

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1302	Chlumeč nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)	DÚ 02	Chlumeč nad Cidlinou - Nové Město nad Cidlinou	evd. km	0,854
Objekt	most	širá trať	Vžitý název: Cidlina		
délka mostu	47,80 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě	1
Objednatel: SZDC, s.o. OŘ Hradec Králové		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 100/100		elektrizace: ano	
Objednatel: SZDC, s.o. OŘ Hradec Králové		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 100/100		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4 - 100	
návrh hodnocení stavebního stavu	2/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Jindřich Bartoš	Rok podrobné prohlídky	2019



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUĐC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo))	Evd. km	0,854
----	-------------	---	---------	--------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°9'29.608"N, 15°27'57.996"E

Délka mostu: 47,80 m (MES)

Šířka mostu: 5,65 m (MES)

Výška objektu: 8,20 m (MES)

Délka přemostění: 30,00 m

Úhel křížení: cca 61°50'

Objekt: šikmý

Šikmost objektu: pravá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

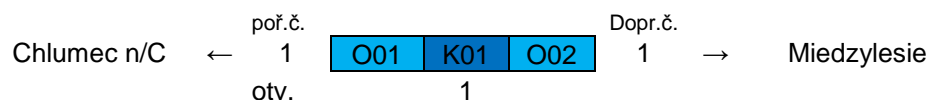
Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodního toku: zleva

Podmínky při podrobné prohlídce:

- Počasí: jasno
- Teplota: + 18° C

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce ocelová, trémová, příhradová, nýtovaná se zapuštěnou mostovkou. Ukončení konstrukce šikmé, ukončení mostovky kolmé.
 - Rozměry kce: délka: 31,90 m (MES); šířka: 5,65 m (MES); rozpětí: 31,30 m (MES)
- Hlavní nosníky příhradové, nýtované.
 - Rozměry: délka 31,78 m, výška 2,33 m, osově vzdálené 2,90 m.
- Příčníky plnostěnné, nýtované, bez krycích pásnic.
 - Délka 2,80 m, výška 0,40 m, osově vzdálené 2,70 m.
- Podélníky průběžné válcované profily HE 350.
 - Rozměry: výška: 0,35 m; osově vzdálené 1,80 m.
- Ztužení: podélné a příčné dolní hlavních nosníků (obojí diagonálně spojený „L“ profil. příhradové ztužení (kříže) hlavních nosníků z L profilů 80x80x8 mm. podélné podélníků („L“ profil); příčné podélníků („U“ 200).
- Ložiska na vahadlová, pohyblivá, válcová (3x válec). Na O 02 stolicová pevná.
- Podružná ložiska desková.
- Rok výroby: 1913 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: 1998 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok obnovy PKO: 1998 (MES) - na objektu neuvedeno.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo))	Evd. km	0,854
----	-------------	---	---------	--------------

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Materiál: kamenná, pravidelné řádkování.
 - Rozměry: výška dříku: 3,40 m; šířka: 5,30 m
- Úložné kvádry kamenné (žula).
- Závěrná zeď kamenná, pravidelné řádkování, výška 2,70 m.
- Rok výstavby: 1873 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování, v horní části s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuzelem.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování, v horní části s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuzelem.

Opěra O 02

- Materiál: kamenná, pravidelné řádkování.
 - Rozměry: výška dříku: 3,50 m; šířka: 5,30 m
- Úložné kvádry kamenné (žula).
- Závěrná zeď kamenná, pravidelné řádkování, výška 2,70 m.
- Rok výstavby: 1873 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování, v horní části s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuzelem.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování, v horní části s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuzelem.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá
- Tvar kolejnic: R65
- Tvar podkladnic: žebrové, pružné upevnění, (v předpolí tuhé).
- Kolejnicové styky: nejsou.
- Kolejnicové podpory: mostnice z tvrdého dřeva (dub); čelní spony proti štěpení
- Způsob uložení: plošné, boční zajištění - vodorovné mostnicové šrouby; na začátku 13 ks mostnic vypodložené klíny tl. 40 - 60 mm; poté postupně zařízlé o 10 - 15 mm.
- Počet a rozměr mostnic: 61 ks; 260x240x2250-2350 mm
- Světlost mezi mostnicemi: 195 - 390 mm
- Pozednice: z tvrdého dřeva (dub), čelně opáskované
- Rozměr pozednice: na začátku 260x240x2450 mm
na konci: 260x245x2550 mm
- Osová vzdálenost pražec - pozednice; pozednice - mostnice:
 - na začátku: pražec - pozednice: 495 mm; pozednice - mostnice: 525 mm
 - na konci: pražec - pozednice: 575 mm; pozednice - mostnice: 550 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo))	Evd. km	0,854
----	-------------	---	---------	--------------

Pojistný úhelník

- Materiál úhelníku: ocelový „L“ profil 160x100x14 mm
- Délka úhelníku: 102,00 m (společný pro objekt evid. km. 0,854)
- Způsob upevnění: vrtulemi do mostnic a pražců
- Způsob ukončení: přesahem dle předpisu SŽDC S3, díl XII
- Vzdálenost od pojižděné hrany: 170 -180 mm

4. Vybavení mostu**Podlahy**

- Mezi kolejnicemi: rýhovaný plech tl. 6 mm
- Po hlavách mostnic: nejsou osazeny
- Chodníkové podlahy: plech s oválnými výstupky tl. 6 mm

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábradlí ocelové („L“ profil); svařované
- Počet sloupků: vlevo: 4+13+4 ks (21 ks)
vpravo: 3+13+4 ks (20 ks)
- Počet madel/příčlí („L“ profil): vlevo i vpravo 1 / 2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo i vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí: vlevo: 6,82+31,85+5,03 m (43,70 m)
vpravo: 5,14+31,85+6,83 m (43,82 m)
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou
- Upevnění sloupků: ve výběhu vetknuté do římsy křídla, na NK uchyceny k chodníkovým konzolám.
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo, vně zábradlí je kabelový žlab.
- Terén pod objektem: pod objektem teče řeka Cidlina, koryto je kamenité.
- Příjezd autem až k objektu není možný. Objekt se nachází v městě Chlumec nad Cidlinou, příjezd po místní komunikaci (ulice V Lipkách), pod objekt evid. km. 0,903, zde odstavit vozidlo a dojít cca 50 m protisměru staničení.

5. Přechody do trati

- Neřešené, nejsou bezpečné, výškový rozdíl až 0,30 m.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo))	Evd. km 0,854
----------------	---	----------------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1. Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

č. kce	mezi mostnicemi č. 3 - 4	mezi mostnicemi č. 30 - 31	mezi mostnicemi č. 58 - 59
K 01	15 mm vpravo	5 mm vpravo	30 mm vlevo

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na konstrukci** od osy koleje:

	u sloupku č. 2	u sloupku č. 7	u sloupku č. 13
vlevo	2530 mm	2540 mm	2500 mm
vpravo	2530 mm	2530 mm	2560 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** ve výběhu od osy koleje:

	na začátku	na konci
vlevo	2570 mm	2530 mm
vpravo	2510 mm	2610 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **řimsy** ve výběhu od osy koleje:

	na začátku	na konci
vlevo	1880 mm	1910 mm
vpravo	1840 mm	2120 mm

- Římsa vlevo i vpravo zasahuje do nutného obrysu kolejového lože.

6.2. Prostorové uspořádání pod objektem:

- Světlost kolmá: 26,00 m
- Světlost šikmá: 30,00 m
- Volná výška pod mostem: 5,30 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo))	Evd. km 0,854
----------------	---	----------------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Hlavní nosníky:** mezi horními i dolními pásnicemi místy narůstá štěrbinová koroze o tl. 3 - 6 mm.
 Mezi dolními i horními stojinami narůstá štěrbinová koroze o tl. až 5 - 10 mm.
 Mezi úhelníky diagonál narůstá štěrbinová koroze o tl. až 15 mm.
 Hrany diagonál jsou zkorodované do hl až 60 mm (v 9. poli vlevo nejhorší stav - viz foto č. 1).
 Místy mezi příhradovými prvky diagonál a svislic (pásky) roste koroze, ojediněle jsou hrany oslabené do hl. až 5 mm s okraji do ostra
 Pod svislicemi jsou vodorovné plochy oslabené o 2 - 3 mm, místy narůstá plátková koroze o tl. až 10 mm.
 Mezi úhelníky svislic narůstá štěrbinová koroze o tl. až 5 mm.
 Krycí úhelníky z čela nosníků jsou nad ložisky silně oslabené, vlevo a vpravo nad O 01 zcela zkorodovaný do výšky 40 mm (viz foto č. 2), vpravo nad O 02 do výšky 30 mm.
 V nultých polích dolní přeplátovací desky jsou oslabené o 3 - 4 mm důlkovou korozí, mezi deskami a úhelníky narůstá štěrbinová a plátková koroze o tl. až 10 mm.
 Na dolních vodorovných plochách se drží nečistoty, hlavy nýtů v těchto místech jsou zkorodované max. z 1/2 tl.
 Dolní úhelníky jsou z vnitřní i vnější části místy oslabené důlkovou korozí do hl. až 2 mm, na dolních úhelnících se drží nečistoty a místy narůstá plátková koroze až 5 mm.
 V místě napojení chodníkových konzol narůstá štěrbinová koroze.
 Stav PKO: poškozen na ploše cca 30% (Ri 5).



Foto č. 1 – K 01, koroze hrany diagonály a štěrbinová koroze v poli 9 vlevo



Foto č. 2 – K 01, zkorodovaný krycí úhelník levého hlavního nosníku nad O 01 v dolní části.

- Příčníky:** v místě uložení podélníků jsou oslabené o 1 - 2 mm.
 1. kolmý a poslední (12) příčník má ve střední části, v místě napojení diagonál ztužení na dolní pasové úhelníky příčníku nárůst štěrbinové koroze o tl. 3 - 4 mm.
 Svislá výztuha 12. příčníku vpravo v dolní části silně oslabená korozí s hranou do ostra.
 Ve svislých připojovacích deskách k hlavním nosníkům se místy ve velkých plochách loupe nátěr, desky jsou v těchto místech oslabeny důlkovou korozí do hloubky max. 1 mm.
 Na 1. příčníku nad dolních úhelnících narůstá plátková koroze o tl. až 5 mm.
 Stav PKO: poškozen na ploše cca 20% (Ri 5).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo))	Evd. km 0,854
----------------	---	----------------------

- **Podélníky:** v nultém poli na začátku, u 1. příčnicku vpravo a 0 příčnicku vlevo i vpravo jsou volné nýty v připojení podélníku na příčník, podélníky v těchto místech nedoléhají na příčníky, při průjezdu vlaku klesají o cca 2 mm, otlačují příčníky (viz foto č. 3 a 4 a video ve složce objektu).

Podélník vlevo u příčnicku č. 1 nedosedá na příčník - při průjezdu vlaku viditelný pokles 1 - 2 mm.

- Volné nýty v místě připojení podélníků na příčníky:
 - Na 0. příčnicku vlevo 3 ks (viz foto č. 3); vpravo 2 ks (viz foto č. 4).
 - Na 1. příčnicku vpravo 2 ks.
 - Na 5. příčnicku vpravo 2 ks.
 - Na 8. příčnicku vlevo 1 ks.
 - Na 9. příčnicku vpravo 1 ks.

Od 10. příčnicku do konce objektu jsou nýty nahrazeny VP šrouby.

Obecně v místě uložení podélníku na příčníky podélníky mírně pumpují (v poli č. 1 - 9 nýty), v těchto místech příčníky a podélníky zašpiněné od koroze.

Stav PKO: poškozen na ploše cca 20% (Ri 5).



Foto č. 3 – K 01, volný nýt podélníku nad 0. příčnickem vlevo.



Foto č. 4 – K 01, volný nýt podélníku nad 1. příčnickem vpravo.

- **Ztužení:**
 - **Dolní podélné ztužení hlavních nosníků:** stykové desky jsou oslabené důlkovou korozí do hl. až 3 mm, nejhorší stav je v obou nultých polích, místy jsou bodově prokorodované, hrany jsou místy zkorodované do ostra. Hlavy nýtů na stykových deskách jsou oslabené o 1/2 tl., jednotlivě zcela. U 8. příčnicku vpravo je zkorodovaný úhelník podélného ztužení a styková desky je místy prokorodovaná. V 10. poli vlevo a v 8. poli vpravo (viz foto č. 5) je zkorodovaná svislá příruba úhelníku v délce 150 mm.
 - **Dolní příčné ztužení hlavních nosníků:** stykové desky viz podélné ztužení. Dolní úhelníky v koncích oslabené o 3 - 5 mm. V nultém poli vlevo na konci (u 11. příčnicku), mezi styk deskou a úhelníkem narůstá štěrbínová koroze tl. 30 mm - vodorovná příruba ztužení se deformuje, směrem k O 02 je vodorovná příruba silně zkorodovaná (viz foto č. 6). Vpravo u příčného ztužení č. 6 je vodorovná příruba prokorodovaná.
 - **Příhradové ztužení hlavních nosníků (kříže):** úhelníky místy oslabené o 4 - 5 mm, místy s okraji do ostra.
 - **Podélné horní ztužení:** před 8. příčnickem vlevo je volný nýt u stykové desky. Před 11. příčnickem vpravo je volný nýt u stykové desky.
- Stav PKO ztužení: poškozen na cca 30% (Ri 5)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo))	Evd. km	0,854
----	-------------	---	---------	--------------



Foto č. 5 – K 01, prokorodovaná svislá příruba úhelníku podélného ztužení v poli 8 vpravo



Foto č. 6 – K 01, prokorodovaná vodorovná příruba úhelníku příčného ztužení nad O 02

- Ložiska: mají obetonování rozvolněné. Spřáhla pohyblivých ložisek jsou oslabené z vnitřní strany důlkovou korozí do hl. 1 - 2 mm. Stav PKO: na ploše cca 25% (Ri 5).
- Podružná ložiska: bez zjevných závad a poruch.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku: u 0. a 1. příčnicku nad O 01 při průjezdu vlaku klesají podélníky o cca 2 mm a dále v podružném ložisku nad O 01 vpravo až o 3 mm (viz video ve složce objektu.**

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Opěra: z čela opěry, zejména v horní části a vpravo z líce je popraskané, místy vypadané spárování. Vlevo z líce pískovec opěry degraduje do hloubky až 50 mm.
- Úložné kvádry: jsou v dobrém stavu.
- Závěrná zed': má popraskané, místy vypadané spárování.

Křídlo vlevo

- Křídlo má popraskané, místy vypadané spárování. Kameny povrchově degradují. Ve střední části je stupňovitá trhлина ve spáře po celé výšce, trhлина je rozevřena 3 - 4 mm
- Římsa povrchově degraduje, jinak bez zjevných závažných závad a poruch.
- Kužel je porostlý vegetací.

Křídlo vpravo

- Křídlo má popraskané, místy vypadané spárování. Ve vzdálenosti 2,00 m od hrany opěry je stupňovitá trhлина (ve spáře) rozevřena až 2 mm. Kameny povrchově zvětrávají.
- Římsa povrchově degraduje, jinak bez zjevných závažných závad a poruch.
- Kužel je porostlý vegetací.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo))	Evd. km	0,854
----	-------------	---	---------	--------------

Opěra O 02

- Opěra: má popraskané, místy vypadané spárování.
Vpravo z líce opěry pod úložným kvádrem je stupňovitá trhlina ve spáře a přes 2 řady kamenů, je rozevřená 2 - 3 mm - porucha přechází ze závěrné zdi a křídla.
- Úložné kvádry: vlevo a vpravo z líce kvádrů je vypadané spárování.
- Závěrná zeď: vpravo za hlavním nosníkem, v horní části kvádry závěrné zdi degradují do hloubky až 150 mm (viz foto č. 8).
Vpravo z líce je šikmá trhlina (trhlina přecházející z opěry), trhlina je rozevřena 2 mm.
Za podružným ložiskem vpravo je 1 ks kamene vyštíplý do hl. až 80 mm.
Za pravým hlavním nosníkem je stupňovitá trhlina po celé výšce ve spáře, trhlina je rozevřena až 3 mm (viz foto č. 7).
Od stupňovité trhliny za pravým nosníkem v šířce 1,25 m se kvádry zdi mírně tlačí ven (o cca 10 mm - v celé výšce (zhoršení stavu oproti minulé PPM, viz foto č. 7).
V horní části se úložné kvádry pod pozednicí mírně vysouvají ven, kvádry jsou ve spárách uvolněné (vlevo o cca 5 mm, vpravo o 10 mm).

Křídlo vlevo

- Křídlo má popraskané, místy vypadané spárování.
Kameny povrchově zvětrávají.
- Římsa povrchově degraduje, jinak bez zjevných závažných závad a poruch.
- Kužel je porostlý vegetací.

Křídlo vpravo

- Křídlo má střední části je trhlinu po celé výšce (ve spáře a přes 1 ks kvádrů), rozevřena až 4 mm, kameny mírně vystupují (max. 10 mm).
Z pravého líce závěrné zdi pokračuje do křídla stupňovitá trhlina rozevřena do 2 mm.
V horní části je hloubkově vypadané spárování.
- Římsa povrchově degraduje, jinak bez zjevných závažných závad a poruch.
- Kužel je porostlý vegetací a je rozvolněný.



Foto č. 7 – O 02, trhlina závěrné zdi a vysunutí kvádrů



Foto č. 8 – O 02, degradace kvádrů závěrné zdi za pravým hlavním nosníkem.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo))	Evd. km	0,854
----	-------------	---	---------	--------------

3. Stav železničního svršku

- Upevnění koleje: v dobrém stavu.
- Štěrkové lože: přes i za konstrukcí je nedostatečně podbité.
Mostnice: jsou v dobrém stavu.
- Pozednice: jsou v dobrém stavu.
- Pojistný úhelník je v dobrém stavu.
Stav PKO: koroze z 20 % (Ri 5).

4. Stav vybavení**Podlahy**

- Podlahy mezi kolejnicemi: povrchově korodují, místy ve spojích jsou prokorodované.
Stav PKO: poškozen na ploše cca 45 % (Ri 5).
- Podlahy po hlavách mostnic: nejsou osazeny.
Chodníkové podlahy: povrchově korodují, jinak v dobrém stavu.
Stav PKO: poškozen na ploše cca 45 % (Ri 5).

Zábradlí

- **Vlevo:** funkční.
Povrchově koroduje, sloupky jsou ve výběžích, v dolní části oslabeny o max. 1 mm.
Nátěr zábradlí se loupe.
Stav PKO: koroze 50 % (Ri 5).
- **Vpravo:** funkční.
Povrchově koroduje, sloupky jsou ve výběžích, v dolní části oslabeny o max. 1 mm.
Nátěr zábradlí se loupe.
Stav PKO: koroze 50 % (Ri 5).

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Okolo objektu roste drobná vegetace.
- Na kabelovém žlabu vlevo se loupe nátěr s povrchovou korozí.
- Terén pod objektem: v dobrém stavu.

5. Přečходы do trati

- Neřešené, nejsou bezpečné, výškový rozdíl až 0,30 m.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo))	Evd. km	0,854
----	-------------	---	---------	--------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Pokles podélníků a podružného ložiska na začátku při průjezdu vlaku.
- Lokální silné korozní oslabení ocelových prvků.
- Volné nýty v připojení podélníku na příčníky.
- Poškozený nátěr konstrukce.

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Trhliny v křídle vlevo a vpravo.
- Porušené spárování spodní stavby.
- Degradace kvádrů spodní stavby.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:**

- Trhliny v závěrné zdi, včetně vysunutí kvádrů.
- Degradace kvádrů závěrné zdi.
- Trhliny v křídle vpravo.
- Trhlina vpravo z líce opěry.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo))	Evd. km 0,854
----------------	---	----------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 18.06.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jindřich Bartoš dne: 04.07.2019

Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace
 Technická ústředna dopravní cesty
 Malá Strana 10/2367, 190 00 Praha 9 - Libeň
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
 (18)

 Jindřich Bartoš
 Vedoucí RP PCE