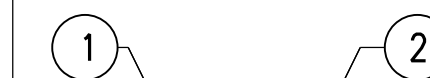


VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE STOKY, ŘEZ A-A, 1:25



Technical drawing of a rectangular reinforced concrete slab (KRALUPY NAD VLTAVOU) showing dimensions, reinforcement details, and structural annotations.

Dimensions:

- Overall width: 5205
- Overall height: 2850
- Top edge dimensions: 550 (left), 4655 (center), 127 (right)
- Bottom edge dimensions: 75 (left), 75 (center), 75 (right)
- Internal width dimensions: 750 (left), 1350 (center), 50 (right)
- Internal height dimensions: 19 \varnothing 20/150 (left), 13 \varnothing 25/150 (center), 19 \varnothing 8/150 (right)

Reinforcement Details:

- Top edge reinforcement: 34 \varnothing 25/150 (left), 34 \varnothing 16/150 (right)
- Bottom edge reinforcement: 19 \varnothing 20/150 (left), 13 \varnothing 25/150 (center), 19 \varnothing 8/150 (right)
- Internal reinforcement: 6 \varnothing 25/150 (left), 25 \varnothing 25/150 (center), 24 \varnothing 25/150 (right)

Structural Annotations:

- SLETIŠTĚ (Left edge)
- KRALUPY NAD VLTAVOU (Top edge)
- ZIMNÍ STADION (Right edge)
- VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ PŘESNÁ POLOHA VIZ VÝKRES TVARU (Left side, pointing to a specific reinforcement detail)
- SCHEMA VYZTUŽENÍ POLOŽKY Č. 26 (Right side, pointing to a reinforcement grid)

KRALUPY NAD VLTAVOU

1350

(29) Ø 12/150

130

550

(28) Ø 25/150

C

MATERIÁL:

C 30/37 XC4, XF4 - Cl 0,20, Dmax22 - S3 max. prúsak 20 mm

1) KRESLENA LEVÁ POLOVINA, PRAVÁ SYMETRICKÁ

5) V PRUBEHU VAZANI VYZIŽUŽE BUDOU OSAZENÝ CHRANICKÝ VEREJNEHO OSVETLENÍ, VIZ PRÍLOHA "SCHEMA CHRÁNIČEK"

Schematic diagram of the measurement area for the experiment. The diagram shows a rectangular area with a central horizontal line. At the top, there is a label "SLETIŠTE" with a double-headed arrow. At the bottom, there is a label "ZIMNÍ STADION" with a double-headed arrow. On the left side, there is a label "VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ" and "PŘESNÁ POLOHA VIZ VÝKRES TVARU". On the right side, there is a label "KRALUPY NAD VLTAVOU" with an arrow pointing right. A vertical double-headed arrow in the center is labeled "ETAPA 1" and "ETAPA 2". A dimension line on the right indicates a distance of "0,750" from the top edge to the center line, and "0,52" from the center line to the bottom edge.


POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
21	25	68	5,72	388,96	1498,66
22	16	68	3,57	242,76	383,08
23	20	38	5,11	194,18	478,85
24	25	12	5,11	61,32	236,27
25	25	26	5,73	148,98	574,02
26	8	646	0,63	406,98	160,76
27	16	12	3,25	39,00	61,54
28	25	26	2,33	60,58	233,41
29	12	26	1,19	30,94	27,47
30	8	76	0,98	74,48	29,42

3683,48 kg

HMOTNOST 2. ETAPY

7366,96 kg

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o. Diázna 1603/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1555/276, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
---	--	---


METROPROJEKT

**"Modernizace trati Kladno (včetně) -
- Kladno-Ostrovec (včetně)"**

**STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
ŽELEZNIČNÍ MOSTY
SO 07-20-02 - MOST - PODCHOD V KM 2,004**

VÝZTUŽ STOJEK

Číslo příl.:
010