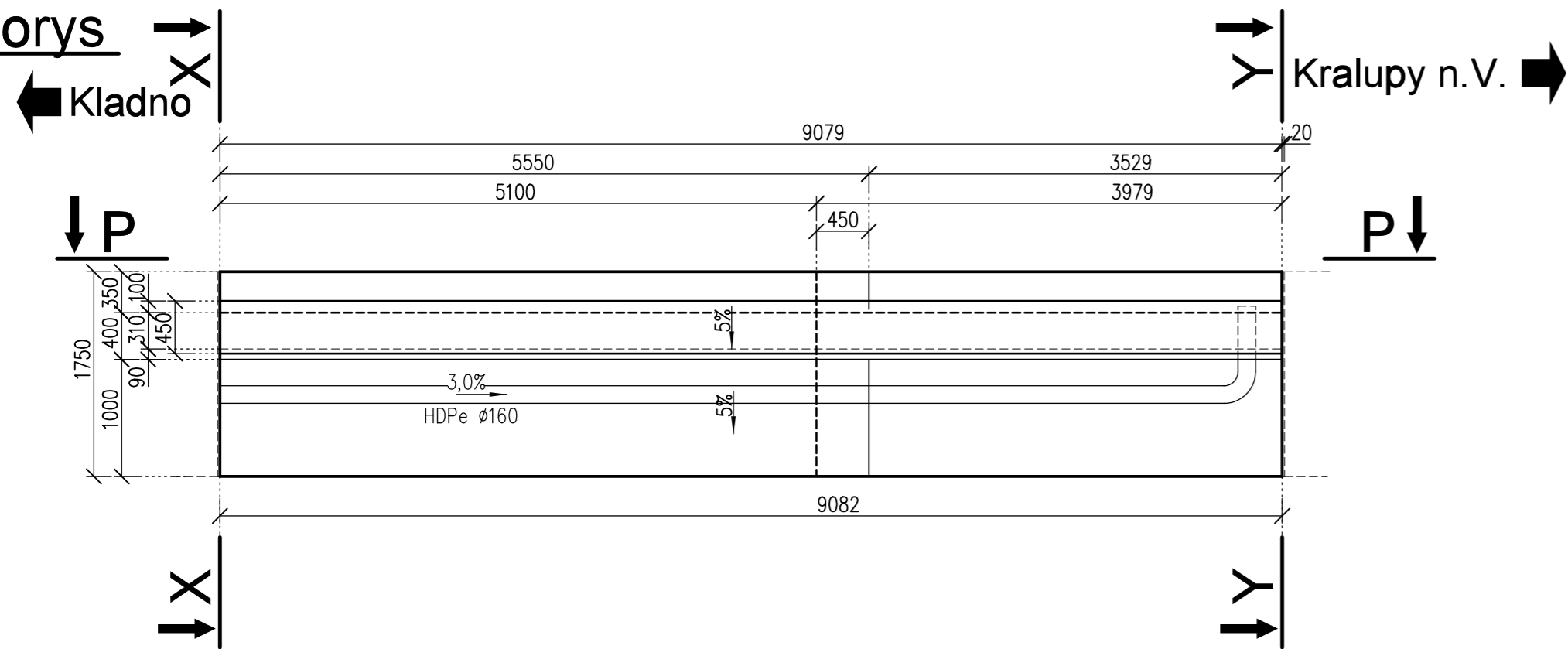
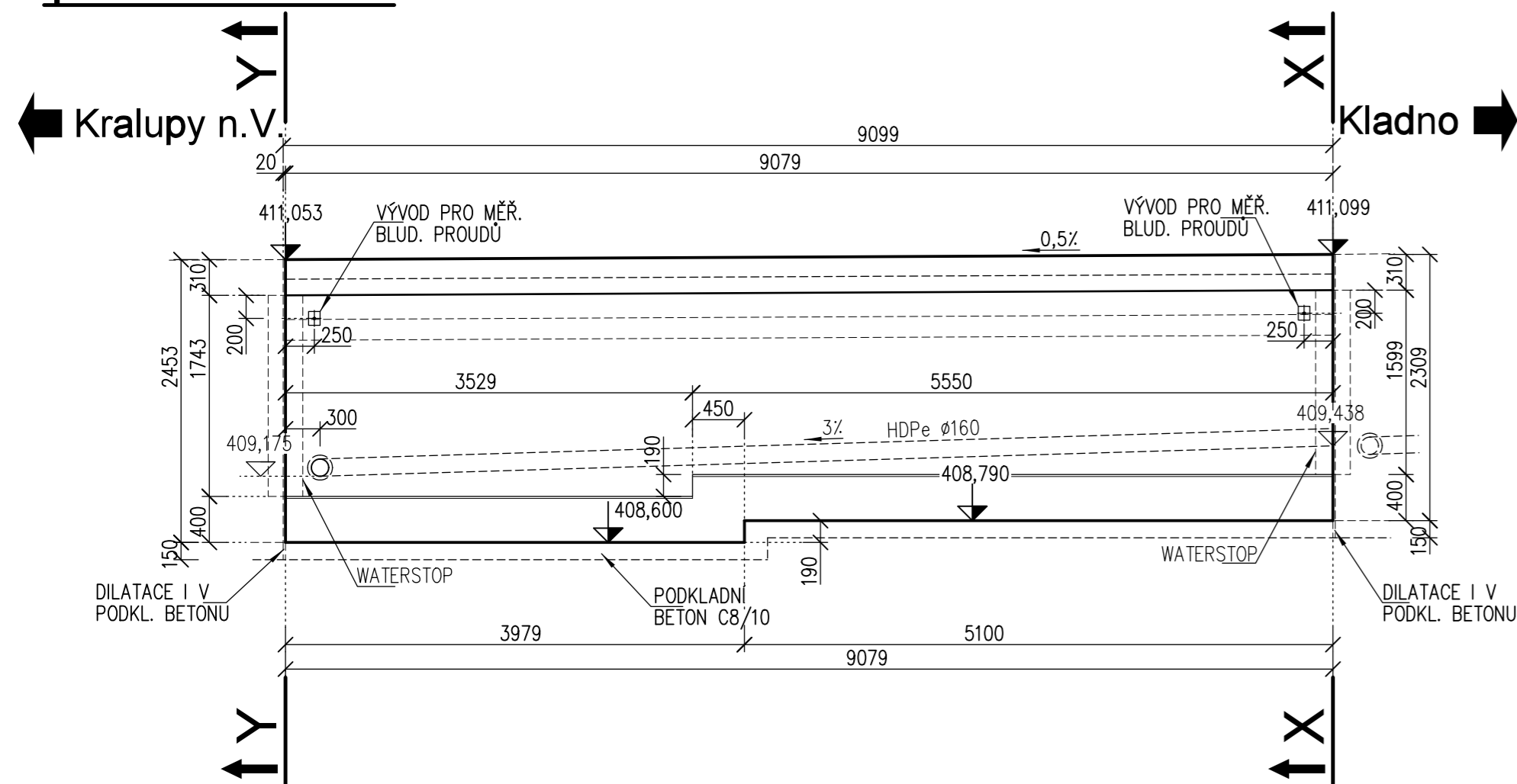


# DILATAČNÍ CELEK D7 - tvar 1:50

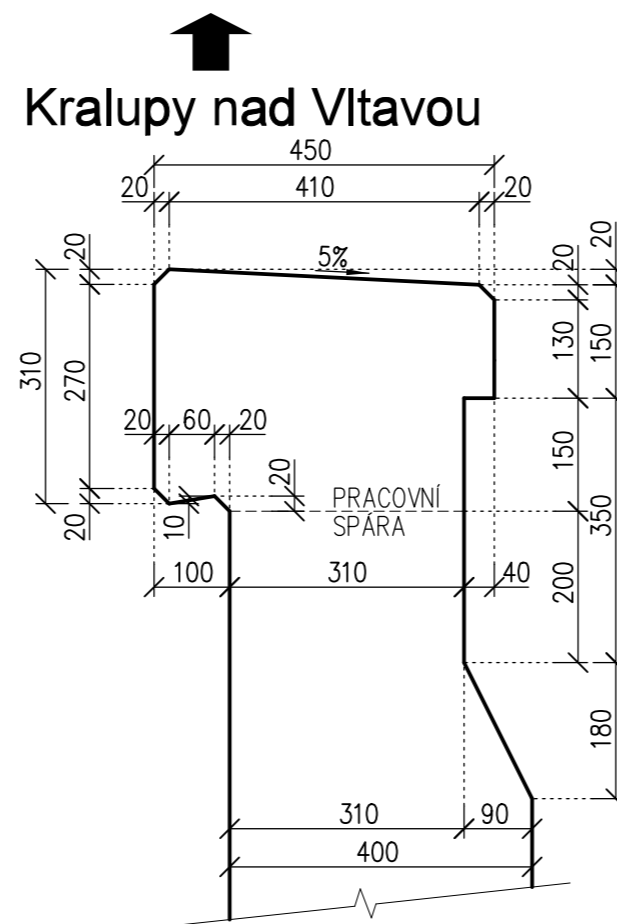
pũdorys



pohled P - P



## detail římsy 1:10



**Beton - římsa: C30/37-XC4, XF3 Cl 0,40 - Dmax22 - S3  
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8**

**Beton - zed': C30/37-XC4, XF3    Cl 0,40 - Dmax22 - S3  
max. prúsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8**

Objem betonu: základ: 6,50m<sup>3</sup>  
dřík: 6,10m<sup>3</sup>  
římša: 1,40m<sup>3</sup>  
podkl.beton: 4,20m<sup>3</sup>

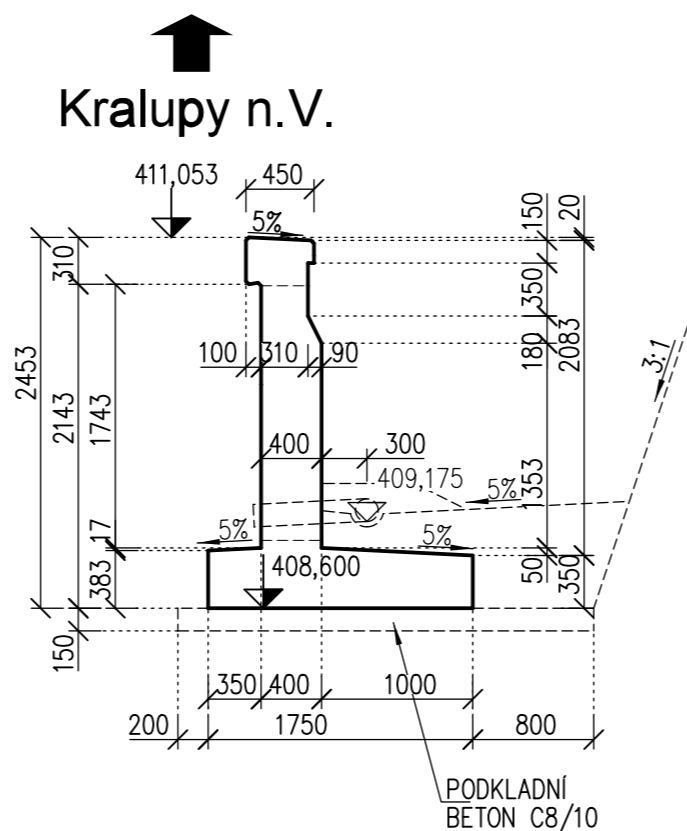
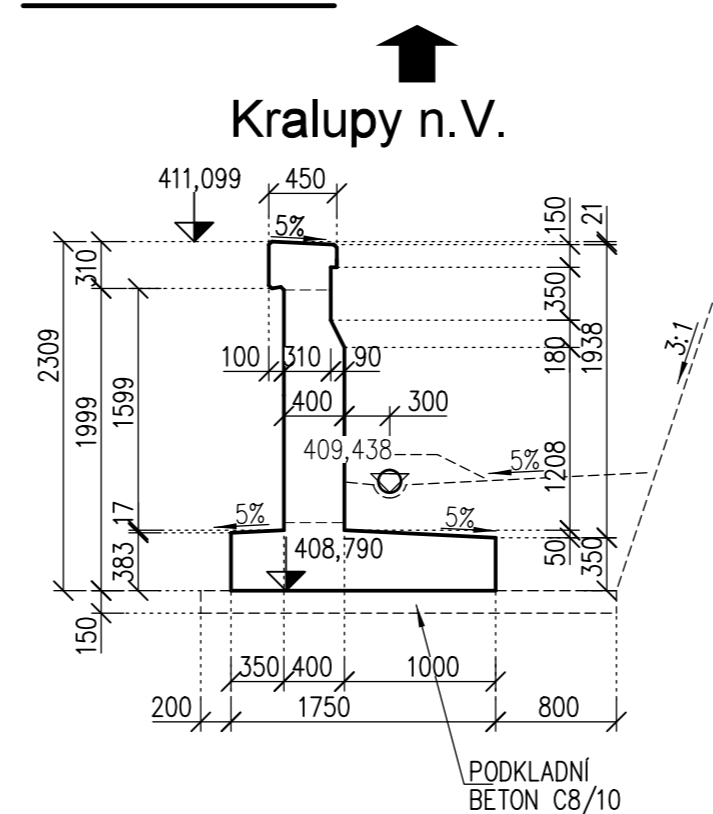
## POZNÁMKY:

- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT MĚŘICÍ DESKY BLUDNÝCH PROUDŮ DLE SR 5/7 (VÝKR. č. 023) - 2ks  
- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 VLOŽENÍM LÍŠTY DO BEDNĚNÍ  
- POLOHA KONSTRUKCE BUDE VYTÝČENA PODLE VYTÝČOVACÍHO VÝKRSU č. 003  
- BETON V STYKU SE ZEMINOU, KTERÝ NEBUDE OPATŘEN SVI Z NAIP, BUDE OPATŘEN  
NÁTĚREM PENETRAČNÍM (ALP) + 2x NÁTĚREM ASFALTOVÝM (ALN)  
- DRAŽKA PRO UKONČENÍ ISOLACE BUDE PROVEDENA VYFRÉZOVÁNÍM

POŽADAVKY NA KVALITU BETONU DLE TP ČBS 03


- TRÍDA POHLEDYHOVÉHO BETONU: **PB3** – VIDITELNÉ BETONOVÉ POVRCHY S VELMI VYSOKÝMI POŽADAVKY NA VZHLED  
BARVA POVRCHU: **C1** – BARVA BETONU DLE BETONOVÉ SMĚSI  
– VZHLED HRAN: **H1** – SRAŽENÉ HRANY POMOCÍ LIŠT  
– SPINACÍ MÍSTO: **S2** – SPINACÍ MÍSTA SE ZVLÁŠTNÍMI OPATŘENÍMI (TĚSNÍCI KROUŽEK)  
– UZÁVĚRENÍ SPINACÍCH OTVORŮ: **U2** – ZÁSLEPKY OTVORŮ Z BETONU  
– ŘEŠENÍ ZÁVĚSNÝCH MÍST PRO BETONAŽ NÁSLEDNÝCH VÝŠKOVÝCH TAKTŮ: **Z0** – BEZ ZÁVĚSNÝCH MÍST  
– SYSTÉM BEDNĚNÍ: **B2** – SYSTÉMOVÉ HODNÍKOVÉ BEDNĚNÍ BEZ OTISKŮ RAMU  
– TEXTURA POVRCHU: **T2** – POVRCH HLADKÝ SVĚTLÝ – 6.7 DLE TAB. 3 V TP ČBS 03 (2018)

řez Y - Y

řez  $X - X$ 

## ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

**Výškový systém Bpv**  
**Souřadnicový systém S-JTSK**

3.				
2.				
1.	změna Z1 - výběr zhotovitele	21.10.2021	Ing. Petr Vachutka	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel


**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

**Správa železnic, s.o.**  
**Dlážděná 1003/7**  
**110 00 Praha 1 - Nové Město**

**kontaktní adresa:**  
**Správa železnic, s.o.**  
**Stavební správa západ**  
**Sokolovská 1955/278, 190 00**

**Inženýrská činnost:**  
**METROPROJEKT Praha a.s.**  
**Argentinská 1621/36**  
**170 00 Praha 7**  
**www.metroprojekt.cz**  
**info@metroprojekt.cz**

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
**Argentinská 1621/36**  
**170 00 Praha 7**  
**gen. ředitel: Ing. David Krása**  
**tel.: +420 296 154 105**  
**www.metroprojekt.cz**  
**info@metroprojekt.cz**


**METROPROJEKT**

**Souprava číslo:**

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Jan Pešata Stupeň: DSP + PDPS	Podpis: <i>Bárta</i> Podpis: <i>Jan Pešata</i>	Název a účel díla: <b>"Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"</b>
---	---	---

**Zpracovatelské středisko:**  
**MGO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
 LEGOVÁ 1085/8 778 00 Olomouc  
<http://www.moravia.cz>  
 tel.: **+420 585 570 444**

**Vedoucí střediska:** *[Signature]* Podpí  
**Ing. Ladislav Dorazil**

**Odpovědný projektant:** *[Signature]* Podpí  
**Ing. Petr Vachutka**

Název části díla
1. Úvod
2. Základní pojmy
3. Metodika výzkumu
4. Výsledky výzkumu
5. Závěry a doporučení

STAVEBNÍ ČÁST	D.2
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	D.2.1
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	D.2.1.4
Zárubní a opěrné zdi	
SO 07-23-02 Zárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)	D.2.1.4.32

Vypracoval:  
**Ing. Petr Vachutka**

Podpis:	Název přílohy:
---------	----------------

## Dilatační celek D7 - tvar

**Změna:**

Číslo příl.:  
**01**

Skart. znak:	<b>V20/2042</b>	Datum:	<b>05/202</b>
Počet formátů:	<b>4 x A4</b>	Měřítko:	<b>1:5</b>

ICD:	19	7737	05	01	04	32	012
------	----	------	----	----	----	----	-----