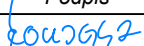
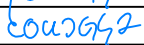






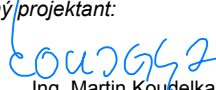
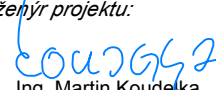
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P1	18.2.2018	Dokumentace k připomínkám	Koudelka	
01	24.4.2018	Dokumentace po připomínkách	Koudelka	

<b>Zadavatel:</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>SŽDC s.o., Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

<b>Zhotovitel:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz   firma@projekt-servis.cz	
---	---

<b>Vypracoval:</b>  Ing. Martin Koudelka	<b>Kontroloval:</b>  Ing. Bc. Martin Verner	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Martin Koudelka	<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Ing. Martin Koudelka
---	--	--	--

KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: KOLÍN	OÚ: KOLÍN
-------------------	--------------	-----------

<b>Název akce:</b> <b>ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU NA NÁSTUPIŠTĚ V ŽST KOLÍN</b>	<b>Číslo zakázky: ZAK-2017-27</b>	
	Stupeň:	ZP
	Datum:	02/2018
	Měřítko:	-

<b>Obsah:</b> <b>MULTIKRITERIÁRNÍ ANALÝZA</b>	Formát:	A4
	Verze:	Část:
	<b>01</b>	<b>B.2.</b>

**Aplikace Obecné metodiky MKA pro hodnocení efektivnosti projektů Staveb pro cestující**

Pravidla hodnocení a význam jednotlivých kritérií viz "Obecná metodika multikriteriální analýzy pro hodnocení efektivnosti projektů staveb a zařízení pro pohyb a čekání cestujících v rámci železničních stanic a železničních zastávek"

**!Vyplňujte pouze žlutá pole!**

1) Název projektu :

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín - Varianta 3a

2) Identifikace stanice/zastávky a trati:

ŽST Kolín

3) Druh hodnocení:

Hodnocení jednoho charakteru stavby

4) Stavební náklady dle charakteru stavby:

1. Nástupiště a přístupové komunikace na nástupiště

2. Přístřešky

3. Osvětlení

4. Informační systém

4 a. z toho náklady na související kabelové vedení do místa ovládání informačního systému

Ostatní objekty nezapočitatelné

Celkem

Započitatelné náklady objektu (mil. Kč)	z toho (mil. Kč)	Poznámka	Podíl započitatelných nákladů	5) Stručný popis návrhu opatření
163			94%	Výstavba nového podchodu s bezbariérovým přístupem na nástupiště v místě stávajícího technologického podchodu. Včetně nezbytných úprav nástupišť a zastřešení, osvětlení podchodu a přeložky stávajících drážních sítí z technologického podchodu. Úprava stávajícího zastřešení na nástupišťích pro potřeby výstavby nových přístupových schodišť.
0			0%	
4,6			3%	Vybudování nového osvětlení podchodu a úprava stávajícího osvětlení na upravovaných částech zastřešení nástupišť.
5	0,5		3%	Nový informační systém v podchodu a úprava stávajícího.
1,664519			1%	Položky všeobecného objektu.
173,264519				

Vylučovací pravidlo:

- Nástupiště a přístupové komunikace na nástupiště
- Přístřešky
- Osvětlení
- Informační systém

Bodové pravidlo:

- Nástupiště a přístupové komunikace na nástupiště
- Přístřešky
- Osvětlení
- Informační systém

Vážený bodový průměr:

Výsledné multikriteriální hledisko:

Poznámka:

Investičně rozhodující stavba	Splnění vylučovací podmínky stavebních nákladů na objekty pro cestující (viz Metodika kapitola 3 - Multikriteriální hodnocení)	Splnění vylučovací podmínky získání alespoň 1 bodu v každé kategorii MKA (viz Metodika kapitola 3 - Multikriteriální hodnocení)
ANO	ANO	ANO
-		
-		
-		

Váha	Poznámka	Počet bodů MKA
94,7%		7,5
0,0%		NEHODNOCENO
2,7%		7
2,6%		7,5

7,5

Projekt lze doporučit k financování

**Nástupiště a přístupové komunikace na nástupiště**

Název projektu :

Identifikace

stanice/zastávky a trati:

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín - Varianta 3a

ŽST Kolín

Bodové pravidlo		
<b>1.</b>	<b>Koncepce technického řešení</b>	<b>max 3 body</b>
<b>Šířkové parametry rozhodujících stavebních objektů (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)</b>		
Šířkové parametry rozhodujících stavebních objektů dosahují do 1,2 násobku normových hodnot.		NE
Šířkové parametry rozhodujících stavebních objektů jsou v rozmezí 1,2 - 1,5 násobku normových hodnot.		ANO 1
Šířkové parametry rozhodujících stavebních objektů přesahují nad 1,5 násobku normových hodnot.		NE
<b>Zdůvodnění:</b>	Nově budovaný podchod zachovává stejnou šířku jako stávající technologický. Rekonstrukcí se zajistí normová podchodí výška 2.5 m. Navržená šířka 6 m splňuje 1,2 - 1,5 násobku normové hodnoty.	
<b>Provozní úsporné řešení (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)</b>		
Je přístup na nástupiště zajištěn pomocí centrálního přechodu, přes přejezd či chodníkem ze stávající komunikace?		NE
Je přístup na nástupiště zajištěn mimoúrovňově pomocí podchodu či nadchodu (s využitím schodiště a výtahu nebo šikmého chodníku)?		ANO 0,5
Je přístup na nástupiště zajištěn mimoúrovňově pomocí podchodu či nadchodu s využitím eskalátorů nebo travelátorů, nebo je přístup na nástupiště zajištěn více podchody či nadchody?		NE
<b>Zdůvodnění:</b>	Z nového podchodu bude na každé nástupiště výtah.	
<b>2.</b>	<b>Význam pro cestující</b>	<b>max 3 body</b>
<b>Počet cestujících (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)</b>		
Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici vyšší než 500 osob?		ANO 1
Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici mezi 100 a 500 osob včetně?		NE
Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici méně než 100 osob?		NE
<b>Zdůvodnění:</b>	Jedná se o přestupní uzel. Dle podkladů dopravce je průměrný denní obrát cestujících v osobních vlacích: 4215 nastupujících a 4147 vystupujících.	
<b>Zkrácení přístupové vzdálenosti, návaznost na jiný záměr</b>		
Je realizací stavby zkrácena přístupová vzdálenost na nástupiště?		ANO 1
Navazuje projekt na jiný záměr jiného investora (obce, kraje) v téže lokalitě nebo jsou v železniční stanici nebo zastávce provozována nízkopodlažní vozidla?		ANO 1
<b>Zdůvodnění:</b>	Projekt umožní zkrácení přístupu na nástupiště z obou stran nádraží. Projekt navazuje na probíhající investici města Kolín upravující prosto přednádraží s autobusovým nádražím.	
<b>3.</b>	<b>Provozní a bezpečnostní aspekty</b>	<b>max 3 body</b>
<b>Bezbariérovost</b>		
Směřuje projekt k zajištění užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace?		ANO 1
<b>Zdůvodnění:</b>	Současný stav používání plošin pro osoby se sníženou schopností pohybu je nevyhovující. V novém stavu bude přístup řešen výtahy.	
<b>Bezpečnost (vyberte max. jedno odpovídající splnění kritéria!)</b>		
Zvyšuje projekt bezpečnost pohybu cestujících vyloučením přecházení kolejí?		ANO 1
Zvyšuje projekt bezpečnost pohybu cestujících omezením přecházení kolejí?		NE
<b>Zdůvodnění:</b>	Projekt umožní přístup na nástupiště i z druhé strany nádraží kde v současnosti dochází k nelegálnímu přecházení přes koleje. Pro znemožnění nelegálního přecházení projekt umísťuje oplocení.	
<b>Provozní spolehlivost</b>		
Zvyšuje projekt provozní spolehlivost nebo zkracuje cestovní doby?		ANO 1
<b>Zdůvodnění:</b>	Provozní spolehlivost se zvýší náhradou poruchových plošin za výtahy. Realizací podchodu v místě stávajícího technologického podchodu dojde ke zkrácení přestupních intervalů z jazykového nástupiště u VB na zbývající nástupiště.	
<b>Multikriteriální hledisko</b>		
Celkový počet bodů		7,5
Dosahuje každá skupina bodových kritérií alespoň jeden bod?		ANO
Splnění bodového pravidla		ANO

### Přístřešky

Název projektu :

Identifikace

stanice/zastávky a trati:

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín - Varianta 3a

ŽST Kolín

Bodové pravidlo		
<b>1.</b>	<b>Koncepce technického řešení</b>	<b>max 3 body</b>
<b>Plošné parametry (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)</b>		
Plošné parametry do 1,2 násobku plochy 0,5 m <sup>2</sup> na cestujícího		
Plošné parametry 1,2 - 1,5 násobku plochy 0,5 m <sup>2</sup> včetně na cestujícího		
Plošné parametry nad 1,5 násobku plochy 0,5 m <sup>2</sup> na cestujícího		
<u>Zdůvodnění:</u>	Jedná se o úpravu stávajícího zastřešení.	
<b>Provozně úsporné řešení (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)</b>		
Splňuje projekt podmínky provozně úsporného řešení?		
Splňuje projekt podmínky méně provozně úsporného řešení?		
Projekt nesplňuje podmínky ani méně úsporného řešení.		
<u>Zdůvodnění:</u>	Úprava zastřešení je v minimálním rozsahu s ohledem na potřeby výstavby podchodu.	
<b>2.</b>	<b>Význam pro cestující</b>	<b>max 3 body</b>
<b>Počet cestujících (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)</b>		
U přístřešků s plochou menší nebo rovno 50 m <sup>2</sup> : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce vyšší než 250 osob? U přístřešků s plochou větší než 50 m <sup>2</sup> : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce vyšší než 1500 osob? U sociálního zařízení je denní obrat vyšší než 1500 osob?		
U přístřešků s plochou menší nebo rovno 50 m <sup>2</sup> : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce mezi 100 a 250 osob včetně? U přístřešků s plochou větší než 50 m <sup>2</sup> : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce mezi 500 a 1500 osob včetně? U sociálního zařízení je denní obrat vyšší než 250 osob?		
U přístřešků s plochou menší nebo rovno 50 m <sup>2</sup> : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce nižší než 100 osob? U přístřešků s plochou větší než 50 m <sup>2</sup> : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce nižší než 500 osob?		
<u>Zdůvodnění:</u>		
<b>Návaznost na jiný záměr</b>		
Navazuje projekt na jiný záměr jiného investora (obce, kraje) v téže lokalitě?		
<u>Zdůvodnění:</u>		
<b>3.</b>	<b>Provozní a bezpečnostní aspekty</b>	<b>max 3 body</b>
<b>Bezbariérovost</b>		
Směřuje projekt k odstranění bariér pro uživatele nebo ke zlepšení prostorové průchodnosti?		
<u>Zdůvodnění:</u>		
<b>Bezpečnost</b>		
Zvyšuje projekt bezpečnost?		
<u>Zdůvodnění:</u>		
<b>Zkrácení přístupových cest</b>		
Směřuje projekt ke zkrácení přístupových cest cestujících?		
<u>Zdůvodnění:</u>		
<b>Multikriteriální hledisko</b>		
Celkový počet bodů		NEHODNOCENO
Dosahuje každá skupina bodových kritérií alespoň jeden bod?		NEHODNOCENO
Splnění bodového pravidla		NEHODNOCENO

### Osvětlení

Název projektu :

Identifikace

stanice/zastávky a trati:

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín - Varianta 3a

ŽST Kolín

Bodové pravidlo		
1.	Koncepce technického řešení	max 3 body
<b>Technické řešení</b>		
	Udržovaná osvětlenost roviny plochy pro cestující překračuje norm. požadavek Em o méně než 0,5 násobek X	ANO 2
	Udržovaná osvětlenost roviny plochy pro cestující překračuje normový požadavek Em o více než 0,5 násobek X a méně než X	NE
	Udržovaná osvětlenost roviny plochy pro cestující překračuje normový požadavek Em o více než X	NE
<u>Zdůvodnění:</u>	Nové vnitřní osvětlení v podchodu, schodiště a přístupových cest bude řešeno zářivkovými, případně LED svítidly typu antivandal umístěnými na povrchu. Osvětlení v chodbě podchodu, na schodištích a přístupových cestách bude řešeno tak, aby byly dodrženy parametry osvětlenosti dané normami ČSN 12 464-1 ref. č. 5.53.3, ČSN EN 12 464-2 ref.č. 5.12.15 a dle protokolu o vymezení pracovních ploch.	
<b>Neužitečné světlo na minimum</b>		
	Řešení omezuje tzv. neužitečné světlo na minimum	ANO 1
<u>Zdůvodnění:</u>	Osvětlení je navrženo tak, že převážná část světelného výkonu je směřována na plochy s pohybem cestujících.	
2.	Význam pro cestující	max 3 body
<b>Počet cestujících (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)</b>		
	Je denní obrat v železniční zastávce nebo stanici vyšší než 500 osob?	ANO 2
	Je denní obrat v železniční zastávce nebo stanici mezi 100 a 500 osob včetně?	NE
	Je denní obrat v železniční zastávce nebo stanici méně než 100 osob?	NE
<u>Zdůvodnění:</u>	Jedná se o přestupní uzel. Dle podkladů dopravy je průměrný denní obrat cestujících v osobních vlacích: 4215 nastupujících a 4147 vystupujících.	
<b>Návaznost na jiný záměr</b>		
	Navazuje projekt na jiný záměr jiného investora (obce, kraje) v téže lokalitě nebo směřuje projekt k odstranění nesouladu stavu s požadavky § 21 vyhl. č. 177/1995 Sb.?	ANO 1
<u>Zdůvodnění:</u>	Projekt navazuje na investici SŽDC "Rekonstrukce VB ŽST Kolín" a na projekt města Kolín rekonstrukce přednádraží.	
3.	Provozní a bezpečnostní aspekty	max 3 body
<b>Bezpečnost</b>		
	Směřuje projekt ke zvýšení bezpečnosti?	NE
<u>Zdůvodnění:</u>		
<b>Technologie a životní prostředí</b>		
	Je osvětlení ovládáno pouze místně či dálkově?	
	Směřuje projekt k technologicky vyspělejšímu způsobu provozu osvětlení ovládáním fotobuňkou a časovým spínačem?	ANO 1
	Je zajištěn technologicky vyspělý způsob provozu osvětlení ovládáním fotobuňkou, časovým spínačem a doplněním o indikátory cestujících?	
<u>Zdůvodnění:</u>	Provoz osvětlení je navržen časovým spínačem v podchodu a fotobuňkou na nástupištích.	
Multikriteriální hledisko		
Celkový počet bodů		7
Dosahuje každá skupina bodových kritérií alespoň jeden bod?		ANO
Splnění bodového pravidla		ANO

### Informační systém

Název projektu :

Identifikace

stanice/zastávky a trati:

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín - Varianta 3a

ŽST Kolín

Bodové pravidlo		
<b>1.</b>	<b>Koncepce technického řešení</b>	<b>max 3 body</b>
<b>Investiční náročnost (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)</b>		
Prvky informačního systému jsou umístěny pouze na přístupu k nástupištím nebo se jedná o rekonstrukci stávajícího systému.		<b>NE</b>
Prvky informačního systému jsou umístěny na přístupu k nástupištím a na jednotlivých nástupištích (maximálně jeden zobrazovací prvek na hranu koleje a výstup z podchodu).		<b>ANO</b> 1
Prvky informačního systému jsou umístěny i na jiných místech kromě uvedených v předcházejícím.		<b>NE</b>
<b>Zdůvodnění:</b>	V rámci projektu dojde k úpravě stávajícího informačního systému a výstavbě nového v novém podchodu pro cestující.	
<b>Provozní úsporné řešení</b>		
Splňuje projekt podmínky provozně úsporného řešení?		<b>ANO</b> 1
<b>Zdůvodnění:</b>	Projekt uvažuje s realizací úsporných technologií s vysokou životností.	
<b>2.</b>	<b>Význam pro cestující</b>	<b>max 3 body</b>
<b>Počty cestujících (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)</b>		
Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici vyšší než 2000 osob?		<b>ANO</b> 2
Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici mezi 500 a 2000 osob včetně?		<b>NE</b>
Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici méně než 500 osob?		<b>NE</b>
<b>Zdůvodnění:</b>	Jedná se o přestupní uzel. Dle podkladů dopravce je průměrný denní obrát cestujících v osobních vlacích: 4215 nastupujících a 4147 vystupujících.	
<b>Návaznost na jiný záměr</b>		
Navazuje projekt na jiný záměr jiného investora (obce, kraje) v téže lokalitě?		<b>ANO</b> 1
<b>Zdůvodnění:</b>	Projekt umožní zkrácení přístupu na nástupiště z obou stran nádraží. Projekt navazuje na probíhající investici města Kolín upravující prostor přednádraží s autobusovým nádražím.	
<b>3.</b>	<b>Provozní a bezpečnostní aspekty</b>	<b>max 3 body</b>
<b>Využitelnost pro nevidomé a slabozraké</b>		
Jedná se o informační systém, který umožňuje využití pro nevidomé a slabozraké?		<b>ANO</b> 0,5
<b>Zdůvodnění:</b>	Projekt počítá s instalací hlasových majáčků.	
<b>Časový odstup vlaků</b>		
Zastavují u nástupiště v jednom směru jízdy vlaky s rozdílnými cílovými stanicemi s časovým odstupem menším 20 minut?		<b>NE</b>
<b>Zdůvodnění:</b>		
<b>Přestupní bod</b>		
Je železniční stanice přestupním bodem mezi vlaky?		<b>ANO</b> 1
Je v železniční stanici nebo zastávce přestup na jiný druh veřejné dopravy?		<b>ANO</b> 1
<b>Zdůvodnění:</b>	Jedná se o přestupní uzel mezi vlaky a současně je v prostoru přednádraží přestupní místo na autobusovou dopravu.	
<b>Multikriteriální hledisko</b>		
Celkový počet bodů		<b>7,5</b>
Dosahuje každá skupina bodových kritérií alespoň jeden bod?		<b>ANO</b>
Splnění bodového pravidla		<b>ANO</b>