

NAŠE ZN. 158135/2021-SŽ-GR-08
VYŘIZUJE: Ing. Simona Štefanová

Věc:

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 1

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby zadávané v otevřeném řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Reprofilace pojižděných součástí výhybek – frézování a hoblování“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 21. 10. 2021 v 09:27:25 žádost o vysvětlení dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Vysvětlení zadávací dokumentace

Dotaz č. 1:

„Dobrý den,
v zadávací dokumentaci v Příloze 1b RD str.2/3 je uvedeno:

Požadovaný výsledný příčný profil bude uveden pro konkrétní výhybky a úseky mezi nimi na dílčích objednávkách a bude se jednat vždy o jeden z následujících příčných profilů:

- **profil AHC, který se aplikuje v úklonu 1:40 bez ohledu na skutečný úklon kolejnic v těchto úsecích. Tento profil bude přednostně uplatňován ve výhybkách;**
- **60 E2 dle ČSN EN 13674-1 v úklonu 1:40;**
- **49 E1 dle ČSN EN 13674-1 v úklonu 1:20 a 1:40.**

Prosíme zadavatele o upřesnění předpokládaného objemu reprofilace z pohledu požadavku na typ příčných profilů. Vzhledem k velkému úběru materiálu při frézování / hoblování kolejnic ve výhybkách na profil AHC CZ v úklonu 1:40, ze stávajícího profilu E1 / E2 bez úklonu je potřeba znát alespoň přibližné množství takto významně reprofilovaných výhybek pro stanovení správné cenové kalkulace.“

Odpověď č. 1:

Zadavatel k výše uvedenému dotazu uvádí následující.

Je obecně známou skutečností, že se pojižděné plochy součástí výhybek po určitém čase provozování, v závislosti zejména na provozním zatížení, vlivem opotřebovávání a plastické deformace způsobené provozem, přibližují k profilu kolejnice v úklonu. To bylo prokázáno mj. při prvním pilotním projektu Správy železnic na strojní reprofilaci pojižděných součástí výhybek v roce 2017 (viz např. <https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/50157286/09-taborsky-szdc-o13-sb.pdf>). V rámci tohoto projektu bylo totiž elektronickým měřením zjištěno, že příčné profily pojižděných součástí výhybek během 13-ti let provozování a údržby broušením ručně vedenými bruskami získaly tvar, který se blížil spíše tvaru 60E2 v úklonu 1:40, než původnímu tvaru 60E1 uloženému svíse. Tento efekt byl následně elektronickým měřením ověřen na několika desítkách výhybek zatížených celostátních drah, přičemž průměrný „zajetý“ a udržovaný profil se obvykle nachází mezi tvary 60E2 a AHC v úklonu 1:40. Z výše uvedeného plyne, že reprofilace pojižděných součástí výhybek do tvaru AHC v úklonu 1:40 nebude znamenat zbytečně velké úběry materiálu, proto nelze v daném smyslu upřednostňovat konkrétní technologii.

Zadavatel v Zadávací dokumentaci a jejích přílohách, zejména v příloze č. 1b Závazného návrhu rámcové dohody, který je přílohou č. 1 zadávací dokumentace uvádí, že bude přednostně vyžadovat uplatňování příčného profilu kolejnic AHC v úklonu 1:40 ve výhybkách. Je nezbytné předpokládat, že s ohledem na výše uvedené a požadavek na zajištění dlouhodobější životnosti uvedených úpravy, bude Zadavatel vyžadovat reprofilaci pojížděných součástí výhybek do AHC profilu u téměř všech výhybek, které budou zadány na základě dílčích veřejných zakázek uzavřených na základě rámcové dohody, a ostatní profily budou spíše technicky opodstatněnou výjimkou.

Změna zadávací dokumentace

Zadavatel v souladu s čl. 14 Zadávací dokumentace přistoupil ke změně zadávací dokumentace, a to v níže uvedeném rozsahu.

Zadavatel upravuje a mění čl. 6.1.2 zadávací dokumentace, který nově zní:

6.1.2 Požadavky zadavatele na prokázání profesní způsobilosti dodavatele

- 6.1.2.1 Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 zákona ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.
- 6.1.2.2 Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona předložením dokladu o oprávnění k podnikání v oboru provádění staveb, jejich změn a odstraňování. Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesní způsobilosti předložením výpisu z živnostenského rejstříku dle § 10 odst. 3 písm. a) zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a/nebo předložením živnostenského listu v následujícím oboru:
 - provádění staveb, jejich změn a odstraňování.
- 6.1.2.3 Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 2 písm. c) Zákona předložením licence k provozování drážní dopravy dle § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.1.2.4 Doklady podle předchozích bodů tohoto článku zadávací dokumentace dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesní způsobilost nevyžadují.
- 6.1.2.5 Doklady prokazující profesní způsobilost dle čl. 6.1.2.1 této Zadávací dokumentace musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení. Zadávací řízení bylo zahájeno prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

Zadavatel upravuje a mění čl. 6.1.4.2.2 písm. b) Zadávací dokumentace, který nově zní:

- b) osoba podílející se na provozování drážní dopravy – ZPŘS (1 osoba)
 - je odborně způsobilou osobou dodavatele, který má vydanou licenci k provozování drážní dopravy dle § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. *Splnění tohoto požadavku kvalifikace prokáže dodavatel předložením licence k provozování drážní dopravy v souladu s čl. 6.1.2.3 této ZD a doložením dokladu o odborné způsobilosti této osoby v rozsahu opravňujícím podílet se na provozování drážní dopravy a řízení sledu.*
 - Odborná praxe v délce alespoň 1 roku v oblasti řízení sledu a řízení a provádění posunu. *Splnění tohoto požadavku kvalifikace prokáže dodavatel předložením profesního životopisu výše uvedené osoby, ze kterého bude patrné splnění požadavku Zadavatele.*
 - Je schopna plynule komunikovat v českém jazyce. *Splnění tohoto požadavku kvalifikace prokáže dodavatel předložením profesního životopisu výše uvedené osoby, ze kterého bude patrné splnění požadavku Zadavatele.*

Závěr

Vzhledem k tomu, že Zadavatel v rámci tohoto Vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 1 provedl změnu některých parametrů Zadávací dokumentace, resp. upřesnil požadavky kvalifikace ve smyslu výše uvedeném, rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek, a to do 15. 11. 2021 do 13:00 hodin.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Zadávací dokumentace

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství
v.z. Ing. Jan Čihák