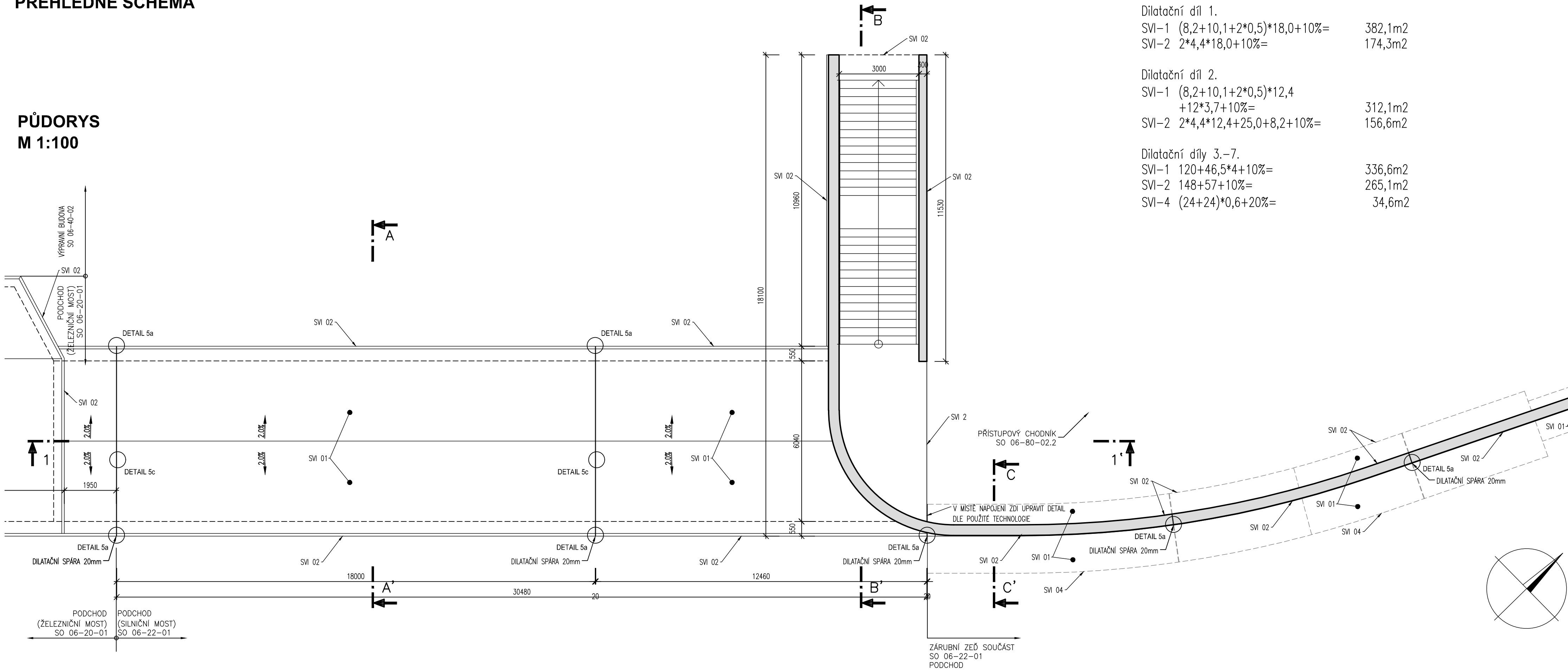


MOST-PODCHOD V KM 28,038  
PROJEKT VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ  
PŘEHLEDNÉ SCHÉMA

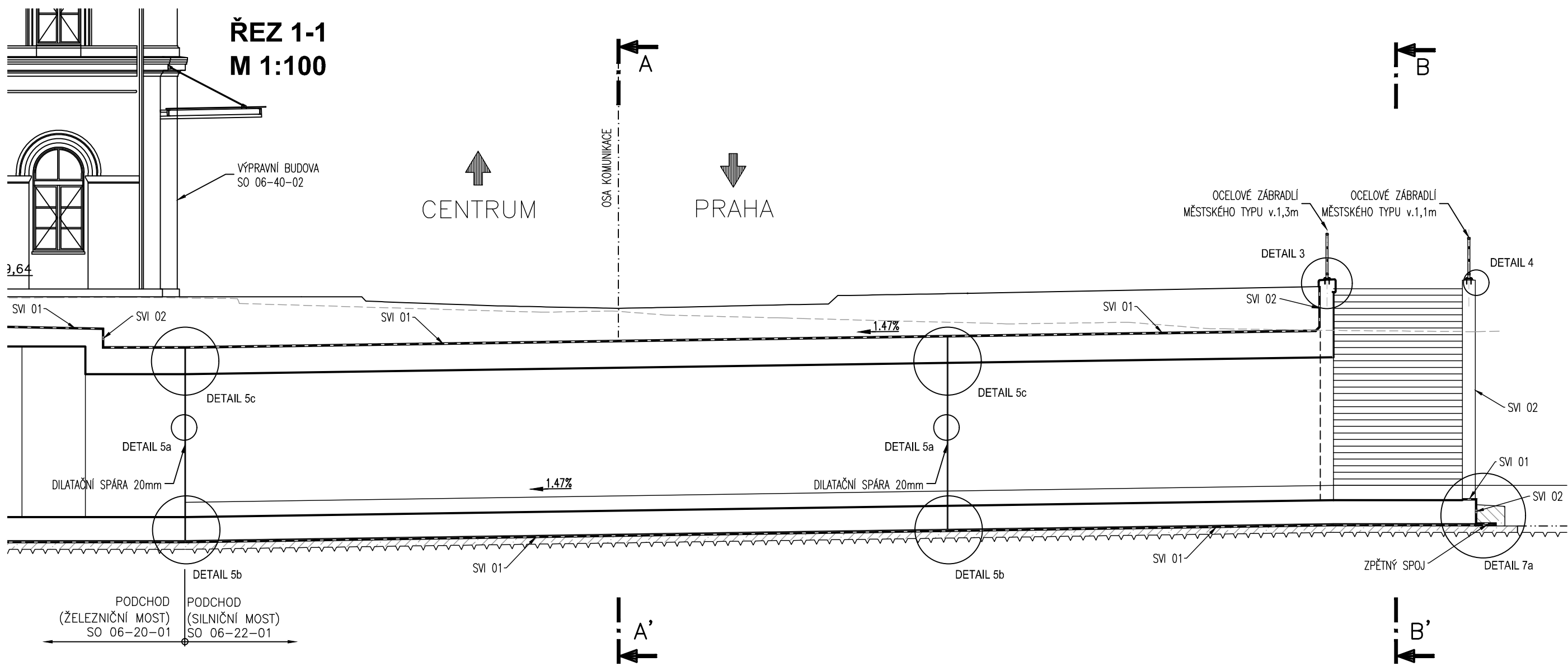
PŮDORYS  
M 1:100



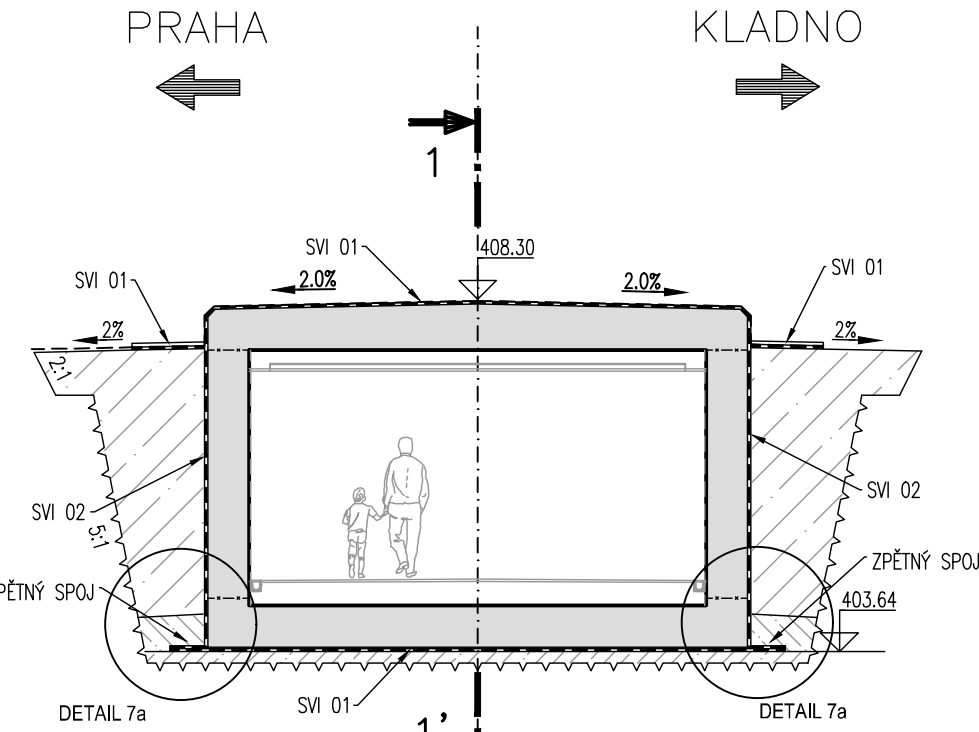
Dilatační díl 1.	
SVI-1 $(8,2+10,1+2*0,5)*18,0+10\%=$	382,1m <sup>2</sup>
SVI-2 $2*4,4*18,0+10\%=$	174,3m <sup>2</sup>
Dilatační díl 2.	
SVI-1 $(8,2+10,1+2*0,5)*12,4+12*3,7+10\%=$	312,1m <sup>2</sup>
SVI-2 $2*4,4*12,4+25,0+8,2+10\%=$	156,6m <sup>2</sup>
Dilatační díly 3.-7.	
SVI-1 $120+46,5*4+10\%=$	336,6m <sup>2</sup>
SVI-2 $148+57+10\%=$	265,1m <sup>2</sup>
SVI-4 $(24+24)*0,6+20\%=$	34,6m <sup>2</sup>

POZNÁMKY:

- U VŠECH APLIKOVANÝCH VÝROBKŮ DANÉHO SVI SE KONTROLUJE:
  - SHODA S VÝROBKÝ UVEDENÝMI V TECHNOLOGICKÉM PŘEDPISU A JEJICH OZNAČENÍ
  - DATUM VÝROBY A DOBA POUŽITELNOSTI
  - PODMÍNKY PRO PŘÍPRAVU A APLIKACI VÝROBKŮ A JEJICH SHODA S TECHNOLOGICKÝM PŘEDPÍSEM
  - TEPLŮTA A VLHKOST VZDUCHU A PODKLADNÍ KONSTRUKCE
  - PEVNOST V TAHU A PŘILNAVOST POVRCHOVÝCH VRSTEV SE ZKOUŠÍ DLE TNŽ 73 6280 A ČL. 155, 156.
- U PODKLADNÍ KONSTRUKCE SE PROVÁDĚJÍ KONTROLNÍ ZKOUŠKY A KONTROLY PODLE TABULKY 6 TNŽ 73 6280 A ČL. 157 - 160. U PŘÍPRAVNÉ VRSTVY SE PROVÁDĚJÍ KONTROLNÍ ZKOUŠKY DLE TNŽ 73 6280 A ČL. 162, 163. U VODOTĚSNÉ VRSTVY SE PROVÁDĚJÍ KONTROLNÍ ZKOUŠKY DLE TNŽ 73 6280 A ČL. 166 - 168.

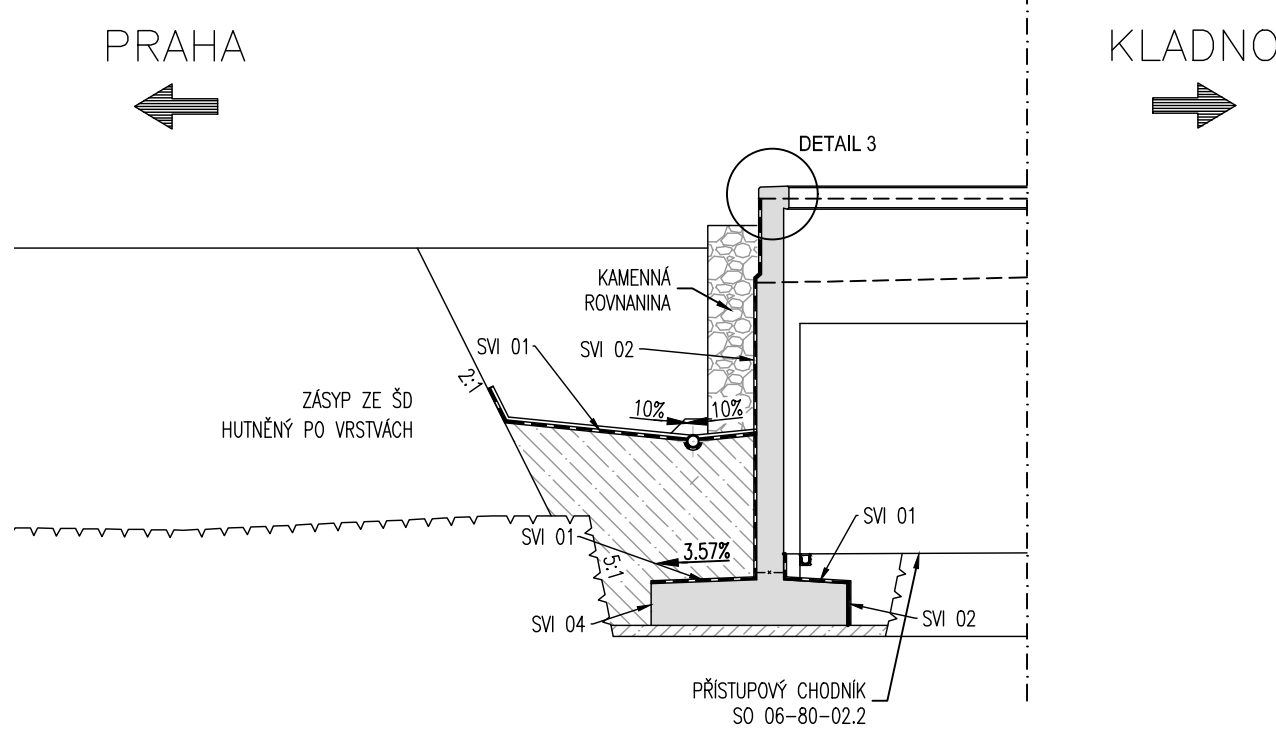


ŘEZ A-A  
M 1:100



ŘEZ B-B  
M 1:100

ŘEZ C-C  
M 1:100



ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK 5/2021		Výškový systém Bpv Souřadnicový systém S-JTSK	
3.			
2.			
1.	Uprava výkazu výměr SVI	19.10.2021	Refucha M.
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:
Investor, objednatel: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		Správa železnic, s.o. Dlážděná 1093/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavovna správa železnic Sokolovská 195/27B, 150 00 Praha 9	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
Souprava číslo:			
HJP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Jan Pešata Stupeň: DSP + PDPS		Název a účel díla: <b>"Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)"</b>	
Zpracovatelství úver: <b>STREDISKO S52 - STAVEBNÍ</b> tel.: +420 296 154 349 Vedoucí střediska: Roman Dušek Odpovědný projektant: Ing. Martin Lásek		Název části díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI MOSTNÍ OBJEKTY NA KOMUNIKACÍCH SO 06-22-01 - SILNIČNÍ MOST - PODCHOD V KM 28,038</b>	
Výpracoval: Ing. Michal ŘERUCHA Kontroloval: Bc. Pavel Bartoň Skart: Mak: Formát:		Název přílohy: <b>Projekt vodotěsných izolací PŘEHLEDNÉ SCHÉMA</b>	
Měřítko: 1:100		Číslo příl.: 028	
ČD: 19 7737 05 01 04 20			