

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 17856/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 9/3

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 27. října 2021

Věc: Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

Žádáme zadavatele o prověření funkčnosti součtových vzorců nacházejících se v buňkách M8 v jednotlivých provozních objektech (minimálně nedochází ke kompletnímu promítnutí všech jednotkových cen a jejich součtů do rekapitulace).

Odpověď:

Při kontrole funkčnosti součtových vzorců nebyla nalezena žádná chyba. Zadavatel žádá o případnou bližší konkretizaci problematických částí výkazu výměr.

Dotaz č. 2:

PS 01-01-11, PS 01-01-31: V technických zprávách obou uvedených PS se uvádí následující:

Kovové pláště kabelů budou propojeny na izolovanou uzemňovací sběrnici a tato se propojí uzemňovacím vedením se zemnicem, který slouží pouze k uzemnění plášťů kabelů – viz příloha TZ Provedení uzemnění,

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění dodávek a montáží uzemňovacího vedení a zemniců.

Postrádáme uvedenou přílohu TZ „Provedení uzemnění“. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Byly doplněny položky 73-76.

Dotaz č. 3:

PS 01-01-11, PS 01-01-31: Ve výkazech výměr nejsou položky pro ocenění nákladů pro DIO a DIR. Chápeme správně, že náklady na DIO, DIR jsou součástí stavebních objektů?

Odpověď:

Položky DIO a DIR byly doplněny do všeobecného objektu SO 98-98 jako položka VSEOB005.

Dotaz č. 4:

PS 01-01-11, PS 01-01-31: Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění geodetických prací jednotlivých provozních souborů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Geodetické práce jsou obsaženy ve všeobecného objektu SO 98-98 jako položka VSEOB001.

Dotaz č. 5:

PS 01-01-11, PS 01-01-31: Výkaz výměr obsahuje u obou uvedených PS následující položky:

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III
HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III, ODVOZ DO 20KM

HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III, ODVOZ DO 20KM

U všech těchto položek (celkem šest položek) je uvažováno s třídou zeminy III, což jsou pevné horniny těžko a velmi těžko trhatelné. Domníváme se správně, že se ve skutečnosti jedná o třídu zeminy 3 dle již neplatné ČSN 73 3050? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Třída zemin byla opravena na Třidu I.

Dotaz č. 6:

PS 01-01-11: V technické zprávě se uvádí následující:

„Závěrové tabulky stanice, budou upraveny v nezbytné nutné míře.“

Žádáme zadavatele o informaci, zda a kdy uchazeč obdrží finální závěrovou tabulku.

Odpověď:

Jelikož pro provizorní stav bude použita tabulka stávajícího přejezdu, není nutné zpracovávat další tabulku – zhotovitel tedy tabulku neobdrží.

V definitivním stavu se jedná o zrušení závislosti SZZ na přejezdu. Finální závěrovou tabulku lze tedy opravit až v dokumentaci skutečného provedení.

Dotaz č. 7:

PS 01-01-11: Součástí technické zprávy je také výtah ze vstupní všeprofesní porady. V tomto výtahu se uvádí následující:

7.10 Během stavby budou demontovány stávající magnetické informační body MIB. Po dokončení stavby budou vráceny do stávajících poloh. Magnetické informační body budou uchyceny na nových upevňovacích soupravách. Následně bude provedena kontrola přesné polohy a v případě nesouladu se stávajícím stavem bude provedeno zaměření a zanesení do datové části popisu tratě.

Výkaz výměr neobsahuje položky montáže a demontáže MIB, dále neobsahuje položky pro dodávku upevňovacích souprav a položky pro kontrolu, zaměření a zanesení do datové části popisu tratě. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Demontáž MIB je obsahem SO železničního svršku.

Dotaz č. 8:

PS 01-01-11: Dle záznamu ze závěrečné porady ze dne 22.4.2021 (příloha technické zprávy) zadavatel požaduje zřízení provizorního reléového domku. Požaduje zadavatel dodávku zcela nového provizorního reléového domku?

Odpověď:

V rozpočtu je počítáno s novým RD, protože projektant nemá informaci o případných provizorních RD jednotlivých zhotovitelů. Typ RD bude použit dle možností zhotovitele.

Dotaz č. 9:

PS 01-01-31: Předpokládá zadavatel zřízení zcela nového PZZ v rámci výstavby provizorního PZZ?

Odpověď:

V rozpočtu je počítáno z zcela novým PZZ. Projektant nevyklučuje použití některých komponentů do provizorního PZZ. Projektant ale upozorňuje, že provizorní PZZ bude muset být přichystáno před započítáním stavby, aby při vypnutí stávajícího PZZ bylo možné zapnout provizorní PZZ.

Dotaz č. 10:

PS 01-01-31: V TZ str. 13 je v závěru z porady uvedeno, že „bude prověřeno a projednáno s Drážním úřadem, nutnost zřízení provizorního přejezdu a jeho zabezpečení po dobu výstavby“. Prosíme zadavatele o vyjádření, zda je rozhodnutí DÚ k dispozici a zda je možné ho poskytnout.

Odpověď:

Zadavatel žádal DÚ o vydání společného povolení v rozsahu DSP, která je součástí zadávací dokumentace předmětné soutěže. Vítěznému uchazeči bude před podpisem SOD předáno společné povolení vydané DÚ včetně všech souvisejících dokladů pro jeho vydání.

Dotaz č. 11:

PS 01-01-31: V technické zprávě se uvádí následující:

„ Všechny závislosti PZS jsou definované závěrovou tabulkou, viz v.č. 0300. “

V zadávací dokumentaci postrádáme v. č. 0300. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení/doplnění.

Odpověď:

Z důvodu možnosti využití stávající závěrové tabulky a tabulky přejezdu není předmětný dokument součástí dokumentace.

Dotaz č. 12:

PS 01-01-31: Dle technické zprávy, kapitoly 2.7 Kabelizace požaduje zadavatel ve stanici Blansko v souvislosti s pokládkou provizorních kabelů pouze mělký výkop. Žádáme zadavatele o přesnější specifikaci rozměru tohoto výkopu a případné doplnění položky pro zásyp rýh do výkazu výměr.

Odpověď:

Za mělký výkop se považuje výkop dostatečně hluboký, tak , aby byly uloženy kabely s krytím 10cm. V rozpočtu je počítáno se standardním výkopem o šířce 35x90cm. Při krytí 10cm lze výkop rozšířit dle potřeby.

Dotaz č. 13:

PS 01-01-31: Ve výkazu výměr byl při porovnání Schéma kabelů (č. přílohy 701) nalezen nesoulad v množství kabelových forem dle následujícího:

- a) položka č. 26: KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ - množství dle výkazu výměr je 30 ks, dle přílohy č. 701 je množství 35 ks.
- b) položka č. 27: KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ - množství dle výkazu výměr je 2 ks, dle přílohy č. 701 je množství 8 ks.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Položka 26 je správná, počet kusů bude upraven na 47.
Položka 27 je správná, počet kusů bude upraven na 14.

Dotaz č. 14:

PS 01-01-31: Podle tabulky kabelů (č. přílohy 702) a schéma kabelů (č. přílohy 701) se budou dodávat následující kabely:

Označení kabelu	Typ	Dimenze	Délka
X901	CYKY	4D16 mm ²	150 m
X910	CYKY	4x4 mm ²	50 m
X920	CYKY	4x4 mm ²	55 m

Ve výkazu výměr postrádáme pro tyto kabely položky pro dodávku, montáž, ukončení a demontáž. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněny položky 77-79.

Dotaz č. 15:

PS 01-01-31: V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorovými břevny se ptáme, zda zadavatel požaduje použití břevnen s LED svítilnami?

Odpověď:

Bude použito břevnen pouze s odrazkami z důvodu provizorního využití.

Dotaz č. 16:

PS 01-01-31: Ve výkazu výměr uvedeného PS se vyskytuje položka č. 62 VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ – MONTÁŽ. Vzhledem k instalaci 2 ks výstražníků se závory (položka č. 60 VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ – DODÁVKA) žádáme zadavatele o prověření položky montáže č. 62.

Odpověď:

Položka 62 nahrazena položkou 79.

Dotaz č. 17:

PS 01-01-31: V technické zprávě se uvádí následující:

Přejezd bude šířkově upraven. Z důvodu, že v provizorním stavu nebude šířka komunikace odpovídat normovému stavu, bude před a za přejezdem zřízena světelná signalizace, která bude střídavě koordinovat dopravu. Světelná signalizace, bude svázána z přejezdovým zabezpečovacím zařízením, z kterého bude odebrat informaci o otevření (signalizace střídá jízdy vozidel dle nastaveného časového intervalu) a uzavření (signalizace zablokuje jízdy vozidel z obou směrů) přejezdu.
Domníváme se správně, že náklady na SSZ (světelné signalizační zařízení) jsou součástí stavební objektů?

Odpověď:

Ano, provizorní světelná signalizace je řešena samostatně.

Dotaz č. 18:

PS 01-01-31: V technické zprávě se uvádí následující:

Udržujícímu pracovníkovi bude umožněno vypnutí pozitivního signálu samostatně pro každé PZZ a vypnutí signálu „Volno“ pro nevidomé společně jedním povel.

Informace o stavu PZS bude poskytována staničnímu zabezpečovacímu zařízení a obsluhujícímu zaměstnanci. Z pohledu řízení dopravy budou z každého PZS poskytnuty následující informace:

- pohotovostní stav bezporuchový
 - pohotovostní stav nouzový
 - poruchový stav
 - přejezd uzavřen
 - závory v dolní koncové poloze
 - nežádoucí výstraha
 - bezanulační stav
 - bezvýlukový stav
- Všechny závislosti PZS jsou definované závěrovou tabulkou, viz v.č. 0300.

V souvislosti s výše uvedeným se ptáme:

Zadavatel požaduje vypnutí signálu „Volno“ pro nevidomé udržujícím zaměstnancem. Dle zadávací dokumentace ale zařízení pro nevidomé nebude zřizováno.

Zadavatel v citovaném odstavci hovoří o více PZZ? Viz „vypnutí pozitivního signálu samostatně pro každé PZZ“ a „z pohledu řízení dopravy budou z každého PZS poskytnuty následující informace“.

Žádáme zadavatele o prověření/vyjádření.

Odpověď:

Signalizace pro nevidomé nebude zřizována. Vypnutí pozitivního signálu je požadováno pro provizorní PZZ. Vypnutí signálu „Volno pro nevidomé“ není požadováno.

A z pohledu řízení dopravy bude PZS poskytovat stejné informace jako stávající PZS.

Dotaz č. 19:

PS 01-01-31: Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž vnitřních kabelových rozvodů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněny položky 80-82.

Dotaz č. 20:

PS 01-01-31: Součástí technické zprávy je také výpočet napájení pro PZZ (kapitola 3.5.1). V něm zadavatel uvažuje s olověnými i NiCd bateriemi. Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci požadované baterie.

Odpověď:

Zhotovitel použije baterii pro provizorní přejezd dle svých možností. Musí být pouze dodržena požadovaná kapacita. Projektant doporučuje NiCd.

Dotaz č. 21:

PS 01-01-31: Podle výpočtu napájení PZZ uvedeného v technické zprávě je vypočítaná kapacita baterie 148,55 Ah (pro olověné) a 134,11 Ah (pro NiCd). Ve výkazu výměr se nachází položka „BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/100 AH – DODÁVKA“, tedy pouze baterie s kapacitou 100 Ah. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Položka 37 je nahrazena položkou 83.

Dotaz č. 22:

PS 01-01-31: Podle výkresu dispozice RD P6801 (č. přílohy 600) je v reléovém domku přejezdu uvažováno s umístěním skříňe pro technologii snímání přejezdu kamerami.

Vyžaduje zadavatel snímání přejezdu kamerami? Pokud ano, žádáme zadavatele o patřičné doplnění ZD včetně umístění a o vyjádření, kterého PS/SO a položky/položek je tato technologie součástí.

Odpověď:

Skříň SPK je uvedená pouze v legendě, v samotné dispozici není osazena a není vyžadována.

Dotaz č. 23:

V provozních souborech technologické části postrádáme položku pro RDS. Chápeme správně, že k tomuto účelu lze použít položku č. 4 v SO 98-98?

Odpověď:

Ano, tato položka je určena pro RDS.

Dotaz č. 24:

Vzhledem k množství dotazů výše uvedených žádáme zadavatele o adekvátní posun lhůty odevzdání alespoň v délce odpovídající zodpovězení dotazů (obvykle 3 dny).

Odpověď:

Viz sdělení níže na závěr *Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1.*

Dotaz č. 25:***Příloha B.8.1 Zásady organizace výstavby - text:***

Str. 3, 4:

Délka výstavby (od 1. 2. 2022 po konec GVD 10. 12. 2022) znamená pro silniční dopravu na tomto přejezdu její

omezení na jeden jízdní pruh - bude zde zřízen kyvadlový provoz řízený semaforem dle TP 66, schéma B/6 (viz

vyobrazení níže).

Kromě toho však v závěru stavby bude přejezd zcela uzavřen, aby mohly být dokončeny definitivní SO a PS

v půdorysu tohoto stávajícího provizorně zúženého přejezdu a tímto bude přejezd definitivně fyzicky zrušen.

značení, má své vlastní lávky přes výkopy, oplocení, zábradlí, silniční panely, inventární svodidla. Případně některý materiál musí nakoupit nebo pronajmout. Poloha oddělení koridoru pro pěší od silničního provozu rovněž vyjde z použité technologie zhotovitele na pažení stavební jámy podchodu, šířky materiálu ochrany stavební jámy od silničního provozu a šířky souběžného jízdního pruhu. Výkresová dokumentace vč. vyznačení koridoru pro chodce s oddělením (svodidla) je součástí jednotlivých SO (podchod, železniční svršek, komunikace, dočasný přejezd) této dokumentace. Položka byla v soupisu prací vykázána ve všeobecném objektu SO 98-98 jako položka VSEOB005.

Dotaz č. 26:

V soupise SO 11-20-01 podchod je pol.:

7	23217	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) zhotovení těsněné pažící stěny ze štětovnic	T	134,400
---	-------	--	---	---------

SP0:133,2+1,2=134,400 [A]

Můžete doplnit výpočet množství položky?

Uvedený výpočet SP0:133,2+1,2=134,400 [A] nesouhlasí s výkresovou dokumentací, kde chybí výpočet množství štětovnic.

Odpověď:

Výpočet množství štětovnic je uveden v příloze 2.5.1 Stavební postup 0 v tabulkách Tabulka ocelových prvků (133,2t) a Tabulka mikropilot (1,2t).

Mikropiloty jsou již započítány v položce č. 5 22694., výpočet množství položky 23217 upraven: SP0: 133,2 t.

Dotaz č. 27:

V soupise SO 11-20-01 podchod je pol.:

8	23417A	ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA)	M2	150,080
---	--------	---	----	---------

SP1 11,2*0,6+2*11,2*0,4=15,680 [A]

SP2 11,2*06*2=134,400 [B]

A+B=150,080 [C]

Můžete zkontrolovat, případně upravit množství položky?

Uvedený výpočet nesouhlasí s výkresovou dokumentací, v SP 2 zřejmě 11,2*0,6*2=13,44m2, ikoliv 134,4 m2, tedy celkem 29,12m2, nikoliv 150,08m2. Navíc chybí ve výkazu ocelová táhla s maticemi.

Odpověď:

Ve výkazu výměr je chyba v desetinné čárce. Bylo opraveno:

SP1: 11,2*0,6+11,2*0,4*2=15,68 m2

SP2: 11,2*0,4*2=13,44 m2

Celkem tedy 29,12 m2

Byla opravena kubatura položky č. 8 23417A a č. 10 23717A.

Součástí položky jsou i další pomocné a doplňkové konstrukce, v položce jsou tedy zahrnuty i táhla s maticemi a podložkami.

Dotaz č. 28:

V soupise SO 11-20-01 podchod jsou položky pro dočasné konstrukce speciálního zakládání:

5	22694		ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ HEB 160	T
7	23217		ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) zhotovení těsněné pažicí stěny ze štětovnic	T

Dále jsou v soupise položky pro odřezání konstrukcí speciálního zakládání:

6	228172		ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ odřezání pažení z HEB 160	KUS
9	237172		ODŘEZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	M

Z výše uvedeného je patrné, že části štětovnic a záporového pažení zůstanou ponechané v zemi a tedy nejde v celé výměře o dočasné konstrukce. Můžete upravit výkaz výměr do souladu s projektem a přidat příslušné položky na ponechané části pažení dle metodiky OTSKP?

Odpověď:

Dočasné pažicí konstrukce byly opraveny na trvalé pažicí konstrukce.

Položka č. 5 22694 byla změněna na položku č. 61 22594.

Položka č. 7 23217 byla změněna na položku č. 62 23117.

Dotaz č. 29:

VV SO 11-74-01:

2	275322511		Základové patky ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 25/30	M3	5,120
4	58932909		beton C 20/25 X0XC2 kamenivo frakce 0/16	M3	5,120

Beton je již součástí specifikace položky č.2, tedy jde o zdvojení, můžete pol. č.4 odstranit z VV?

Odpověď:

Bylo opraveno, položka č.4 byla vymazána.

Dotaz č. 30:

PS 11-02-71 zast. Blansko město, kamerový systém

Žádáme zadavatele o doplnění položek na demontáži stávajícího zařízení do výkazu výměr.

Žádáme zadavatele, aby do výkazu výměr přidal položku doplnění HW + SW do stávajícího klientského pracoviště.

Odpověď:

Byla doplněna položka pro demontáž stávajícího kamerového systému. V ŽST Blansko se dle informací OŘ Brno nenachází klient kamerového systému. Kamerový systém budovaný v rámci tohoto PS je pouze s lokálním uložištěm s přístupem do sítě. Položka HW+SW do stávajícího klienta z tohoto důvodu nebyla přidána do výkazu výměr.

Dotaz č. 31:

PS 11-02-61 zast. Blansko město, úprava informačního zařízení

Žádáme zadavatele o sdělení, zda položka č. 25 není duplicitní

25 75L3BX1 MONITORIS - MONTÁŽ KUS 1,000

Žádáme zadavatele o sdělení, kde bude umístěn MONITOR IS LCD DO 24" PRO PROVOZ 24/7 viz. položka č. 23. V technické zprávě a ani v blokovém schématu to není zmíněno.

Odpověď:

Monitor IS LCD se v rámci tohoto PS nebuduje.

Položky MONITOR IS LCD DO 24" PRO PROVOZ 24/7 a 75L3BX byly smazány.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 5. 11. 2021 na den 9. 11. 2021.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

Příloha č.1 – Schéma uzemnění RD PZS. PDF

Příloha č.2 – XDC_podchod_Blansko_zm01_20211027.zip

Příloha č.3 – XLS_podchod_Blansko_zm01_20211027.zip

V Olomouci dne **27-10-2021**

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace