	965526	DEMONTÁŽE ROZVĚTVENÍ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKL ADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, - ODVOZ DO 50 KM 1: 1828,2; dle VK/4 zm 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km 3: dopravní vzdálenost dle dřevěných pražců 4: Skládky Benátský vrch, z místa stavby prům. 36 km	M	1 828,200
72	96562	ODSTRANĚNÍ DRÁŽNÍCH ÚROVNŮVÝCH PŘEJEZDŮ DŘEVĚNÝCH 1: 71,0; dle VK/10	M2	71,000
73	965716	DEMONTÁŽE ZARÁŽEDLA SE ZEMNÍ HRÁZKOU ODVOZ SUTI DO 50 KM 1: 4; dle VK/5 2: dopravní vzdálenost dle dřevěného pražce 3: Skládky Benátský vrch, z místa stavby prům. 36 km	KUS	4,000
74	965816R	DEMONTÁŽ VÝKOLEJKY 1: 5; dle VK/7 2: výkupna Dolní Měcholupy, z místa stavby prům. 17 km	KUS	5,000
75	965933	DEMONTÁŽE DROBNÉHO ZAŘÍZENÍ NÁMEZNÍK ODVOZ SUTI DO 15 KM 1: 29; dle VK/10a 2: sběrné místo Běchovice, z místa stavby prům. 9 km	KUS	29,000
Díl: 97 Provizorní stavy:				
76	51453	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - DOPLNĚNÍ 1: 108,2; dle VK/516	M3	108,200
77	544321R	ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 200 MM 1: 203,0; dle VK/515	M	203,000
78	54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH 1: 1237,0; dle VK/514	M	1 237,000
79	547511R	IZOLOVANÝ STYK MONTOVANÝ JAKÉHOKOLIV TVARU 1: 1; dle VK/517	KUS	1,000
80	92200	KOLEJOVÁ ZARÁŽEDLA DŘEVĚNÁ PROVIZORNÍ 1: 16; dle VK/518	KUS	16,000
81	965025	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO 50 KM 1: 39,125 2: Skládky Benátský vrch, z místa stavby prům. 36 km	T	39,125
82	965027	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ MANIPULACE, NALOŽENÍ, PŘELOŽENÍ 1: 108,200*0,20*1,808; dle VK/516, převod z m3 na tuny, naložení odpadu po recyklaci kolejového lože	T	39,125
83	965113	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 25 KM 1: 108,2; dle VK/516, po skončení provizorního stavu 2: RS v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km	M3	108,200
84	965817R	DEMONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU MONTOVANÉHO 1: 1; dle VK/517, po skončení provizorního stavu	KUS	1,000