

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 31500/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 33:

Poskytnutá projektová dokumentace v části D.2.1.5 obsahuje výkresy pro SO 07-74-05 přel VO Fr. Kloz, ale v předloženém výkazu výměr tento SO není uveden. Z dokumentace není zřejmé, zda je předmětný SO součástí předmětu plnění. Žádáme zadavatele o upřesnění. V případě, že je tento SO předmětem plnění, o jeho doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 33:

Objekt byl v soupisu prací vložen pod označením SO 06-74-05, označení bylo opraveno na SO 07-74-05.

Dotaz č. 34:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací ke SO 06-20-01, Most – podchod v km 28,038, obsahuje položku č. č.22 - MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR Z DÍLCŮ ŽELEZOBET DO C30/37. Užití této položky není dle našeho názoru vhodné, neboť se jedná dle projektové dokumentace o konstrukci zhotovenou monoliticky. Žádáme zadavatele o vyjasnění, zda se jedná o konstrukci monolitickou nebo z železobetonových dílců.

Odpověď na dotaz č. 34:

Položka č. 22 byla opravena v rámci Dodatku č. 3, odpověď na dotaz č. 10.

Dotaz č. 35:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací ke SO 06-20-01, Most – podchod v km 28,038, obsahuje položku č. 24 - Nerezové trubkové zábradlí s madlem kotvené do venkovní dlažby. PD neobsahuje výkresovou část. Pro stanovení relevantní ceny je nutné znát tvar zábradlí, specifikaci atd. Žádáme zadavatele o doplnění potřebné dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 35:

Položka č. 24 soupisu prací k SO 06-20-01, Most – podchod v km 28,038 je půdorysně a tvarově určena ve výkresu číslo přílohy D.2.1.01.702 s názvem přílohy VÝTAHY V2 A V3 – PŮDORYS, ŘEZ, POHLED. Položka č. 24 je v tomto výkresu v půdorysech, řezech i pohledech opatřena popisem: OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ, BROUŠEÝ NEREZ.

Dotaz č. 36:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací ke SO 06-20-01, Most – podchod v km 28,038, obsahuje položku č. 42 - PODLAHY Z PŘÍROD KAMENE TVRDÉHO. Z popisu položky není jasné, zda obsahuje betonové lože pro dlažbu. Žádáme zadavatele o doplnění specifikace položky.

Odpověď na dotaz č. 36:

Pod lepící maltou podlahy, která je součástí položky č. 42, je spádový beton, který je součástí jiné položky.

Specifikace obkladů a dlažeb položka č. 42: - položky podlah a obkladů zahrnují kompletní podlahy a obklad, včetně úpravy podkladu, spojovací, spárové malty nebo tmely, dilatace, úpravy rohů, koutů, kolem otvorů, okrajů a pod.

Dotaz č. 37:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací ke SO 06-20-01, Most – podchod v km 28,038, obsahuje položku č. 43 - OBKLADY STĚN Z PŘÍROD KAMENE TVRDÉHO. Z popisu položky není jasné, zda obsahuje i veškeré ukončovací, dilatační, rohové lišty. Žádáme zadavatele o doplnění specifikace položky.

Odpověď na dotaz č. 37:

Ano obsahuje.

Specifikace obkladů a dlažeb položka č. 43: - položky podlah a obkladů zahrnují kompletní podlahy a obklad, včetně úpravy podkladu, spojovací, spárové malty nebo tmely, dilatace, úpravy rohů, koutů, kolem otvorů, okrajů a pod.

Dotaz č. 38:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisech prací stavebních objektů železničního svršku chybí položky „549510 ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR“, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci v přílohách výkazu výměr jednotlivých objektů. Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisů prací železničního svršku.

Odpověď na dotaz č. 38:

Dle technické specifikace databáze OTSKP je rozřezání kolejového roštu zahrnuto v položkách Demontáží kolejí. Položka nebude do soupisu prací doplněna a uchazeči tyto náklady zahrnou do položek demontáží kolejí.

Dotaz č. 39:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisech prací stavebních objektů železničního svršku, kde se zřizuje bezстыková kolej, chybí položky pro zřízení bezстыkové koleje. Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisů prací železničního svršku.

Odpověď na dotaz č. 39:

Dle technické specifikace databáze OTSKP není položka pro zřízení bezстыkové koleje v nově budovaných úsecích zvlášť vykázána. Dle technických specifikací jsou náklady na zřízení bezстыkové koleje zahrnuty v položkách svařování (povolení upevňovadel, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic apod.) Náklady na zřízení bezстыkové koleje tak uchazeči zahrnou do položek Jednotlivých svarů, které jsou dle technické specifikace používány pro Závěrné svary.

Dotaz č. 40:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací ke SO 07-11-01, Kladno - Kladno-Ostrovec, železniční spodek, je uvedena následující položka č. 5:

5 11372A FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - M3 176,550
BEZ DOPRAVY

Oddělení dráhy od komunikace: 107*1,5*1,1

Z výkazu výměr k této položce vyplývá tl. frézování 1,1m. Žádáme zadavatele o prověření výkazu výměr této položky, případně vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 40:

*Mocnost stávajícího asfaltového krytu uvažujeme 0,1 m; vzorec pro objem frézování má být $107*1,5*0,1=16,05 m^3$. Výměra i výpočet položky č. 5 byly opraveny na 16,050m³.*

Dotaz č. 41:

Zadavatelem postoupená projektová dokumentace v části „C“ obsahuje koordinační výkresy. V nich je modrou čarou zakreslena „hranice pozemků SŽDC“. V mnoha případech jsou však pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. Účastníkům zadávacího řízení není znám aktuální stav převodu pozemků mezi ČD, a.s. a Správou železnic, s.o. v rámci ÚMVŽST. Žádáme zadavatele o informaci, zda máme pro potřeby finančního odhadu nákladů za nájmy pozemků (např. plochy zařízení stavenišť) mimo vlastnictví SŽ, s.o., počítat s nájmem u pozemků určených, jak k dočasným, tak i trvalým záborům?

Odpověď na dotaz č. 41:

V koo-situacích je vyznačena modrou čarou hranice drážního pozemku (uvedeno v legendě přílohy), tzn. není rozděleno vlastnictví pozemků mezi ČD, SŽ a jiných subjektů. Rozdělení vlastníků jednotlivých pozemků je uvedeno v části I. 2 Majetkoprávní část.

V rámci majetkoprávního vypořádání bylo se SŽ a ČD dohodnuto, že pozemky zahrnuté do ÚMVŽST typ „A“ pro realizaci stavby jsou pouze v prostoru stávajícího kolejiště a pro realizaci stavby na nich není nutné uzavírat nájmy. Jiná situace je u pozemků zahrnutých do ÚMVŽST typ „B“, zde bude nutné nájmní smlouvy po dobu stavby uzavřít. V části I. 2 Majetkoprávní část jsou veškeré dočasné zábory podléhající nájmním smlouvám vyznačeny.

Dotaz č. 42:

SO06-10-02: pol.č.9 soupisu prací má v názvu uvedeno „...PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ...“. V popisu položky je ovšem uvedeno „...dl.2,60m...“, nejedná se tedy o tzv. společné (dlouhé) výhybkové pražce, ale o krátké. Žádáme tedy o opravu názvu položky na „...VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ...“ a dále o doplnění nové položky pro společné pražce za výhybku (viz soupis prací SO06-10-01, pol.č.17,18,19 a 22,21,22). Případně je možné nerozlišovat délku krátkých pražců, zahrnout je do jediné položky, výměru pol.č.8 navýšit o výměru pol.č.9 a pol.č.9 použít pro kolej na společných pražcích (nutno odstranit popis „2,60m“), jako je tomu v soupisu prací SO08-10-01 pol.č.11,12.

Odpověď na dotaz č. 42:

Dlouhé pražce jsou součástí výhybek, v rámci SO se vyskytují pouze krátké výhybkové pražce. Výměra položky č. 9 byla přesunuta do položky č. 8.

Přílohy:

- 1) XDC_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava2.xml
- 2) XLS_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava2.xlsx

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2033116

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ef22c9ec-83a5-4ab2-b3b4-aa01e8c817f9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.10.2021 12:18:00



ae257e70-579a-4516-9eb4-727db3ed4e53