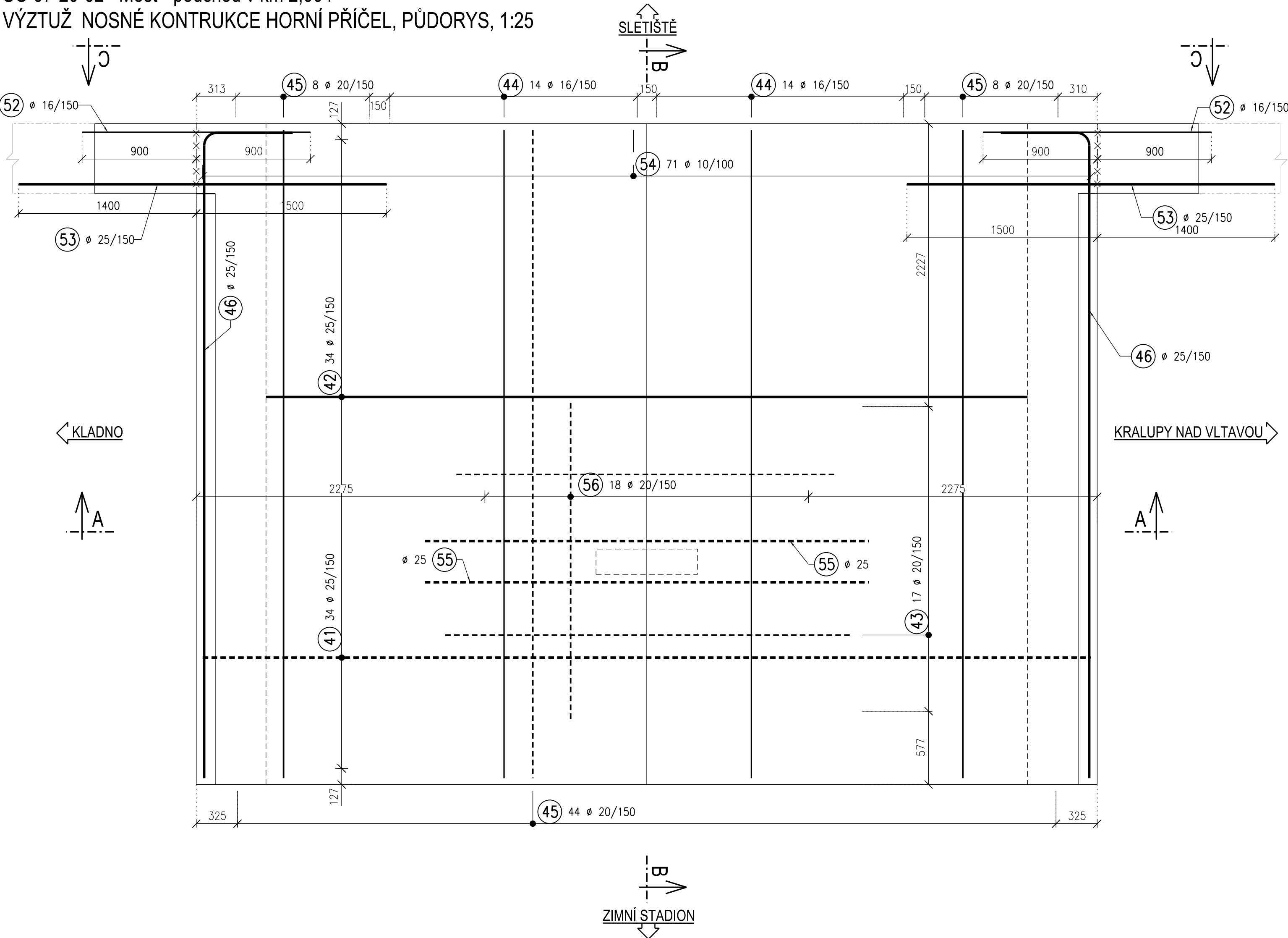
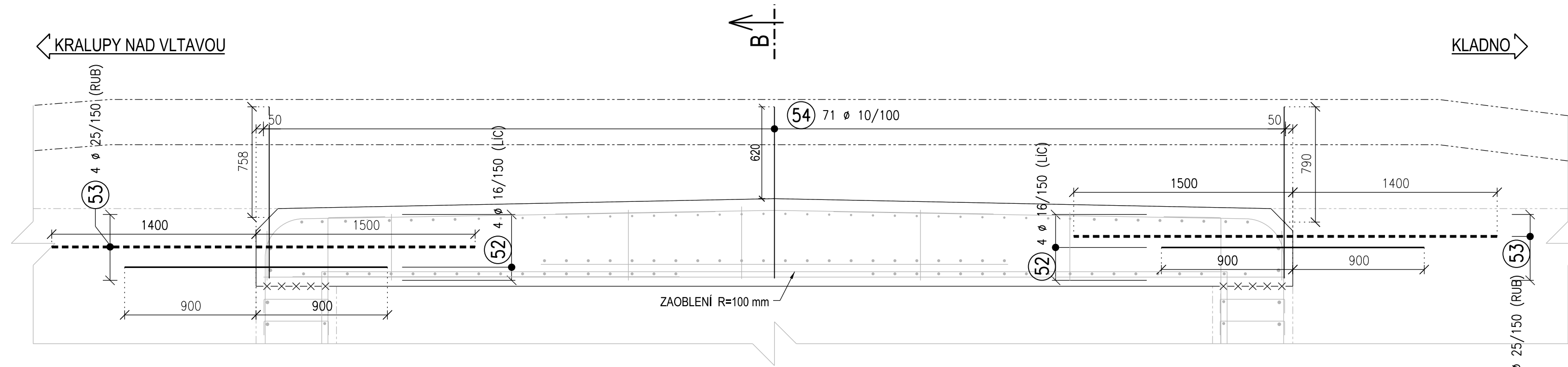


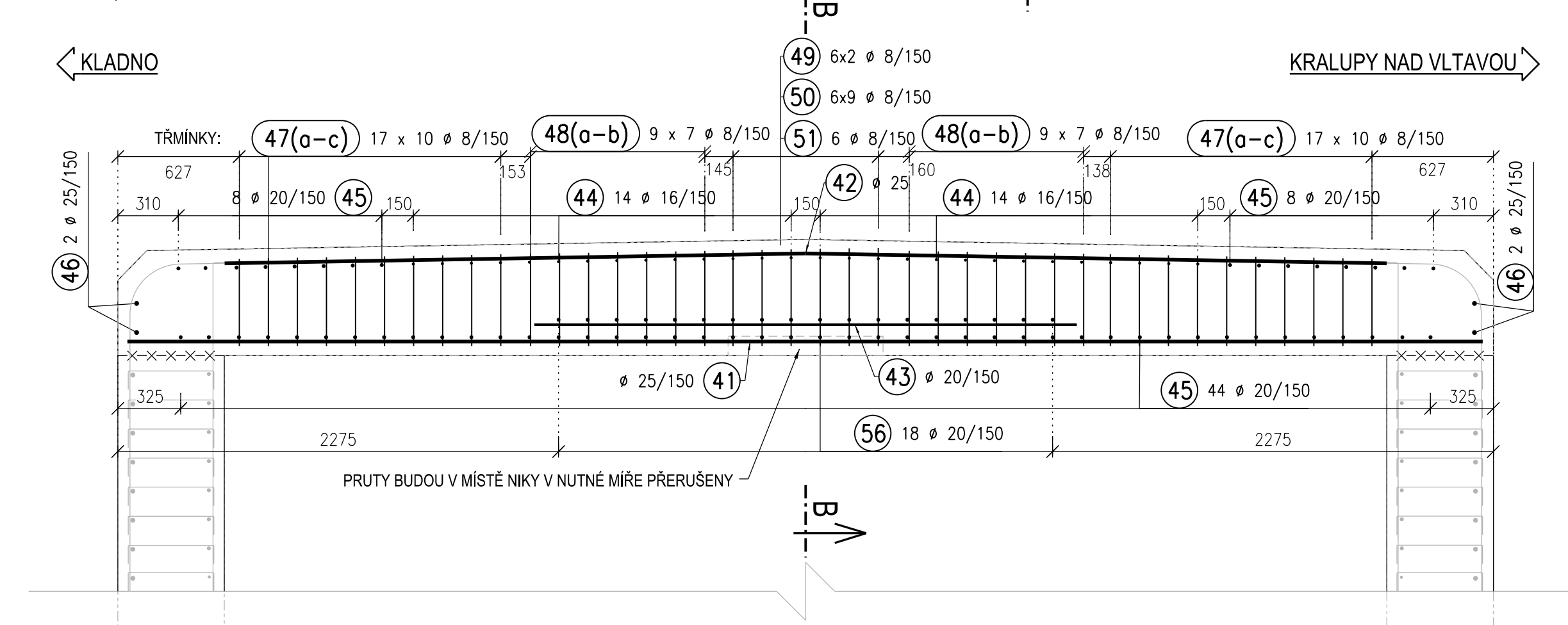
Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)
SO 07-20-02 Most - podchod v km 2,004
VÝZTUŽ NOSNÉ KONTRUKCE HORNÍ PŘÍČEL, PŮDORYS, 1:25



POHLED C - C



ŘEZ A-A, 1:25



ŘEZ B-B, 1:25

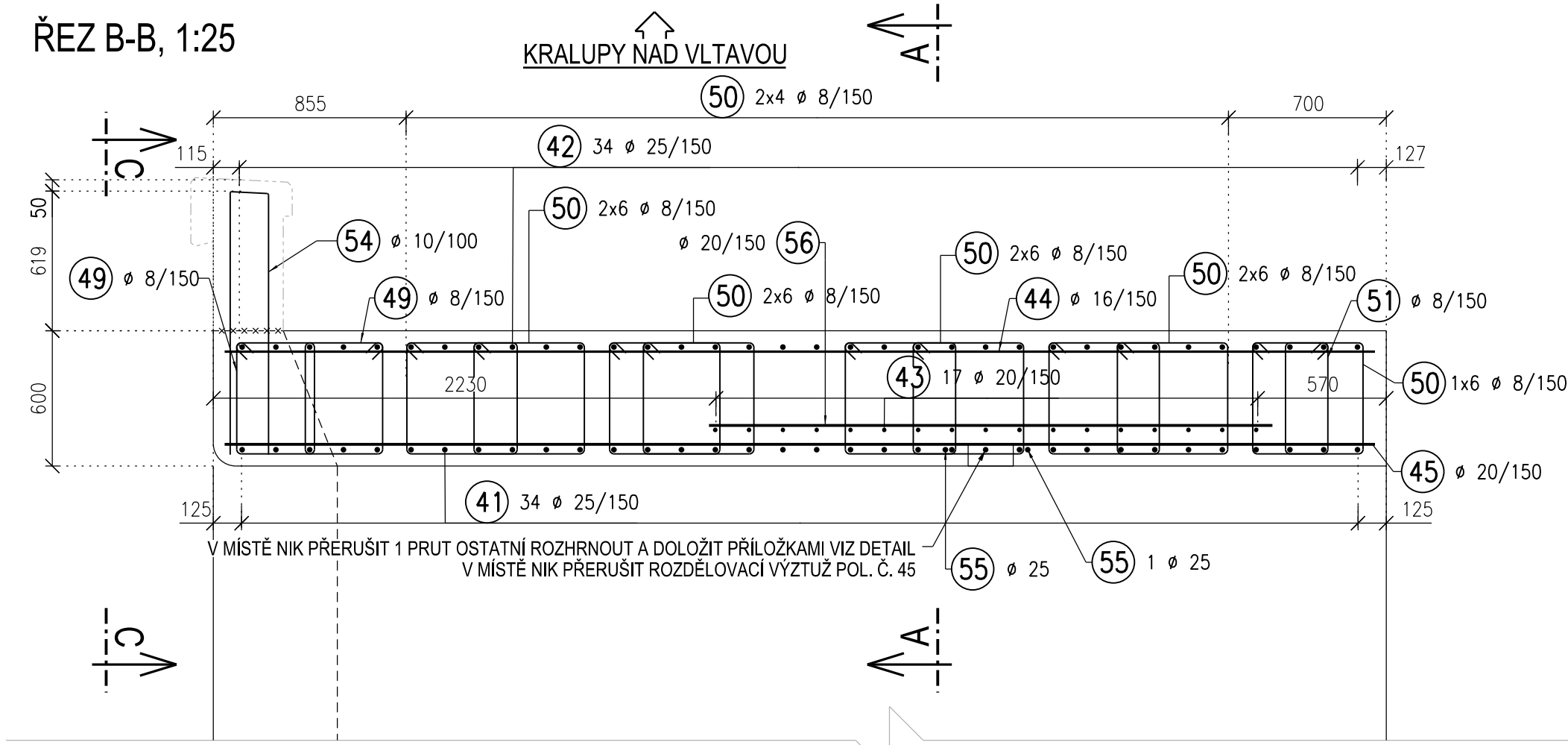


SCHÉMA VÝSTAVBY

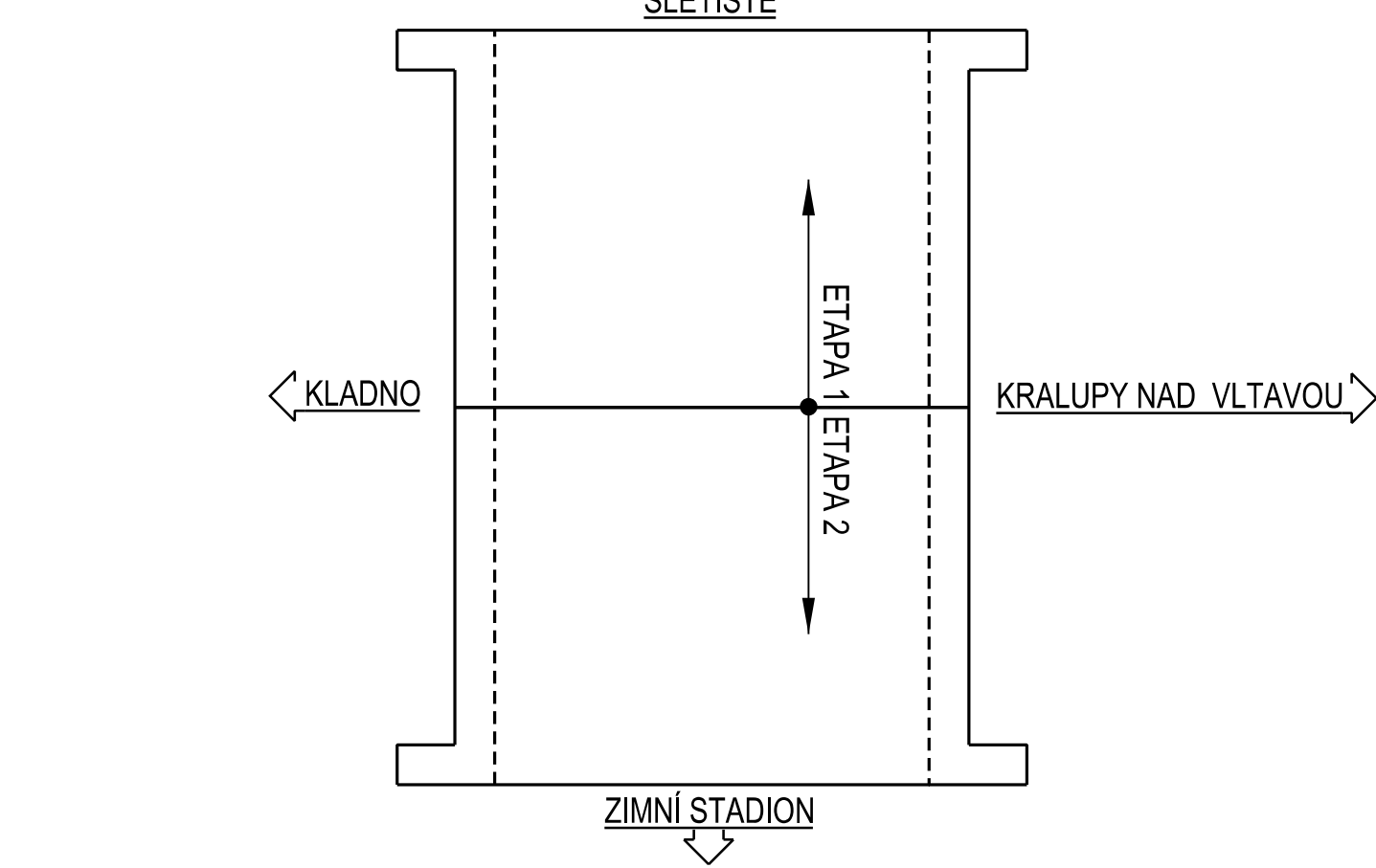
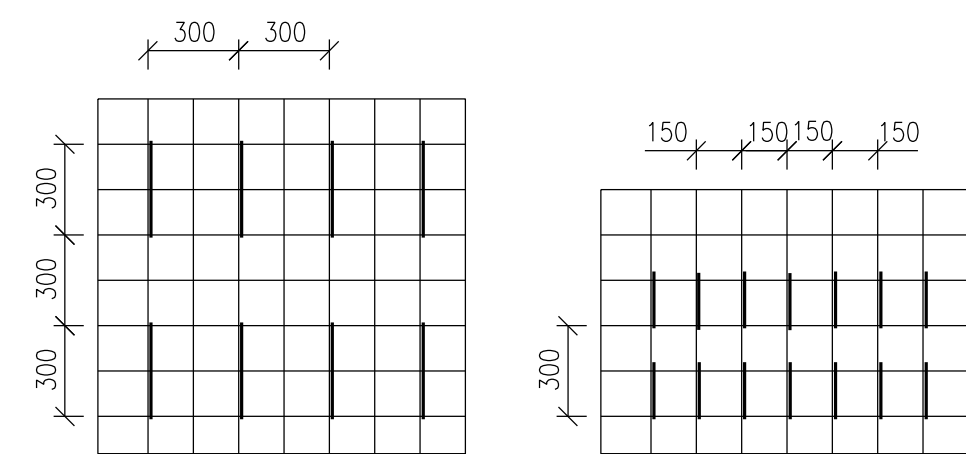


SCHÉMA VÝZTUŽE TŘMÍNKŮ

Pol. č. 48 150/600 Pol. č. 47 150/300



POZN.:
1) KRESLENA ETAPA 1 (LEVÁ POLOVINA) , ETAPA 2 JE SYMETRICKÁ
2) VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR, POLOMĚRY OHYBŮ VZTAŽENY KE VNITŘNÍMU LÍCI PROFILU
3) VÝZTUŽ BUDE PROVAŘENA V SOULADU S SR 5/7(S) A PROPOJENA S MĚŘÍCÍMI VÝVODY V DŘÍKU, PODROBNOSTI VIZ TZ
4) ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ PRUTŮ HORNÍHO RÁMOVÉHO ROHU
5) V PRŮBĚHU VÁZÁNÍ VÝZTUŽE BUDOU OSAZENY CHRÁNICÍKÝ VEREJNEHO OSVĚTLENÍ, VIZ PŘÍLOHA "SCHÉMA CHRÁNICÍKŮ"

MATERIÁLY:

NOSNÁ KONSTRUKCE

C 30/37 XC4, XF4 - Cl 0,20, Dmax22 - S3 max, průsak 20 mm

KRYTÍ:

Cnom = 50 mm
Cmin = 40 mm

VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOT. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
41	25	34	7,00	238,00	917,01
42	25	34	6,00	204,00	786,01
43	20	17	2,80	47,60	117,38
44	16	28	5,11	143,08	225,78
45	20	60	5,11	306,60	756,08
46	25	4	5,74	22,96	88,46
47a	8	136	1,31	178,16	70,37
47b	8	136	1,29	175,44	69,30
47c	8	68	1,27	86,36	34,11
48a	8	54	1,64	88,56	34,98
48b	8	72	1,62	116,64	46,07
49	8	16	1,67	26,72	10,55
50	8	54	1,96	105,84	41,81
51	8	6	1,36	8,16	3,22
52	16	8	1,80	14,40	22,72
53	25	8	2,90	23,20	89,39
54	10	71	2,50	177,50	109,52
55	25	2	3,50	7,00	26,97
56	20	18	2,50	45,00	110,97

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 3560,72

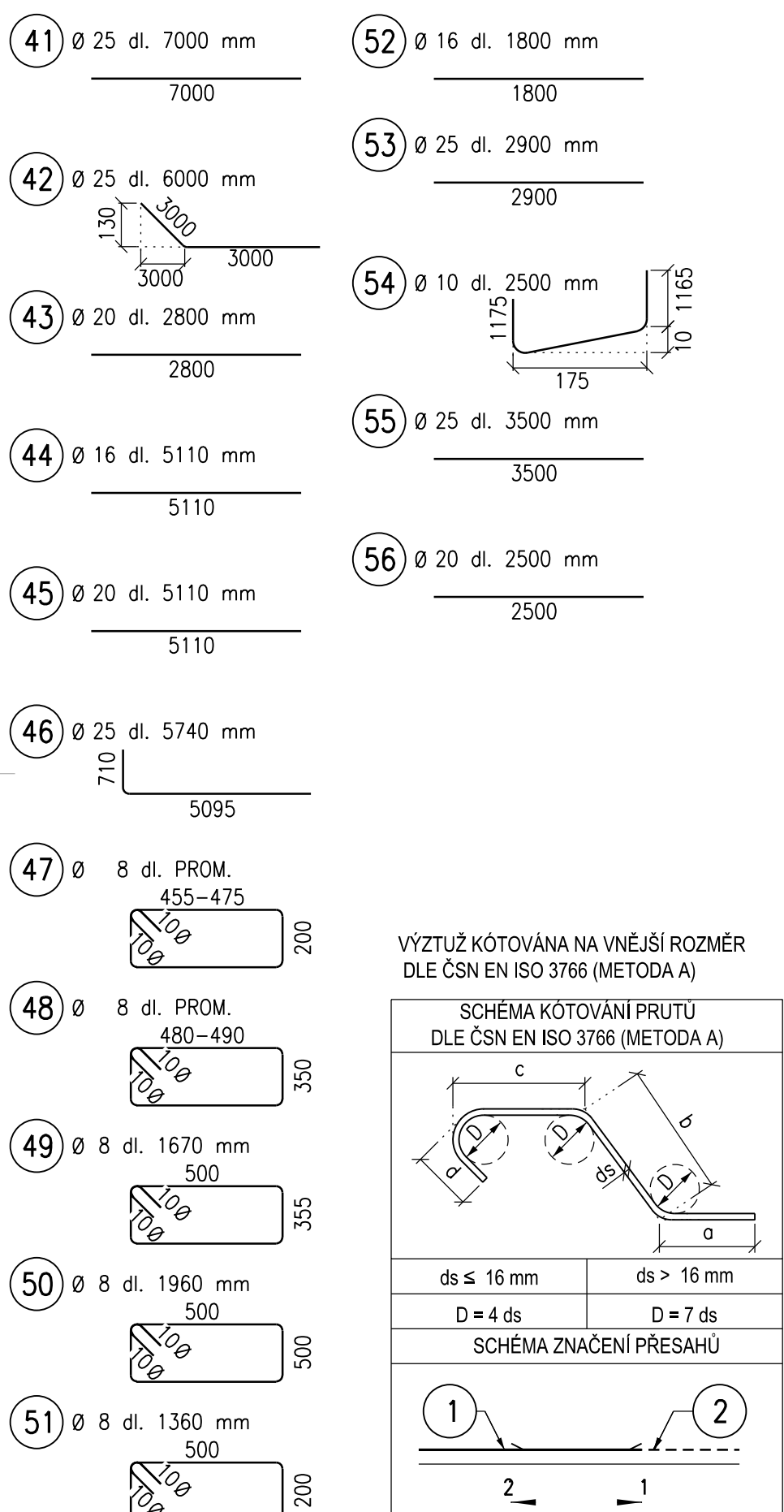
HMOTNOST 1.ETAPY

HMOTNOST 2. ETAPY

CELKOVÁ HMOTNOST DESKY

7121,44kg

SCHÉMA VÝZTUŽE



VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR
DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

SCHÉMA KÓTOVÁNÍ PRUTŮ
DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

