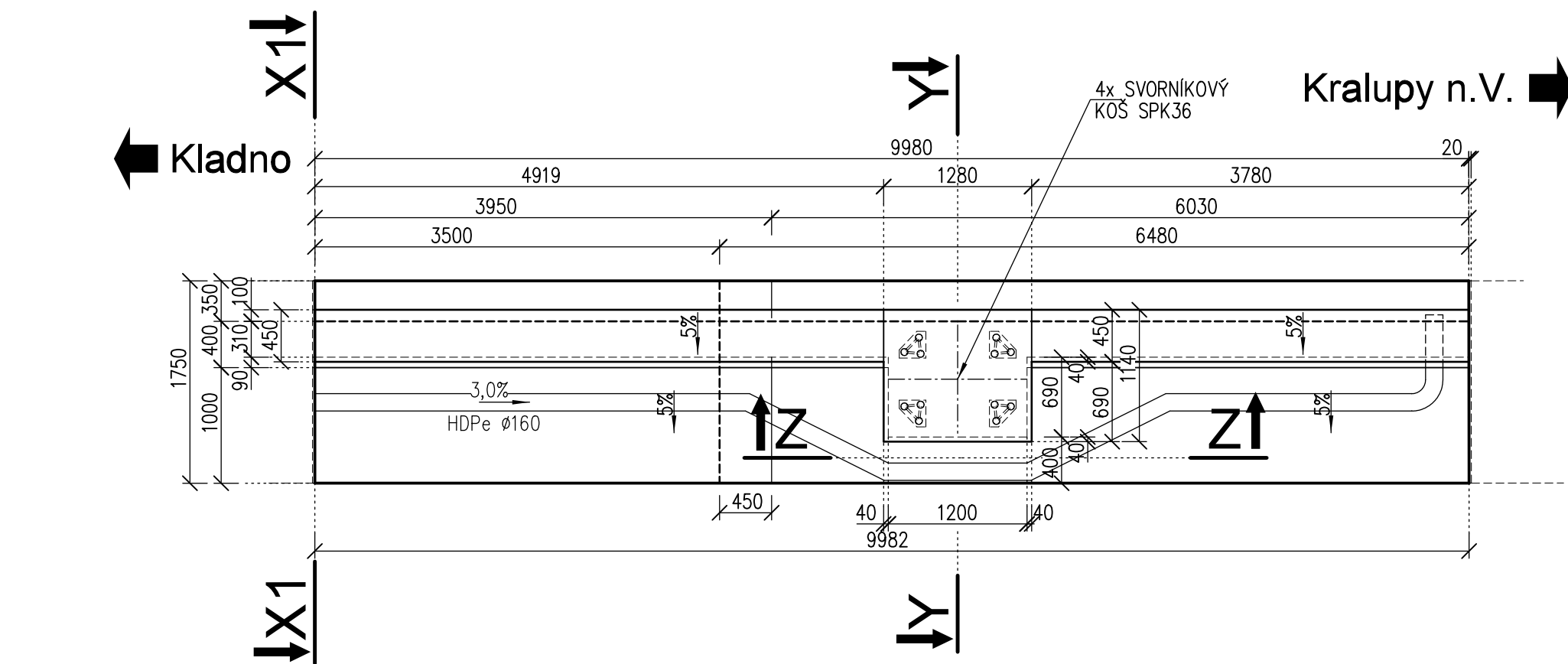
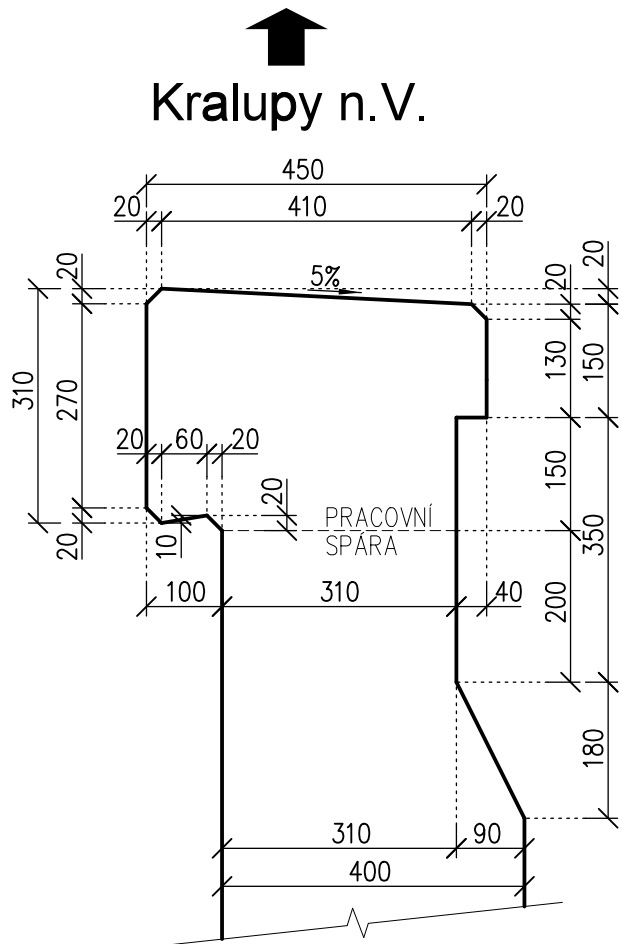


SO 07-23-02 Zárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)  
DILATAČNÍ CELEK D21 - tvar 1:50

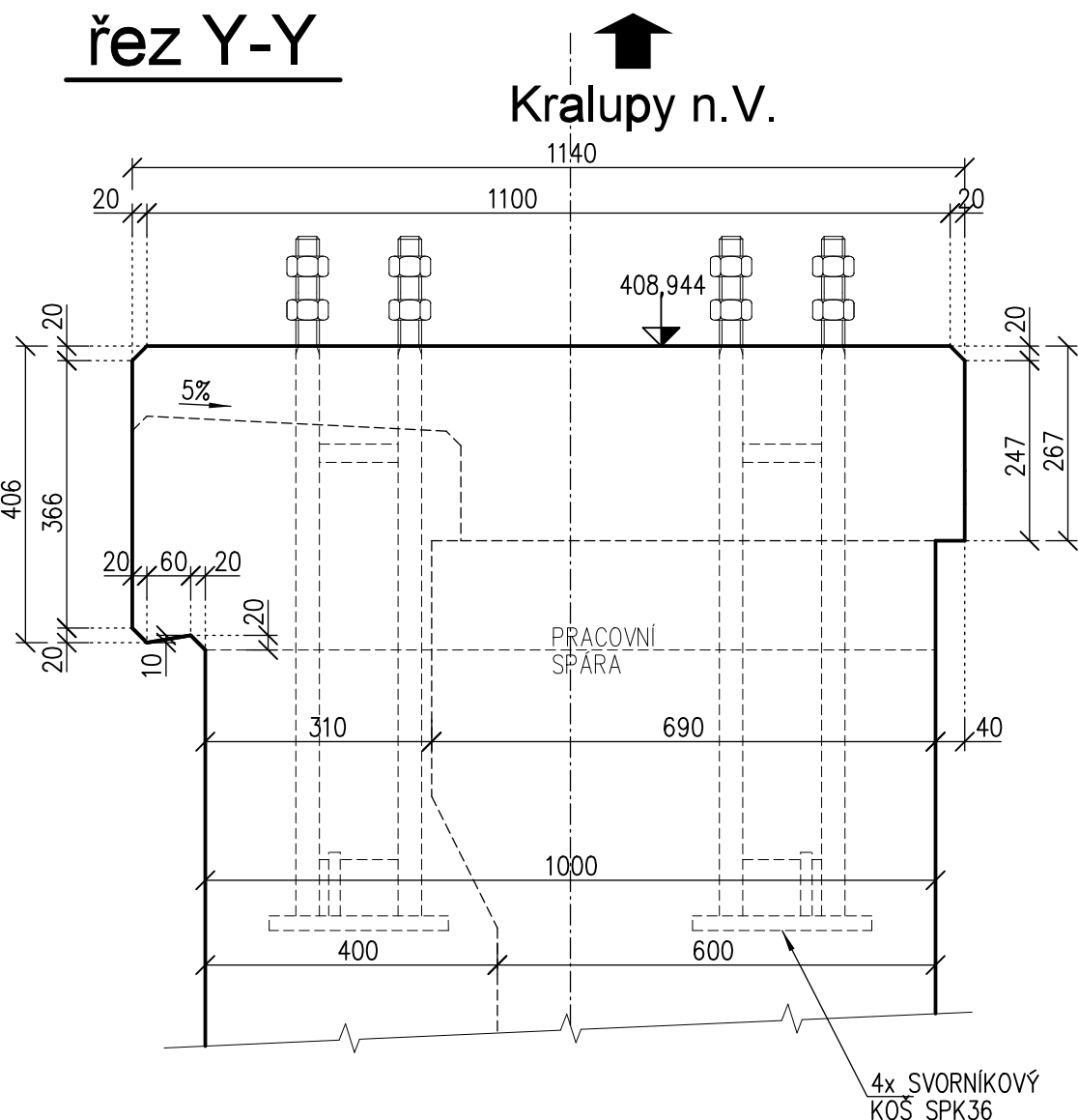
půdorys



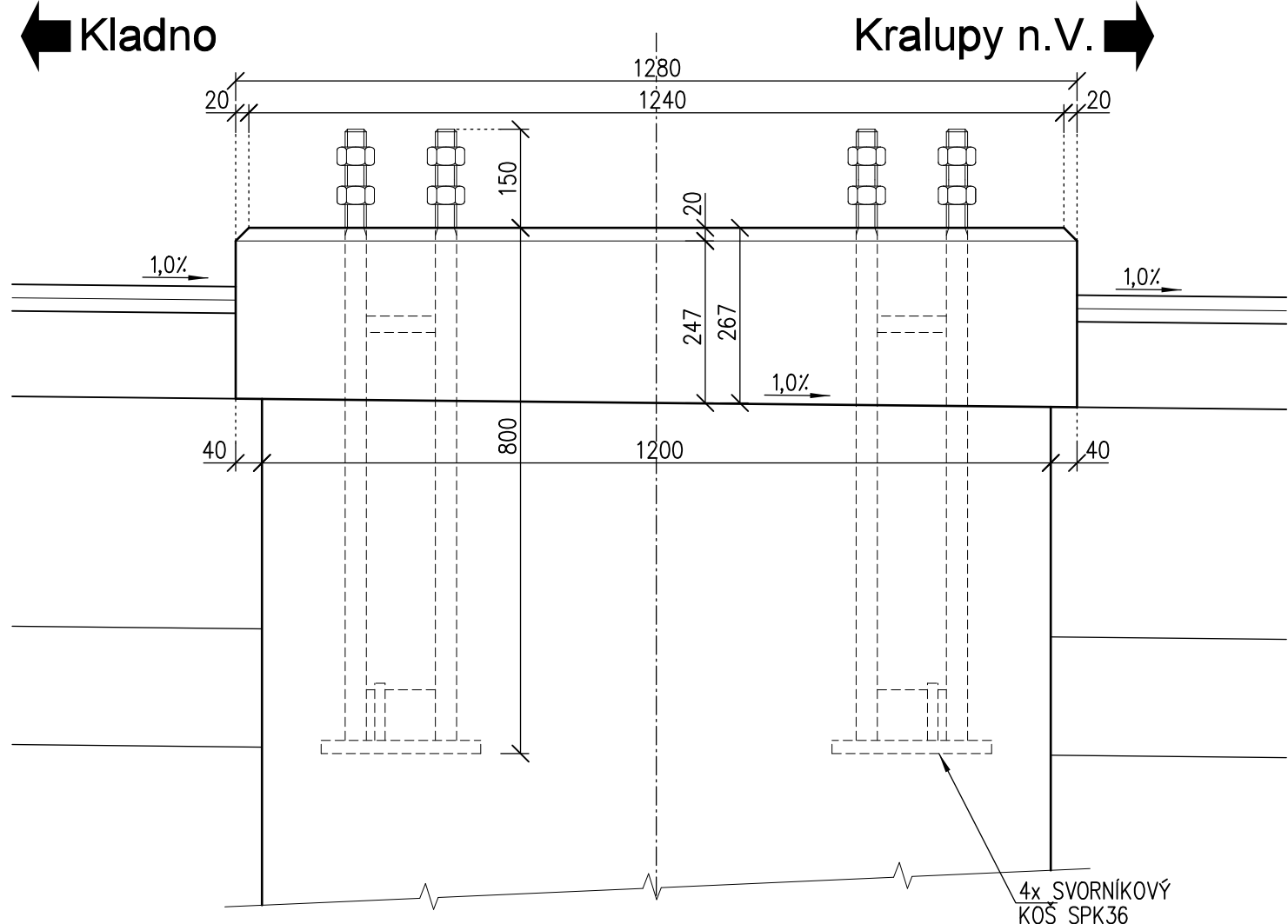
detail římsy 1:10



detail římsy  
v ose TP 1:10



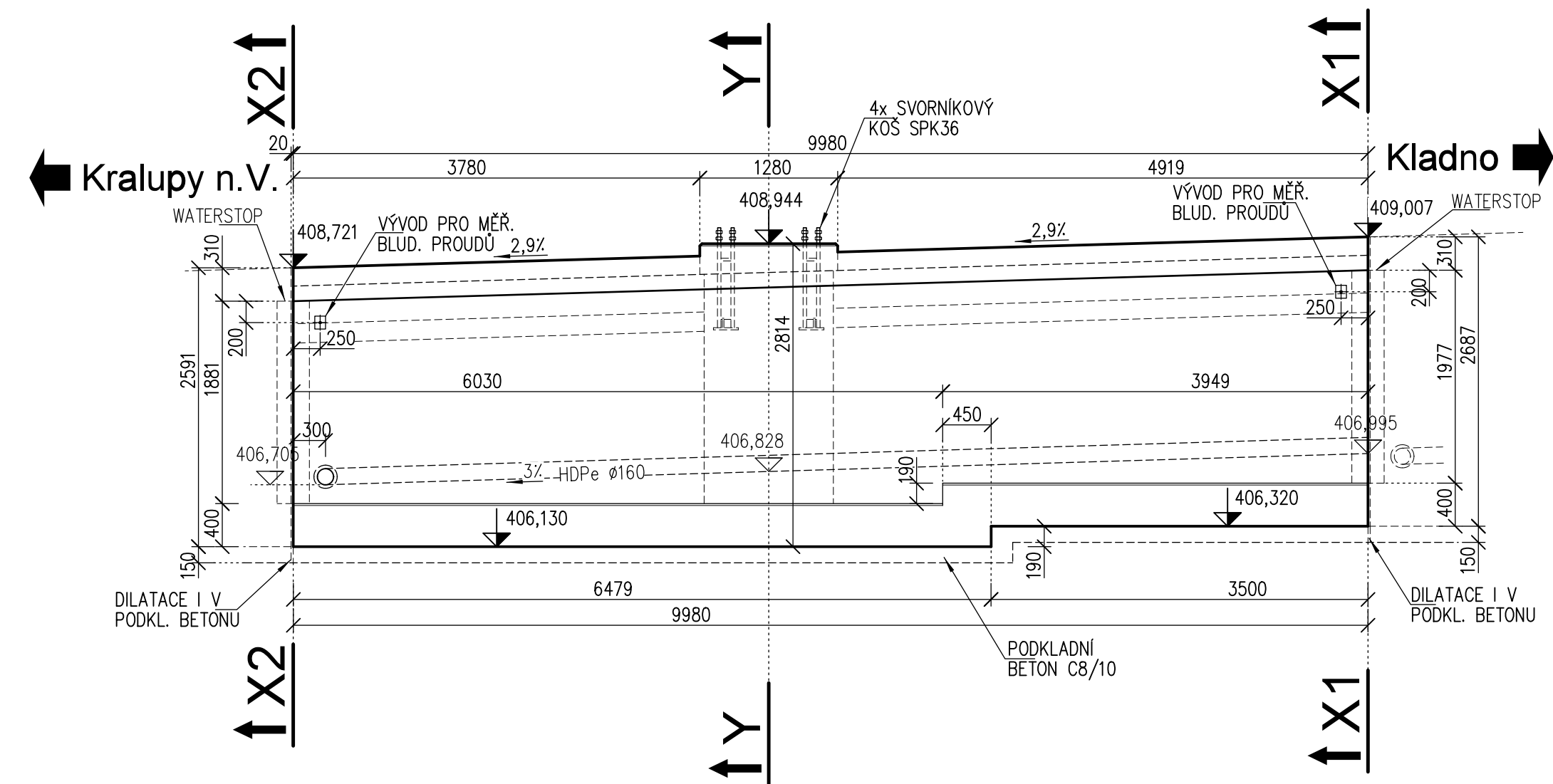
řez Z-Z



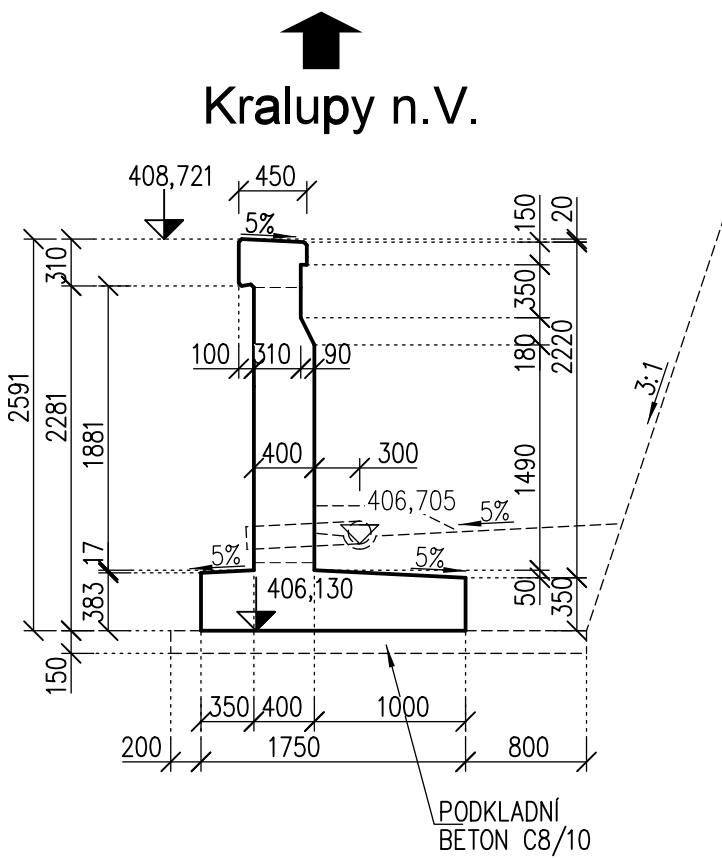
Beton - římsa: C30/37-XC4, XF3 CI 0,40 - Dmax22 - S3  
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8  
Beton - zeď: C30/37-XC4, XF3 CI 0,40 - Dmax22 - S3  
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8

Objem betonu: základ: 7,10m3  
dřík: 9,80m3  
římsa: 1,50m3  
podkl.beton: 4,50m3

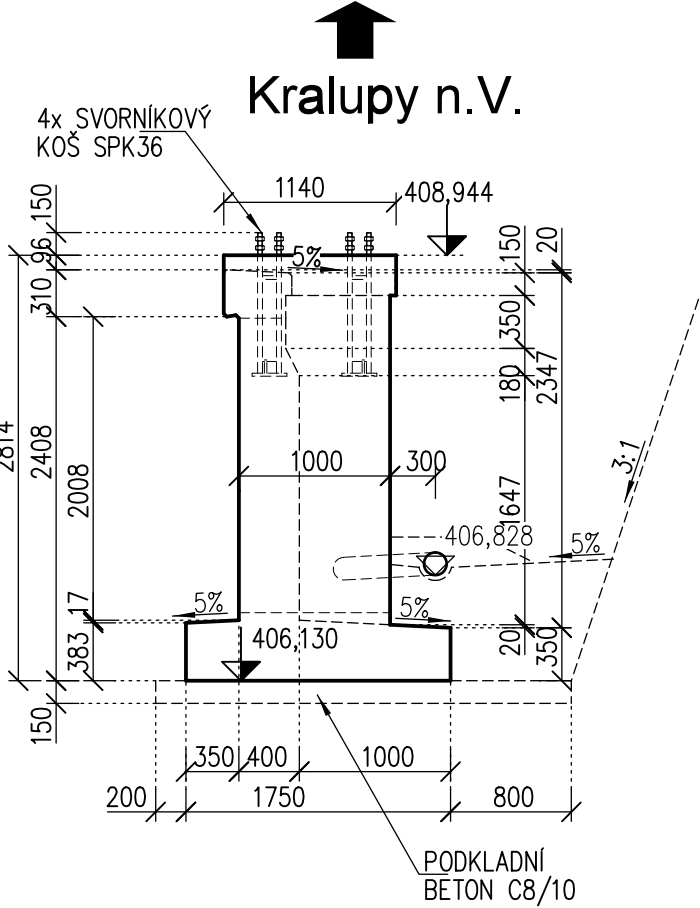
pohled P - P



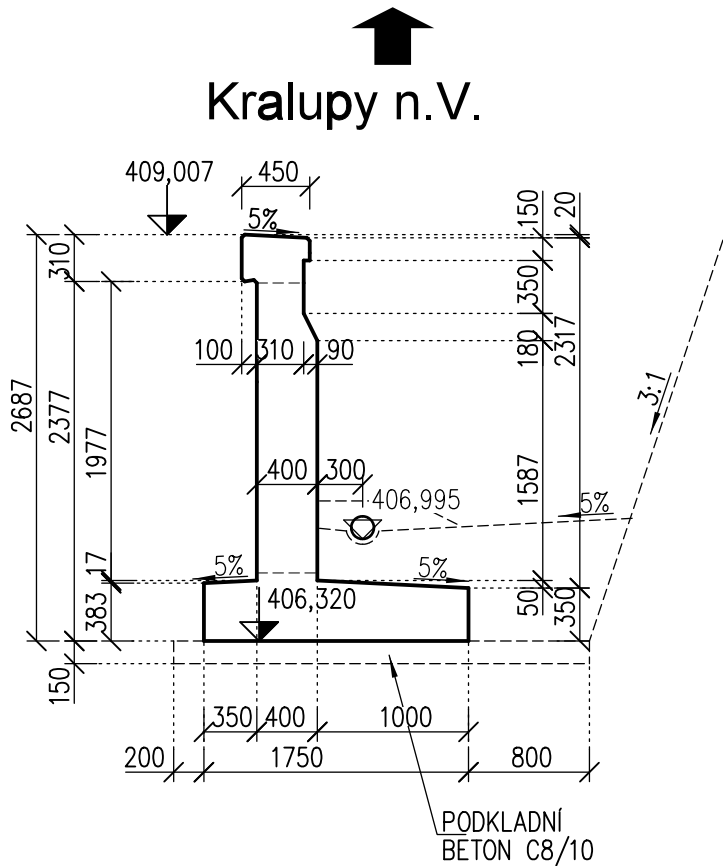
řez X2 - X2



řez Y - Y



řez X1 - X1



POZNÁMKY:

- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT MĚŘICI DESKY BLUDNÝCH PROUDŮ DLE SR 5/7 (VÝKR. č. 023) - 2ks
  - VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ
  - POLOHA KONSTRUKCE BUDE VYTÝČENA PODLE VYTÝČOVACÍHO VÝKRESU č. 003
  - BETON V STYKU SE ZEMINOU, KTERÝ NEBUDE OPATŘEN SVI Z NAIP, BUDE OPATŘEN NÁTĚREM PENETRAČNÍM (ALP) + 2x NÁTĚREM ASFALTOVÝM (ALN)
  - DRÁŽKA PRO UKONČENÍ ISOLACE BUDE PROVEDENA VYFŘEZOVÁNÍM
- POŽADAVKY NA KVALITU BETONU DLE TP ČBS 03:
- TRÍDA POHLEDOVÉHO BETONU: PB3 - VIDITELNÉ BETONOVÉ POVRCHY S VELMI VYSOKÝMI POŽADAVKY NA VZHLED
  - BARVA POVRCHU: C1 - BARVA BETONU DLE BETONOVÉ SMĚSI
  - VZHLED HRAN: H1 - SRAŽENÉ HRANY POMOCÍ LIŠT
  - SPINACÍ MÍSTO: S2 - SPINACÍ MÍSTA SE ZVLÁŠTNÍMI OPATŘENÍMI (TĚSNÍCI KROUŽEK)
  - UZAVŘENÍ SPINACÍCH OTVORŮ: U2 - ZÁSLEPKY OTVORŮ Z BETONU
  - ŘEŠENÍ ZÁVĚSNÝCH MÍST PRO BETONÁŽ NÁSLEDNÝCH VÝŠKOVÝCH TAKTŮ: Z0 - BEZ ZÁVĚSNÝCH MÍST
  - SYSTÉM BEDNĚNÍ: B2 - SYSTÉMOVÉ NOSNÍKOVÉ BEDNĚNÍ BEZ OTISKŮ RAMU
  - TEXTURA POVRCHU: T2 - POVRCH HLADKÝ SVĚTLÝ - č.7 DLE TAB. 3 V TP ČBS 03 (2018)

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021				Výškový systém Bpv Souřadnicový systém S-JTSK			
3.							
2.							
1.	změna Z1 - výběr zhotovitele		21.10.2021	Ing. Petr Vachutka			
Změna:	Název změny:		Datum:	Provedl:	Podpis:		
Investor: objednatel: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1855/2/8, 190 00 Praha 9				Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/38 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz			
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/38 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				<b>METROPROJEKT</b> Souprava číslo:			
HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista projekce: Ing. Jan Pešata Stupeň: DSP + PDPS				Název a účel díla: <b>"Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"</b>			
Zpracovatelství střediska: <b>MCO</b> Ing. Petr Vachutka - MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Ladislav Dorazil - LEONARDA s.r.o. - 779 00 Olomouc tel.: +420 585 570 444 Vedoucí střediska: Ing. Ladislav Dorazil Odpovědný projektant: Ing. Petr Vachutka				Název části díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI Zárubní a opěrné zdi SO 07-23-02 Zárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)</b>			
Výpracoval: Ing. Petr Vachutka Kontroloval: Ing. Ladislav Dorazil Start: zrak: Datum: Podpis: 10 x A4 Měřítko: 1:50 IČD:				Název přílohy: <b>Dilatační celek D21 - tvar</b>			
19				05			
01				04			
32				026			