

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1401		Chlumeck nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)		DÚ 28		Pilníkov - Trutnov hl.n.		evd. km		123,974				
Objekt			most		šířá trať		Vžitý název: Přes Úpu							
délka mostu		30,80 m		počet otvorů		2		počet kolejí na mostě		1		elektrizace: ne		
Objednatel: SŽDC, s.o. OŘ Hradec Králové						rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/75				Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C2 - 75				
návrh hodnocení stavebního stavu			3/1 (2/1)		Vedoucí regionálního pracoviště		Jindřich Bartoš				Rok podrobné prohlídky		2019	



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1401	Chlumeč nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)	Evd. km	123,974
----	-------------	---	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Zleva souběh s tratí TÚ 1461 Trutnov hl.n. (mimo) - Svoboda nad Úpou (včetně) evid. km 0,790

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°34'7.346"N, 15°54'5.326"E

Délka mostu: 30,80 m (MES)

Šířka mostu: 4,85 m (měřeno na nosné konstrukci)

Výška objektu: 7,48 m (MES)

Délka přemostění: 24,85 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 2

Přemostěná překážka: otvor č. 1: trvalý vodní tok

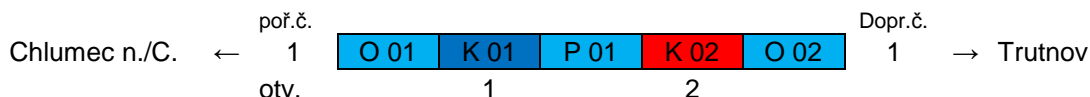
otvor č. 2: místní komunikace sběrná nebo obslužná

Směr vodního toku: zleva

Podmínky při podrobné prohlídce:

- Počasí: zataženo
- Teplota: + 16° C

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce K 01 - K 02

Konstrukce K 01

- Konstrukce: ocelová, trémová, příhradová, nýtovaná, s dolní mostovkou, prostá.
Ukončení konstrukce: kolmé, ukončení mostovky: kolmé.
 - Délka NK: 20,18 m; šířka: 4,85 m (MES); rozpětí: 20,00 m
- Hlavní nosníky: příhradové, nýtované.
 - Délka: 20,18 m; výška: 2,04 - 2,09 m; osově vzdálené: 4,61 m.
- Příčníky: plnostěnné, nýtované. Nad P 01 je příčník č. 11 vypočten dřevěným trémem.
 - Délka: 4,55 m; výška: 0,54 m; osově vzdálené: 2,00 m.
- Podélníky: plnostěnné, nýtované.
 - Délka: 1,96 m; výška: 0,27 m; osově vzdálené: 1,95 m.
- Ztužení: podélné dolní hlavních nosníků: zdvojený profil „L“, snýtované.
- Ložiska: ocelová, tangenciální, kolejnicová; nad O 01 pohyblivá, nad P 01 pevná.
- Rok výroby: 1870 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 1994 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok obnovy PKO: 2017 (MES) - na objektu neuvedeno.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1401	Chlumeck nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)	Evd. km	123,974
----	-------------	--	---------	----------------

Konstrukce K 02

- Konstrukce: ocelová, trémová, plnostěnný, nýtovaná, bez mostovky, prostá.
Ukončení konstrukce: kolmé, ukončení mostovky: kolmé.
 - Délka NK: 5,33 m; šířka: 4,58 m (MES); rozpětí: 4,80 m
- Hlavní nosníky: plnostěnné, nýtované.
 - Délka: 5,33 m; výška: 0,46 m; osově vzdálené: 2,01 m.
- Příčné ztužení: zdvojený profil „L“, snýtované.
 - Délka: 1,95 m; výška: 0,08 m; osově vzdálené: 1,60 m.
- Ztužení: podélné mezilehlé hlavních nosníků: profil „U 100“.
- Ložiska: ocelová, tangenciální, kolejnicová; nad P 01 pohyblivá; nad O 02 pevná.
- Rok výroby: 1870 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Rok obnovy PKO: 2017 (MES) - na objektu neuvedeno.

2. Spodní stavba O 01, P 01, O 02

Opěra O 01

- Materiál: kamenná, pravidelné řádkování (výška: 4,70 m), v horní části je železobetonový úložný práh, v dolní části je betonové ochranné zdivo. Opěra je společná pro sousední objekt.
 - Rozměry: výška dřiku: 4,70+0,80 m (celkem 5,50 m); šířka opěry: 5,60 m (MES).
- Úložný práh: železobeton, výška: 0,80 m.
- Závěrná zeď: železobeton, výška: 0,85 m.
- Ochranné zdivo: prostý beton.
- Rok výstavby: 1870 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2017 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Křídla:
 - vlevo - navazuje spodní stavba sousedního objektu.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, s železobetonovou římsou, kamenným kužel.

Pilíř P 01

- Materiál: kamenný, pravidelné řádkování. V dolní části pilíře je betonové návodní zdivo.
 - Rozměry: výška dřiku v otvoru č. 1: 5,20 m; v otvoru č. 2: 3,60 m.
šířka pilíře: 5,95 m (celkem se sousedním objektem 11,90 m); délka pilíře: 2,00 m.
- Úložné kvádry: kamenné (žula).
- Ochranné zdivo (do otvoru č. 1): prostý beton.
- Rok výstavby: 1870 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2017 (MES) - na objektu neuvedeno.

Opěra O 02

- Materiál: kamenná, pravidelné řádkování, (v horní části vyrovnávací beton).
 - Rozměry: výška dřiku: 3,50 m; šířka opěry: 5,60 m.
- Úložné kvádry: kamenné (žula).
- Závěrná zeď: kamenná, pravidelné řádkování.
- Přechodová zídka (vpravo): tvořena betonovými pražci.
- Rok výstavby: 1870 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2017 (MES) - na objektu uveden r. 1935.
- Křídla:
 - vlevo - navazuje spodní stavba sousedního objektu.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné zdivo, s kamennou římsou, kamenný kužel.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1401	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)	Evd. km	123,974
----	-------------	---	---------	----------------

3. Železniční svršek**Svršek na K 01**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku.
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá.
- Tvar kolejnic: S49, svařovaná.
- Tvar podkladnic, upevnění: žebrové; pružné (na NK), rozponové (v předpolí).
- Kolejnicové styky: nejsou.
- Kolejnicové podpory: mostnice, dřevo/dub; čelní spony proti štěpení.
- Způsob uložení mostnic: plošné, svislé mostnicové šrouby; vlevo vypodložené dřevěnými klíny o tl. až 65 mm.
- Počet a rozměr mostnic: 31 ks; 240x260x2400 mm
- Světlost mezi mostnicemi: 370 - 440 mm
- Pozednice: 1 ks; dřevěný pražec; čelní spony proti štěpení.
- Rozměr pozednic: nad O 01: 130x240x2400 mm
- Osová vzdálenost pražce - pozednice; pozednice - mostnice:
na začátku: pražec - pozednice: 590 mm; pozednice - mostnice: 600 mm

Svršek na K 02

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku.
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá.
- Tvar kolejnic: S49, svařovaná.
- Tvar podkladnic, upevnění: žebrové; pružné (na NK), rozponové (v předpolí).
- Kolejnicové styky: nejsou.
- Kolejnicové podpory: mostnice, dřevo/dub; čelní spony proti štěpení.
- Způsob uložení mostnic: plošné, svislé mostnicové šrouby; vlevo vypodložené dřevěnými klíny o tl. až 50 mm.
- Počet a rozměr mostnic: 8 ks; 240x245x2440 mm
- Světlost mezi mostnicemi: 390 - 480 mm
- Pozednice: 1 ks; dřevo/dub; čelní spona proti štěpení.
- Rozměr pozednic: nad O 02: 240x240x2400, vypodložená mostnicí výšky: 190 mm.
- Osová vzdálenost pražce - pozednice; pozednice - mostnice:
na začátku: pražec - pozednice: 590 mm; pozednice - mostnice: 600 mm

Pojistný úhelník

- Materiál úhelníku: ocelový, profil „L“ 180x90x10 mm
- Délka úhelníku: 44,00 m - úhelník je průběžný přes obě konstrukce.
- Ukončení úhelníku: předpisu SŽDC S3, díl XII.
- Vzdálenosti od pojížděné hrany: 180 - 190 mm.

4. Vybavení mostu**Podlahy (společné pro obě NK)**

- Mezi kolejnicemi: rýhovaný plech tl. 6 mm
- po hlavách mostnic: rýhovaný plech tl. 6 mm
- Chodníkové podlahy: rýhovaný plech tl. 6 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1401	Chlumeč nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)	Evd. km	123,974
----	-------------	---	---------	----------------

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, profil „L“; nýtované. Na K 01 nahrazují zábradlí hlavní nosníky. Zábradlí vlevo je pouze na K 02.
- Počet madel/příčlí: 1 / 1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: min. 1100 mm.
- Počet sloupků: vlevo: K 01+4 ks (na K 02); vpravo: 4+K 01+4 ks (na K 02).
- Délka zábradlí: vlevo: K 01+6,14 m; vpravo: 2,91+0,77+K 01+6,10 m.
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou.
- Upevnění sloupků: v předpolí (na začátku) je vetknuté do římsy křídla; na K 02 je upevněno k chodníkovým konzolám.
- Půdorysný tvar: vpravo před K 01 1x zalomené o 0,77 m.
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Výstražné tabulky jsou osazeny na začátku i konci (vlevo i vpravo).

Odvodnění

- V úložném prahu O 01 jsou osazeny 4 ks odvodňovače Ø 100 mm.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Terén pod objektem: v otvoru č. 1 je trvalý vodní tok (řeka Úpa), břehy řeky jsou zpevněny betonovým ochranným zdívem a dno je neupraveno. Na přítoku i odtoku je kamenné návodní zdivo. V otvoru č. 2 je asfaltová komunikace.
- Příjezd až k objektu je možný. Objekt se nachází v obci Trutnov, příjezd ulicí Říční (od hlavního nádraží v obci Trutnov proti směru proudu).

5. Přechody do trati

- Neřešené.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1401	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)	Evd. km 123,974
----------------	---	------------------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1. Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

Číslo konstrukce	u výztuhy č. 1	u výztuhy č. 6	u výztuhy č. 11
K 01	55 mm vlevo	140 mm vlevo	75 mm vlevo
	mostnice č. 1 a 2	mostnice č. 4 a 5	mostnice č. 8 a 9
K 02	95 mm vlevo	30 mm vlevo	5 mm vpravo

- Vzdálenost vnitřního líce **svislic K 01** od osy koleje:

	u výztuhy č. 1	u výztuhy č. 6	u výztuhy č. 11
Vlevo	2160 mm	2080 mm	2090 mm
Vpravo	2270 mm	2360 mm	2280 mm

- Nosná konstrukce zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřního líce **koutových výztuh K 01** od osy koleje:

	u výztuhy č. 1	u výztuhy č. 6	u výztuhy č. 11
Vlevo	2010 mm	1930 mm	1990 mm
Vpravo	2120 mm	2210 mm	2140 mm

- Nosná konstrukce zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřního líce **horních pásnic K 01** od osy koleje:

	u výztuhy č. 1	u výztuhy č. 6	u výztuhy č. 11
Vlevo	2130 mm	2050 mm	2070 mm
Vpravo	2240 mm	2330 mm	2250 mm

- Horní pásnice zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na K 02** od osy koleje:

	u sloupku č. 1	u sloupku č. 4
Vlevo	2150 mm	2250 mm
Vpravo	2270 mm	2190 mm

6.2. Prostorové uspořádání pod objektem:

č. otvoru	světlost kolmá	volná výška
otvor č. 1	18,20 m	7,16 m
otvor č. 2	4,12 m	3,83 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1401	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)	Evd. km 123,974
----------------	---	------------------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Hlavní nosníky:** výztuha č. 1 vpravo je mírně deformovaná. V diagonále (poli č. 1, vlevo z vnitřní strany), začíná narůstat mezi úhelníky štěrbinová koroze. Svislice jsou v dolních částech oslabeny do hl. 1 mm.
Dolní pasový úhelník nad ložiskem (nad O 01) vlevo **má** ve vodorovné přírubě **podélnou trhlinu** v délce 410 mm (viz foto č. 1).
Dolní vnitřní pasové úhelníky jsou oslabeny do hl. 1 - 2 mm.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0). Všechny prvky jsou kryty novým nátěrem.



Foto č. 1 – K 01 - hlavní nosník nad O 01 vlevo, podélná trhлина v délce 410 mm.

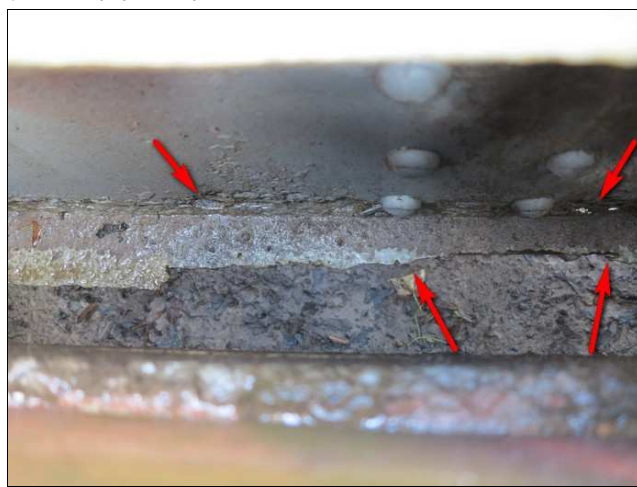


Foto č. 2 – K 01 - příčník č. 1, doplní pasový úhelník, výrazné oslabení téměř do celé hloubky.

- Příčníky:** horní úhelníky mají vodorovné příruby oslabeny do hl. 1 mm, místy oslabeny s okraji do ostra, hrany jsou oslabeny do hl. 5 mm.
Stojiny všech příčníků (po otryskání při obnovení protikorozi ochrany, **jsou** nad dolními pasovými úhelníky) **výrazně oboustranně oslabeny**, materiál celkově oslaben až o 8 mm.
Příčníky č. 1, 2, 4, 7, 9, 10, 11 mají stojiny **lokálně zcela prokorodované** (viz foto č. 3 - 6).
Na příčníku č. 1 je prokorodování stojiny nejrozsáhlejší a dále **výrazné korozní oslabení dolního pasového úhelníku** (směrem k závěrné zdi) v celé jeho délce, místy je vodorovná příruba úhelníku korozně oslabena téměř v celé jeho šířce (viz foto č. 2).



Foto č. 3 – K 01 - příčník č. 1, stojina, střední část u pravého podélníku, silné korozní oslabení včetně úplného prokorodování.



Foto č. 4 – K 01 - příčník č. 2, stojina, pravá část u pravého podélníku, silné korozní oslabení včetně úplného prokorodování.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1401	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)	Evd. km	123,974
----	-------------	---	---------	----------------



Foto č. 5 – K 01 - příčnick č. 4, stojina, střední část u pravého podélníku, silné korozní oslabení včetně úplného prokorodování.

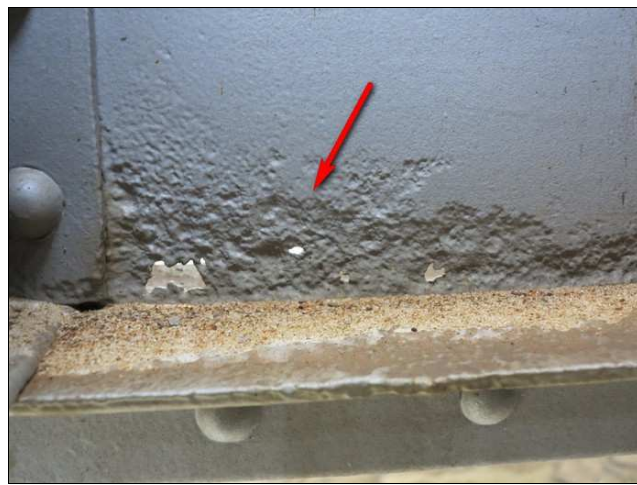


Foto č. 6 – K 01 - příčnick č. 10, stojina, střední část u pravého podélníku, silné korozní oslabení včetně úplného prokorodování.

Ostatní dolní pasové úhelníky jsou oslabeny do hl. 2 - 3 mm s okraji do ostra, hrany jsou oslabeny do hl. 3 mm.

Stav PKO: bez koroze (Ri 0). Všechny prvky jsou kryty novým nátěrem.

- **Podélníky:** konzole podélníku K 01, nad P 01, je téměř zapřena do K 02. Horní pásnice jsou kolem mostnic oslabeny o 1 - 2 mm. Hlavy nýtů na horních pásnicích jsou oslabené až o 1/3 tl. Stojina konzole podélníku nad P 01 vlevo je silně korozně oslabena, kryto nátěrem. Stav PKO: bez koroze (Ri 0). Všechny prvky jsou kryty novým nátěrem.
- **Ztužení:** úhelníky jsou v koncích oslabeny o 1 - 2 mm. Mezi horní přírubou úhelníku a dolními pásnicemi podélníků je šterbinová koroze do 5 mm. Stav PKO: bez koroze (Ri 0). Všechny prvky jsou kryty novým nátěrem.
- **Ložiska:** místy jsou oslabeny důlkovou korozí do hl. 2 mm. Stav PKO: bez koroze (Ri 0). Všechny prvky jsou kryty novým nátěrem.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 02

- **Hlavní nosníky:** horní pásnice jsou oslabeny důlkovou korozí do hl. 2 mm, kolem mostnic jsou oslabeny až o 3 mm. Mezi horními pásnicemi narůstá šterbinová koroze o tl. až 10 mm, v místech nezaslepených otvorů po dřívějším rozdělení mostnic. Hlavy nýtů na horních pasech jsou oslabeny z 1/2 tl. Dolní pasové úhelníky jsou v koncích oslabeny důlkovou korozí, nad O 01 do 1 mm a nad O 02 do 2 mm. Stav PKO: bez koroze (Ri 0). Všechny prvky jsou kryty novým nátěrem.
- **Příčné ztužení:** úhelníky jsou v koncích oslabeny o 1 - 2 mm (nejhorší stav u ztužení č. 1 vlevo). Stav PKO: bez koroze (Ri 0). Všechny prvky jsou kryty novým nátěrem.
- **Ztužení podélné dolní:** bez patrných poruch. Stav PKO: bez koroze (Ri 0). Všechny prvky jsou kryty novým nátěrem.
- **Ložiska:** místy jsou oslabeny důlkovou korozí do hl. 2 mm. Podložiskové desky jsou oslabeny důlkovou korozí do hl. 2 mm důlkovou korozí. Ložiska mají nově zhotovené obetonování z plastbetonu. Stav PKO: bez koroze (Ri 0). Všechny prvky jsou kryty novým nátěrem.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1401	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)	Evd. km	123,974
----	-------------	---	---------	----------------

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Opěra: bez patrných poruch.
- Úložný práh: bez patrných poruch.
- Závěrná zeď: bez patrných poruch.
- Ochranné zdivo: beton při vodní hladině silně degraduje, místy do hl. až 750 mm.

Křídlo vlevo

- Na opěru navazuje spodní stavba sousedního objektu.

Křídlo vpravo

- Křídlo je bez patrných poruch.
- Římsa křídla nemá z pohledu odstraněnou lištu okapničky.
- Kamenný kužel je bez patrných poruch.

Pilíř P 01

- Pilíř v 1. otvoru: bez patrných poruch.
- Pilíř v 2. otvoru: bez patrných poruch.
- Úložné kvádry: do otvoru č. 2, vpravo od úložného kvádry, je vzdutá povrchová úprava.
- Ochranné zdivo: beton při vodní hladině degraduje do hl. až 40 mm.

Opěra O 02:

- Opěra: bez patrných poruch.
- Úložný práh: bez patrných poruch.
- Závěrná zeď: bez patrných poruch.

Křídlo vlevo

- Navazuje opěra sousedního objektu.

Křídlo vpravo

- Křídlo je bez patrných poruch včetně římsy křídla.
- Kamenný kužel je bez patrných poruch.

3. Stav železničního svršku

Svršek na K 01

- Železniční svršek (před objektem): v štěrkovém loži mírně prorůstá tráva, celkově bez vážnějších poruch.
- Držebnost upevňovadel: u mostnic č. 8, 13, 17 a 23 chybí po 1 ks vrtule.
- Mostnice: bez patrných poruch.
- Pozednice (na začátku): **vpravo bez vypodložení, při průjezdu vlaku patrný výrazný pokles, namáhání se přenáší do koroze silně oslabeného prvního příčnicku vpravo.**

Svršek na K 02

- Železniční svršek (za objektem): štěrkové lože silně zanesené s prorůstající trávou.
- Držebnost upevňovadel: bez patrných poruch.
- Mostnice: bez patrných poruch.
- Pozednice (na konci): bez patrných poruch.

Pojistný úhelník

- Povrchově koroduje, jinak bez vážnějších poruch.
Stav PKO: koroze ze 70 % (Ri 5). Povrchová koroze.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1401	Chlumeck nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)	Evd. km	123,974
----	-------------	--	---------	----------------

4. Stav vybavení**Podlahy**

- Podlahy mezi kolejnicemi: bez patrných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Podlahy po hlavách mostnic: bez patrných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Chodníkové podlahy: bez patrných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).

Zábradlí

- Vlevo: funkční, bez patrných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Vpravo: funkční, bez patrných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Výstražné tabulky jsou v dobrém stavu.

Odvodnění

- Bez patrných poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Terén pod objektem: v otvoru č. 1 je dno koryta neupraveno, v otvoru č. 2 je komunikace bez poruch.
- Kamenné návodní zdivo: ve spárách zdiva prorůstá vegetace.

5. Přečходы do trati

- Bezpečné.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1401	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)	Evd. km	123,974
----	-------------	---	---------	----------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 3****Z těchto důvodů:**

- Silné korozní oslabení stojin všech příčníků včetně úplného prokorodování. U všech 11 příčníků je výrazné korozní oslabení stojin, převážně v místech napojení pravého podélníku.
- Silné korozní oslabení dolního pasového úhelníku na příčniku č. 1.
- Korozní oslabení dolních pasových úhelníků ostatních příčníků.
- Podélná trhлина v dolním pasovém úhelníku nad ložiskem (nad O 01) vlevo.

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 1**Z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1****Z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1**Z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1**Z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1401	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)	Evd. km 123,974
----------------	---	------------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 3**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 1**
na základě hodnocení O 01, P 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 10.09.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Okurka dne: 10.10.2019

VÝSLEDNÉ HODNOCENÍ = 2 / 1, na základě rozhodnutí P SMT ze dne 07.01.2020

Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace
 Technická ústředna dopravní cesty
 Malletova 10/2362, 190 00 Praha 9 - Libeň
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
 (18)

Jindřich Bartoš
 Vedoucí RP PCE