





# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021


Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK



|        |   |            |              |   |
|--------|---|------------|--------------|---|
| 2      | Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele | 25.10.2021 | Ing. Havelka |  |
| 1      | Zpracování připomínek VÚŽ                       | 9.6.2021   | Ing. Havelka |  |
| Změna: | Název změny:                                    | Datum:     | Provedl:     | Podpis:   |

|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| Investor, objednatel: | <b>Správa železnic, s.o.</b><br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 Praha 1 - Nové Město<br>kontaktní adresa:<br>Správa železnic, s.o.<br>Stavební správa západ<br>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 | Inženýrská činnost:<br><b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>Argentinská 1621/36<br>170 00 Praha 7<br>www.metroprojekt.cz<br>info@metroprojekt.cz |
|-----------------------|--|---|

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>Argentinská 1621/36<br>170 00 Praha 7<br>generální ředitel: Ing. David Krása<br>tel.: +420 296 154 105<br>www.metroprojekt.cz<br>info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

|  |  |   |
|--|--|---|
| HIP:<br><b>Ing. Milan Bárta</b><br>tel.: +420 296 154 245<br>Specialista profese:<br><b>Ing. Vladimír Pátek</b><br>Stupeň: <b>DSP + PDPS</b> | Podpis: <br>Podpis:  | Název a účel díla:<br><b>"Modernizace trati Kladno (včetně) -<br/>- Kladno-Ostrovec (včetně)"</b> |
|--|--|---|

|  |  |  |                                  |
|--|--|--|----------------------------------|
| Zpracovatelský útvar:<br><b>STŘEDISKO S60<br/>DOPRAVNÍCH STAVEB</b><br>tel.: +420 296 154 247<br>Vedoucí útvaru:<br><b>Ing. Petr Zobal</b><br>Odpovědný projektant:<br><b>Ing. Oldřich Havelka</b> | Podpis: <br>Podpis:  | Název části díla:<br><b>Stavební část<br/>Inženýrské objekty<br/>Železniční přejezdy<br/>SO 07-12-02 Přejezd v ev.km 2,166</b> | <b>D.2<br/>D.2.1<br/>D.2.1.3</b> |
|--|--|--|----------------------------------|

|  |                       |  |                |             |           |           |           |           |  |  |                                |  |
|--|-----------------------|--|----------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--------------------------------|--|
| Vypracoval:<br><b>Ing. Oldřich Havelka</b> |                       | Podpis:<br> | Název přílohy: |             |           |           |           |           |  |  | Změna:<br><br>■                |  |
| Kontroloval:<br><b>Ing. Jakub Pleiner</b>  |                       | Podpis:<br> |                |             |           |           |           |           |  |  | Číslo příl.:<br><br><b>000</b> |  |
| Skart. znak: <b>V20/2042</b>               | Datum: <b>05/2021</b> |  |                |             |           |           |           |           |  |  |                                |  |
| Počet formátů: <b>15xA4</b>                | Měřítka: <b>-</b>     | IČD:   | <b>19</b>      | <b>7737</b> | <b>05</b> | <b>01</b> | <b>03</b> | <b>05</b> |  |  |                                |  |

Obsah:

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>                       | <b>3</b>  |
| <b>2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU .....</b>                     | <b>4</b>  |
| <b>3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>                          | <b>4</b>  |
| <b>3.1 Popis objektu SO 07-12-02 .....</b>                       | <b>4</b>  |
| <b>3.2 Navrhované řešení .....</b>                               | <b>4</b>  |
| <b>4. DOKLADY .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU .....</b> | <b>5</b>  |
| <b>6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....</b>      | <b>6</b>  |
| <b>7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....</b>                   | <b>9</b>  |
| <b>8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>                       | <b>9</b>  |
| <b>9. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>                                    | <b>10</b> |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

|   |   |
|---|---|
| <b><u>Název stavby:</u></b>   | <b>Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)</b>   |
| <i>Stupeň dokumentace:</i>  | Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby   |
| <i>Datum zpracování:</i>  | 10/2020   |
| <i>Druh stavby:</i>   | Stavba dráhy, liniová stavba  |
| <b><u>Místo stavby:</u></b>   |   |
| <i>Kraj:</i>  | Středočeský   |
| <i>Obce:</i>  | Kladno  |
| <i>Katastrální území:</i>   | Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kam. Žehrovice, Dubí u Kladna                               |
| <b><u>Zadavatel:</u></b>  | <b>Správa železnic, státní organizace,</b>  |
| <i>Kontaktní adresa:</i>  | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Správa železnic, státní organizace,<br>Stavební správa západ,<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
| <b><u>Dodavatel dokumentace:</u></b>                                | <b>METROPROJEKT Praha a.s.,</b><br>Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7<br>IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895                                 |
| <b><u>Údaje o dráze:</u></b>  |   |
| <i>Kategorie dráhy:</i>   | trať č. 093 celostátní ostatní,<br>trať č. 120 celostátní, v řeš. úseku nezařazena do sítě TEN-T  |
| <i>Traťový úsek:</i>  | <b>Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)</b>   |
| <i>Označení traťového úseku dle předpisu M12:</i>                   | TÚDÚ 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02,<br>0811 B1, 0811 04  |
| <i>Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP:</i> | <b>528B, 528E</b>   |
| <i>Označení traťového úseku Dle knižního jízdního řádu:</i>         | <b>093, 120</b>   |
| <b><u>Zpracovávaný objekt:</u></b>                                  | <b>SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166</b>   |
| <b><u>Vypracoval:</u></b>   | Ing. Oldřich Havelka  |

## 2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU

| přejezd | ev. km | TÚ<br>(traťový úsek)   | SO dle PD   | katastrální území  | pozemek<br>parcelní číslo<br>(číslo LV) | vlastnické právo           | komunikace                  |         |  |  |
|---------|--------|------------------------|-------------|--------------------|---|----------------------------|-----------------------------|---------|--|--|
|         |        | DÚ<br>(definiční úsek) |             |                    |   |                            | třída                       | správce |  |  |
| P2444   | 2,166  | 0811                   | SO 07-12-02 | Kladno<br>(665061) | 732/1<br>(10001)                        | Statutární město<br>Kladno | Místní<br>komunikace        |         |  |  |
|         |        |                        |             |                    | 1088/3<br>(10001)                       |                            |                             |         |  |  |
|         |        |                        |             |                    | 1090<br>(10001)                         |                            |                             |         |  |  |
|         |        |                        |             |                    | 1119<br>(10001)                         |                            |                             |         |  |  |
|         |        |                        |             |                    | 1120<br>(10001)                         |                            |                             |         |  |  |
|         |        | 02                     |             |                    | 1122<br>(10001)                         |                            |                             |         |  |  |
|         |        |                        |             |                    | 1123<br>(10001)                         |                            |                             |         |  |  |
|         |        |                        |             |                    | 1124<br>(10001)                         |                            |                             |         |  |  |
|         |        |                        |             |                    | 1130/1<br>(10001)                       |                            |                             |         |  |  |
|         |        |                        |             |                    | 1061/22<br>(23073)                      | Česká republika            | Správa<br>železnic,<br>s.o. |         |  |  |

## 3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### 3.1 Popis objektu SO 07-12-02

Součástí stavebního objektu je demontáž stávající jednokolejné přejezdové konstrukce na místní komunikaci „Fr. Kloze“, zřízení nové dvoukolejné železobetonové konstrukce přejezdu a výšková úprava přilehlé pozemní komunikace.

Šířka konstrukce přejezdu byla navržena 24,0 m, délka úprav komunikace je 42,5 m při maximálním podélném sklonu 2,70 %.

Součástí stavebního objektu je vybudování nových chodníků pro pěší v šířce 2,5 – 4,0 m a napojení na stávající chodníky. Chodníky u přejezdu budou upraveny pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb.

Součástí SO není zabezpečovací zařízení přejezdu (je řešeno v SO 06-01-01), ani zesílená konstrukce pražcového podloží – ZKPP v oblasti přejezdu (je řešeno v SO 07-11-01).

### 3.2 Navrhované řešení

Konstrukce dvoukolejného přejezdu je navržena železobetonová pro železniční svršek S49, rozdělení pražců „u“- 600 mm. Navrhované panely jsou osazeny ocelovými nosiči pro uložení na kolejnici. Vnější panely jsou uloženy do betonových závěrných prahů tvaru L, respektive na úložný betonový práh s betonovými základovými bloky tl. 300 mm. Šíře konstrukce přejezdu je dána šířkou modulů železobetonového panelu, činní 20x1,20 m = 24,0 m vnitřních panelů a 20x1,20 m = 24,0 m vnějších panelů. Úhel křížení je 68°.

Přilehlá komunikace bude upravena v délce 42,5 m. Šířka vozovky je 7,10 – 7,25 m. Z důvodu osazení železobetonového přejezdu se závěrnými prahy a výškové úpravě nivelety koleje dojde k výškové úpravě nivelety komunikace, maximální podélný sklon činí 2,70 %. Minimální poloměr výškového oblouku je navržen o velikosti 100 m. Souběžně s vozovkou byly upraveny a doplněny chodníky šířky 2,5 m v celkové délce 44 a 53 m. Před přejezdem v šířce 4,0 m. Na chodníku budou před zabezpečovacím zařízením vybudovány signální pásy š. 0,8 m a varovný pás š. 0,4 m. Signální a varovné pásy budou lemovány ostrohrannou dlažbou š. 0,4 m. Na chodnících, v prostoru mezi zabezpečovacím zařízením a přejezdovou konstrukcí, bude osazena vodící linie š. 0,4 m z inženýrského kamene.

Chodníky budou po obou stranách lemovány betonovou sadovou obrubou s výškou nášlapu 60 mm na jedné a zapuštěná (0 mm) na druhé straně. Obruba bude uložena v betonovém loži s opěrou. V prostoru železničního přejezdu bude obruba zapuštěná do úrovně přejezdu.

### **Konstrukce vozovky dle TP 170 MD ČR D0-N-3 TDZ III:**

|  |                      |                       |                                |
|--|----------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Asfaltový koberec mastixový                | SMA 11S              | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121    |
| Spojovací postřik z p. m. kat. asf. emulze | PS-CP                | 0,6 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129                    |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy           | ACL 16+              | 60 mm                 | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121    |
| Spojovací postřik z kat. asf. emulze       | PS-C                 | 0,6 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129                    |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy       | ACP 16+              | 50 mm                 | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121    |
| Infiltrační postřik z kat. asf. emulze     | PI-C                 | 1,0 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129                    |
| Stabilizace cementem                       | SC C <sub>8/10</sub> | 150 mm                | ČSN EN 14227, ČSN 73 6124      |
| Štěrkodrt'                                 | ŠD <sub>A</sub>      | min. 250 mm           | ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem                                     |                      | min. 550 mm           |                                |

### **Konstrukce chodníku dle TP 170 MD ČR D2-D-1 CH**

|                 |                 |             |                                |
|-----------------|-----------------|-------------|--------------------------------|
| Betonová dlažba | DL              | 60 mm       | ČSN 73 6131                    |
| Lože z kameniva | L               | 50 mm       | ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt'      | ŠD <sub>B</sub> | 150 mm      | ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem          |                 | min. 260 mm |                                |

Po položení nových vrstev bude v místě napojení nové ohrubné vrstvy vozovky na starou provedeno řezání spáry, která bude následně zalita pružnou asfaltovou zálivkou dle ČSN EN 14 188-1,2.

## **4. DOKLADY**

Zápisy z výrobních porad týkající se SO přejezdu jsou doloženy v dokladové části celé dokumentace.

## **5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU**

Na přejezdu bude realizováno vodorovné dopravní značení, podélná čára V1a š. 0,25 m a vodící čára V4 š. 0,25 m.

Jsou navrženy rozhledové pole pro případ poruchy nebo vypnutí PZZ délky  $L_p=66,6$  m pro rychlost nejpomalejšího silničního vozidla  $V_{sn}=5$  km/h, délku nejdelšího silničního vozidla  $D_s=22,0$  m a rychlost drážního vozidla  $V_z=10$  km/h. Taktéž rozhledové pole pro chodce délky  $L_{pr}=36,0$  m pro rychlost chodce  $V_{ch}=4$  km/h, délku vozíku  $D_v=3$  m a rychlost drážního vozidla  $V_z=10$  km/h. Dle normy ČSN 73 6380 a těchto navržených parametrů posuzované rozhledové poměry na přejezdu **VYHOVUJÍ!**

## 6. BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro osoby s omezenou schopností orientace a se smyslovým postižením zraku se zřizují varovné a signální pásy. V částech stavby s vyhrazenými stáními pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené jsou navrženy chodníky s funkčními přirozenými vodicími liniemi s odpovídajícím průchozím profilem. Tyto chodníky pokračují a ž k nově navrhovanému místu pro přecházení pro chodce. Výška nášlapu mezi vozovkou a niveletou chodníku bude 20 mm. Maximální podélný sklon chodníku bude 8,3%, v místě nájezdových ramp 12,5%. V řešení jsou navrženy standardní signální a varovné pásy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., Řešení a použití hmatových prvků odpovídá vyhlášce č.398/2009 Sb. a je v souladu s doporučeným technickým standardem ČKAIT – DOS-T soubor 5, č. 11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Použité materiály pro hmatové úpravy podléhají požadavkům vládního nařízení č. 163/2002 Sb. a jejich provedení a použití musí odpovídat požadavkům TN TZÚS 12.03.04 až 06.

## 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

### Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (účinnost od 1.1.2021) a v souladu s předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (účinnost od 1.1.2021), které jsou pro dodavatele závazné. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s.o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost



od 1.1.2021) požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, s.o., absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic, s.o. a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Správa železnic, s.o. na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽ-Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic, s.o. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

#### Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- NV 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Přehled základních předpisů Správy železnic, s.o platných pro bezpečné provádění předmětných pracovních činností:

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021)
- SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ Řád R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky dané pracovní činnosti se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- práci při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- manipulaci s břemeny.

***Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.***



## 8. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7–8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
  - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
  - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
  - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

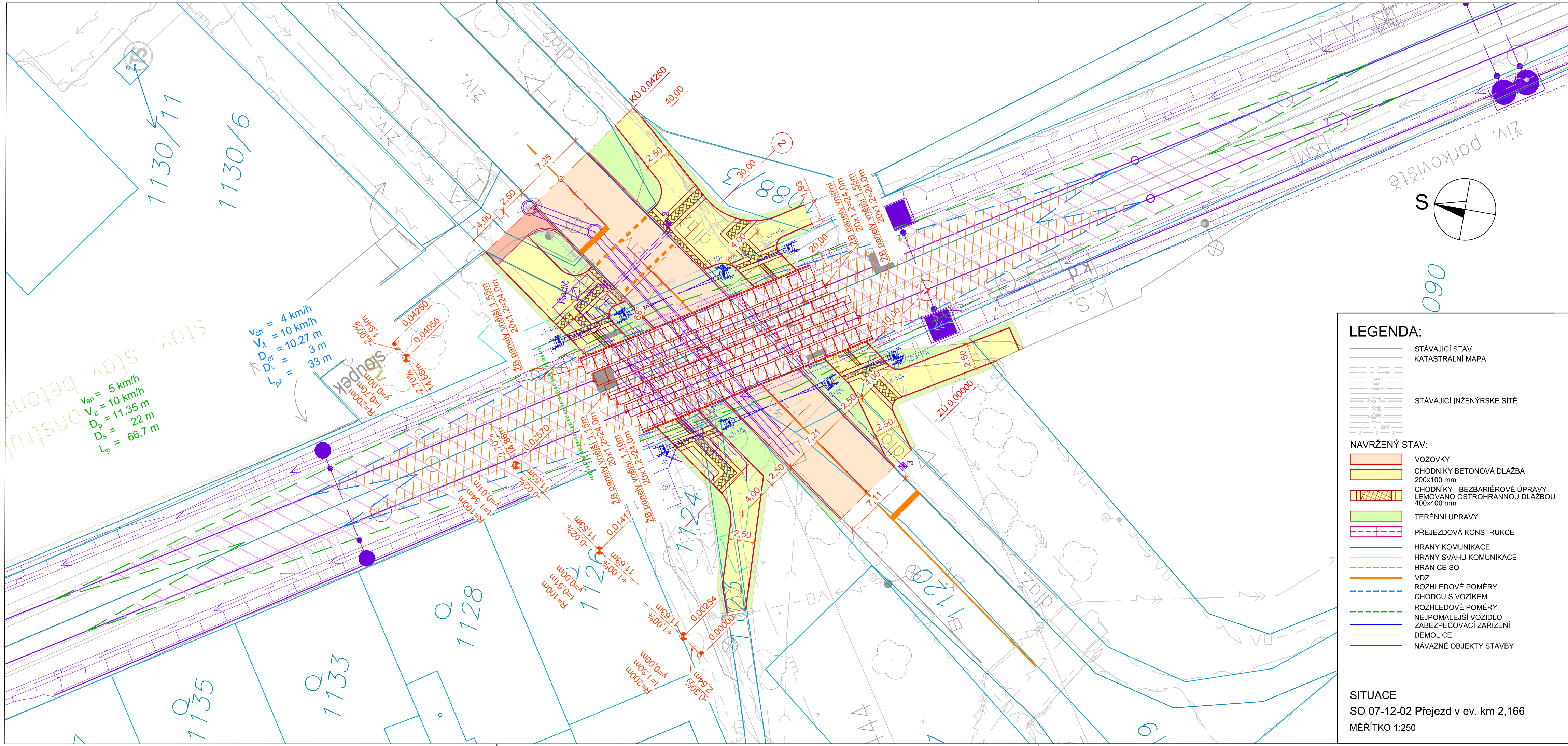
## 10. SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č.1 Situace, měřítko 1:250
- Příloha č.2 Podélný profil – Příčný řez přejezdem, měřítko 1:100
- Příloha č.3 Příčné řezy komunikací 1:100
- Příloha č.4 Výšková situace 1:250
- Příloha č.5 Vytyčovací výkres 1:200
- Příloha č.6 Vytyčovací výkres – seznam bodů
- Příloha č.7 Soupis prací

V Praze, květen 2021

Ing. Oldřich Havelka





# LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

## NAVRŽENÝ STAV:

- VOZOVKY
- CHODNÍKY BETONOVÁ DLAŽBA 200x100 mm
- CHODNÍKY - BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY LEMOVÁNO OSTROHRANNOU DLAŽBOU 400x400 mm
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
- PŘEJZDOVÁ KONSTRUKCE
- HRANY KOMUNIKACE
- HRANY SVAHU KOMUNIKACE
- HRANICE SO
- VDZ
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY
- CHODCŮ S VOZÍKEM
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY
- NEJPOMALEJŠÍ VOZIDLO
- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- DEMOLICE
- NÁVAZNÉ OBJEKTY STAVBY

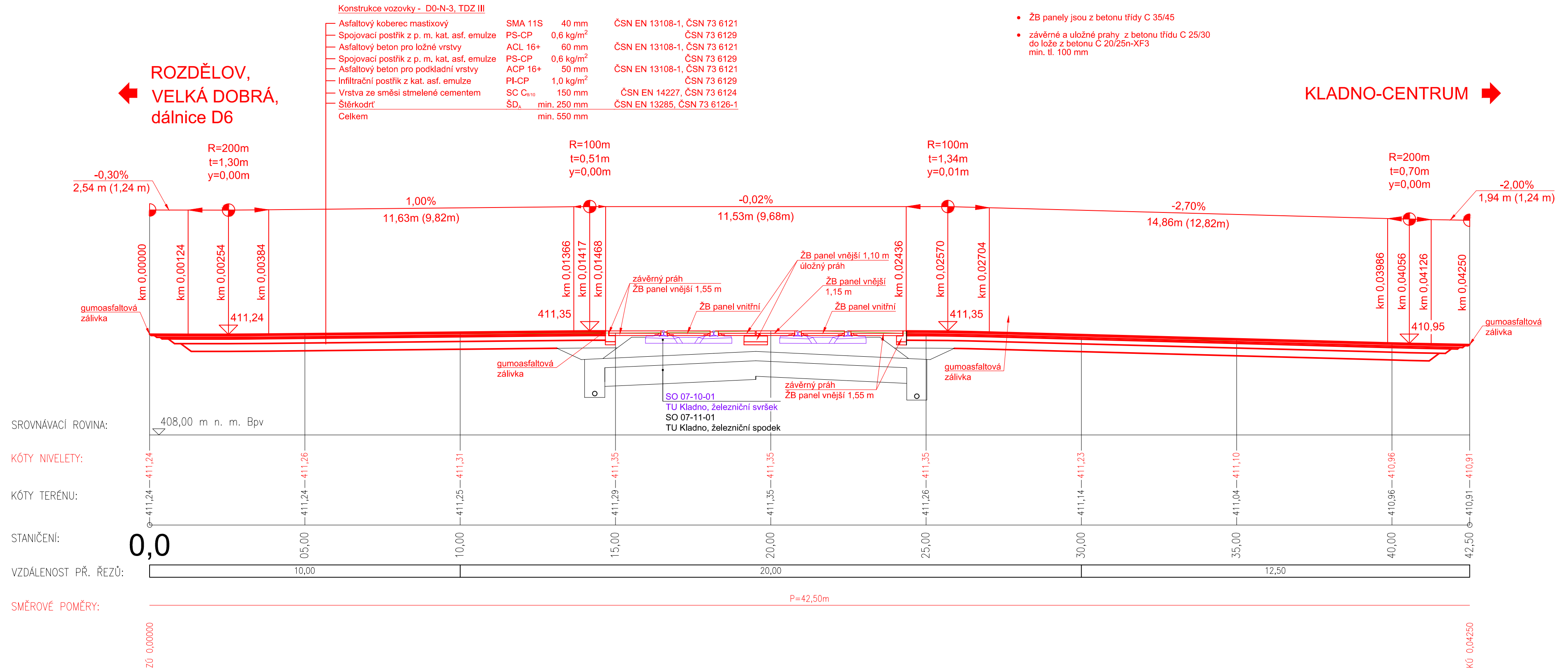
## SITUACE

SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166

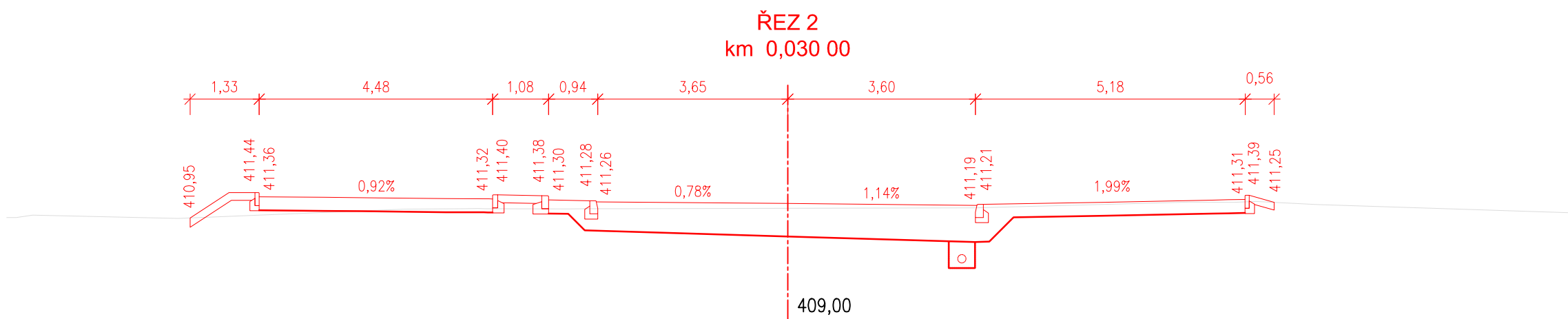
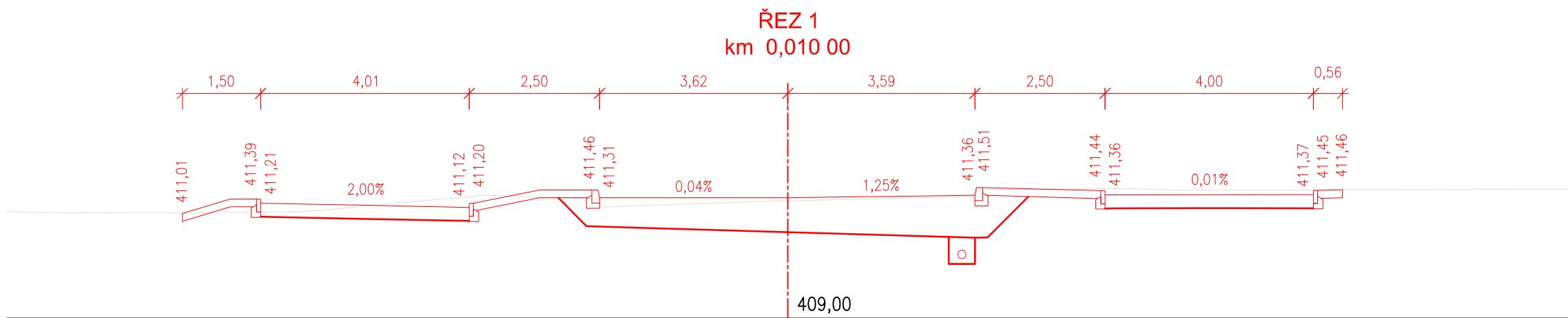
MĚŘÍTKO 1:250

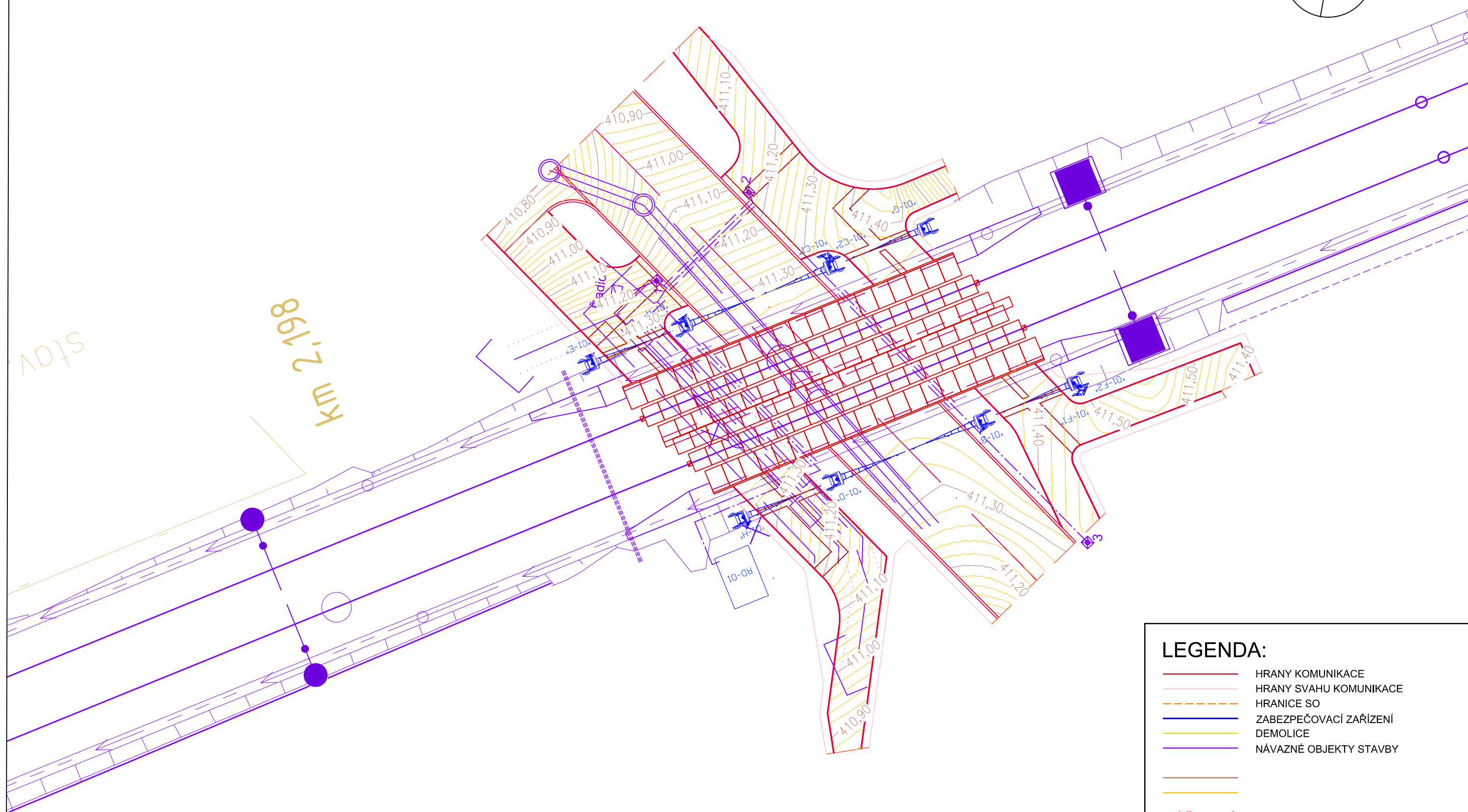
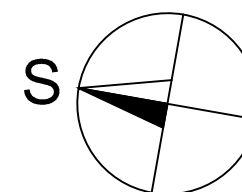


měřítko 1:100/100



PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACÍ  
SO 07-12-02 Přejezd v ev.km 2,166 (Fr. Kloze)  
měřítko 1:100



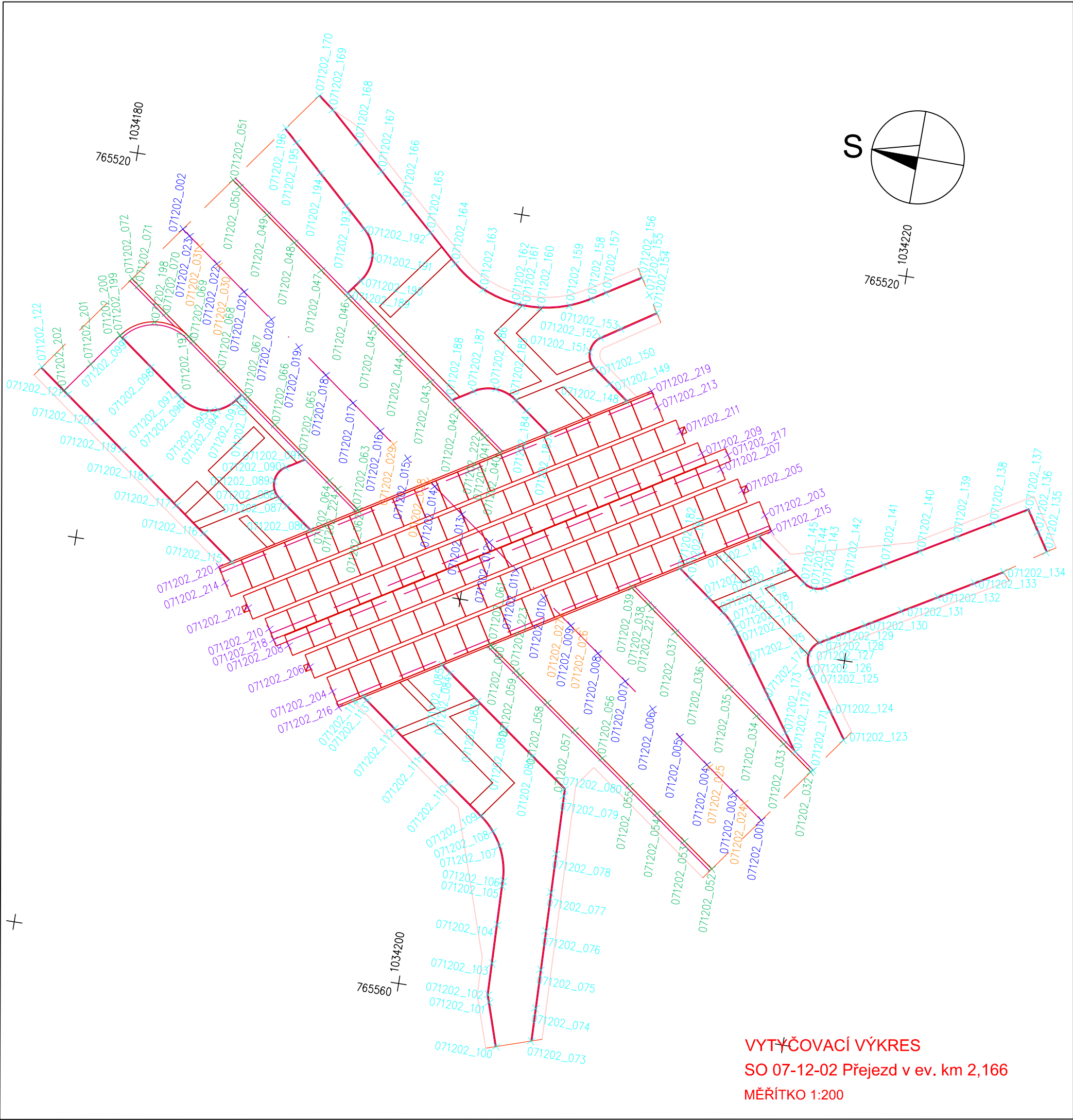


**LEGENDA:**

- HRANY KOMUNIKACE
- HRANY SVAHU KOMUNIKACE
- HRANICE SO
- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- DEMOLICE
- NÁVAZNÉ OBJEKTY STAVBY

**VÝŠKOVÁ SITUACE**  
**SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166**  
**MĚŘITKO 1:250**





VYTYČOVACÍ VÝKRES  
SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166  
MĚŘITKO 1:200

| SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166 |           |                    |        |                       |
|------------------------------------|-----------|--------------------|--------|-----------------------|
| VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE     |           |                    |        |                       |
| Souřadnicový systém S-JTSK         |           | Výškový systém Bpv |        |                       |
| BOD                                | Y         | X                  | Z      | POPIS                 |
| 071202_001                         | 765548,78 | 1034217,08         | 411,24 | osa komunikace ZU     |
| 071202_002                         | 765523,49 | 1034182,92         | 410,91 | osa komunikace KU     |
| 071202_003                         | 765547,59 | 1034215,47         | 411,24 | bod na ose komunikace |
| 071202_004                         | 765546,40 | 1034213,86         | 411,25 | bod na ose komunikace |
| 071202_005                         | 765545,21 | 1034212,25         | 411,27 | bod na ose komunikace |
| 071202_006                         | 765544,02 | 1034210,65         | 411,29 | bod na ose komunikace |
| 071202_007                         | 765542,83 | 1034209,04         | 411,31 | bod na ose komunikace |
| 071202_008                         | 765541,64 | 1034207,43         | 411,33 | bod na ose komunikace |
| 071202_009                         | 765540,45 | 1034205,82         | 411,35 | bod na ose komunikace |
| 071202_010                         | 765539,26 | 1034204,22         | 411,35 | bod na ose komunikace |
| 071202_011                         | 765538,07 | 1034202,61         | 411,35 | bod na ose komunikace |
| 071202_012                         | 765536,88 | 1034201,00         | 411,35 | bod na ose komunikace |
| 071202_013                         | 765535,69 | 1034199,39         | 411,35 | bod na ose komunikace |
| 071202_014                         | 765534,50 | 1034197,79         | 411,35 | bod na ose komunikace |
| 071202_015                         | 765533,31 | 1034196,18         | 411,34 | bod na ose komunikace |
| 071202_016                         | 765532,12 | 1034194,57         | 411,29 | bod na ose komunikace |
| 071202_017                         | 765530,93 | 1034192,96         | 411,23 | bod na ose komunikace |
| 071202_018                         | 765529,74 | 1034191,36         | 411,18 | bod na ose komunikace |
| 071202_019                         | 765528,55 | 1034189,75         | 411,12 | bod na ose komunikace |
| 071202_020                         | 765527,36 | 1034188,14         | 411,07 | bod na ose komunikace |
| 071202_021                         | 765526,17 | 1034186,53         | 411,02 | bod na ose komunikace |
| 071202_022                         | 765524,98 | 1034184,93         | 410,96 | bod na ose komunikace |
| 071202_023                         | 765523,79 | 1034183,32         | 410,92 | bod na ose komunikace |

| SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166 |           |                    |        |                               |
|------------------------------------|-----------|--------------------|--------|-------------------------------|
| VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE     |           |                    |        |                               |
| Souřadnicový systém S-JTSK         |           | Výškový systém Bpv |        |                               |
| BOD                                | Y         | X                  | Z      | POPIS                         |
| 071202_024                         | 765548,04 | 1034216,08         | 411,24 | ZZO - začátek zakruž. oblouku |
| 071202_025                         | 765546,49 | 1034213,99         | 411,25 | KZO - konec zakruž. oblouku   |
| 071202_026                         | 765540,65 | 1034206,10         | 411,35 | ZZO                           |
| 071202_027                         | 765540,04 | 1034205,28         | 411,35 | KZO                           |
| 071202_028                         | 765534,28 | 1034197,49         | 411,35 | ZZO                           |
| 071202_029                         | 765532,69 | 1034195,34         | 411,31 | KZO                           |
| 071202_030                         | 765525,06 | 1034185,04         | 410,97 | ZZO                           |
| 071202_031                         | 765524,23 | 1034183,91         | 410,93 | KZO                           |

| SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166 |           |                    |        |  |
|------------------------------------|-----------|--------------------|--------|--|
| VYTÝČOVACÍ BODY HRAN KOMUNIKACE    |           |                    |        |  |
| Souřadnicový systém S-JTSK         |           | Výškový systém Bpv |        |  |
| BOD                                | Y         | X                  | Z      | POPIS  |
| 071202_032                         | 765545,92 | 1034219,19         | 411,32 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm dle stáv. stavu     |
| 071202_033                         | 765544,72 | 1034217,59         | 411,33 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_034                         | 765543,53 | 1034215,99         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_035                         | 765542,33 | 1034214,38         | 411,36 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_036                         | 765541,13 | 1034212,78         | 411,36 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_037                         | 765539,94 | 1034211,18         | 411,36 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_038                         | 765538,74 | 1034209,57         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 117 mm                     |
| 071202_039                         | 765538,04 | 1034208,63         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_040                         | 765532,25 | 1034200,81         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_041                         | 765531,60 | 1034199,93         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 110 mm                     |
| 071202_042                         | 765530,41 | 1034198,32         | 411,30 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_043                         | 765529,22 | 1034196,71         | 411,25 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm                      |
| 071202_044                         | 765528,03 | 1034195,11         | 411,19 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm                      |
| 071202_045                         | 765526,84 | 1034193,50         | 411,14 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm                      |
| 071202_046                         | 765525,65 | 1034191,89         | 411,08 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm                      |
| 071202_047                         | 765524,46 | 1034190,28         | 411,02 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_048                         | 765523,27 | 1034188,68         | 410,97 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_049                         | 765522,08 | 1034187,07         | 410,91 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_050                         | 765520,89 | 1034185,46         | 410,87 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_051                         | 765520,59 | 1034185,06         | 410,86 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap cca 150 mm dle stáv. stavu |
| 071202_052                         | 765551,64 | 1034214,96         | 411,09 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm dle stáv. stavu     |
| 071202_053                         | 765550,46 | 1034213,34         | 411,14 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_054                         | 765549,27 | 1034211,73         | 411,18 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_055                         | 765548,09 | 1034210,12         | 411,23 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_056                         | 765546,91 | 1034208,50         | 411,27 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_057                         | 765545,73 | 1034206,89         | 411,31 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_058                         | 765544,55 | 1034205,27         | 411,33 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_059                         | 765543,37 | 1034203,66         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_060                         | 765542,19 | 1034202,04         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 12 mm                      |
| 071202_061                         | 765542,10 | 1034201,93         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_062                         | 765536,32 | 1034194,11         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_063                         | 765536,24 | 1034194,01         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 13 mm                      |
| 071202_064                         | 765535,05 | 1034192,40         | 411,32 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_065                         | 765533,86 | 1034190,79         | 411,26 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm                      |
| 071202_066                         | 765532,67 | 1034189,18         | 411,18 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm                      |
| 071202_067                         | 765531,48 | 1034187,58         | 411,09 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm                      |
| 071202_068                         | 765530,29 | 1034185,97         | 411,01 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_069                         | 765529,10 | 1034184,36         | 410,93 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm                     |
| 071202_070                         | 765527,91 | 1034182,75         | 410,85 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm                      |

| Souřadnicový systém S-JTSK |           | Výškový systém Bpv |        |  |
|----------------------------|-----------|--------------------|--------|--|
| BOD                        | Y         | X                  | Z      | POPIS  |
| 071202_071                 | 765526,72 | 1034181,15         | 410,79 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm                      |
| 071202_072                 | 765526,42 | 1034180,74         | 410,78 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap cca 20 mm dle stáv. stavu  |
| 071202_197                 | 765528,90 | 1034184,08         | 410,91 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm; ZO - R=2,50 m      |
| 071202_198                 | 765528,43 | 1034182,25         | 410,87 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 85 mm; polovina - R=2,50 m |
| 071202_199                 | 765529,39 | 1034180,61         | 410,85 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm; KO - R=2,50 m        |
| 071202_200                 | 765529,42 | 1034180,59         | 410,85 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_201                 | 765531,09 | 1034179,35         | 410,86 | bod v ploše, rozhraní materiálu                            |
| 071202_202                 | 765532,63 | 1034178,21         | 410,86 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; rozhraní materiálu   |
| 071202_221                 | 765538,94 | 1034209,83         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm; výškový lom obruby |
| 071202_222                 | 765531,36 | 1034199,61         | 411,34 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm; výškový lom obruby |
| 071202_223                 | 765543,19 | 1034203,41         | 411,35 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm; výškový lom obruby |
| 071202_224                 | 765535,41 | 1034192,88         | 411,33 | bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm; výškový lom obruby |

| SO 07-12-02 Přejezd v ev. km 2,166 |           |                    |        |   |
|------------------------------------|-----------|--------------------|--------|---|
| VYTÝČOVACÍ BODY HRAN CHODNÍKŮ      |           |                    |        |   |
| Souřadnicový systém S-JTSK         |           | Výškový systém Bpv |        |   |
| BOD                                | Y         | X                  | Z      | POPIS   |
| 071202_073                         | 765561,84 | 1034207,19         | 410,86 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap cca 70 mm dle stáv. stavu  |
| 071202_074                         | 765560,15 | 1034207,14         | 410,89 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_075                         | 765558,15 | 1034207,09         | 410,93 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_076                         | 765556,15 | 1034207,03         | 410,97 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_077                         | 765554,15 | 1034206,98         | 411,02 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_078                         | 765552,15 | 1034206,93         | 411,06 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_079                         | 765549,15 | 1034206,84         | 411,09 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_080                         | 765548,79 | 1034206,83         | 411,09 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm, směrový lom          |
| 071202_081                         | 765547,39 | 1034204,92         | 411,14 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_082                         | 765546,21 | 1034203,31         | 411,18 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_083                         | 765545,03 | 1034201,69         | 411,23 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_084                         | 765543,85 | 1034200,08         | 411,31 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_085                         | 765543,50 | 1034199,62         | 411,33 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_086                         | 765537,72 | 1034191,80         | 411,34 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_087                         | 765536,71 | 1034190,44         | 411,34 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_088                         | 765536,38 | 1034189,99         | 411,34 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; ZO - R=1,00 m        |
| 071202_089                         | 765535,53 | 1034189,59         | 411,32 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 40 mm; polovina - R=1,00 m |
| 071202_090                         | 765534,72 | 1034190,07         | 411,30 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=1,00 m       |
| 071202_091                         | 765534,18 | 1034190,97         | 411,29 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_092                         | 765531,43 | 1034187,26         | 411,10 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_093                         | 765531,71 | 1034187,05         | 411,11 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=2,00 m       |
| 071202_094                         | 765532,39 | 1034186,16         | 411,12 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 40 mm                      |
| 071202_095                         | 765532,50 | 1034185,74         | 411,11 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 25 mm; polovina - R=4,00 m |
| 071202_096                         | 765532,13 | 1034184,25         | 411,06 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; KO - R=2,00 m        |
| 071202_097                         | 765531,95 | 1034184,01         | 411,04 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |

| Souřadnicový systém S-JTSK |           | Výškový systém Bpv |        |   |
|----------------------------|-----------|--------------------|--------|---|
| BOD                        | Y         | X                  | Z      | POPIS   |
| 071202_098                 | 765530,76 | 1034182,40         | 410,95 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_099                 | 765529,57 | 1034180,79         | 410,87 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_100                 | 765562,40 | 1034205,47         | 410,87 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap cca 70 mm dle stáv. stavu  |
| 071202_101                 | 765560,21 | 1034204,75         | 410,93 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_102                 | 765559,84 | 1034204,63         | 410,94 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm, směrový lom         |
| 071202_103                 | 765558,22 | 1034204,59         | 410,98 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_104                 | 765556,22 | 1034204,53         | 411,02 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_105                 | 765554,22 | 1034204,48         | 411,07 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_106                 | 765553,94 | 1034204,47         | 411,07 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=4,00 m       |
| 071202_107                 | 765552,19 | 1034204,02         | 411,12 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=4,00 m |
| 071202_108                 | 765551,50 | 1034203,55         | 411,16 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_109                 | 765550,82 | 1034202,84         | 411,20 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=4,00 m       |
| 071202_110                 | 765549,44 | 1034200,94         | 411,26 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_111                 | 765548,25 | 1034199,33         | 411,30 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_112                 | 765547,07 | 1034197,72         | 411,32 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_113                 | 765545,88 | 1034196,11         | 411,35 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_114                 | 765545,74 | 1034195,92         | 411,35 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_115                 | 765539,96 | 1034188,10         | 411,34 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_116                 | 765538,74 | 1034186,46         | 411,35 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_117                 | 765537,55 | 1034184,85         | 411,29 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_118                 | 765536,36 | 1034183,25         | 411,21 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_119                 | 765535,17 | 1034181,64         | 411,10 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_120                 | 765533,98 | 1034180,03         | 410,99 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_121                 | 765532,79 | 1034178,42         | 410,87 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_122                 | 765531,65 | 1034176,88         | 410,78 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap cca 70 mm dle stáv. stavu  |
| 071202_123                 | 765544,03 | 1034220,59         | 411,48 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap cca 70 mm dle stáv. stavu  |
| 071202_124                 | 765542,70 | 1034219,67         | 411,47 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_125                 | 765541,06 | 1034218,52         | 411,46 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_126                 | 765540,69 | 1034218,27         | 411,45 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=1,00 m       |
| 071202_127                 | 765539,90 | 1034218,12         | 411,45 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=1,00 m |
| 071202_128                 | 765539,25 | 1034218,59         | 411,46 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=1,00 m       |
| 071202_129                 | 765539,01 | 1034219,01         | 411,47 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_130                 | 765538,01 | 1034220,74         | 411,48 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_131                 | 765537,01 | 1034222,47         | 411,52 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_132                 | 765536,01 | 1034224,20         | 411,53 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_133                 | 765535,01 | 1034225,93         | 411,47 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_134                 | 765534,20 | 1034227,32         | 411,42 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_135                 | 765532,84 | 1034229,36         | 411,37 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_136                 | 765531,92 | 1034228,76         | 411,39 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_137                 | 765530,87 | 1034228,09         | 411,42 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_138                 | 765531,84 | 1034226,41         | 411,46 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |

| Souřadnicový systém S-JTSK |           | Výškový systém Bpv |        |   |
|----------------------------|-----------|--------------------|--------|---|
| BOD                        | Y         | X                  | Z      | POPIS   |
| 071202_139                 | 765532,84 | 1034224,68         | 411,52 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_140                 | 765533,84 | 1034222,95         | 411,58 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_141                 | 765534,85 | 1034221,22         | 411,57 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_142                 | 765535,85 | 1034219,48         | 411,53 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_143                 | 765536,47 | 1034218,41         | 411,48 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=1,00 m       |
| 071202_144                 | 765536,60 | 1034217,85         | 411,46 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=1,00 m |
| 071202_145                 | 765536,41 | 1034217,31         | 411,45 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=1,00 m       |
| 071202_146                 | 765535,47 | 1034216,05         | 411,42 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm                      |
| 071202_147                 | 765534,40 | 1034214,62         | 411,36 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_148                 | 765528,61 | 1034206,82         | 411,36 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_149                 | 765527,88 | 1034205,83         | 411,36 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_150                 | 765527,23 | 1034204,95         | 411,37 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; ZO - R=1,00 m        |
| 071202_151                 | 765526,40 | 1034204,55         | 411,39 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; polovina - R=1,00 m  |
| 071202_152                 | 765525,59 | 1034205,00         | 411,36 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm; KO - R=1,00 m        |
| 071202_153                 | 765524,97 | 1034205,96         | 411,31 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm                       |
| 071202_154                 | 765523,88 | 1034207,64         | 411,18 | bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm dle stáv. stavu       |