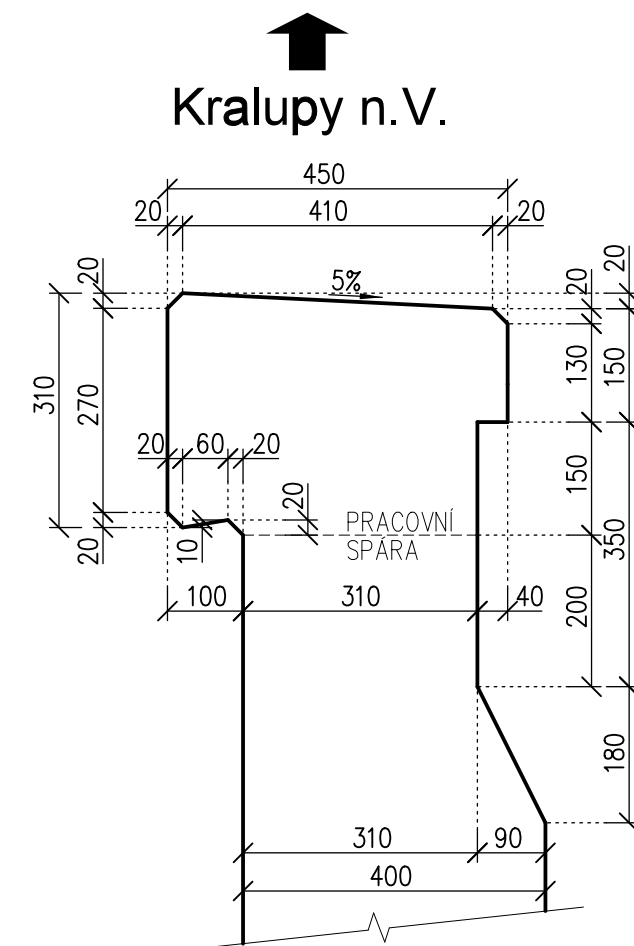
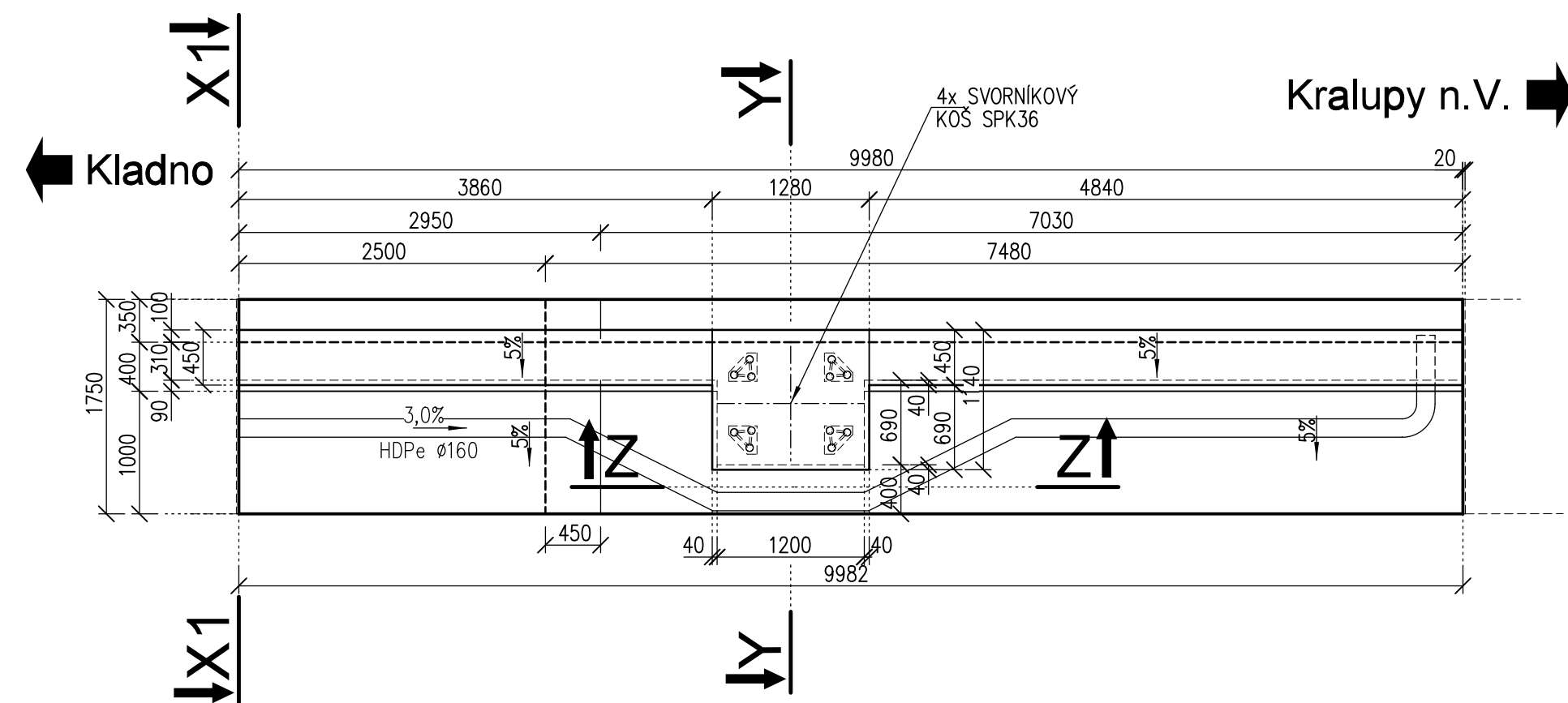
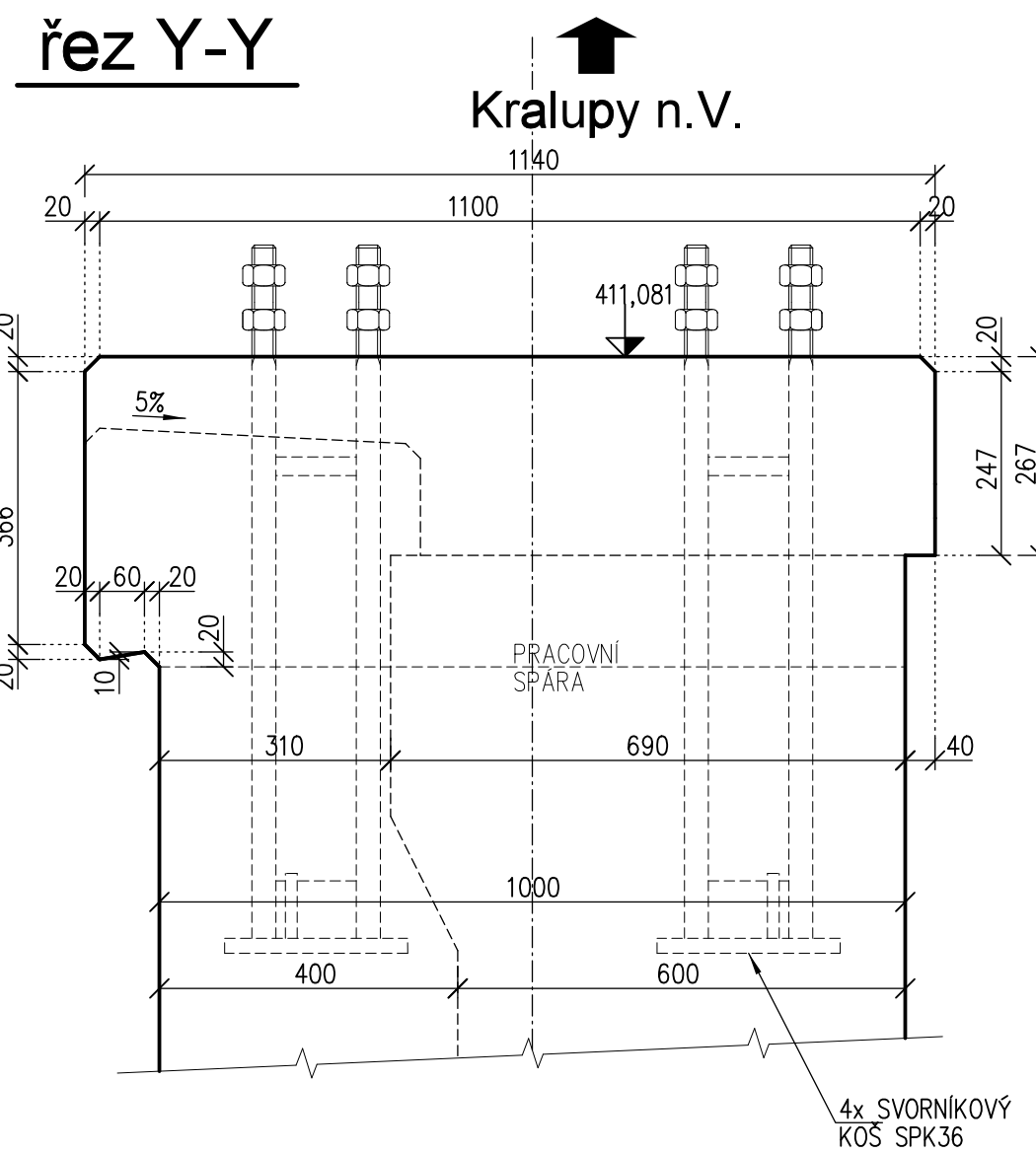


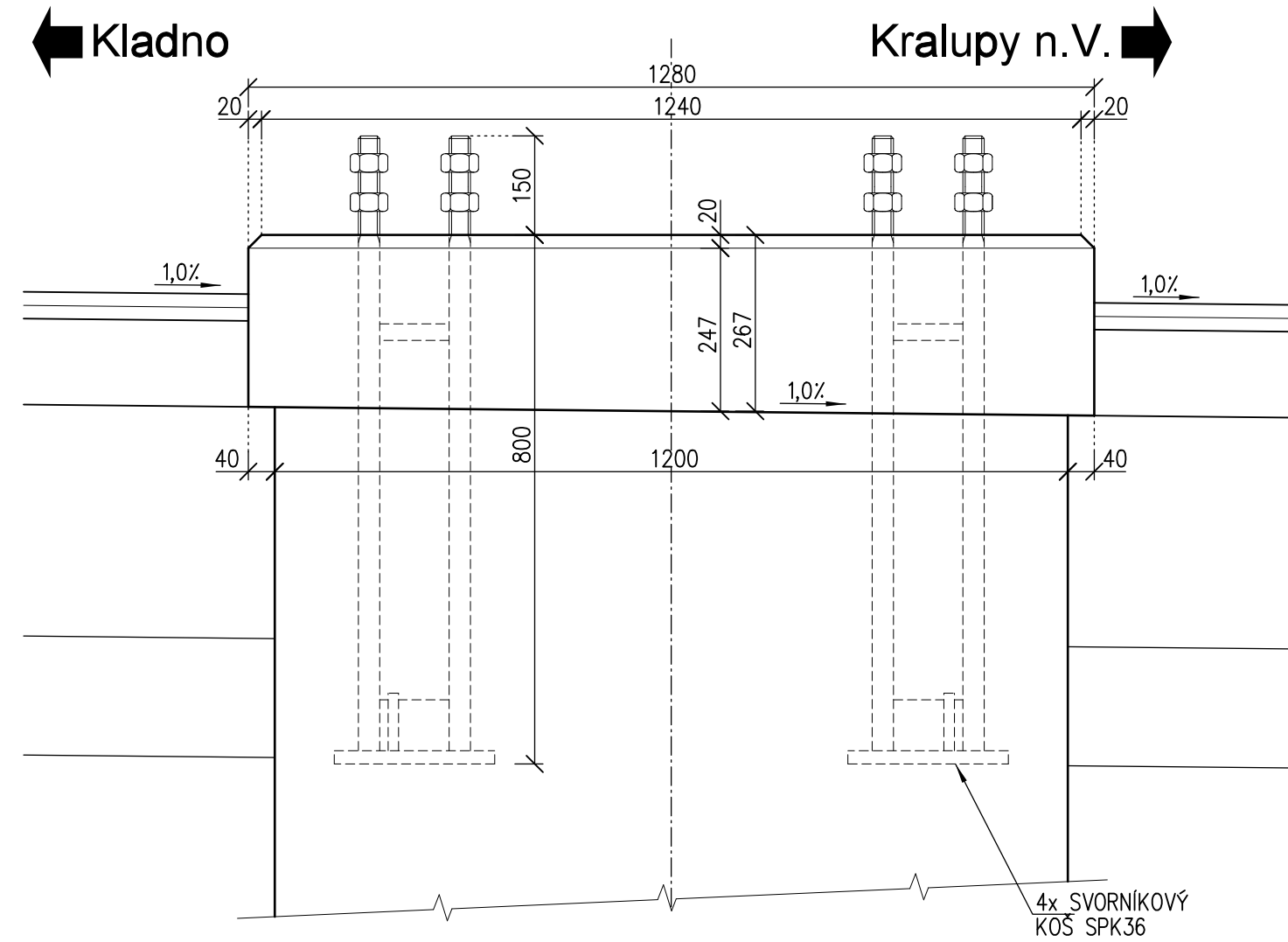
pudorys



detail římsy
v ose TP 1:10



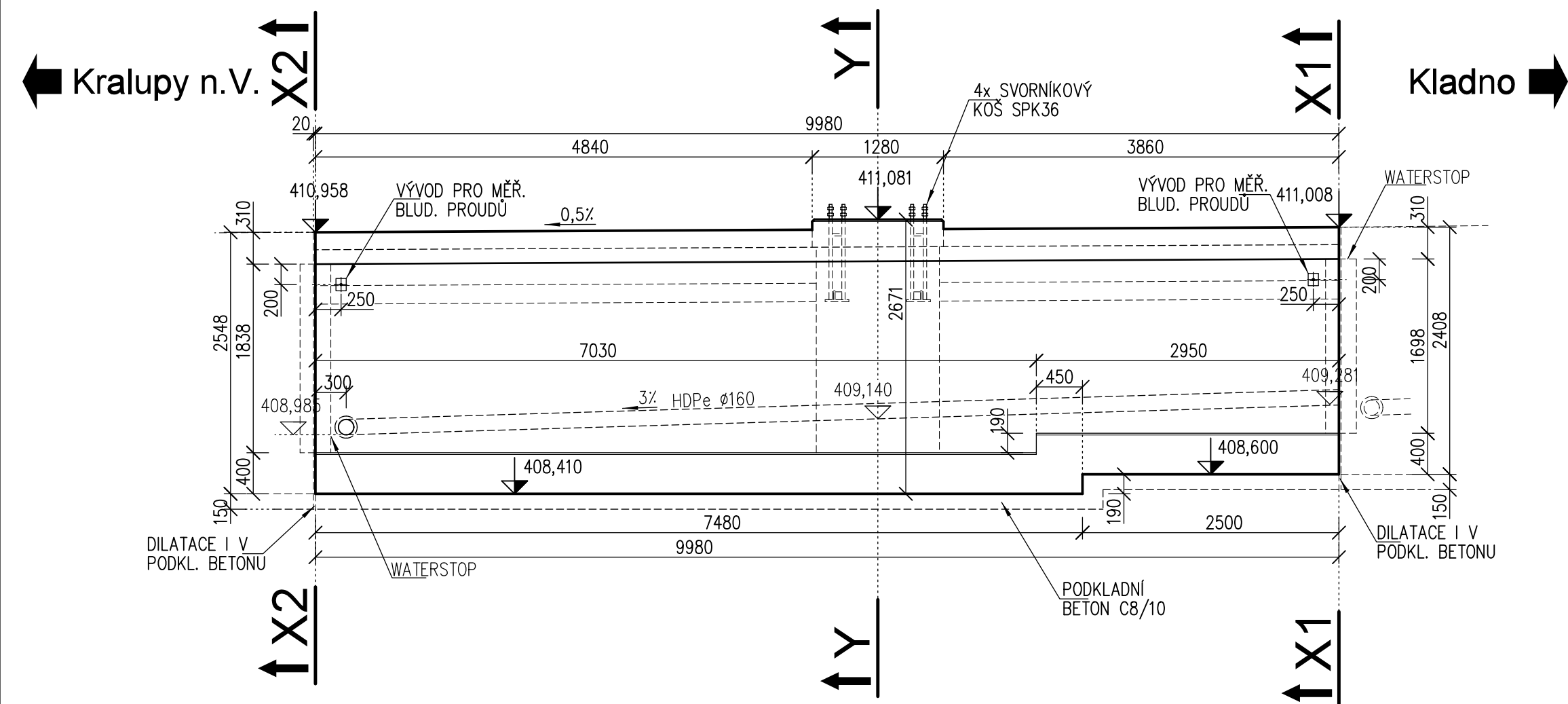
řez Z-Z



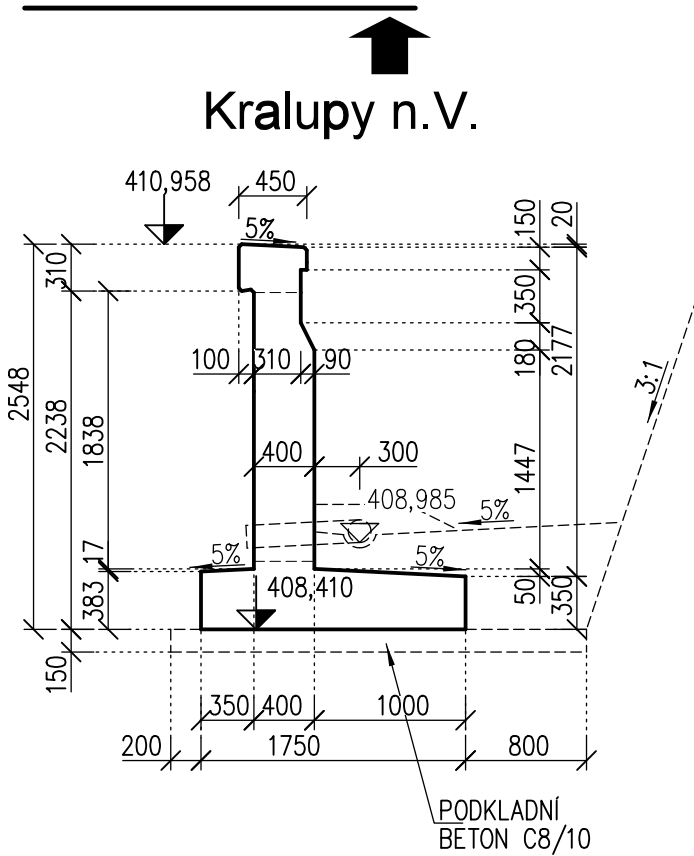
Beton - zdř: C30/37-XC4,XF3 Cl 0,40 - Dmax22 - S3
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8

Objem betonu: základ: 7,10m³
dřík: 9,00m³
římša: 1,50m³
podkl.beton: 4,50m³

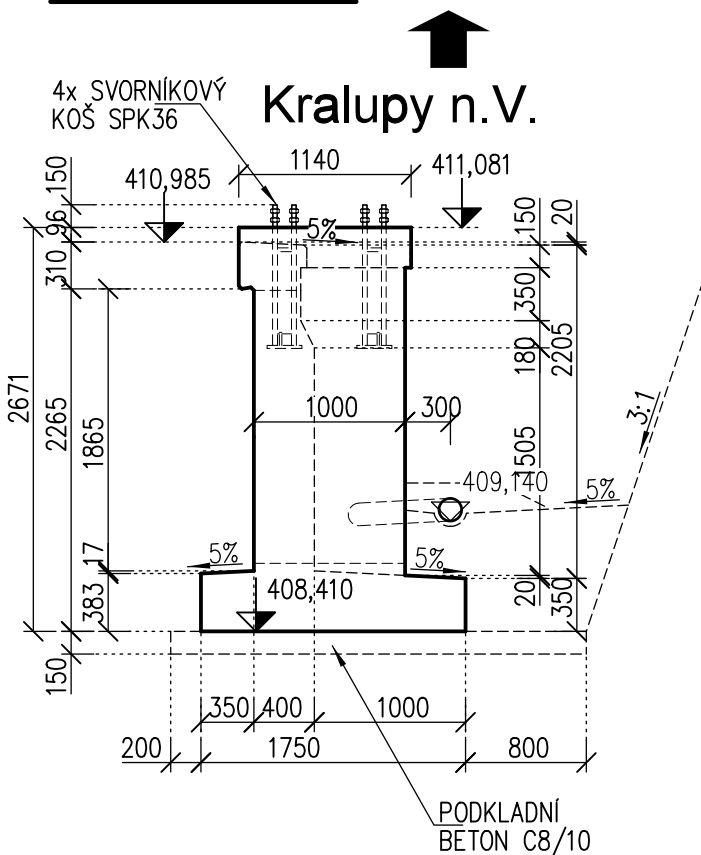
pohled P - P



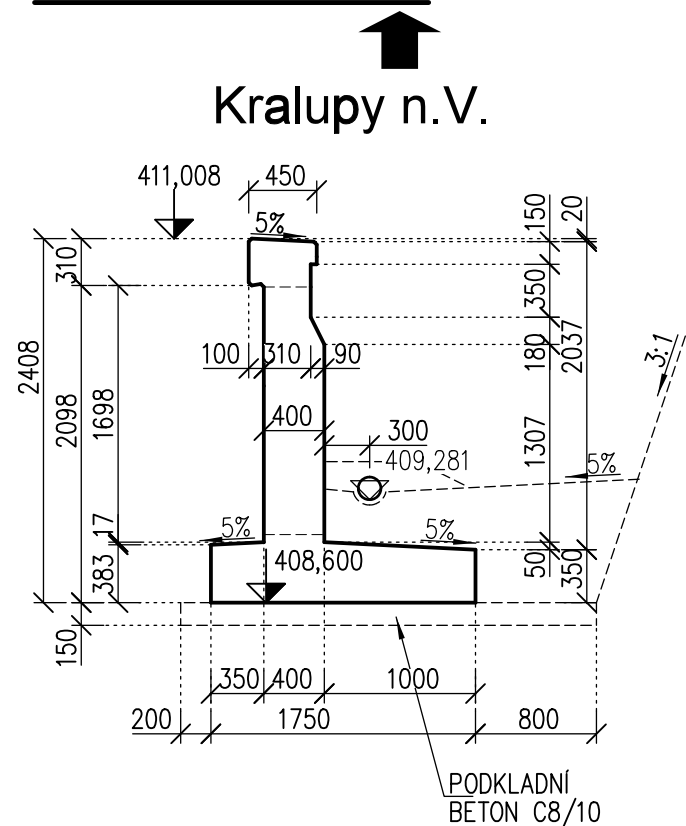
řez X2 - X2



řez Y - Y



řez X1 - X1



- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT MĚŘICÍ DESKY BLUDNÝCH PROUDŮ DLE SR 5/7 (VÝKR. č. 023) – 2ks
- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ
- POLOHA KONSTRUKCE BUDE VYVOLENÁ PODLE VYTÝČOVACÍHO VÝKRESU č. 003
- BETON V STYKU SE ZEMINOU, KTERÝ NEBUDE OPATŘEN SV Z NAIP, BUDE OPATŘEN NÁTĚREM PENETRAČNÍM (ALP) + 2x NÁTĚREM ASFALTOVÝM (ALN)
- DRAŽKA PRO UKONČENÍ ISOLACE BUDE PROVEDENA VYTVŘEZOVÁNÍM

– TRÍDA POHLEDU DO BETONU: PB3 – VIDITELNÉ BETONOVÉ POVRCHY S VELMI VYSOKÝMI POŽADAVKY NA VZHLED
– BARVA POVRCHU: C1 – BARVA BETONU DE BETONOVÉ SMĚSI
– VZHLED HRAN: H1 – SPRÁZNÉ HRANY POMOCÍ LÚST
– SPINACÍ MÍSTO: S2 – SPINACÍ MÍSTO SE ZVLÁŠTNÍMI OPATŘENÍMI (TĚSNÍCÍ KROUŽEK)
– UZAVŘENÍ SPINACÍCH OTVORŮ: U2 – ZASLEPKY OTVORŮ Z BETONU
– ŘEŠENÍ ZÁVĚSNÝCH MÍST PRO BETONÁŽ NÁSLEDNÝCH VÝŠKOVÝCH TAKTŮ: Z0 – BEZ ZÁVĚSNÝCH MÍST
– SYSTÉM BEDNĚNÍ: B2 – SYSTÉMOVÉ NOSNÍKOVÉ BEDNĚNÍ BEZ OTVÍRÁKŮ
– TEXTURA POVRCHU: T2 – POVRCH HLADKÝ SVĚTLÝ – Č.7 DLE TAB. 3 V PT ČBS 03 (2018)

3.					
2.					
1.		změna Z1 - výběr fototřítele	21.10.2021	Ing. Petr Vachutka	
Změna:		Název změny:	Data:	Převod:	Podpis:
Investor: objednatel:		Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavovna správa, rapid Sokolovská 1952/7b, 190 00 Praha 9		Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/38 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
 SPRÁVA ŽELEZNIC					
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/38 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz			Souprava číslo:		
 METROPROJEKT					
HIP:		Název a účel díla:			
Ing. Milan Bárta		"Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)"			
tel.: +420 296 154 245					
Specialista profese:					
Ing. Jan Pešata					
Stupeň: DSP + PDPs					
Zpracovatelé středisk:		Název části díla:			
 MORAIA CONSULT Olomouc a.s. MORAIA CONSULT a.s. IČ: 25294948, IČO: 25294948 tel.: +420 585 570 444		STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI Žárubní a opěrné zdi SO 07-23-02 Žárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)			
Vedoucí střediska:		D.2			
Ing. Ladislav Dorazil		D.2.1			
		D.2.1.4			
Odpovědný projektant:		D.2.1.4.32			
Ing. Petr Vachutka					
Výpracoval:		Název přílohy:			
Ing. Petr Vachutka		Dilatační celek D9 - tvar			
Kontroloval:					
Ing. Ladislav Dorazil					
Změna:		Změna:			
V20/2042		-			
Datum: 05/2021		Číslo příl.:			
10 x A4		014			
Měřítko: 1:50					
IČD: 19 7737 05 01 04 32					