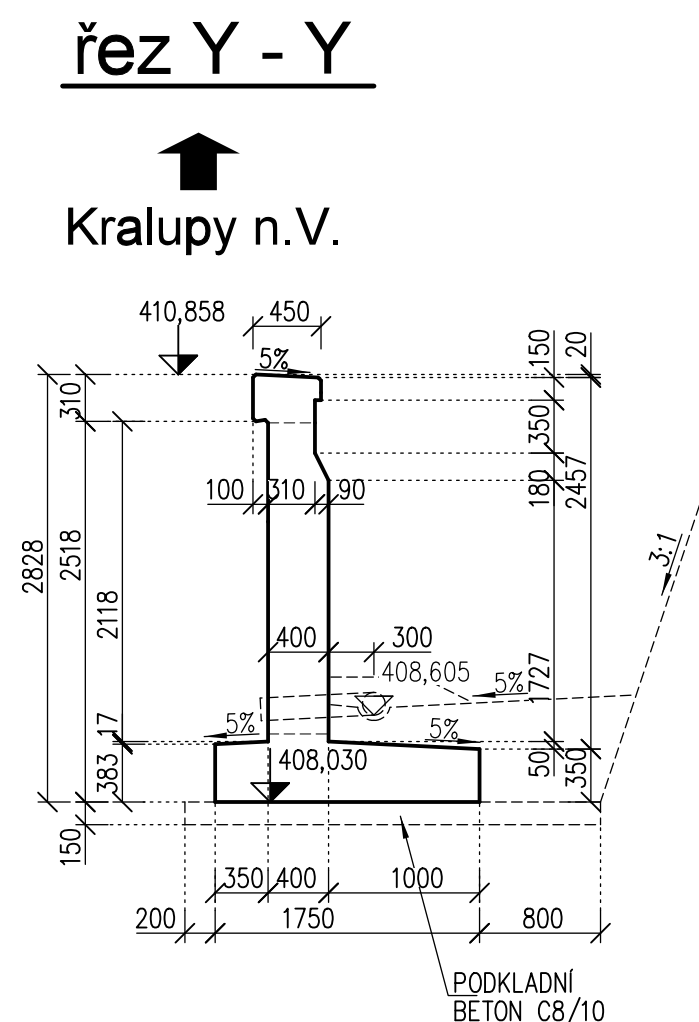
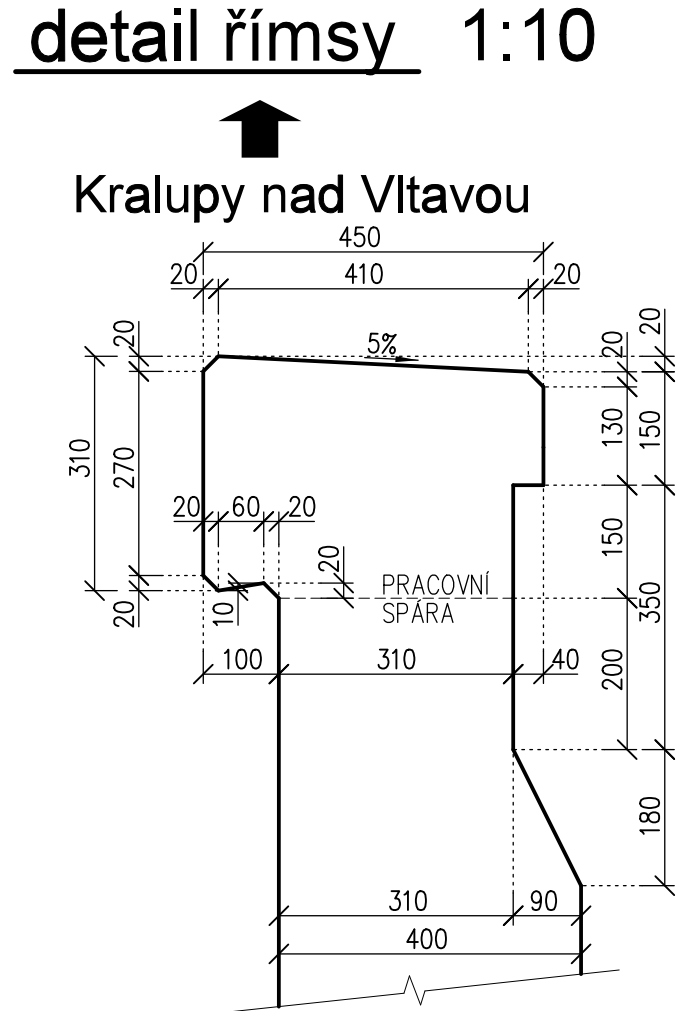
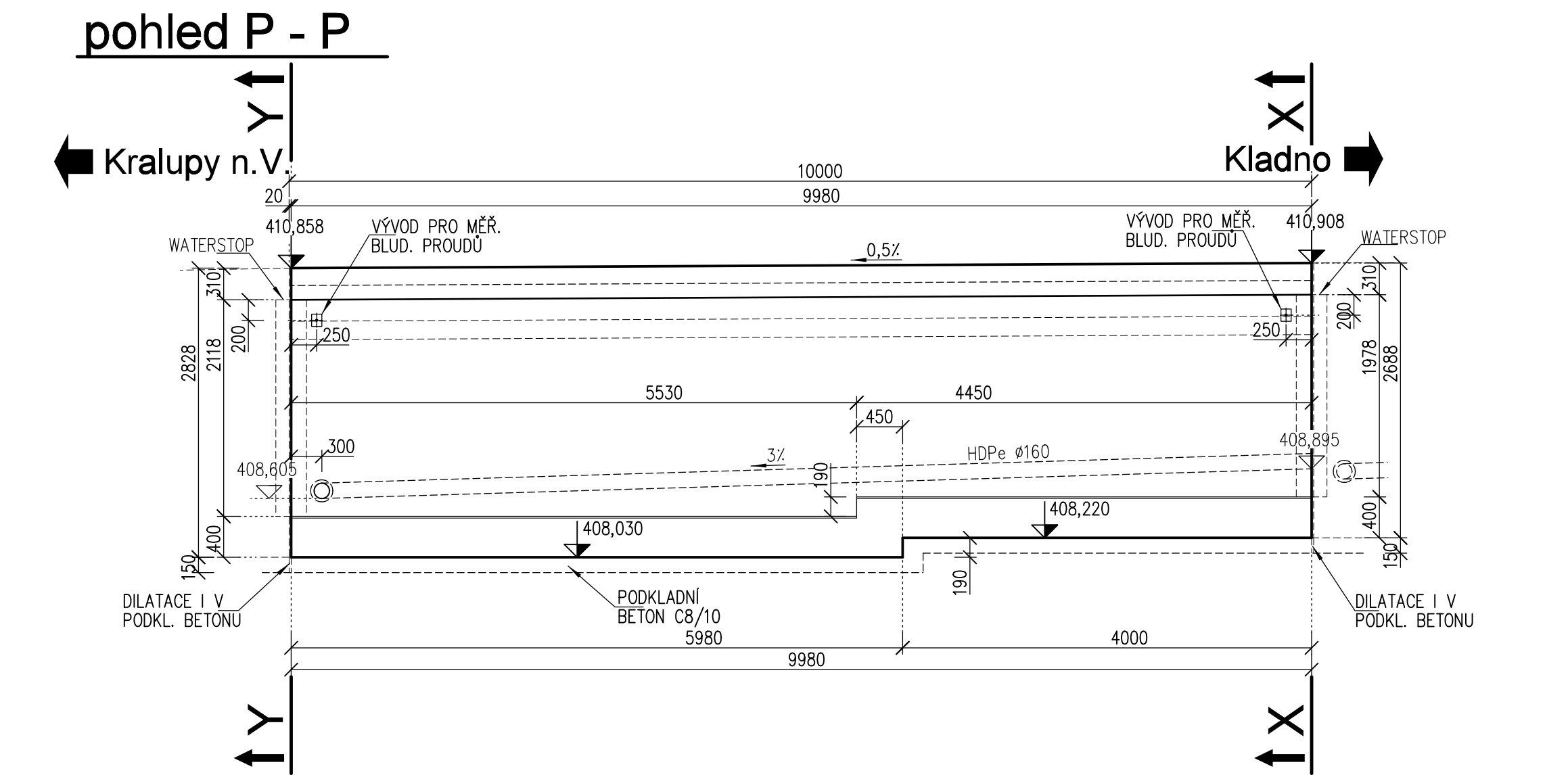
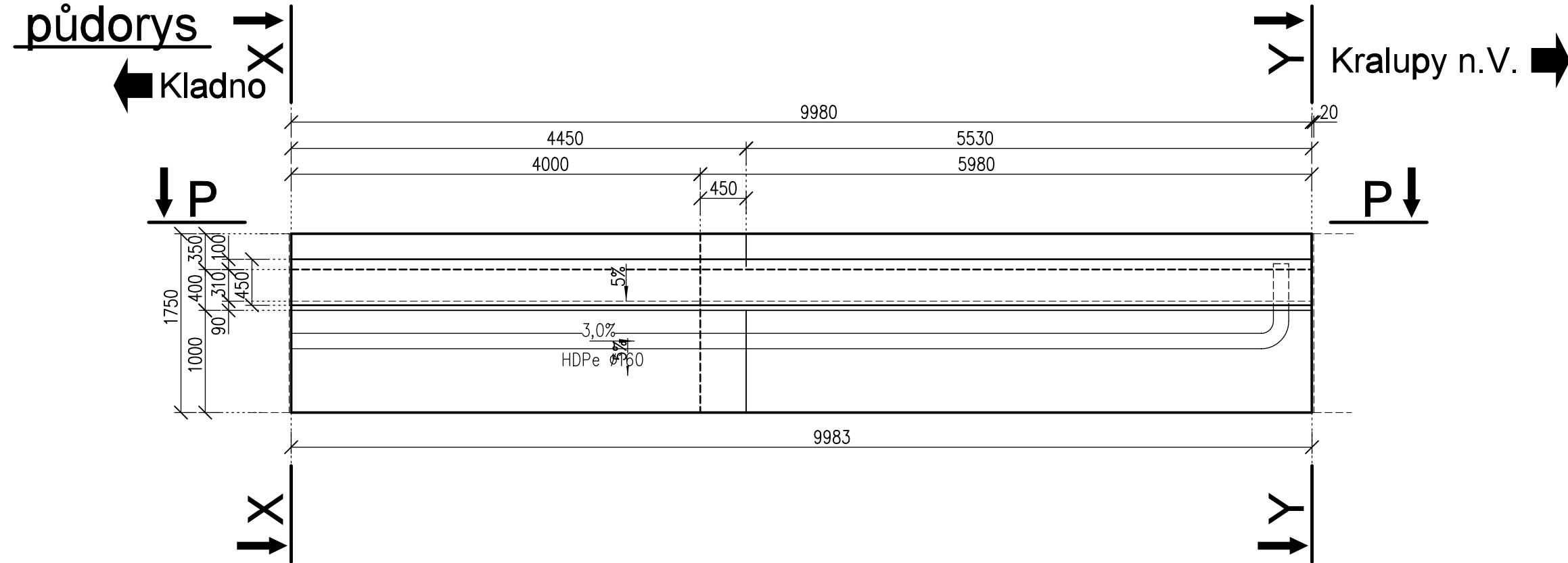


SO 07-23-02 Zárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)
DILATAČNÍ CELEK D11 - tvar 1:50



Beton - římsa: C30/37-XC4, XF3 CI 0,40 - Dmax22 - S3
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8

Beton - zeď: C30/37-XC4, XF3 CI 0,40 - Dmax22 - S3
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8

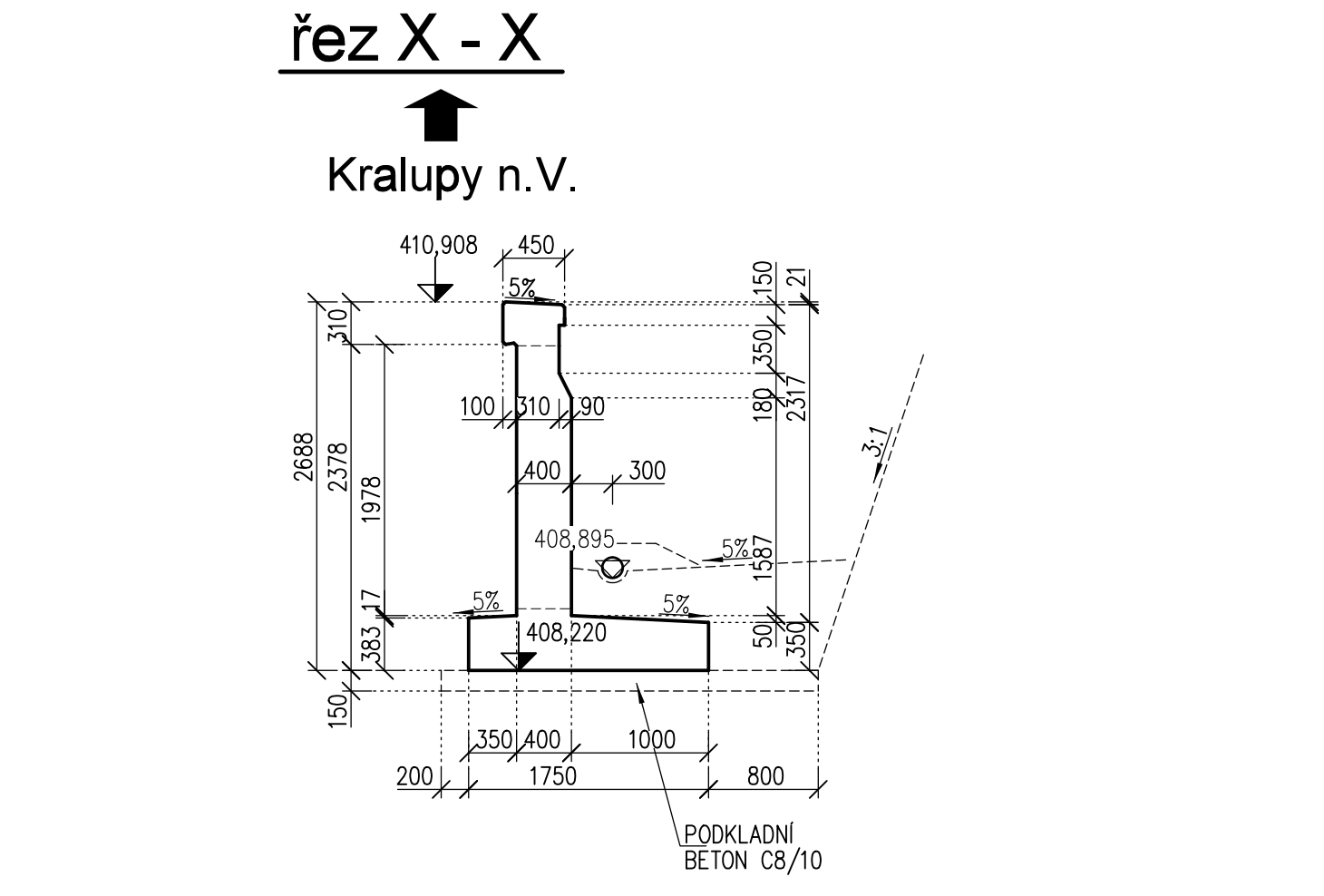
Objem betonu: základ: 7,10m3
dřík: 8,20m3
římsa: 1,50m3
podkl.beton: 4,50m3

POZNÁMKY:

- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT MĚŘICÍ DESKY BLUDNÝCH PROUDŮ DLE SR 5/7 (VÝKR. č. 023) – 2ks
- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ
- POLOHA KONSTRUKCE BUDE VYTÝČENA PODLE VYTÝČOVACÍHO VÝKRESU č. 003
- BETON V STYKU SE ZEMINOU, KTERÝ NEBUDE OPATŘEN SVI Z NAIP, BUDE OPATŘEN NÁTĚREM PENETRAČNÍM (ALP) + 2x NÁTĚREM ASFALTOVÝM (ALN)
- DŘÁŽKA PRO UKONČENÍ IZOLACE BUDE PROVEDENA VYFRÉZOVÁNÍM

POŽADAVKY NA KVALITU BETONU DLE TP ČBS 03:

- TŘÍDA POHLEDOVÉHO BETONU: PB3 – VIDITELNÉ BETONOVÉ POVRCHY S VELMI VYSOKÝMI POŽADAVKY NA VZHLED
- BARVA POVRCHU: C1 – BARVA BETONU DLE BETONOVÉ SMĚSI
- VZHLED HRAN: H1 – SRAŽENÉ HRANY POMOCÍ LIŠT
- SPINACÍ MÍSTO: S2 – SPINACÍ MÍSTA SE ZVLÁŠTNÍMI OPATŘENÍMI (TĚSNÍCI KROUŽEK)
- UZAVŘENÍ SPINACÍCH OTVORŮ: U2 – ZÁSLEPKY OTVORŮ Z BETONU
- ŘEŠENÍ ZÁVĚSNÝCH MÍST PRO BETONÁŽ NÁSLEDNÝCH VÝŠKOVÝCH TAKTŮ: Z0 – BEZ ZÁVĚSNÝCH MÍST
- SYSTÉM BEDNĚNÍ: B2 – SYSTÉMOVÉ NOSNIKOVÉ BEDNĚNÍ BEZ OTISKŮ RÁMU
- TEXTURA POVRCHU: T2 – POVRCH HLADKÝ SVĚTLÝ – č.7 DLE TAB. 3 V TP ČBS 03 (2018)



Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

3. 2. 1. Změna: Datum: Ing. Petr Vachutka Provedl: Podpis:

Investor, objednatel: **SPRÁVA ŽELEZNIC** Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1855/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost: **METROPROJEKT Praha a.s.** Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Jan Pešata Stupeň: DSP + PDPS Podpis: Barba Podpis: Jan Pešata

Název a účel díla: "Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)"

Zpracovatel: MORAVID CONSULT a.s. LEGIOVÁŘSKÁ 1085/6 778 00 Olomouc tel.: +420 585 570 444 Vedoucí střediska: Ing. Ladislav Dorazil Odpovědný projektant: Ing. Petr Vachutka Podpis: Ladislav Dorazil Podpis: Petr Vachutka

Název části díla: **STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI Zárubní a opěrné zdi SO 07-23-02 Zárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)**

Vypracoval: Ing. Petr Vachutka Kontroloval: Ing. Ladislav Dorazil Štátní znak: V20/2042 Datum: 05/2021 Počet formátů: 4 x A4 Měřítko: 1:50 IČD: 19 7737 05 01 04 32

Název přílohy: **Dilatační celek D11 - tvar** Změna: - Číslo příl.: 016