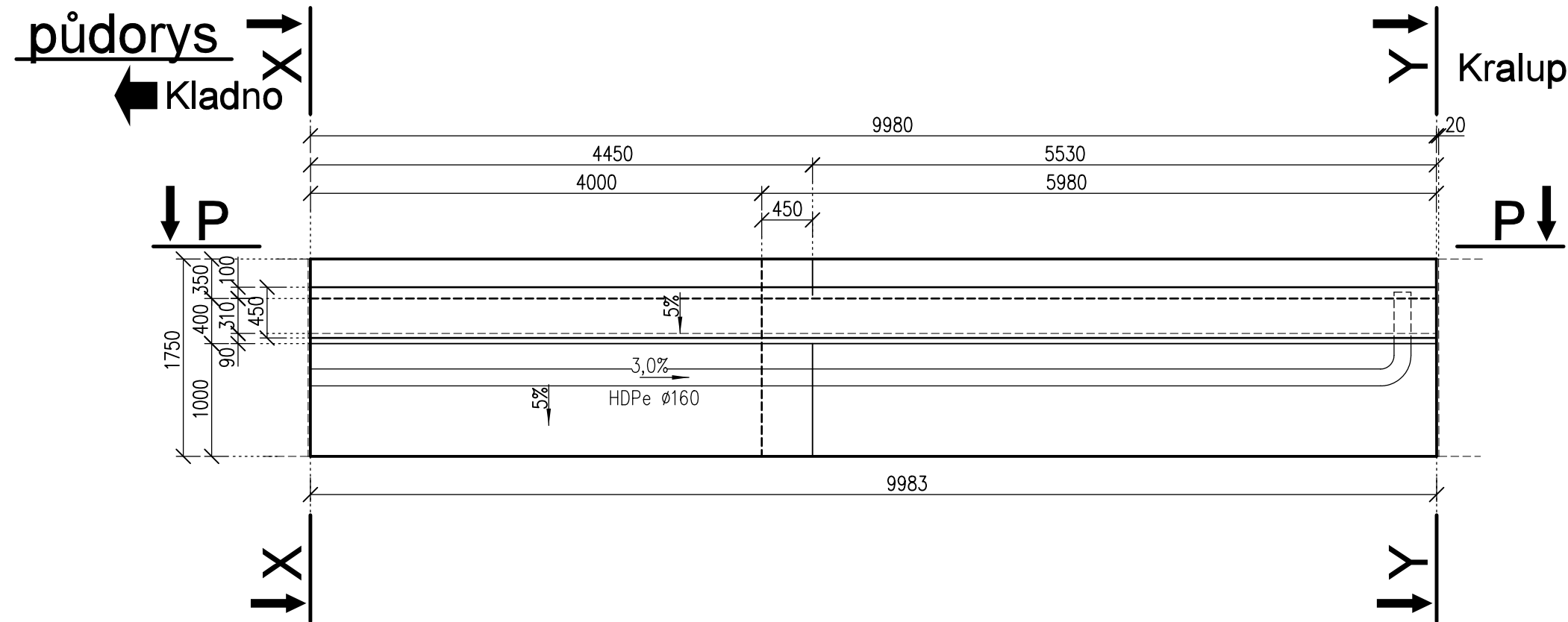
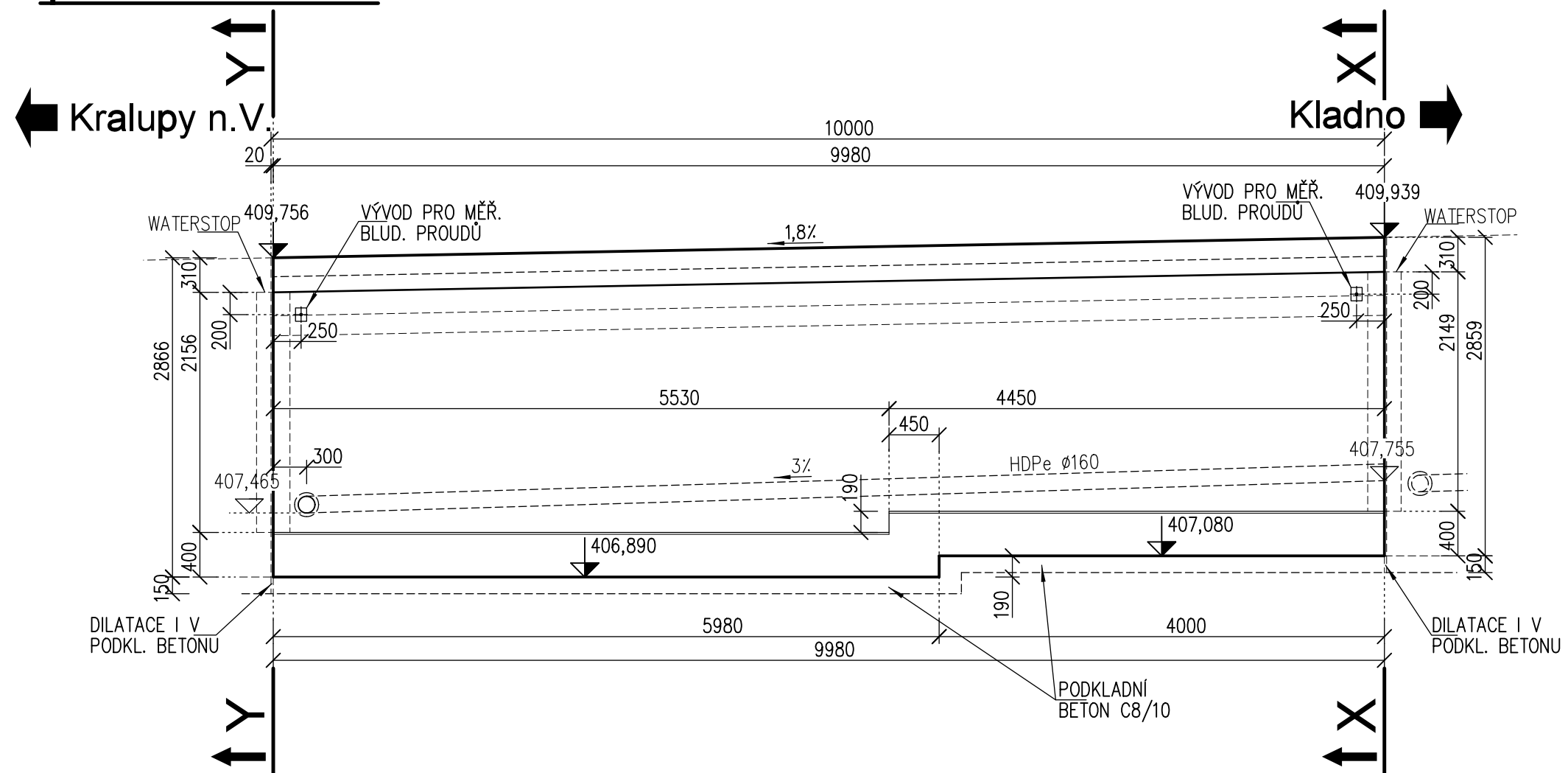


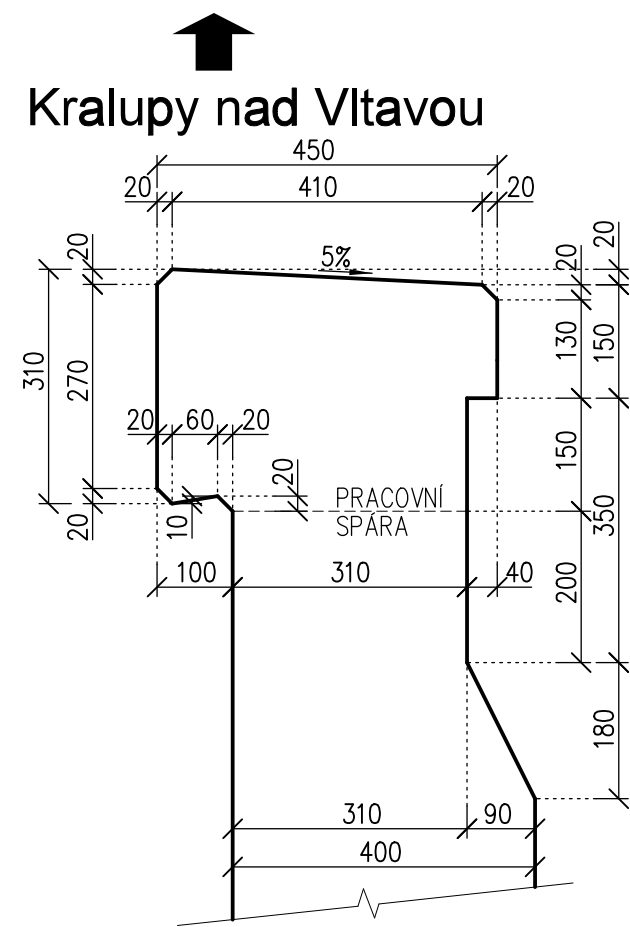
DILATAČNÍ CELEK D17 - tvar 1:50



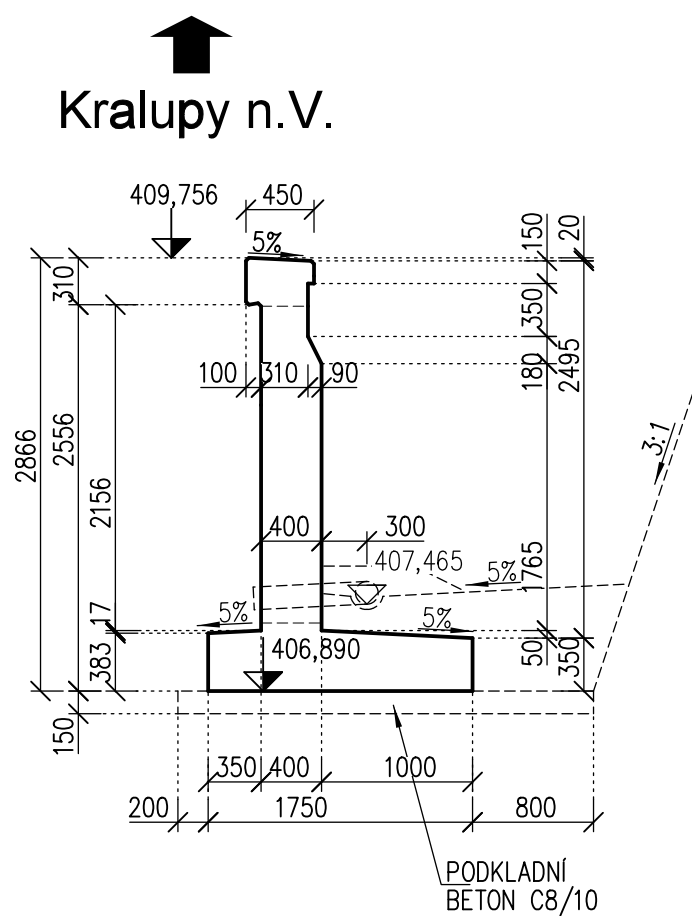
pohled P - P



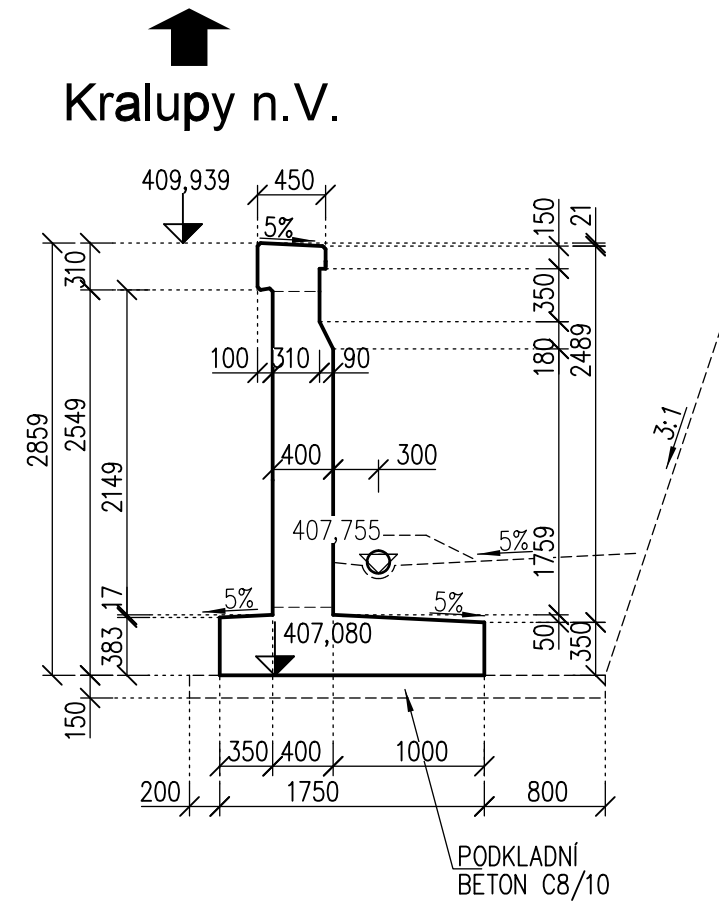
detail římsy 1:10



řez Y - Y



řez X - X



**Beton - římsa: C30/37-XC4, XF3 Cl 0,40 - Dmax22 - S3
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8**

Beton - zdř: C30/37-XC4, XF3 Cl 0,40 - Dmax22 - S3
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8

Objem betonu: základ: 7,10m³
dřík: 8,70m³
římša: 1,50m³
podkl.beton: 4,50m³

POZNÁMKY:


- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT MĚŘICÍ DESKY BUDNÝCH PROUDŮ DLE SR 5/7 (VÝKR. č. 023) - 2ks
- VŠEOCHY HRANY ZKOSIT 20x20 VLOŽENÍM LÍŠTY DO BEDNĚNÍ
- POLOHA KONSTRUKCE BUDE VYTVOŘENA PODLE VYTÝČOVACÍHO VÝKRESU č. 003
- BETON V STYKU SE ZEMINOU, KTERÝ NEBUDE OPATŘEN SVI Z NAIP, BUDE OPATŘEN NÁTĚREM PENETRAČNÍM (ALP) + 2x NÁTĚREM ASFALTOVÝM (ALN)
- DRAŽKA PRO UKONČENÍ IZOLACE BUDE PROVEDENA VYFŘEZOVÁNÍM

POŽADAVKY NA KVALITU BETONU DLE TP ČBS 03:

- TRÍDA POHLEDOVÉHO BETONU: **PB3** – VIDITELNÉ BETONOVÉ POVRCHY S VELMI VYSOKÝMI POŽADAVKY NA VZHLED
- BARVA POVRCHU: **C1** – BARVA BETONU DLE BETONOVÉ SMĚSI
- VZHLED HRAN: **H1** – SRAŽENÉ HRANY POMOCÍ LÍŠT
- SPINACÍ MÍSTO: **S2** – SPINACÍ MÍSTA SE ZVLÁŠTNÍMI OPATŘENÍMI (TĚSNÍCI KROUŽEK)
- UZAVŘENÍ SPINACÍCH OTVORŮ: **U2** – ZÁSLEPKY OTVORŮ Z BETONU
- ŘEŠENÍ ZÁVĚSNÝCH MÍST PRO BETONÁŽ NÁSLEDNÝCH VÝŠKOVÝCH TAKTŮ: **Z0** – BEZ ZÁVĚSNÝCH MÍST
- SYSTÉM BEDNĚNÍ: **B2** – SYSTÉMOVÉ NOSNÍKOVÉ BEDNĚNÍ BEZ OTISKU RÁMU
- TEXTURA POVRCHU: **T2** – POVRCH HLADKÝ SVĚTLÝ – 8.7 DLE TAB. 3 V TP ČBS 03 (2018)


ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

3.				
2.				
1.	změna Z1 - výběr zhotovitele	21.10.2021	Ing. Petr Vachutka	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o. Dílaždná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/2/8, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
---	--	---

<p>METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7</p> <p>gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</p>	 <p>METROPROJEKT</p>	<p>Soprava číslo:</p>
---	--	-----------------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245	<i>Bárta</i>	"Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"
Specialista prořese:	Podpis:	
Ing. Jan Pešata	<i>Jan Pešata</i>	
Stupeň: DSP + PDPS		

<p>Zpracovatelství střešního:  MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Jihlavská 1015/8, 779 00 Olomouc IČO: 250 23 123, DIČ: CZ250 23 123 tel.: +420 585 570 444</p>	<p>Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI Zárubní a opěrné zdi</p>	<p>D.2 D.2.1 D.2.1.4</p>
<p>Vedoucí střešního: Ing. Ladislav Dorazil</p>	<p> Podpis:</p>	<p>D.2.1.4.32</p>
<p>Odpovědný projektant: Ing. Petr Vachutka</p>	<p> Podpis:</p>	<p>D.2.1.4.32</p>

Vypracoval: Ing. Petr Vachutka		Podpis: 		Název přílohy:						Změna:	
Kontroloval: Ing. Ladislav Dorazil		Podpis: 		<h1 style="text-align: center;">Dilatační celek D17</h1> <h2 style="text-align: center;">- tvar</h2>						-	
Skart. číslo: V20/2042		Datum: 05/2021								Číslo příl.:	
Počet kópií: 4 x A4		Měřítka: 1:50		IČD:		19		7737		05	
						01		04		32	
								022			