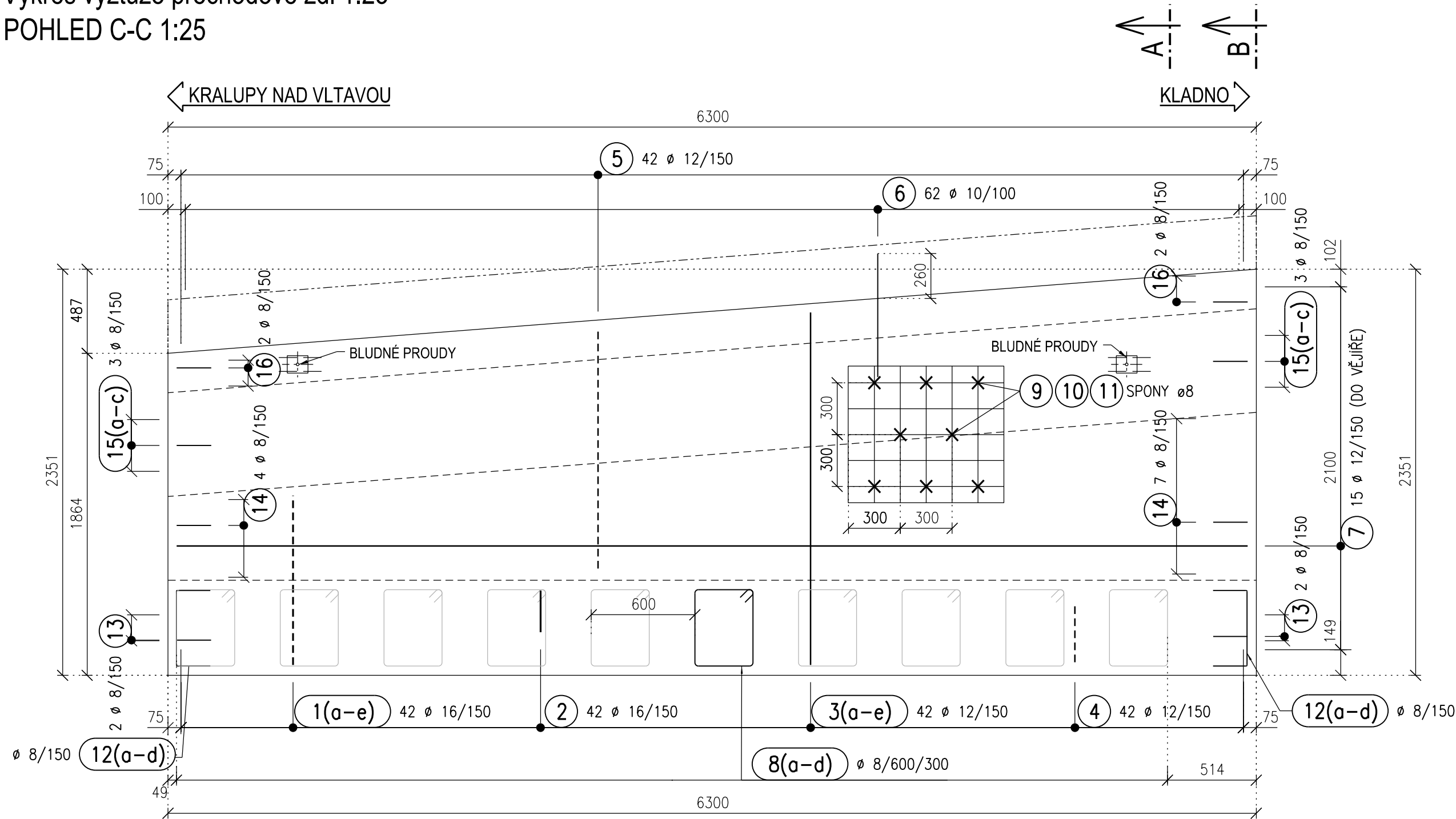


SO 07-20-02 Most - podchod zeď v km 2,004
Výkres výztuže přechodové zdi 1:25
POHLED C-C 1:25



POHLED B-B 1:25

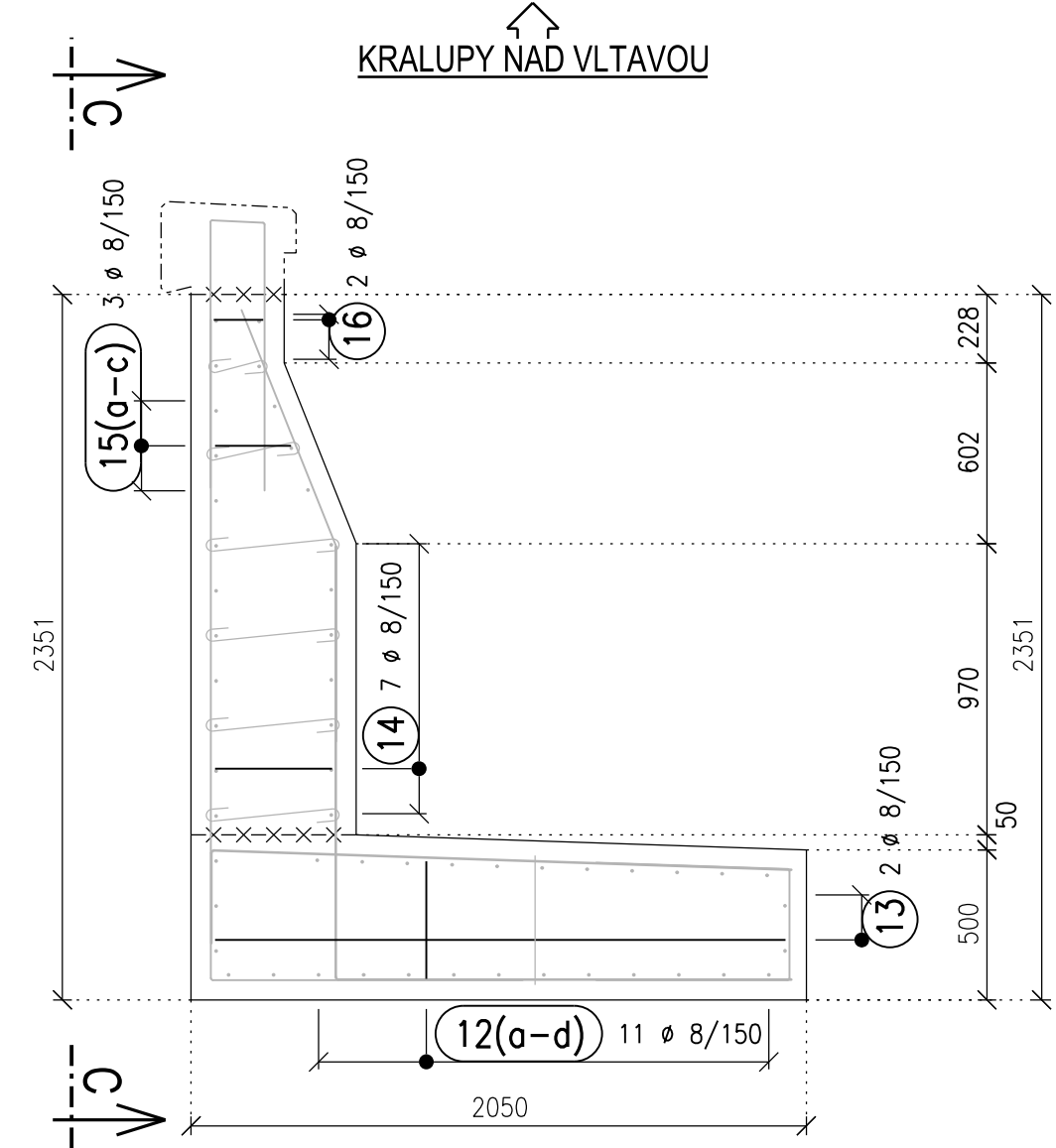


SCHÉMA VÝZTUŽE

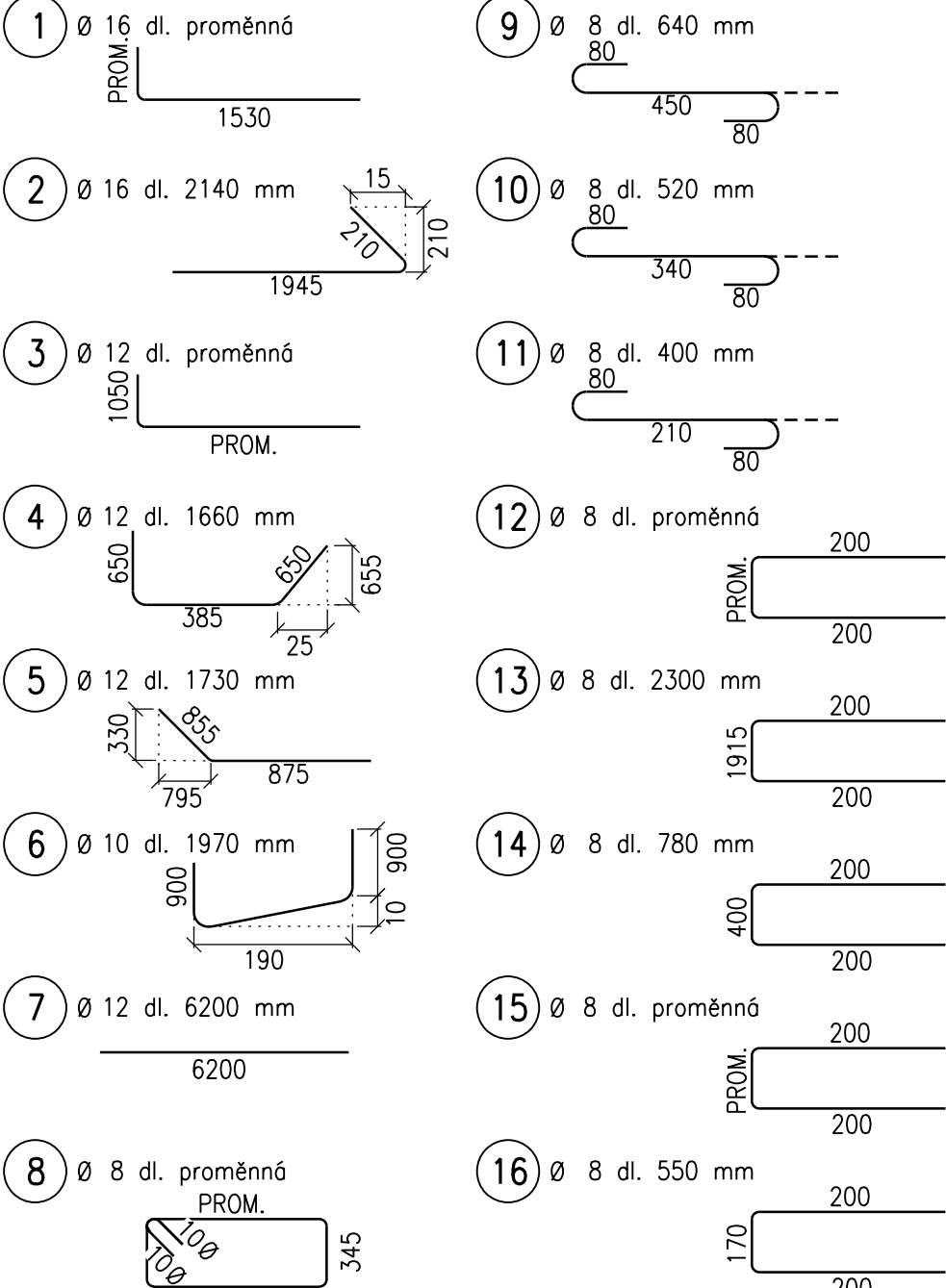
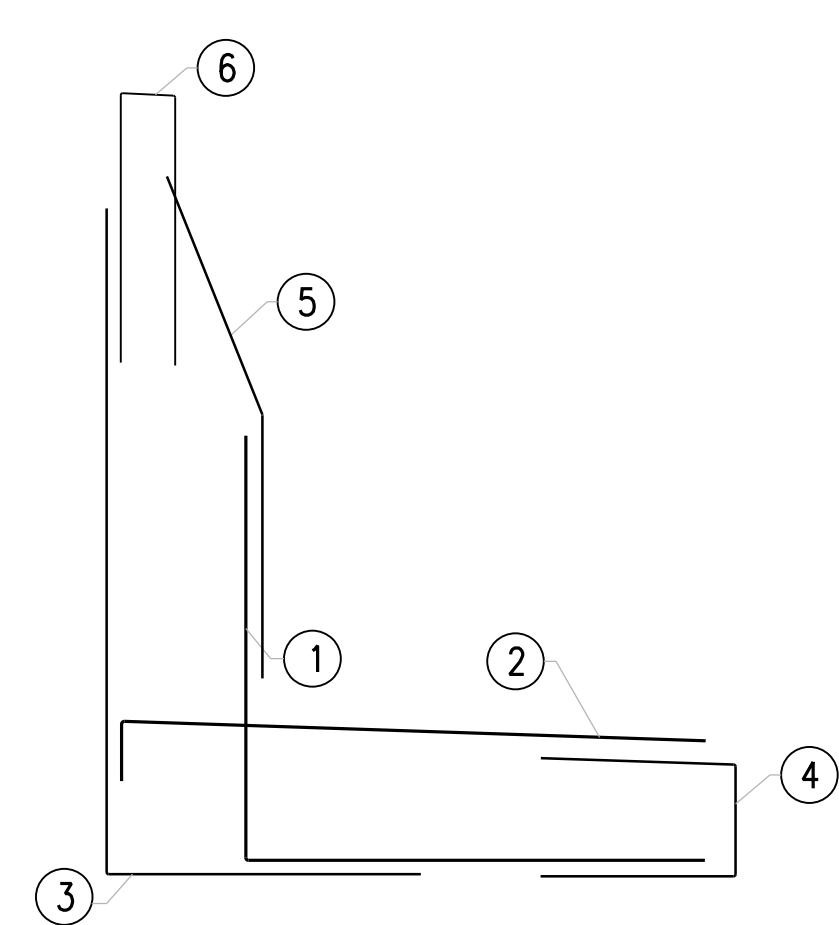


SCHÉMA SKLADBY PRUTŮ



VÝKAZ PROMĚNNÝCH PRUTŮ

| 1(a-e) 42 Ø 16 | | | | |
|--------------------------|----|--------------|-----------------|------------------|
| Celková Délka = 111,00 m | | | | |
| Tvar | Ks | Délka a [mm] | Délka prutu [m] | Délka celkem [m] |
| 1a | 9 | 1315 | 2,83 | 25,47 |
| 1b | 9 | 1210 | 2,73 | 24,57 |
| 1c | 9 | 1105 | 2,62 | 23,58 |
| 1d | 9 | 1005 | 2,52 | 22,68 |
| 1e | 6 | 935 | 2,45 | 14,70 |

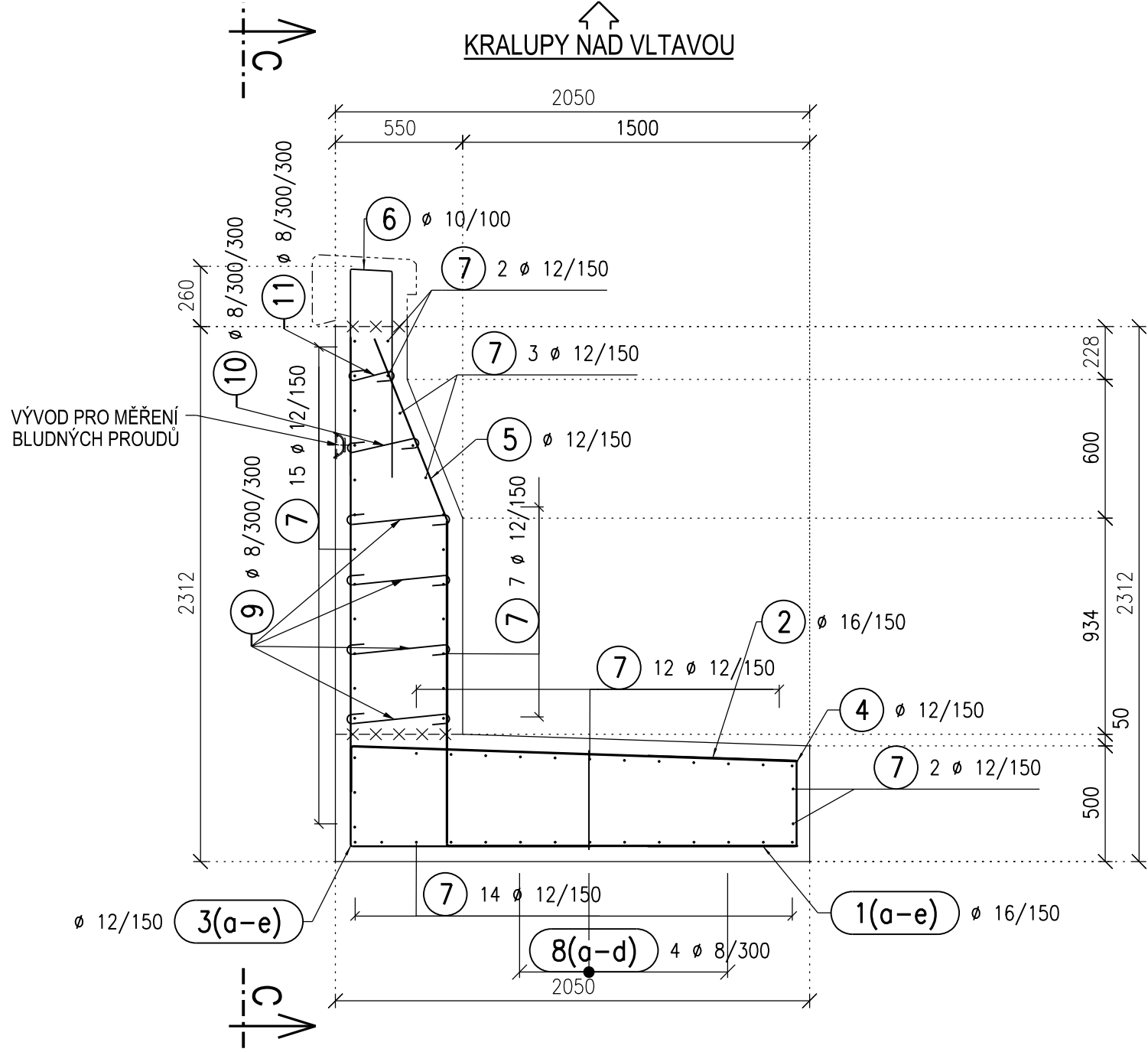
| 3(a-e) 42 Ø 12 | | | | |
|--------------------------|----|--------------|-----------------|------------------|
| Celková Délka = 125,68 m | | | | |
| Tvar | Ks | Délka a [mm] | Délka prutu [m] | Délka celkem [m] |
| 3a | 10 | 2135 | 3,17 | 31,70 |
| 3b | 9 | 2030 | 3,07 | 27,63 |
| 3c | 10 | 1915 | 2,95 | 29,50 |
| 3d | 9 | 1810 | 2,85 | 25,65 |
| 3e | 4 | 1760 | 2,80 | 11,20 |

| 8(a-d) 40 Ø 8 | | | | |
|-------------------------|----|--------------|-----------------|------------------|
| Celková Délka = 60,40 m | | | | |
| Tvar | Ks | Délka a [mm] | Délka prutu [m] | Délka celkem [m] |
| 17a | 10 | 415 | 1,48 | 14,80 |
| 17b | 10 | 425 | 1,50 | 15,00 |
| 17c | 10 | 435 | 1,52 | 15,20 |
| 17d | 10 | 445 | 1,54 | 15,40 |

| 15(a-c) Ø 8 | | | | |
|------------------------|----|--------------|-----------------|------------------|
| Celková Délka = 3,84 m | | | | |
| Tvar | Ks | Délka a [mm] | Délka prutu [m] | Délka celkem [m] |
| 15a | 2 | 195 | 0,58 | 1,16 |
| 15b | 2 | 255 | 0,64 | 1,28 |
| 15c | 2 | 315 | 0,70 | 1,40 |

| 12(a-d) 22 Ø 8 | | | | |
|-------------------------|----|--------------|-----------------|------------------|
| Celková Délka = 16,68 m | | | | |
| Tvar | Ks | Délka a [mm] | Délka prutu [m] | Délka celkem [m] |
| 12a | 6 | 355 | 0,74 | 4,44 |
| 12b | 6 | 370 | 0,75 | 4,50 |
| 12c | 6 | 385 | 0,77 | 4,62 |
| 12d | 4 | 400 | 0,78 | 3,12 |

ŘEZ A-A 1:25



KRYTÍ

Cmin = 50 mm
Cmin = 40 mm

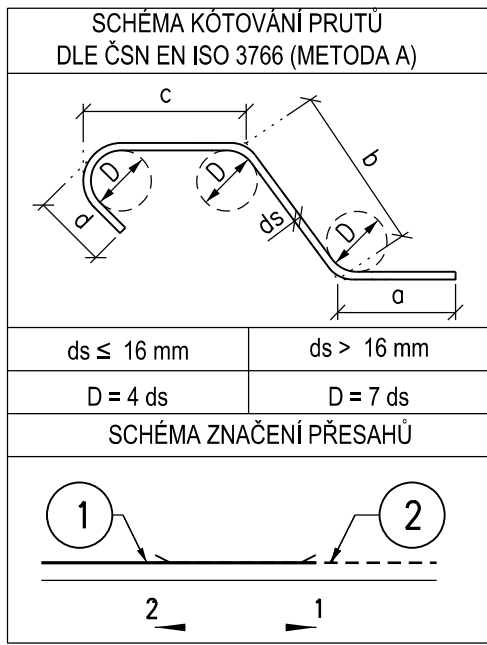
MATERIÁLY

OPĚRNÁ ZEĎ: C 30/37 XC4, XF4 - Cl 0,20, Dmax22 - S3 max. průsak 20 mm
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

POZN.:

- 1) POLOŽKA Č. 7 BUDE VKLÁDÁNA DO VĚJŘE
- 2) VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR, POLOMĚRY OHYBŮ VZTAŽENY KE VNITŘNÍMU LICI PROFILU
- 3) VÝZTUŽ BUDE PROVAŘENA V SOULADU S SR 5/7(S) A PROPOJENA S MĚŘICÍMI VÝVODY V DŘÍKU, PODROBNOSTI VIZ TZ

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR
DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



VÝKAZ VÝZTUŽE

| POL. | Ø [mm] | POČET [ks] | JEDNOTL. DÉLKA [m] | CELKOVÁ DÉLKA [m] | CELKOVÁ HMOTN. [kg] |
|------|--------|------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| 1a | 16 | 9 | 2,83 | 25,47 | 40,19 |
| 1b | 16 | 9 | 2,73 | 24,57 | 38,77 |
| 1c | 16 | 9 | 2,62 | 23,58 | 37,21 |
| 1d | 16 | 9 | 2,52 | 22,68 | 35,79 |
| 1e | 16 | 6 | 2,45 | 14,70 | 23,20 |
| 2 | 16 | 42 | 2,14 | 89,88 | 141,83 |
| 3a | 12 | 10 | 3,17 | 31,70 | 28,15 |
| 3b | 12 | 9 | 3,07 | 27,63 | 24,54 |
| 3c | 12 | 10 | 2,95 | 29,50 | 26,20 |
| 3d | 12 | 9 | 2,85 | 25,65 | 22,78 |
| 3e | 12 | 4 | 2,80 | 11,20 | 9,95 |
| 4 | 12 | 42 | 1,66 | 69,72 | 61,91 |
| 5 | 12 | 42 | 1,73 | 72,66 | 64,52 |
| 6 | 10 | 62 | 1,97 | 122,14 | 75,36 |
| 7 | 12 | 55 | 6,20 | 341,00 | 302,81 |
| 8 | 8 | 40 | 1,55 | 62,00 | 24,49 |
| 9 | 8 | 84 | 0,64 | 53,76 | 21,24 |
| 10 | 8 | 21 | 0,52 | 10,92 | 4,31 |
| 11 | 8 | 21 | 0,40 | 8,40 | 3,32 |
| 12a | 8 | 6 | 0,74 | 4,44 | 1,75 |
| 12b | 8 | 6 | 0,75 | 4,50 | 1,78 |
| 12c | 8 | 6 | 0,77 | 4,62 | 1,82 |
| 12d | 8 | 4 | 0,78 | 3,12 | 1,23 |
| 13 | 8 | 4 | 2,30 | 9,20 | 3,63 |
| 14 | 8 | 11 | 0,78 | 8,58 | 3,39 |
| 15 | 8 | 6 | PROM. | 3,84 | 1,52 |
| 16 | 8 | 4 | 0,55 | 2,20 | 0,87 |

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 1002.55

Výškový systém BpV
Souřadnicový systém S-JTSK

| | | | | |
|--------|------------------------------|---------|--------------------|-----------|
| 3. | | | | |
| 2. | | | | |
| 1. | ZMĚNA Z1 - VÝBĚR ZHOTOVITELE | 10/2021 | Zuzana Koudeláková | <i>K/</i> |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | | |
|---|---|---|
| Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC | Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/276, 190 00 Praha 9 | Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |
|---|---|---|

| | | |
|--|---------------------|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz | METROPROJEKT | Souprava číslo: |
|--|---------------------|-----------------|

| | | |
|---|---|---|
| HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Jan Pešata Stupeň: DSP + PDPS | Podpis: <i>Bárta</i> Podpis: <i>Jan Pešata</i> | Název a účel díla: "Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)" |
|---|---|---|

| | | |
|---|--|---------------------------------------|
| Zpracovatelské středisko: MCO Ing. Ladislav Dorazil tel.: +420 585 570 444 Vedoucí střediska: Ing. Ladislav Dorazil Odpovědný projektant: Ing. Jiří Prášlik | Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI ŽELEZNIČNÍ MOSTY SO 07-20-02 - MOST - PODCHOD V KM 2,004 | D.2 D.2.1 D.2.1.4 D.2.1.4.04 |
|---|--|---------------------------------------|

| | | | |
|---|---|--|--------------------------------------|
| Vypracoval: Zuzana Koudeláková Kontroloval: Ing. Ladislav Dorazil Stav: V20/2042 Formát: 6 x A4 | Podpis: <i>K/</i> Podpis: <i>Ladislav Dorazil</i> Datum: 05/2021 Měřitko: 1:25 | Název přílohy: VÝZTUŽ PŘECHODOVÉ ZDI | Změna: Číslo příl.: 015 |
|---|---|--|--------------------------------------|

Číslo příl.: 015