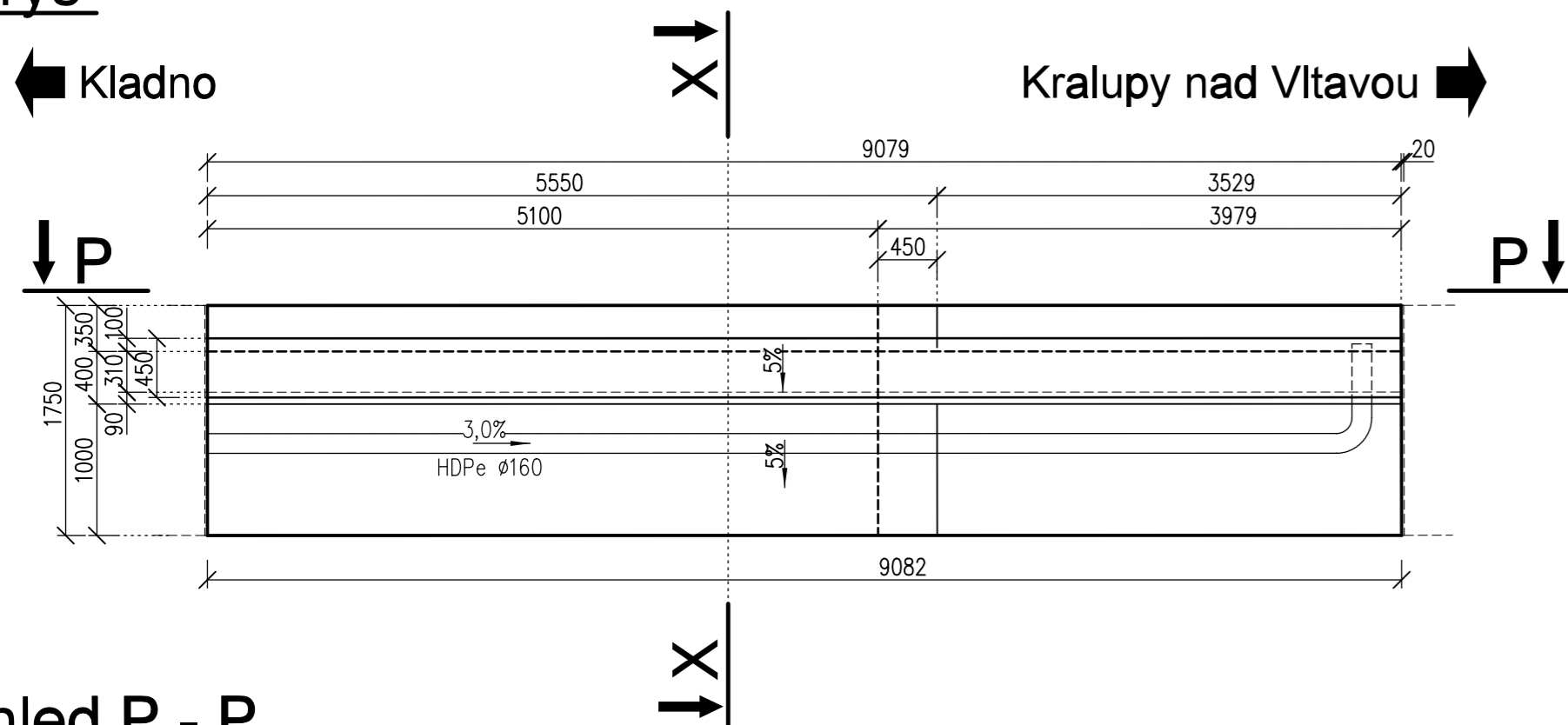
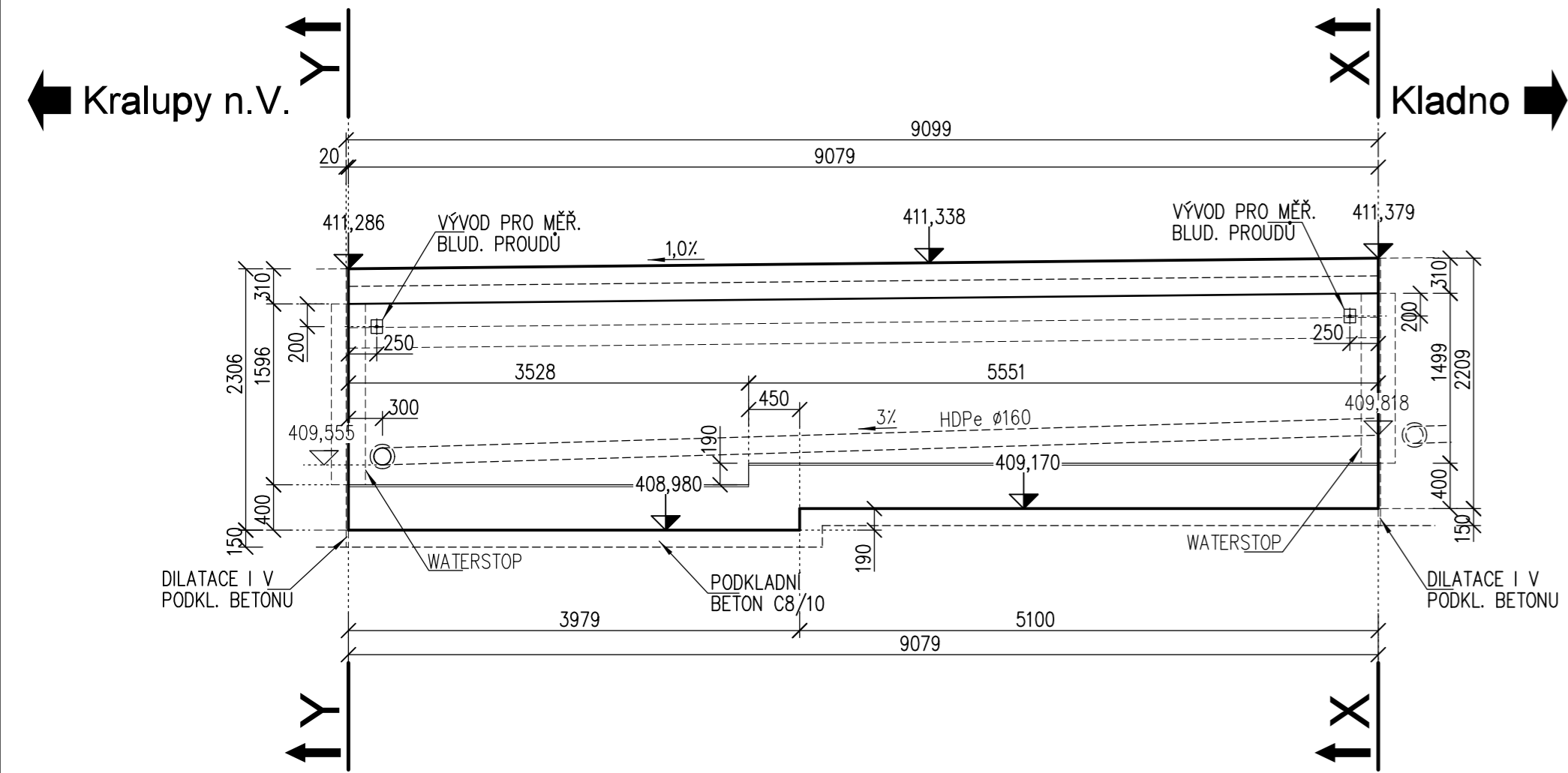


DILATAČNÍ CELEK D4 - tvar 1:50

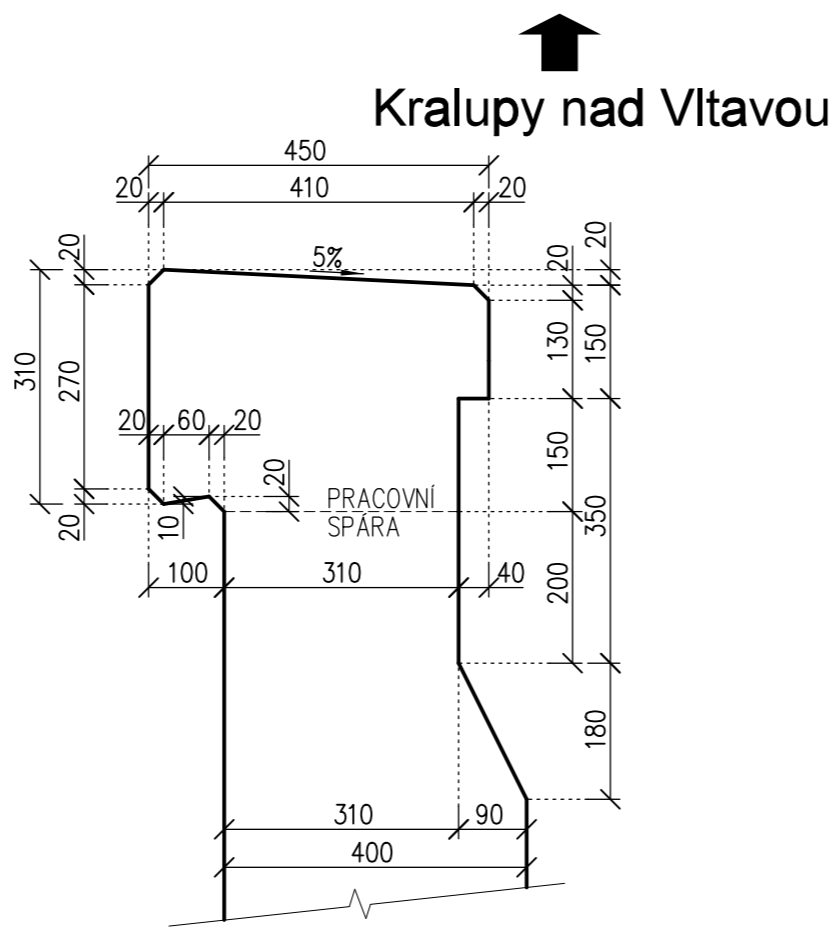
pūdorys



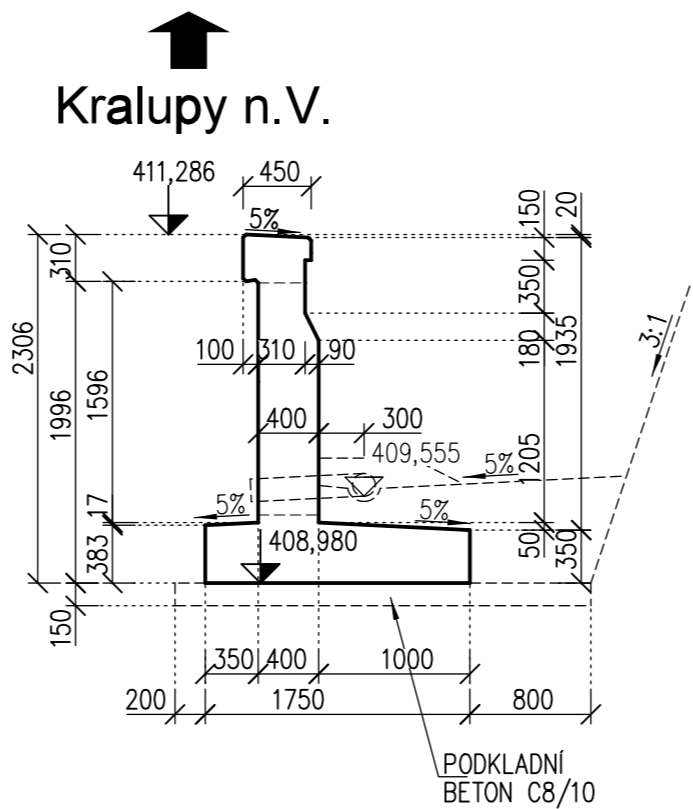
pohled P - P



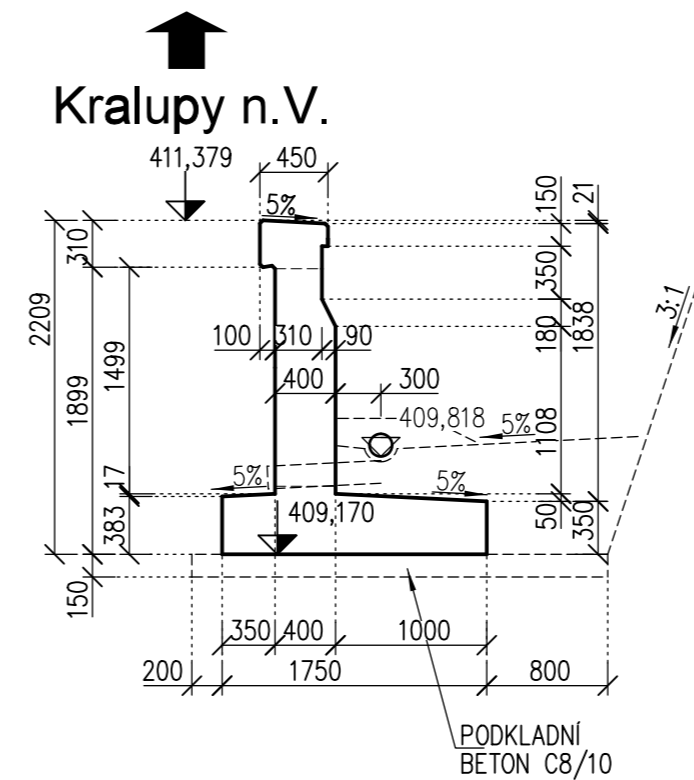
detail římsy 1:10



řez Y - Y



řez X - X



**Beton - římsa: C30/37- χ C4,XF3 Cl 0,40 - Dmax22 - S3
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8**

Beton - zed': C30/37-XC4, XF3 Cl 0,40 - Dmax22 - S3
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8

Objem betonu: základ: 6,50m³
dřík: 5,70m³
římša: 1,40m³
podkl.beton: 4,20m³

POZNÁMKY:


- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT MĚŘICÍ DESKY BLUDNÝCH PROUDŮ DLE SR 5/7 (VÝKR. č. 023) - 2ks
- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ
- POLOHA KONSTRUKCE BUDE VYTÝČENA PODLE VYTÝČOVAČHO VÝKRESU č. 003
- BETON V STYKU SE ZEMINOU, KTERÝ NEBUDE OPATŘEN SVI Z NAIP, BUDE OPATŘEN NÁTĚREM PENETRAČNÍM (ALP) + 2x NÁTĚREM ASFALTOVÝM (ALN)
- DRAŽKA PRO UKONČENÍ IZOLACE BUDE PŘEVEDENA VYFŘEZOVÁNÍM


POŽADAVKY NA KVALITU BETONU DLE TP ČBS 03:

- TRÍDA POHLEDYHOVÉHO BETONU: **PB3** – VIDITELNÉ BETONOVÉ POVRCHY S VELMÍ VYSOKÝMI POŽADAVKY NA VZHLED
BARVA POVRCHU: **C1** – BARVA BETONU DLE BETONOVÉ SMĚSI
– VZHLED HRAN: **H1** – SRAŽENÉ HRANY POMOCÍ LIŠT
– SPINACÍ MÍSTO: **S2** – SPINACÍ MÍSTA SE ZVLÁŠTNÍMI OPATŘENÍMI (TĚSNÍCI KROUŽEK)
– UZAVŘENÍ SPINACÍCH OTVORŮ: **U2** – ZÁSLEPKY OTVORŮ Z BETONU
– ŘEŠENÍ ZÁVĚSNÝCH MÍST PRO BETONAŽ NÁSLEDNÝCH VÝŠKOVÝCH TAKTŮ: **Z0** – BEZ ZÁVĚSNÝCH MÍST
– SYSTÉM BEDNĚNÍ: **B2** – SYSTÉMOVÉ NOSNÍKOVÉ BEDNĚNÍ BEZ OTISKŮ RAMU
– TEXTURA POVRCHU: **T2** – POVRCH HLADKÝ SVĚTLÝ – 8.7 DLE TAB. 3 V TP ČBS 03 (2018)



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK



3.				
2.				
1.	změna Z1 - výběr zhotovitele	21.10.2021	Ing. Petr Vachutka	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o. Diázdná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1855/2/8, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
---	---	---

<p>METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7</p> <p>gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</p>	 <p>METROPROJEKT</p>	<p>Souprava číslo:</p>
---	--	------------------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista prořez: Ing. Jan Peřata Stupeň: DSP + PDPS	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: "Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"
--	--	--

Zpracovatelské středisko: MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEONARDOVA 1063/8, 779 00 Olomouc IČ: 252 22 123, DIČ: CZ252 22 123 tel.: +420 585 570 444	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI Zárubní a opěrné zdi	D.2 D.2.1 D.2.1.4
Vedoucí střediska: Ing. Ladislav Dorazil	SO 07-23-02 Zárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)	D.2.1.4.32
Odpovědný projektant: Ing. Petr Vachutka		

Vypracoval: Ing. Petr Vachutka		Podpis: 		Název přílohy:		Změna:	
Kontroloval: Ing. Ladislav Dorazil		Podpis: 		<h1 style="text-align: center;">Dilatační celek D4</h1> <h2 style="text-align: center;">- tvar</h2>		-	
Start, znač.: V20/2042		Datum: 05/2021					
Plocha formátu: 4 x A4		Měřítko: 1:50		IČD:		Číslo příl.:	
				<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 19 7737 05 01 04 32 </div>		009	